

Стропальщик Производство стропальных работ

Стропальщик - профессия, рабочий, выполняющий строповку (обвязку) грузов при использовании специальных вспомогательных грузозахватных приспособлений для производства погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных и других работ совместно с грузоподъёмными машинами.



Название профессии происходит от слова «**СТРОП**» - (нидерл. strop, буквально петля) - приспособление (канат или цепь в одну или несколько ветвей; также могут использоваться ленты, полотнища), предназначенное для подвешивания груза на крюк грузоподъемной машины либо обхвата поверхности сложной конфигурации



Сведения о грузах

Штучные нештабелируемые грузы - это металлические конструкции, двигатели, станки, машины, механизмы, крупные железобетонные изделия :

- Наиболее многочисленна;
- разнообразна по форме;
- овых способов строповки;



-лесо- и пиломатериалы;



ИНЕ



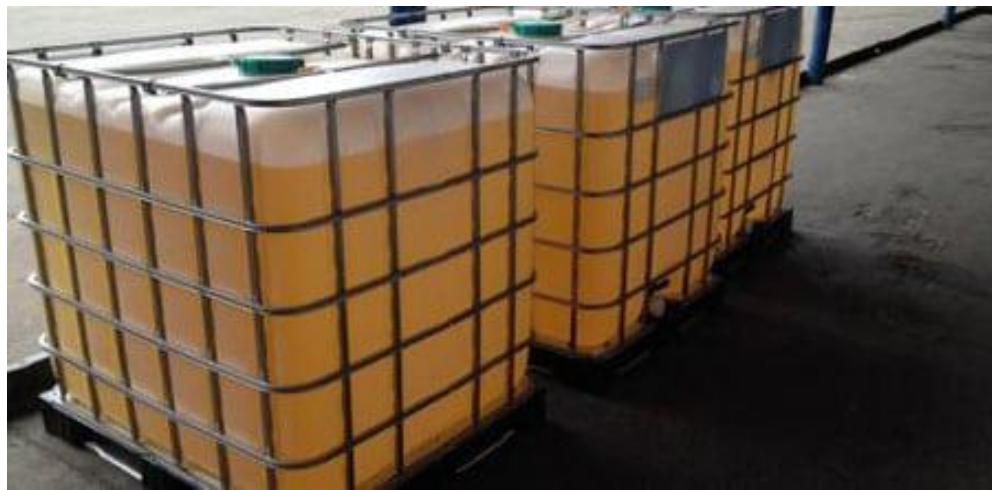
Насыпные грузы: уголь, торф, шлак, песок, щебень и др.



Полужидкие пластичные грузы- грузы, которые некоторое время сохраняют приданную форму или с течением времени затвердевают.



Жидкие грузы – не имеющие формы, транспортируются в бочках, бидонах, цистернах.

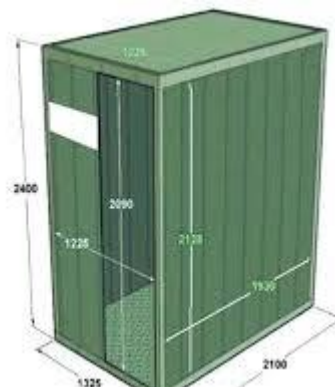


Газообразные грузы – транспортируются под давлением и баллонах.



Классификация грузов в зависимости от массы

Легковесные – грузы массой не более 250 кг



Тяжеловесные – грузы массой от 250 кг до 50 т

Весьма тяжелые – грузы массой более 50 т

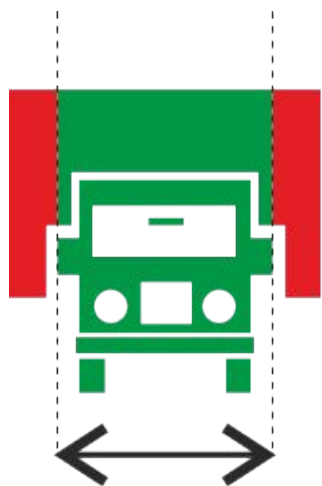


Мертвые грузы:
• грузы, закрепленные на фундаменте анкерными болтами;
• зарытые в землю;
• примерзшие к земле;
• прижатые другим грузом



Классификация грузов в зависимости от размера :

- габаритный груз- это груз, размеры которого не превышают габариты транспорта;



2,55 м



20 м

- Негабаритные грузы- груз, размеры которого выходят за габариты подвижного состава, могут быть большие котлы, машины, трансформаторы.



Длинномерные грузы- груз, перевозящий на специальном транспорте
У таких грузов один размер в 10 раз превышает остальные.



3 мифа об охране труда и технике безопасности

- Миф № 1: Несчастный случай на рабочем месте является случайным и непредсказуемым.



На предприятиях, где проводится работа по охране труда, несчастные случаи происходят на 80 процентов реже.

Миф № 2: Этого никогда не случилось здесь раньше, поэтому и дальше не произойдет.

Часто несчастные случаи происходят с работниками:

- которые начали свою трудовую деятельность (со стажем работы до 2-х лет), т.к. молодой работник не изучил все требования охраны труда на данном рабочем месте.
- и с работниками, которые уже давно выполняют эту работу (со стажем работы более 14 лет), что работник слишком хорошо изучил требования охраны труда на данном рабочем месте.



Миф № 3: У нас есть инструкции, и мы даже расписываемся в журналах.



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- ❑ Стропальщиками назначаются работники не моложе 18 лет, прошедшие предварительный медицинский осмотр, обученные по специальной программе, аттестованные квалификационной комиссией и получившие соответствующее удостоверение на право производства работ.
- ❑ Повторная проверка знаний стропальщиков должна проводиться квалифицированной комиссией предприятия:
 - периодически - не реже одного раза в 12 месяцев;
 - при переходе указанных лиц с одного предприятия на другое;
 - при перерыве в работе по специальности более 6 месяцев;
 - по требованию инженерно-технического работника по надзору за грузоподъемными машинами или инспекторов Госгортехнадзора.

Учебное удостоверение

Решением квалификационной комиссии
Тек: *Иванову Ивану Ивановичу*
(фамилия, имя, отчество)

Присвоена квалификация
стропальщик

Допускается к обслуживанию
установки к чему допускается

Основание:
Протокол квалификационной комиссии
№ 46и от 12 03 2014 г.

Представитель комиссии (подпись)
(Фамилия)

учебный центр
№ 138789

Директор учебного заведения (подпись)
(Фамилия)

Печать учебного заведения

Разряды стропальщиков – это обозначение квалификации. Специалист должен постоянно повышать уровень своих знаний и умений, совершенствовать навыки.

Библиотека журнала
«Трудовое право
Российской Федерации»

ЕТКС

ВЫПУСК 3

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ,
МОНТАЖНЫЕ И РЕМОНТНО-
СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

(НОВЫЙ)



Существует пять разрядов стропальщиков, от 2 до 6.

Каждый из них присваивается специалисту с определенным уровнем знаний и навыков. Самый высокий — 6 разряд, представляющий наиболее квалифицированных сотрудников, имеет наивысшую тарификацию оплаты труда. Это не значит, что 2 разряд профессии менее востребован.

Стропальщик - 2 разряд:

Характеристика работ:

- Строповка и увязка простых изделий, деталей, лесных (длиной до 3 м) и других аналогичных грузов массой до 5 т для их подъема, перемещения и укладки.
- Отцепка стропов на месте установки или укладки.
- Подача сигналов машинисту крана (крановщику) и наблюдение за грузом при подъеме, перемещении и укладке.
- Выбор необходимых стропов в соответствии с массой и размером перемещаемого груза.
- Определение пригодности стропов



Стропальщик -3 разряд.

Характеристика работ.

-Строповка и увязка простых изделий, деталей, лесных (длиной до 3 м) и других аналогичных грузов массой свыше 5 до 25 т для их подъема, перемещения и укладки.

