

Внедрение
Автоматизированной
системы контроля и
оплаты
проезда (АСКОП)



Существующие ПРОЕКТЫ



Екатеринбург

3000 терминалов
Более 1 000 000
Транспортных Карт



Волгоград

1000 терминалов
Более 300 000
Транспортных Карт



Кировская Область

700 терминалов
Более 300 000
Транспортных Карт



Уфа

400 терминалов
Более 200 000
Транспортных Карт



Мурманск

380 терминалов
Более 100 000
Транспортных Карт



Калуга

300 терминалов
Более 100 000
Транспортных Карт



Республика Чувашия

1 200 терминалов
Более 700 000
Транспортных Карт



Иркутская Область

400 терминалов
Более 50 000
Транспортных Карт



Ульяновск

300 терминалов
Более 20 000
Транспортных Карт



Пенза

500 терминалов
Более 120 000
Транспортных Карт



Рязань

400 терминалов
Более 80 000
Транспортных Карт



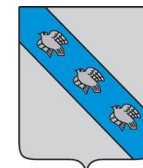
Снежинск

120 терминалов
Более 100 000
Транспортных Карт



Нижний Новгород

1 250 терминалов
Более 1 500 000
Транспортных Карт



Курск

350 терминалов
Более 25 000
Транспортных Карт



Барнаул

640 терминалов
Более 200 000
Транспортных Карт



Тобольск

140 терминалов
Более 20 000
Транспортных Карт



Преимущества Удобного маршрута

100% охват пассажиров и транспорта

- Прозрачный автоматизированный учёт всех категорий пассажиров, возможность реализации как кондукторной, так и бескондукторной схем работы

Двухуровневая архитектура

- Эффективно и надёжно в обслуживании, удобнее для перевозчиков

Простота внедрения

- Краткие сроки – запуск от 2 месяцев, отработанная технология, минимальные риски

Способы оплаты

- Транспортные карты, стандарты Mifare, CIPURSE
- бесконтактные банковские карты, NFC телефоны, AndroidPay, ApplePay и др.

Оборудование использующееся в проекте

Переносные терминалы кондуктора и продления/пополнения ТК

Терминал в составе:

- терминал со встроенным бесконтактным считывателем, в т.ч. для банковских карт, термопринтером, GPRS-модулем беспроводной передачи данных, сменным аккумулятором
- резервный аккумулятор
- 1 зарядная станция для аккумулятора
- защитный чехол-сумка



Стационарные терминалы

Терминал в составе:

- терминал со встроенным бесконтактным считывателем, в т.ч. банковских карт
- GPRS-модуль для беспроводной передачи данных
- крепление на поручень
- термопринтер (опционально)



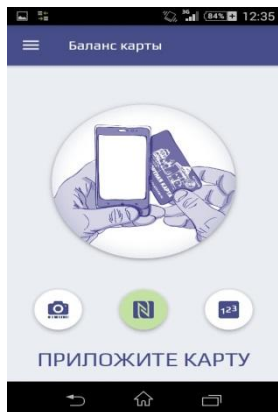
Продление Транспортных карт при помощи мобильного приложения, сайта и стационарного терминала

Как это работает:

Пассажир осуществляет перечисление денежных средств, в соответствии с тарифом записанным на Транспортную карту просто вводя её номер, через:

- Терминалы моментальных платежей
- Сети устройств самообслуживания и банкоматов
- Мобильные приложения на телефонах
- Сайты Агентов и Банков
- Сайта Оператора системы, и многое другое

При любой операции в системе пассажир всегда получает информацию о балансе ТК и текущем тарифном плане



Мобильное приложение



**Агенты
пополнения**



**Платежные
терминалы**



**Сайт
Оператора
АСКОП**

Виды носителей принимаемых к оплате за проезд

Бесконтактная
Транспортная карта по технологии



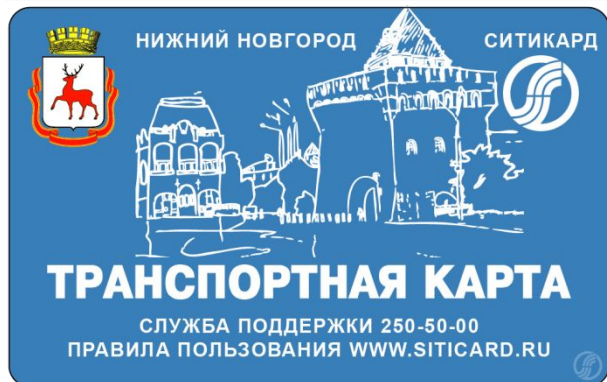
Бесконтактная
банковская карта



Технология NFC:
- Оплата за проезд
- Запись ТК



Примеры транспортных карт



Результаты внедрения АСКОП

- Увеличение сбора выручки, не менее 15%
- Прозрачный учёт всех категорий пассажиров
- Повышение качества транспортного обслуживания населения
- Создание инфраструктуры для увеличения доли безналичных платежей
- Повышение рентабельности пассажирских перевозок
- Целевое расходование бюджетных средств (субсидий)
- Увеличение налоговых поступлений в бюджет

КАК ВНЕДРИТЬ СИСТЕМУ?

Свяжитесь
с нами

Получите
консультацию
специалиста

Ознакомьтесь
с подобранной
для Вас
конфигурацией

Воспользуйтесь
нашим
предложением!

г. Астана, ул.Отырар
д.2, офис 3 (в ЖК
"Улытау")

т. +7(7172)57-80-26,
20-18-90, 57-37-75
email : info@soft.kz

