



Саран

Говорим о городских проблемах

СК



НАШИ ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ:

- 1) Общественный транспорт
- 2) Безопасность дорожного движения
- 3) Доступная среда
- 4) Дизайн-код и архитектура
- 5) Озеленение
- 6) Велоинфраструктура
- 7) Парковка
- 8) Заборы
- 9) Социальная пассивность горожан

Городу нужен **комфортный** **общественный транспорт**

Общественный транспорт Саранска – это не только удобные троллейбусы и автобусы, но и маршрутки, паразитирующие на транспортной системе города.



Приоритет общественному транспорту на всех дорогах



Выделенные полосы, новые комфортные, быстрые автобусы и троллейбусы, удобные маршруты и современные остановочные комплексы – это **Комфортный общественный транспорт**.

Городские дороги – это не гоночные трассы

Многие водители считают, что ограничения на дорогах не для них – если есть ограничение в 40 км/ч, значит можно ехать 59,99(9) км/ч (ведь есть нештрафуемый порог в 20 км/ч). Не говоря уже про непосредственно нарушителей.

Итоги этого мы видим каждый год в виде погибших и раненных в сводках по ДТП на дорогах города и округа.



Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



Городские дороги и межквартальные проезды должны проектироваться, строиться и реконструироваться так, чтобы на них **невозможно было нарушить** установленный **скоростной режим**.

В тоже время **пешеходы должны быть максимально защищены**, для чего нужно использовать островки безопасности, искусственные неровности и сужение автодорог вблизи пешеходных переходов.

ДОСТУПНАЯ СРЕДА должна быть не только в документах, но и на улицах города



ДОСТУПНАЯ
СРЕДА

Улицы должны проектироваться под самых слабых. Тогда они будут удобными для всех.

Плавные спуски и пандусы нужны не только людям с ограниченными возможностями, но и людям с колясками, велосипедами, электросамокатами и т.д.

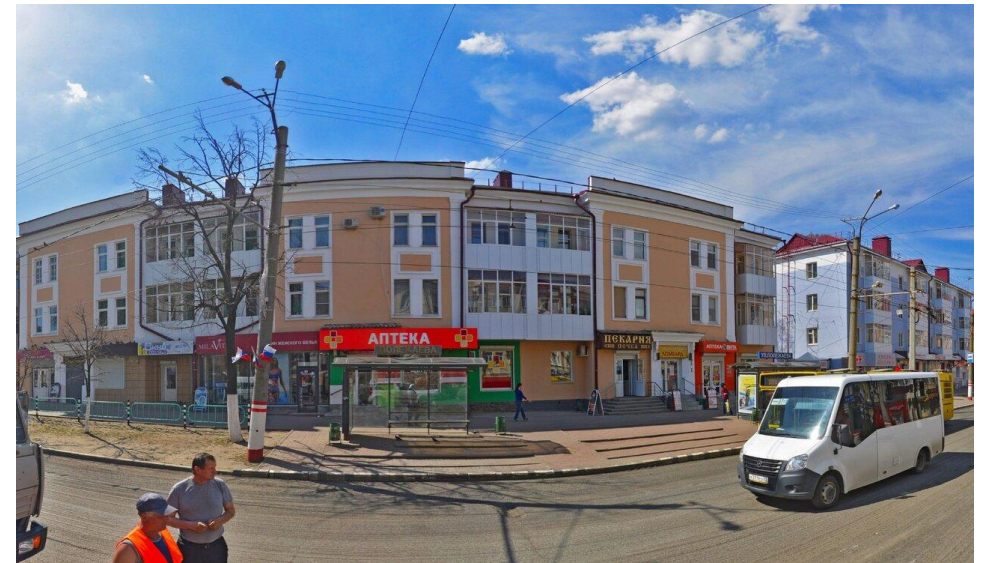
АРХИТЕКТУРА И ДИЗАЙН-КОД

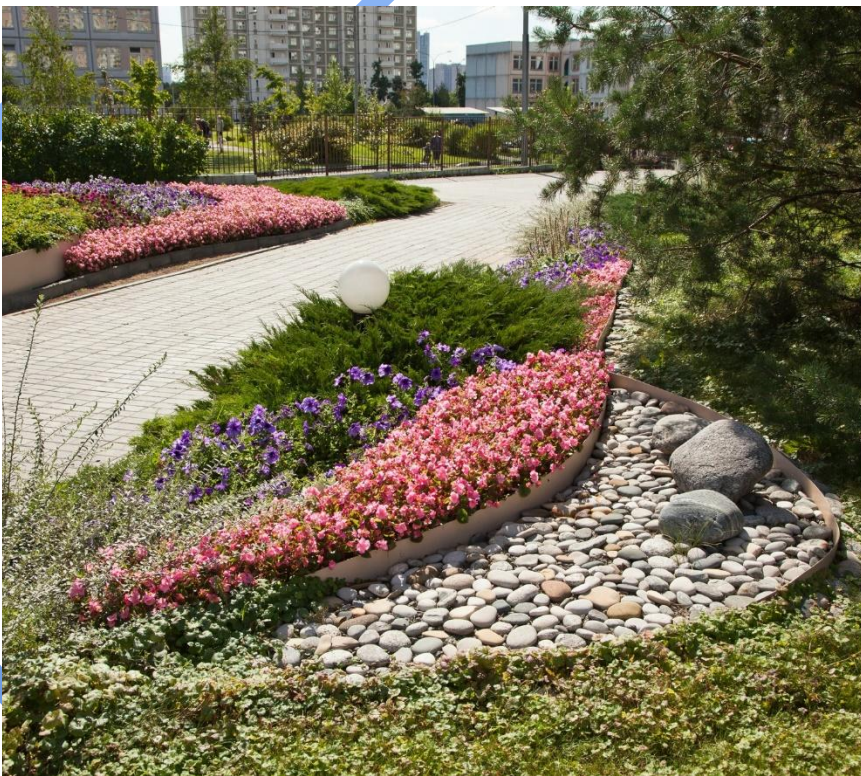
Саранск в последние годы привлек внимание к себе своей весьма странной и неоднозначной архитектурой.

