

Внедрение  
Автоматизированной  
системы контроля и  
оплаты  
проезда (АСКОП)



# Существующие ПРОЕКТЫ



## **Екатеринбург**

3000 терминалов  
Более 1 000 000  
Транспортных Карт



## **Волгоград**

1000 терминалов  
Более 300 000  
Транспортных Карт



## **Кировская Область**

700 терминалов  
Более 300 000  
Транспортных Карт



## **Уфа**

400 терминалов  
Более 200 000  
Транспортных Карт



## **Мурманск**

380 терминалов  
Более 100 000  
Транспортных Карт



## **Калуга**

300 терминалов  
Более 100 000  
Транспортных Карт



## **Республика Чувашия**

1 200 терминалов  
Более 700 000  
Транспортных Карт



## **Иркутская Область**

400 терминалов  
Более 50 000  
Транспортных Карт



## **Ульяновск**

300 терминалов  
Более 20 000  
Транспортных Карт



## **Пенза**

500 терминалов  
Более 120 000  
Транспортных Карт



## **Рязань**

400 терминалов  
Более 80 000  
Транспортных Карт



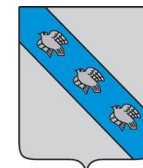
## **Снежинск**

120 терминалов  
Более 100 000  
Транспортных Карт



## **Нижний Новгород**

1 250 терминалов  
Более 1 500 000  
Транспортных Карт



## **Курск**

350 терминалов  
Более 25 000  
Транспортных Карт



## **Барнаул**

640 терминалов  
Более 200 000  
Транспортных Карт



## **Тобольск**

140 терминалов  
Более 20 000  
Транспортных Карт



# Преимущества Удобного маршрута

100% охват пассажиров и транспорта

- Прозрачный автоматизированный учёт всех категорий пассажиров, возможность реализации как кондукторной, так и бескондукторной схем работы