-Строповка и увязка грузов средней сложности, лесных грузов (длиной свыше 3 до 6 м), изделий, деталей и узлов с установкой их на станок, подмостей и других монтажных приспособлений и механизмов, а также других аналогичных грузов массой до 5 т для их подъема, перемещения и укладки.

-Выбор способов для быстрой и безопасной строповки и перемещения грузов в различных условиях



Стропальщик -4 разряд:

Характеристика работ.

- Строповка и увязка простых изделий, деталей, лесных (длиной до 3 м) и других аналогичных грузов массой свыше 25 т для их подъема, перемещения и укладки.
- Строповка и увязка грузов средней сложности, лесных грузов (длиной свыше 3 до 6 м), изделий, деталей и узлов с установкой их на станок, подмостей и других монтажных приспособлений и механизмов, а также аналогичных грузов массой свыше 5 до 25 т для их подъема, перемещения и укладки.
- Заплетка концов стропов.
- Выбор стропов в соответствии с массой и родом грузов.



Кийко Игорь © <http://cartoonbank.ru>

Стропальщики (в зависимости от условий работы) должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты:

комбинезоном хлопчатобумажным,
рукавицами комбинированными,
каскай защитной.

При занятости на горячих участках работ дополнительно:
ботинками кожаными с металлическим носком.

На наружных работах зимой дополнительно:
курткой на утепляющей прокладке;
брюками на утепляющей прокладке;
валенками.



На правой руке стропальщика (сигнальщика) должна быть повязка.



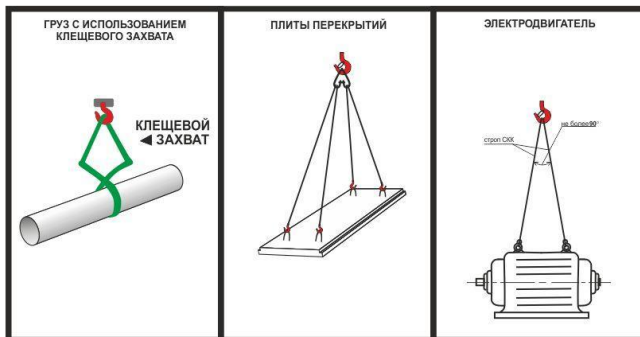
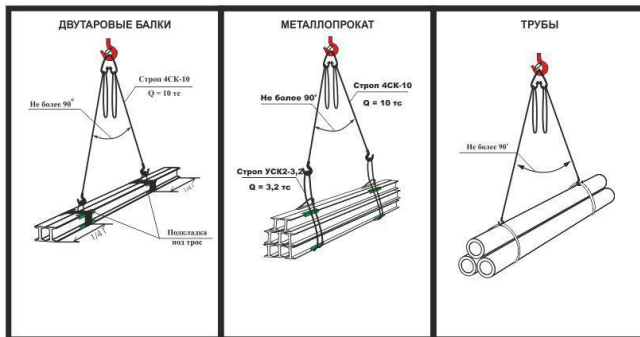
- Стропальщику рекомендуется иметь форму ярких, выделяющихся цветов:
- - жилет и каску **желтого цвета**
- - рубашку **голубого**
- - повязку **красного**

Для производства стропальных работ необходимо знать:

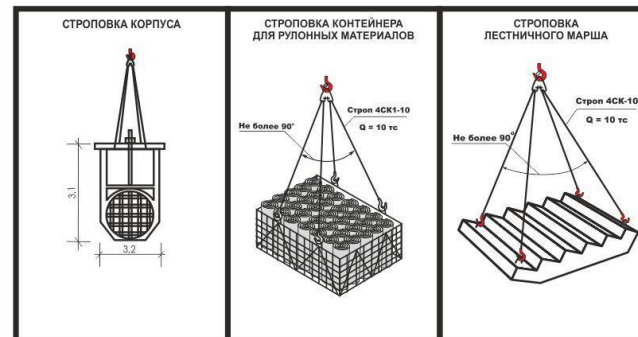
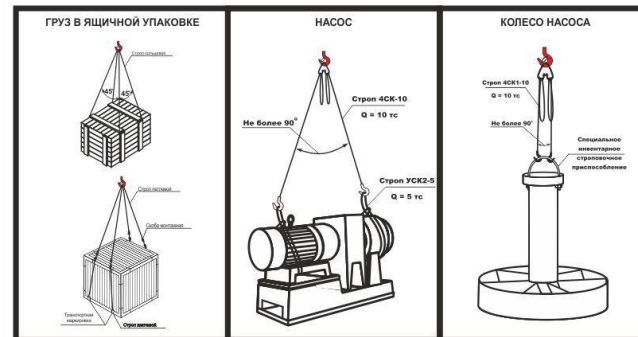
Схему строповки

Массу груза

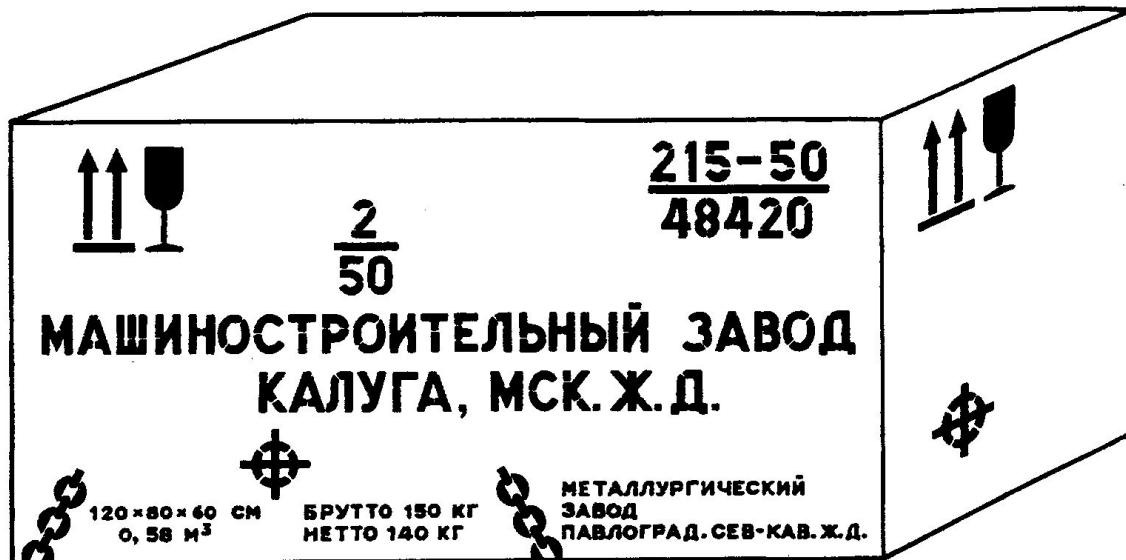
СХЕМЫ СТРОПОВКИ



СХЕМЫ СТРОПОВКИ



Массу груза определяют по транспортной маркировке .