????

Визуальный мусор – результат отсутствия требований к облику города.

Введение **дизайн-кода** способно сделать город более привлекательным





Озеленения должно стать больше!

Благодаря Зеленым насаждениям запыленность и Загазованность городского воздуха снижается на 60-70%. Пыль оседает на траве и листьях, а газ в процессе фотосинтеза фильтруется и перерабатывается в кислород.

Также это защита от шума, ветра и прямых солнечных лучей.

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) и многочисленные исследования подчеркивают положительное влияние зелени на настроение, психическое и физическое здоровье.

Велодорожек должно быть больше

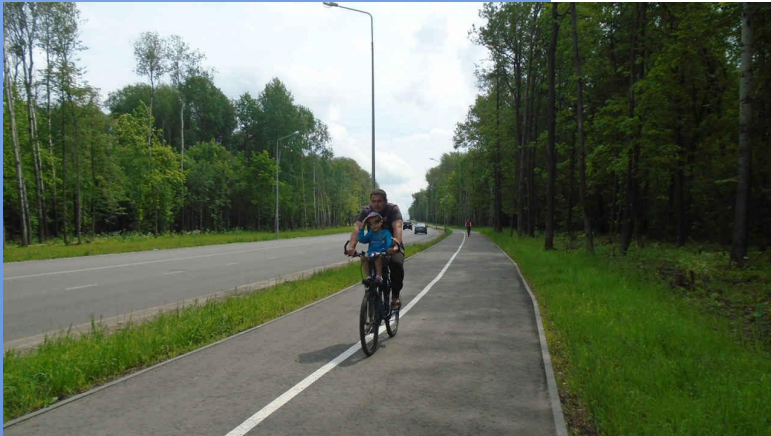


Пример велодорожек в г.
Альметьевск

В Саранске практически полностью отсутствует велоинфраструктура.

Сеть велодорожек должна охватывать весь город и иметь законченные маршруты из точки А в точку Б. Люди ездят из одного места в другое, а не по кругу ради развлечения.

Велосипед – это удобный, безопасный, экономичный и полезный вид городского транспорта



Парковк а

На первый взгляд кажется, что решить проблему можно увеличением количества парковок. Однако, как показывает опыт США и европейских стран, в долгосрочной перспективе эффект от создания дополнительных парковочных мест скорее отрицательный, так как количество автомобилей только растет. Кроме того, с увеличением количества парковок растут расходы на уборку территории и страдает облик города.

В Саранске проблема парковок стоит особенно остро. Места всем не хватает уже сейчас, что приводит к регулярным нарушениям правил парковки. Дворы превращаются в сплошные асфальтовые поля. Владельцы автомобилей нередко оставляют свои автомобили в зеленых зонах. Фуры захватывают обочину улиц, делая их особенно неприглядными.

Только администрирование парковки и развитие системы общественного транспорт и условий для средств индивидуальной мобильности способны решить эту проблему.



Заборы – это зло!



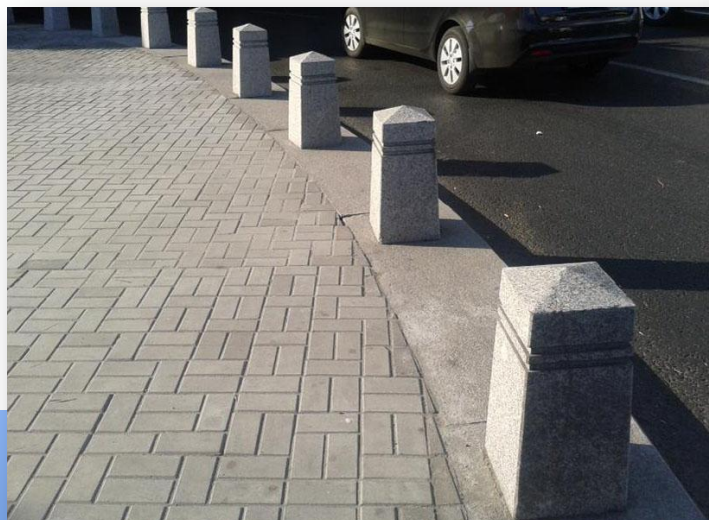
- Заборы портят вид улиц
- Заборы постоянно ломаются
- Заборы нужно красить
- Заборы могут убить (при ДТП)
- Заборы стоят дорого
- Заборы создают мнимое чувство безопасности

Согласно ГОСТ 52290-2004 разрешено не устанавливать ограждения при наличии газона, отделяющего проезжую часть от тротуара, шириной более 1 м или **при наличии сплошной посадки кустарника**

Что можно сделать вместо заборов?

01

Можно устанавливать
прочные
антипарковочные
столбики



А можно высаживать
живую изгородь из
кустарников

02



Город – это в первую очередь люди

Именно поэтому управление городом не может идти без участия жителей. Но для этого нужно создавать условия и понятные механизмы взаимодействия.

Спасибо за внимание