Двухуровневая архитектура

- Эффективно и надёжно в обслуживании, удобнее для перевозчиков

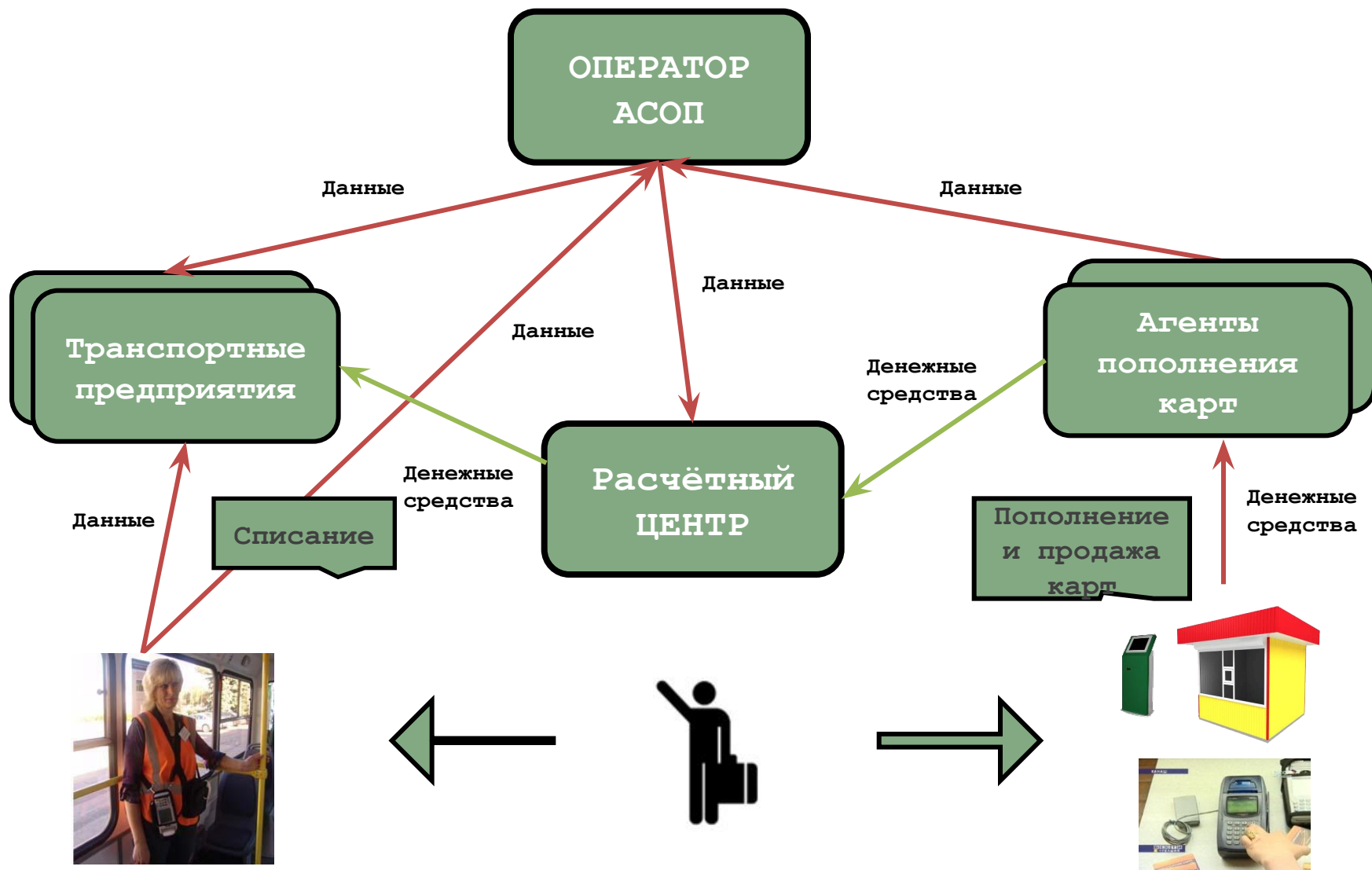
Простота внедрения

- Краткие сроки – запуск от 2 месяцев, отработанная технология, минимальные риски

Способы оплаты

- Транспортные карты, стандарты Mifare, CIPURSE
- бесконтактные банковские карты, NFC телефоны, AndroidPay, ApplePay и др.

# Организационная структура



# Оборудование использующееся в проекте

## Переносные терминалы кондуктора и продления/пополнения ТК

Терминал в составе:

- терминал со встроенным бесконтактным считывателем, в т.ч. для банковских карт, термопринтером, GPRS-модулем беспроводной передачи данных, сменным аккумулятором
- резервный аккумулятор
- 1 зарядная станция для аккумулятора
- защитный чехол-сумка



## Стационарные терминалы

Терминал в составе:

- терминал со встроенным бесконтактным считывателем, в т.ч. банковских карт
- GPRS-модуль для беспроводной передачи данных
- крепление на поручень
- термопринтер (опционально)



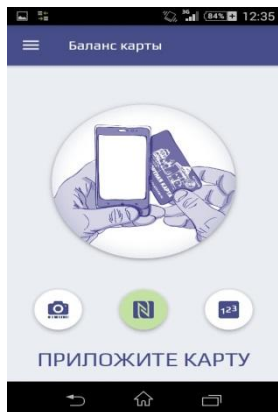
# Продление Транспортных карт при помощи мобильного приложения, сайта и стационарного терминала

## Как это работает:

Пассажир осуществляет перечисление денежных средств, в соответствии с тарифом записанным на Транспортную карту просто вводя её номер, через:

- Терминалы моментальных платежей
- Сети устройств самообслуживания и банкоматов
- Мобильные приложения на телефонах
- Сайты Агентов и Банков
- Сайта Оператора системы, и многое другое

При любой операции в системе пассажир всегда получает информацию о балансе ТК и текущем тарифном плане



**Мобильное приложение**



**Агенты  
пополнения**



**Платежные  
терминалы**



**Сайт  
Оператора  
АСКОП**

# Виды носителей принимаемых к оплате за проезд

Бесконтактная  
Транспортная карта по технологии



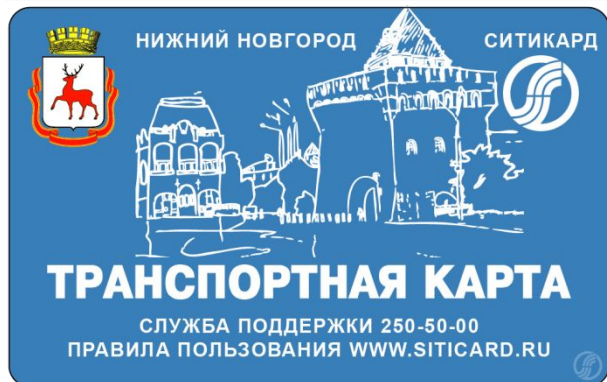
Бесконтактная  
банковская карта



Технология NFC:  
- Оплата за проезд  
- Запись ТК



# Примеры транспортных карт





# Результаты внедрения АСКОП

- Увеличение сбора выручки, не менее 15%
- Прозрачный учёт всех категорий пассажиров
- Повышение качества транспортного обслуживания населения
- Создание инфраструктуры для увеличения доли безналичных платежей
- Повышение рентабельности пассажирских перевозок
- Целевое расходование бюджетных средств (субсидий)
- Увеличение налоговых поступлений в бюджет

# КАК ВНЕДРИТЬ СИСТЕМУ?

Свяжитесь  
с нами

Получите  
консультацию  
специалиста

Ознакомьтесь  
с подобранной  
для Вас  
конфигурацией

Воспользуйтесь  
нашим  
предложением!

г. Астана, ул.Отырар  
д.2, офис 3 (в ЖК  
"Улытау")

т. +7(7172)57-80-26,  
20-18-90, 57-37-75  
email : info@soft.kz