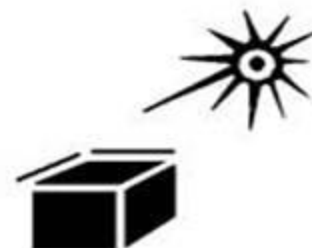
Манипуляционные знаки



"Хрупкое,
осторожно"



«Верх, не
кантовать»



«Беречь от
нагрева»



«Место
строповки»



«Беречь от влаги»

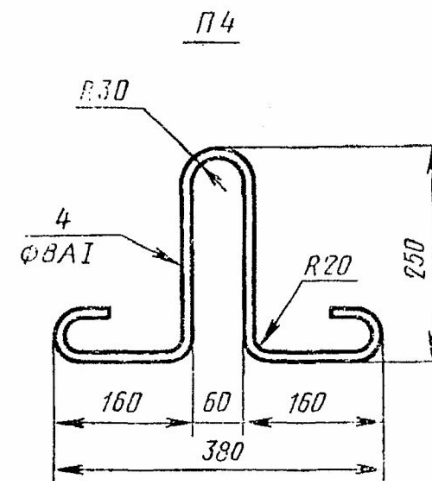
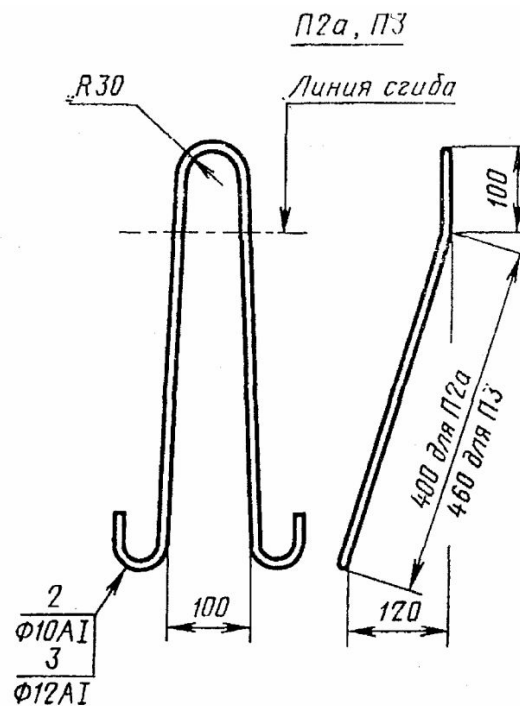
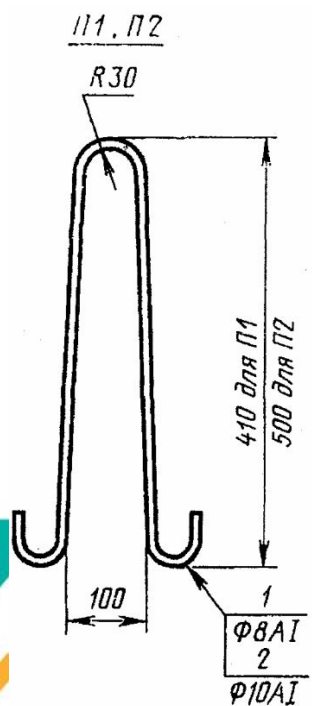


«Центр тяжести»

Строповка грузов, масса которого не известна ЗАПРЕЩЕНА!!!



Стропочные детали ПЕТЛИ:

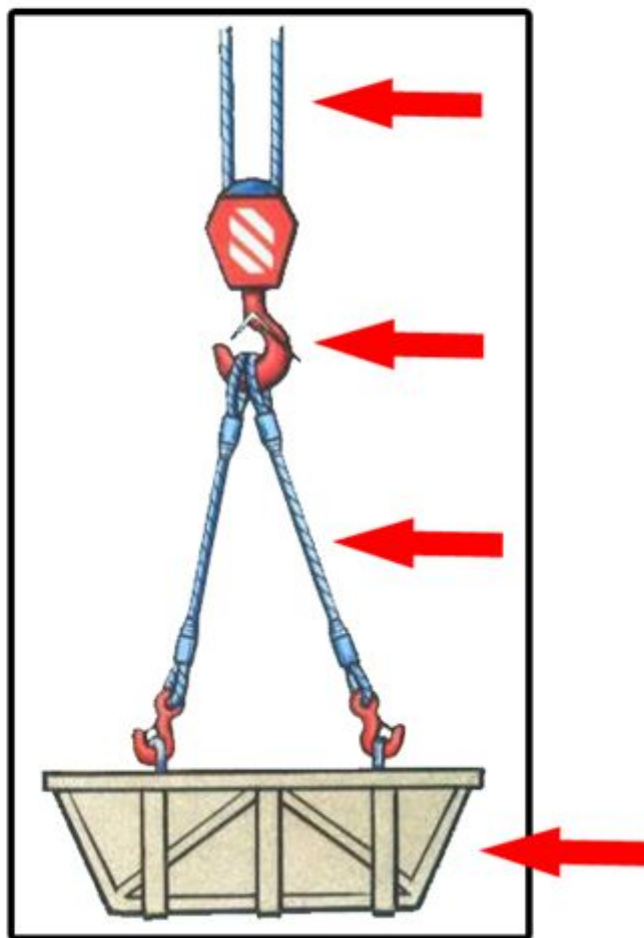


Стропачные детали РЫМ - БОЛТ:



**Лица, производящие стропольные работы,
должны:**

- уметь определять пригодность к работе канатов, крюка, грузозахватных приспособлений и тары







Стропы текстильные - это современные съемные грузозахватные приспособления, которые изготавливаются методом сшивки текстильной полиэстеровой ленты.

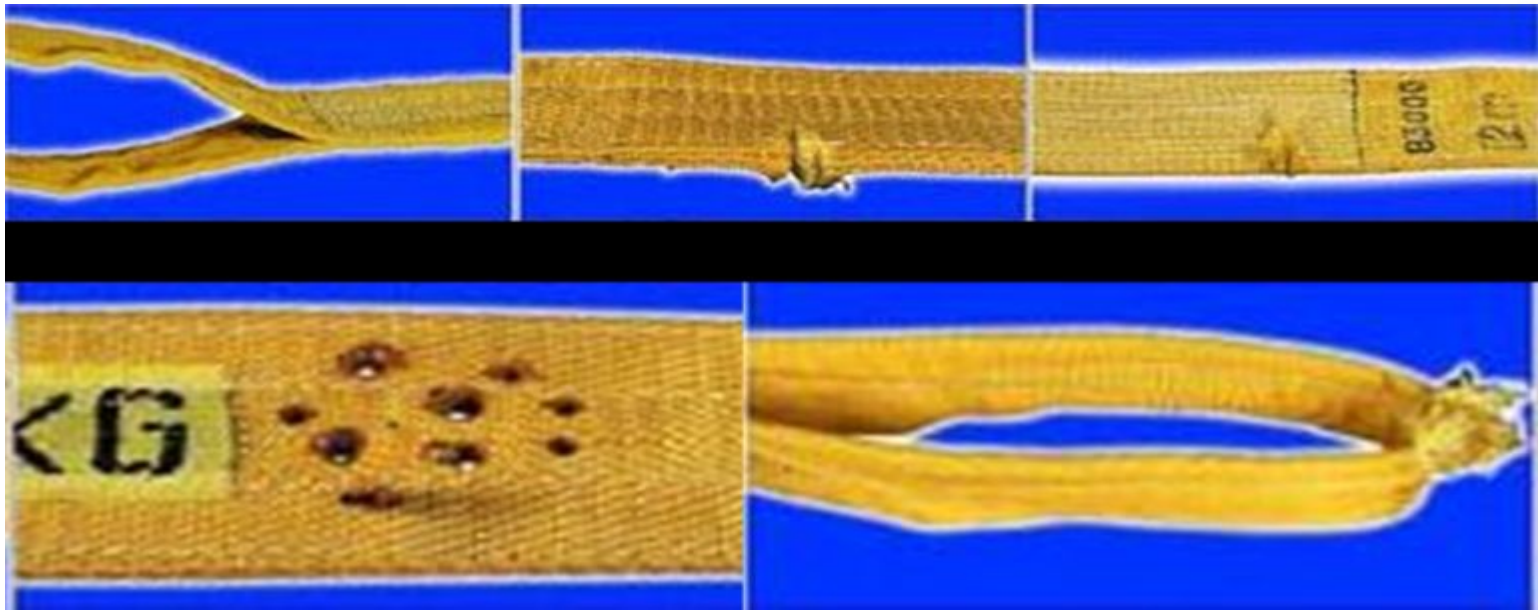
Стропы текстильные устойчивы к абразивному воздействию, устойчивы к многим агрессивным средам, легко заводятся практически под любой груз, особенно удобны при большой массе перемещаемого груза.



