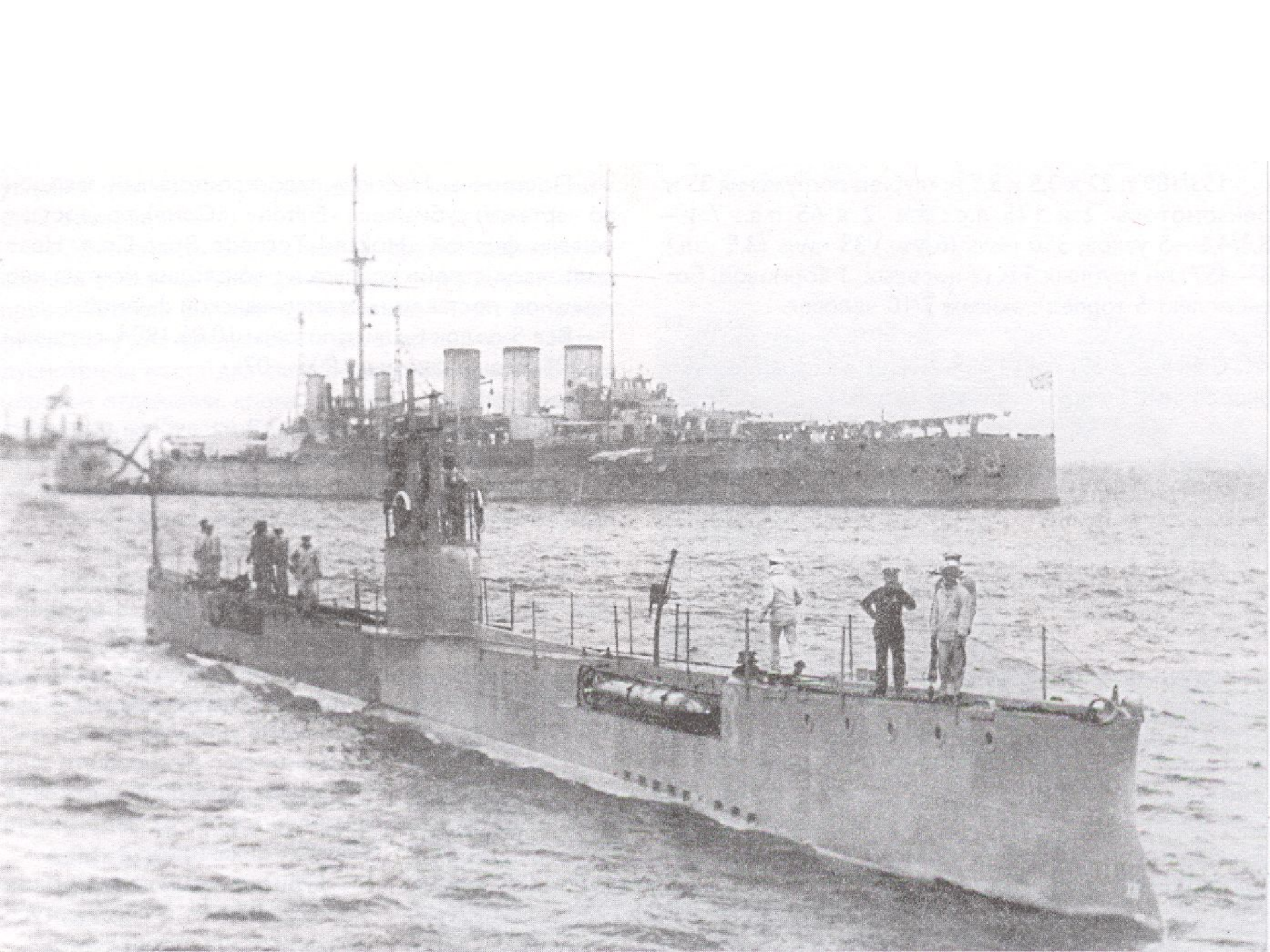


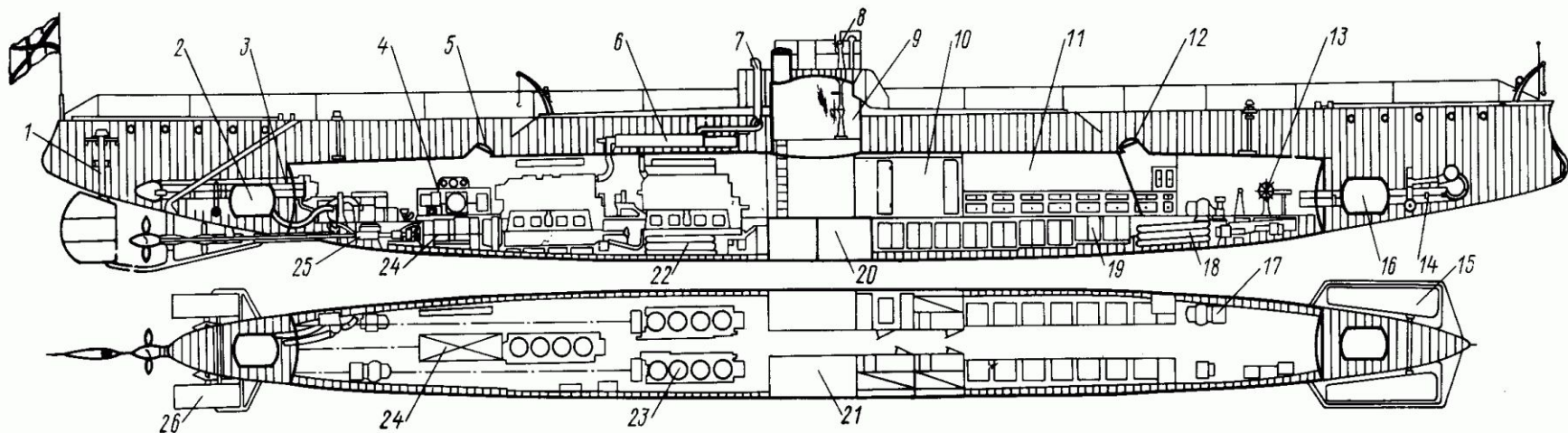


*Подводная лодка «Акула»*

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|   |   |
|---|---|
| Водоизмещение<br>(надводное/подводное), т   | 360/468   |
| Основные <u>размерения</u> , м  | 56 – 3.73 – 3.3   |
| Скорость хода (надводная/подводная), узлы   | 10.65/6.39  |
| Тип и мощность СЭУ  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 <u>дизельмотора</u> по 300 л.с.</li> <li>• 1 гребной электродвигатель, 300 л.с.</li> </ul> |
| Экипаж  | 35 человек, (в т.ч. 4 офицера)  |
| Дальность плавания<br>(надводная/подводная), миль   | 1000/28   |
| Глубина погружения, м   | 50  |
| Вооружение: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Артиллерийское</li> <li>• Торпедные аппараты</li> <li>• Авиационное</li> </ul> | 1x47мм<br>8x45 см<br>2 пулемета   |





**Общее расположение ПЛ "Акула"**

1 — баллер вертикального руля, 2 — кормовая дифференциальная цистерна, 3 — кормовые торпедные аппараты, 4 — главная электростанция, 5 — кормовой торпедопогрузочный люк, 6 — газовыхлопной коллектор, 7 — шахта газоотвода, 8 — штурвал вертикального руля, 9 — боевая рубка, 10 — помещение офицеров, 11 — носовое отделение, 12 — носовой торпедопогрузочный люк, 13 — штурвал носовых горизонтальных рулей, 14 — носовые торпедные аппараты, 15 — носовые горизонтальные рули, 16 — носовая дифференциальная цистерна, 17 — трюмная помпа, 18 — воздухохранители для продувания балластных цистерн, 19 — аккумуляторы, 20 — средние балластные цистерны, 21 — топливные цистерны, 22 — воздухохранители для пуска дизелей и торпедной стрельбы, 23 — двигатель Дизеля, 24 — гребной электродвигатель, 25 — упорный подшипник, 26 — кормовые горизонтальные рули.