Таблица грузоподъемности текстильных строп (тонн)

Ширина ленты, мм	Цвет ленты					
		СТП	СТК	1СТ	2СТ	4СТ
50	фиолетовый	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
50	фиолетовый	-	-	-	-	2,0
60	зелёный	2,0	2,0	2,0	2,0	3,2
60	зелёный	-	-	-	-	4,0
60	зелёный	-	-	-	-	5,0
90	жёлтый	3,0	3,0	3,0	3,2	6,3
90	жёлтый	-	-	-	4,0	8,0
120	серый	4,0	4,0	4,0	5,0	10,0
150	красный	5,0	5,0	5,0	6,3	12,5
180	коричневый	6,0	6,0	6,0	8,0	16,0
240	синий	8,0	8,0	8,0	10,0	12,0
300	оранжевый	10,0	10,0	10,0		

1. Строп СТП (строп текстильный петлевой) г/п от 0,5 до 50 тонн
2. Строп СТК (строп текстильный кольцевой) г/п от 0,5 до 50 тонн
3. Строп 1СТ (строп текстильный одноветвевой)
4. Строп 2СТ (строп текстильный двухветвевой)
5. Строп 3СТ (строп текстильный трехветвевой)
6. Строп 4СТ (строп текстильный четырехветвевой)



- отсутствие этикетки (бирки) или невозможность прочесть сведения о стропе;
- узлы на стропе;
- поперечные порезы или разрывы ленты;
- разрыв шва у основания петли;
- сквозные повреждения или прожоги несущего слоя;
- повреждение более 10% площади поперечного сечения ленты;
- расслоение нитей лент и т.п.



Коэффициент запаса прочности – это отношение разрывной нагрузки каната (цепи) к нагрузке в отдельной ветви стропа. Он показывает, во сколько раз натяжение ветви стропа должно быть меньше разрывной нагрузки каната (цепи), из которого строп изготовлен.

Стропы из стальных канатов должны изготавливаться с коэффициентом запаса прочности не менее 6 .
Цепные стропы должны изготавливаться с коэффициентом запаса прочности не менее 4.
Стропы из растительных и синтетических волокон должны изготавливаться с коэффициентом запаса

Усилие, при котором канат разрывается, называется разрывным.



Строп текстильный

Тип стропа: **СТП**

Исполнение: **3 исп.**









ТУ 4835-010-77850967-05

Декларация о соответствии:
ТС № RU Д-РУ АЛ32.В.03073
от 14.04.2015 г.

ЗАВОД
СТРОП
КОМПЛЕКТ

453500, Башкортостан,
г. Белорецк,
ул. Маяковского, 98/8;
тел. 8 (34792) 4-19-00

Коэффициент запаса
прочности 7:1

Максимальная грузоподъёмность, кг		
		
		
		
	4800	0-45°
	6000	12000
		10800

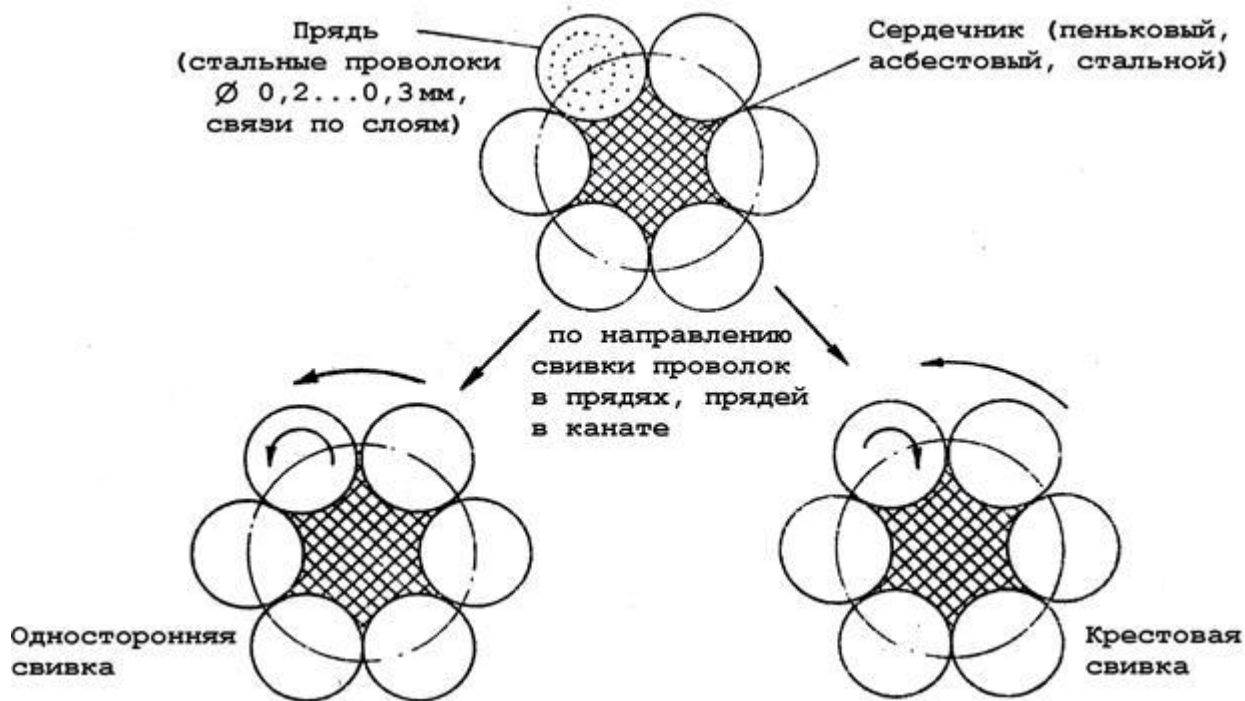
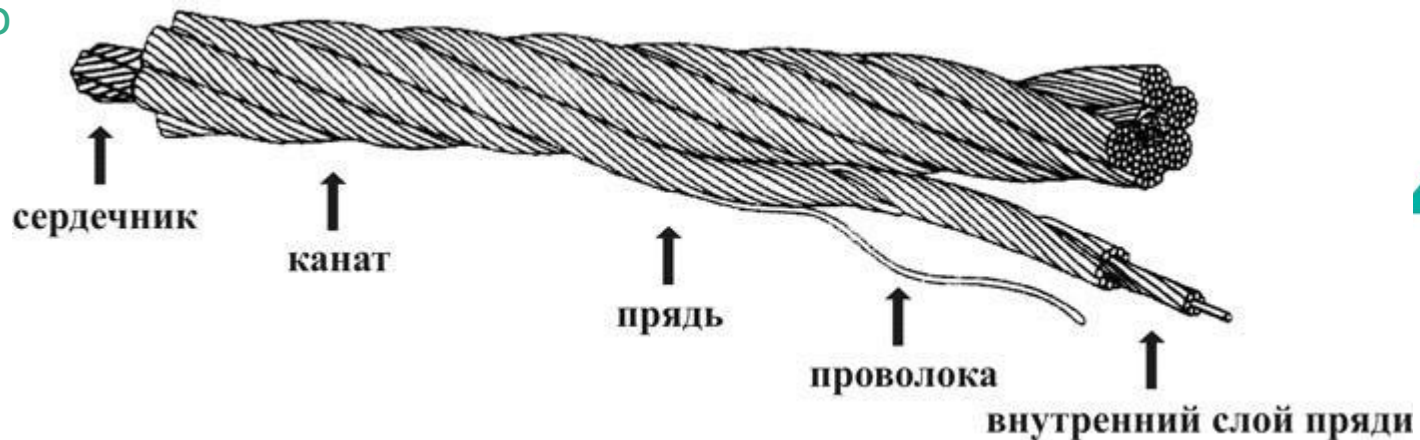
Длина стропа: **3000 мм**

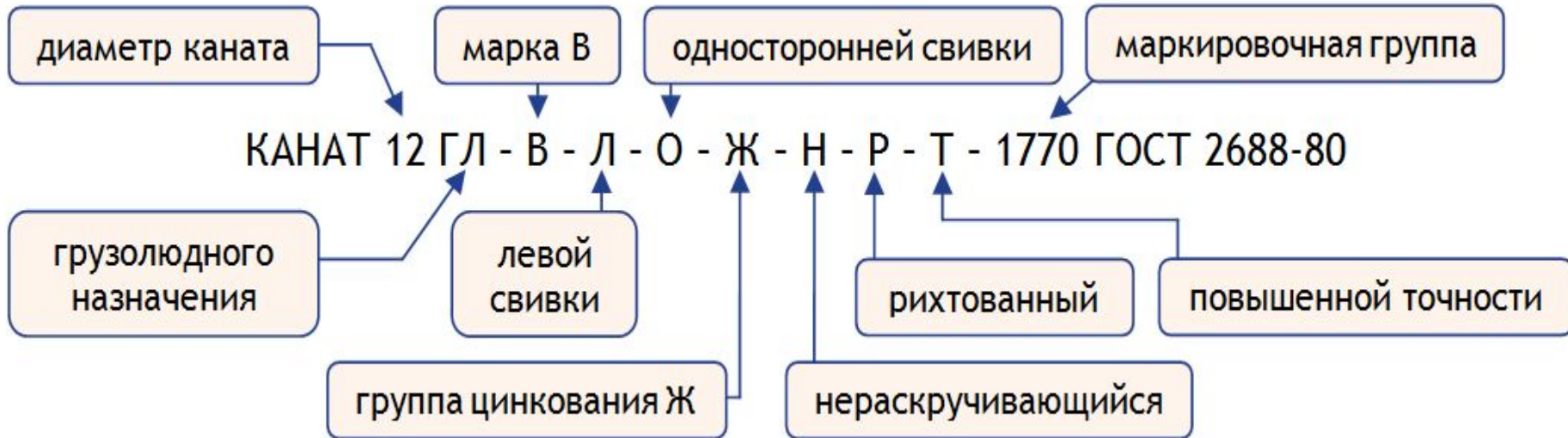
Дата изготовления: **06.2015**



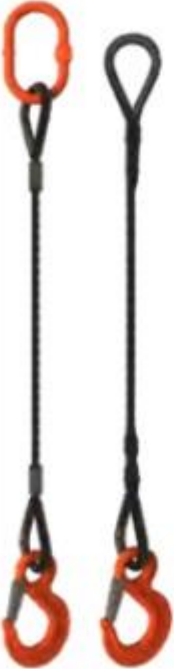




Номер: **1245648**



Стальные тросы изготавливаются из высококачественной проволоки, но имеют огромное количество различных конструкций и могут иметь различно





УСК1 (СКП)	УСК2 (СКК)	1СК	2СК	3СК	4СК	БК
						

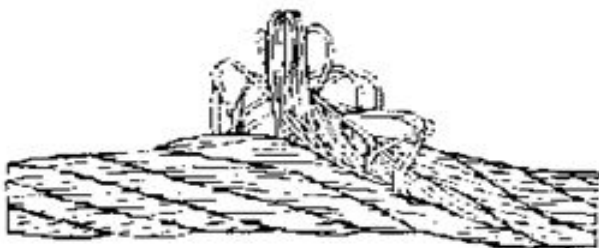




а) корзинообразная деформация



е) раздавливание каната



б) выдавливание сердечника



ж) перекручивание каната



в) выдавливание проволок в одной пряди



з) залом каната



г) выдавливание проволок в нескольких прядях

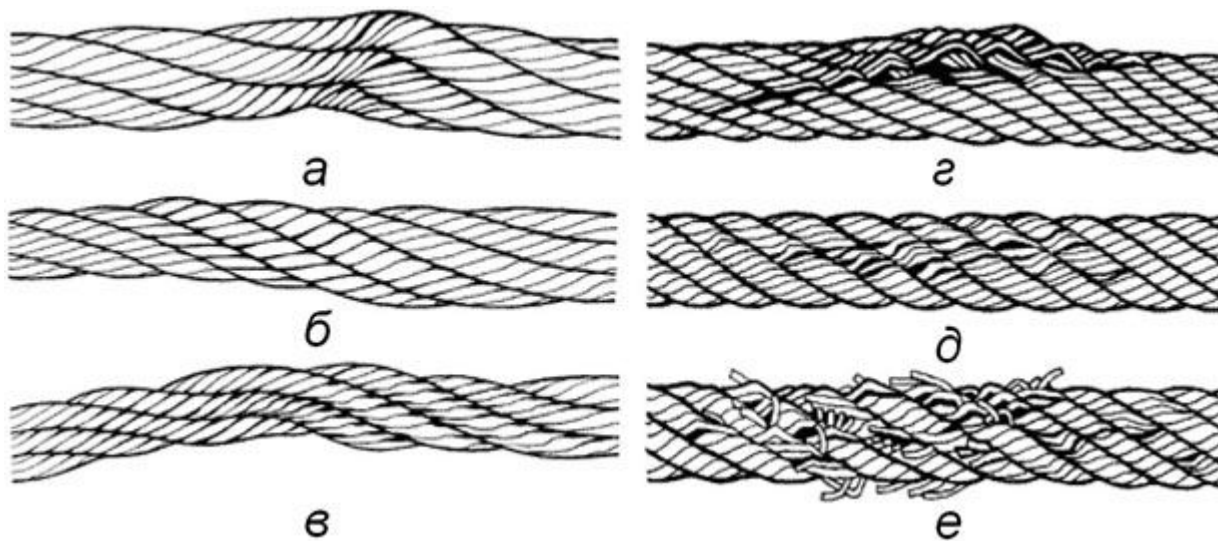


и) перегиб каната



д) местное увеличение диаметра каната

Рис. 1



Механические повреждения каната:

- а) залом каната;
- б) раздавливание каната;
- в) уменьшение диаметра каната на месте разрушения органического сердечника;
- г) выдавливание проволок прядей;
- д) износ наружных проволок каната;
- е) обрыв наружных проволок каната.

Цепные канаты

Обозначение Г/п	Калибр цепи	1СЦ	Обозначение Г/п	Калибр цепи	2СЦ
Т	мм		Т	мм	
1СЦ-1,1	6x18		2СЦ-1,6	6x18	
1СЦ-2,0	8x24		2СЦ-2,8	8x24	
1СЦ-3,15	10x30		2СЦ-4,25	10x30	
1СЦ-5,3	13x39		2СЦ-7,5	13x39	
1СЦ-8	16x48		2СЦ-11,2	16x48	
1СЦ-12,5	20x72		2СЦ-17	20x72	
1СЦ-15,0	22x66		2СЦ-21,2	22x66	
1СЦ-21,2	26x96		2СЦ-30	26x96	
1СЦ-31,5	32x116	2СЦ-40	32x116		
4СЦ-2,36	6x18	4СЦ	УСЦ-1,8	6x18	УСЦ
4СЦ-4,25	8x24		УСЦ-31,5	8x24	
4СЦ-6,7	10x30		УСЦ-5	10x30	
4СЦ-11,2	13x39		УСЦ-8,5	13x39	
4СЦ-17	16x48		УСЦ-12,5	16x48	
4СЦ-20	20x72		УСЦ-20	20x72	
4СЦ-31,5	22x66		УСЦ-23,6	22x66	
4СЦ-40	26x96		УСЦ-33,5	26x96	
4СЦ-50	32x116	УСЦ-50	32x116		



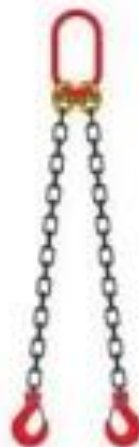
ВЦ - ветвь
цепная



УСЦ - строп
универсальный
цепной



1СЦ - строп
цепной
одноветвевой



2СЦ - строп
цепной
двухветвевой



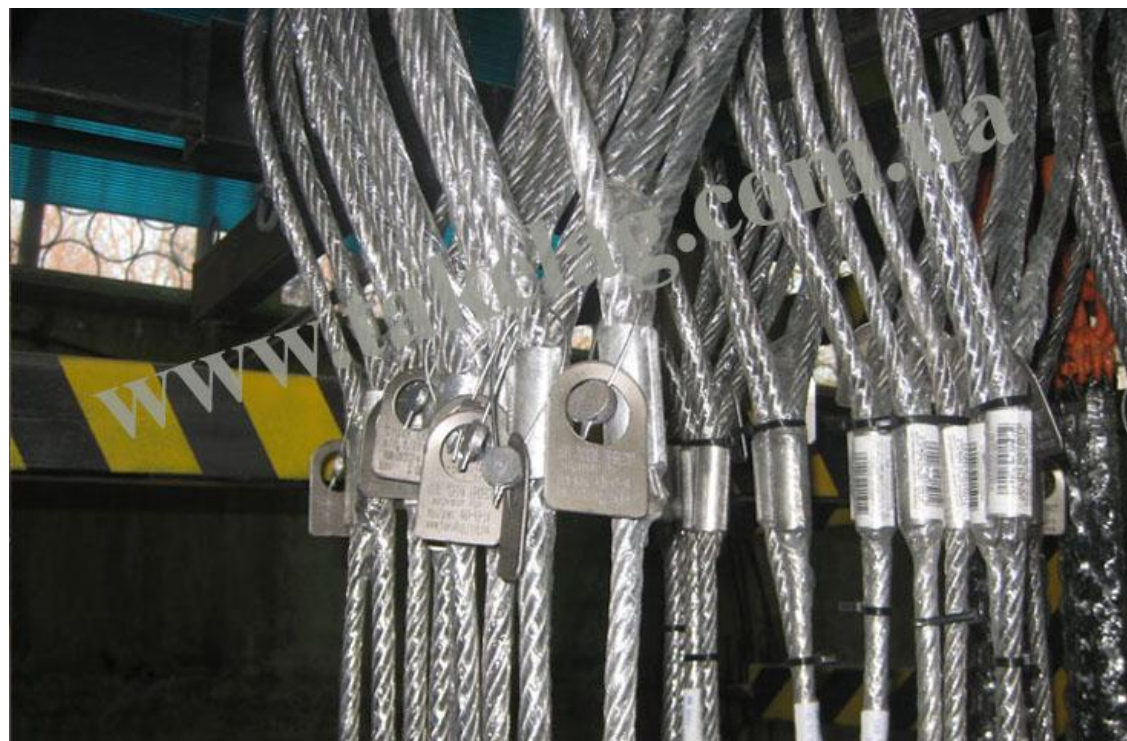
3СЦ - строп
цепной
трехветвевой



4СЦ - строп
цепной
четырёхветвевой

1СЦ		2СЦ		3СЦ и 4СЦ		УСЦ	1СЦ кольцевой	СЦ2В3		
-	-	45°	45°-60°	До 45°	45°-60°	-	До 45°	45°-60°		
Коэффициент перерасчета										
1	0,8	1,4	1	1,12	0,8	2,1	1,5	1,6	2	2,1

Маркировочная бирка



Строповка груза 2, 3, 4-х ветвевыми стропами.

ПОРЯДОК СТРОПОВКИ:

- Зацеплять груз следует только в соответствии со схемой строповки, использовать при необходимости оттяжки
- Крюк должен свободно заходить в зев петли
- Ветви строп должны иметь одинаковое натяжение, и угол между ветвями не должен превышать 90 градусов.
- Строп накладывается без усов и перекрутов
- Груз стропят за все петли, предусмотренные проектом подъема
- Неиспользованные концы многоветвевых строп закрепляют так чтобы они при перемещении груза не задевали встречающиеся на пути предметы



ОТВЕТСТВЕННЫЙ

ЗА БЕЗОПАСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ
И СОДЕРЖАНИЕ В ИСПРАВНОСТИ ТАРЫ
И ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

Ф.И.О.

ТЕЛЕФОН

При кантовке груза следует выполнять следующие дополнительные меры безопасности:

- в целях предотвращения зажатия стропальщику **ЗАПРЕЩЕНО** находиться между грузом и стеной или другим препятствием, при этом стропальщик должен находиться сбоку от кантуемого груза на расстоянии, равном **высоте груза плюс 1 метр**;
- производить кантовку тяжелых грузов и грузов сложной конфигурации только в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;
- при проведении кантовочных операций "тяжелыми грузами" считаются грузы массой **более 75%** от паспортной грузоподъемности ПС, а "грузами сложной конфигурации" - грузы со смещением центра тяжести



ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА БЕЗОПАСНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ ОБЯЗАН:



ОБОЗНАЧИТЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОХРАННУЮ ЗОНУ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ



УДОСТОВЕРЕНИЕ
НА ПРАВО ПРОИЗВОДСТВА
ПОГРУЗОЧНО-
РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ



ПРОВЕРИТЬ У РАБОТНИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, НАЛИЧИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ



НЕМЕДЛЕННО
ПРЕКРАТИТЬ
РАБОТЫ!



ПРИНЯТЬ МЕРЫ
ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ
ОПАСНОСТИ



ПРОВЕРИТЬ ВНЕШНИМ
ОСМОТРОМ ИСПРАВНОСТЬ
ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ
МЕХАНИЗМОВ, ТАКЕЛАЖНОГО
И ДРУГОГО ПОГРУЗОЧНО-
РАЗГРУЗОЧНОГО ИНВЕНТАРЯ



Что такое сигналы стропальщика?

Это общепринятые установленные знаки, которые помогают передавать информацию от стропальщика к оператору подъемного механизма. Поскольку специалисты удалены на большое расстояние и услышать слова или звуки друг друга не могут, то такой специфический язык жестов помогает им в работе.



«Стоп», прекращение подъема или перемещения груза. Этот сигнал нужно выучить первым. Если что-то в работе идет не так или возникла опасность падения груза, то крановщика следует остановить во избежание возникновения чрезвычайной ситуации. Это единственный сигнал, который может отдать оператору грузоподъемного механизма любой рабочий, который заметил опасность. Все остальные сигналы отдает только стропальщик. Выполняется знак «Стоп» частым и резким горизонтальным движением руки вправо влево с ладонью обращенной вниз на уровне пояса.



«Вверх», поднятие груза или крюка. Для того, чтобы показать данное действие, нужно поднять руку, согнутую в локте, ладонью вверх, перед собой. Прежде чем отдавать такую команду нужно убедиться в надежности закрепления груза.

**ПОДНЯТЬ
ГРУЗ
ИЛИ
КРЮК**



*Прерывистое движение согнутой в локте рукой **ВВЕРХ** на уровне пояса, ладонью вверх*

Вниз», опускание груза или крюка. Этот сигнал стропальщик отдает с помощью опускания руки, согнутой локте, ладонью вниз, перед собой.

ОПУСТИТЬ ГРУЗ ИЛИ КРЮК



Прерывистое движение согнутой в локте рукой **ВНИЗ** перед грудью, ладонью **ВНИЗ**

«Вверх» и «Вниз», когда нужно поднять или опустить стрелу. Такой сигнал передается вытянутой рукой, которая была предварительно опущена или поднята до вертикального положения, ладонь раскрыта.

**ОПУСТИТЬ
СТРЕЛУ**



Движение ВНИЗ вытянутой рукой из поднятого вертикального положения, ладонь раскрыта

**ПОДНЯТЬ
СТРЕЛУ**



Движение ВВЕРХ вытянутой рукой из опущенного положения, ладонь раскрыта

«Вправо», «Влево», когда нужно передвинуть кран или мост в нужном направлении. Передается вытянутой рукой, ладонь повернута в требуемом направлении движения крана или моста.

ПЕРЕДВИНУТЬ КРАН (МОСТ)




Движение вытянутой рукой, ладонью
в СТОРОНУ ТРЕБУЕМОГО
ДВИЖЕНИЯ крана или моста

«Вправо» и «Влево»,
когда нужно
передвинуть стрелу
крана. Передается
рукой, которая согнута
в локте, ладонью в
требуемом
направлении.


ПОВЕРНУТЬ СТРЕЛУ



Движение рукой, согнутой в локте,
ладонью в СТОРОНУ ТРЕБУЕМОГО
ДВИЖЕНИЯ стрелы



«Осторожно» – этот знак подается, если нужно предупредить крановщика о возможности небольшого перемещения груза. Ладони смотрят друг на друга на небольшом расстоянии, руки подняты вверх.



**ЕСЛИ ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ
КРАНОМ, НЕ ВИДНА КРАНОВЩИКУ, ТО
ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛОВ
НАЗНАЧАЮТ СИГНАЛЬЩИКА**



Прекрати работу при сильном ветре, в грозу, в дождь, туман, снегопад и т.п.



• ПОДТАСКИВАНИЕМ

• ПРИ НАКЛОННОМ ПОЛОЖЕНИИ ГРУЗОВЫХ КАНАТОВ



• НЕПРАВИЛЬНО ЗАСТРОПОВАННЫЙ

• НАХОДЯЩИЙСЯ В НЕУСТОЙЧИВОМ ПОЛОЖЕНИИ



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ ГРУЗ

• МАССА КОТОРОГО НЕИЗВЕСТНА ИЛИ ПРЕВЫШАЕТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА



• ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ИЛИ МОНТАЖНЫХ ПЕТЕЛЬ



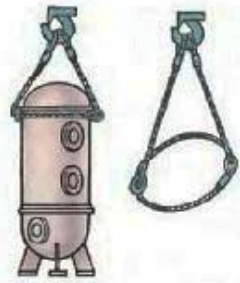
Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- При аварии или возникновении аварийной ситуации принять меры, предупреждающие и устраняющие опасность.
- Немедленно сообщать своему непосредственному руководителю о любом несчастном случае, происшедшем на производстве, о признаках профессионального заболевания, а также о ситуации, которая создает угрозу жизни и здоровью людей.
- При поражении электрическим током необходимо немедленно освободить пострадавшего от действия тока, соблюдая требования электробезопасности, оказать доврачебную помощь и вызвать работника медицинской службы, поставить в известность руководство.
- При возникновении пожара сообщить в пожарную охрану по телефону 01, руководителю работ и приступить к тушению.

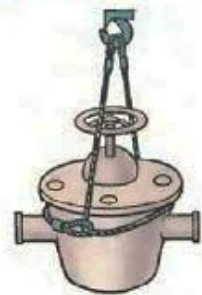
СТРОПОВКА ОБОРУДОВАНИЯ



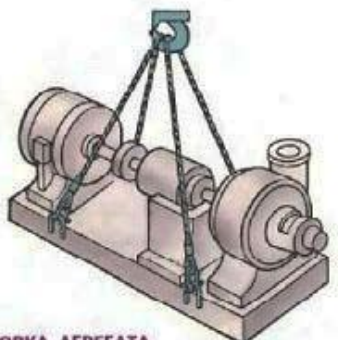
СТРОПОВКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ДВУХПЕТЛЕВЫМ СТРОПОМ



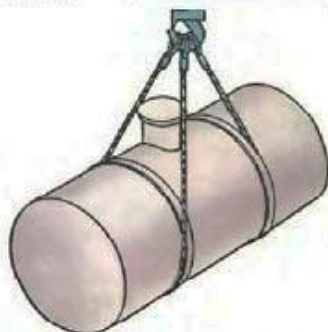
СТРОПОВКА СОСУДА ДВУМЯ ДВУХПЕТЛЕВЫМИ СТРОПАМИ



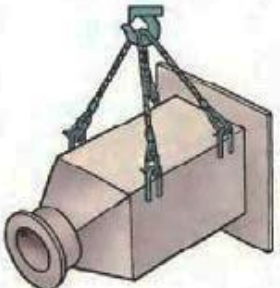
СТРОПОВКА ЗАДВИЖКИ ДВУХПЕТЛЕВЫМ СТРОПОМ



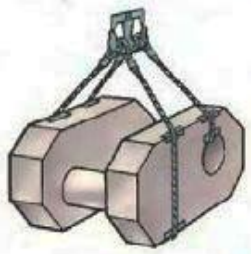
СТРОПОВКА АГРЕГАТА ДВУМЯ ДВУХПЕТЛЕВЫМИ СТРОПАМИ



СТРОПОВКА ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО РЕЗЕРВУАРА ДВУМЯ ДВУХПЕТЛЕВЫМИ СТРОПАМИ



СТРОПОВКА КОРОБА ДВУМЯ ДВУХПЕТЛЕВЫМИ СТРОПАМИ



СТРОПОВКА ДЕТАЛИ СТАНКА ДВУМЯ ДВУХПЕТЛЕВЫМИ СТРОПАМИ



СТРОПОВКА ДВУМЯ ДВУХПЕТЛЕВЫМИ СТРОПАМИ ОБОРУДОВАНИЯ В ДЕРЕВЯННОЙ ТАРЕ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (пример)

Вид работ: разгрузка груза с автомобиля.

Состав бригады: машинист крана, два стропальщика.

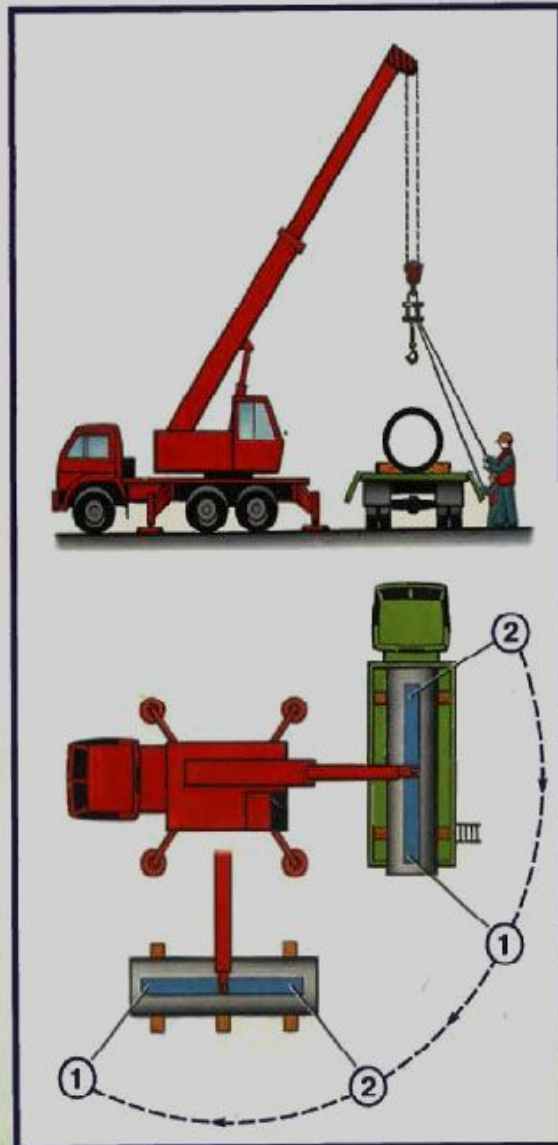
Участок

Наименование груза: металлические трубы массой Т.

Оборудование, приспособления, инвентарь: кран типа . . . г/п . . .

Стропы . . . г/п . . . т, оттяжки, подкладки с упорами.

Схема строповки № . . .



ПОДГОТОВКА К ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

1. Установить кран
2. Проверить исправность стропов и оттяжек
3. Подобрать подкладки и прокладки для складирования
4. Проверить наличие свободных проходов

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К ВЫГРУЗКЕ

1. Подать автомобиль к месту работ по команде лица, руководящего разгрузкой

2. Поставить автомобиль на стояночный тормоз. Включить 1-ю передачу. Установить под колеса противооткатные упоры

3. Стropальщик (2) поднимается на платформу автомобиля для осмотра груза.

При осмотре обратить внимание:

- груз не зацеплен, не завален, не примерз и т.д.
- на нем отсутствуют незакрепленные предметы, которые могут выпасть при перемещении
- достаточны зазоры для пропуска стропов
- перемещение одного груза не повлечет перемещения другого

- масса груза соответствует схеме строповки

По манипуляционным знакам уточнить требования к обращению с грузом

4. Стropальщик (2) освобождает груз от крепежных деталей и приспособлений

5. Стropальщик (1) проверяет по характеристике крана возможность подъема груза

6. Стropальщики (1 и 2) открывают борта автомобиля, находясь при этом сбоку от него

7. Стropальщики (1 и 2) проверяют, нет ли людей в опасной зоне, включая водителя автомобиля, и выставляют сигнальные ограждения

СТРОПОВКА ГРУЗА

1. Стropальщик (1) подает сигнал машинисту крана установить крюковую обойму над центром груза

2. Стropальщик (2) поднимается по лестнице на платформу автомобиля и стропует груз в соответствии со схемой строповки, закрепляет оттяжки

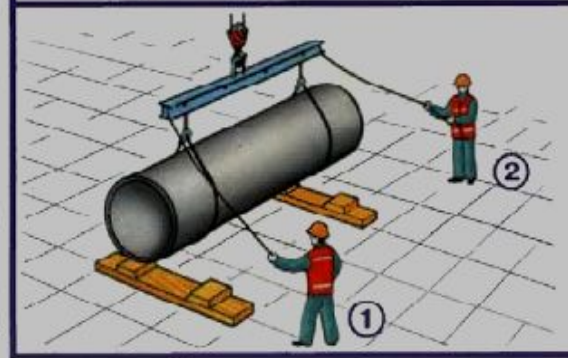
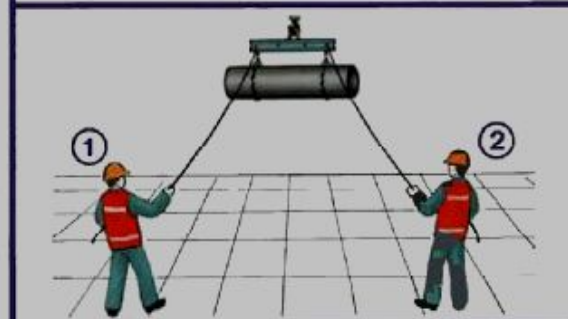
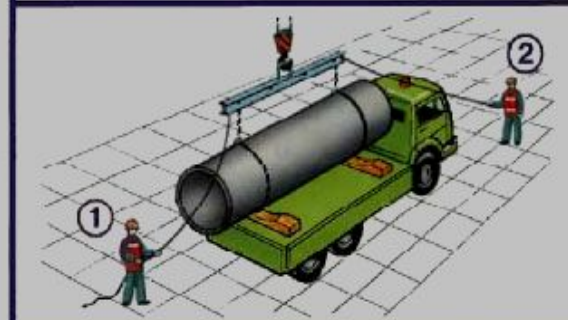
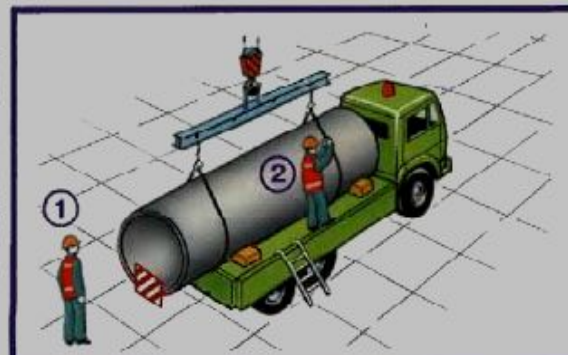
3. Стropальщик (1) подает машинисту крана сигнал натянуть стропы. Стropальщик (2) при этом находится на безопасном расстоянии от груза

4. Стropальщик (2) проверяет натяжение стропов

5. Стropальщик (1) подает машинисту крана сигнал о подъеме груза на 200-300 мм

6. Стropальщик (2) проверяет правильность строповки и отсутствие самоопускания груза

7. Стropальщик (1) подает сигнал о подъеме груза на высоту не менее 500 мм выше встречающихся на пути предметов



ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ОПУСКАНИЕ ГРУЗА

1. При перемещении груза стропальщики (1 и 2), находясь на безопасном расстоянии, удерживают груз оттяжками от раскачивания и вращения

2. Стropальщик (1) подает сигнал машинисту крана опустить груз на предназначенное для складирования место

3. Стropальщики (1 и 2) проверяют устойчивость груза и освобождают стропы

ОКОНЧАНИЕ РАБОТ

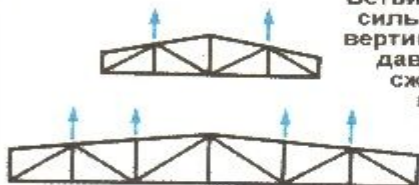
1. Стropальщики (1 и 2) очищают площадку и кузов автомобиля от мусора, закрывают борта автомобиля
2. Съёмные грузозахватные приспособления, оттяжки и прочий инвентарь укладывают в места хранения

СТРОПОВКА И СКЛАДИРОВАНИЕ ФЕРМ

При отсутствии монтажных петель ферму стропуют непосредственно за узлы верхнего пояса, используя проставки



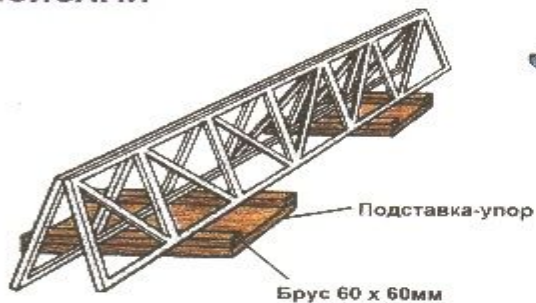
Ветви стропы не должны сильно отклоняться от вертикали, чтобы не создавалось излишнее сжатие в верхнем поясе фермы



Фермы пролетом до 18 м стропуют в 2-х точках, а свыше 18 м - в четырех



МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ФЕРМЫ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ПОЯСАМИ



СКЛАДИРОВАНИЕ ФЕРМЫ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОРАХ

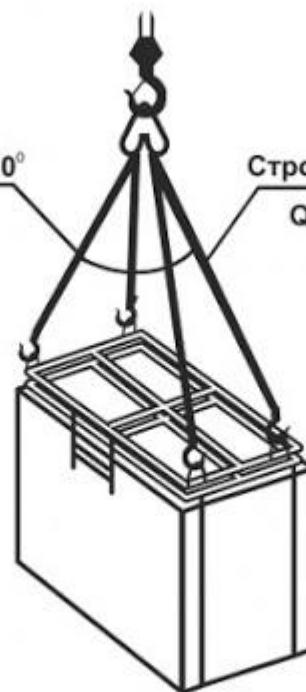




160

Не более 90°

Строп 4СК1-10
Q=10 тс



САНТЕХКАБИНЫ