

Раздел 3. Система обеспечения безопасности полетов в ГА РФ

Тема 2.

Сертификация и лицензирование в ГА

ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

2012

ОБЪЕКТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, СЕРТИФИЦИРУЕМЫЕ В СИСТЕМЕ СЕРТИФИКАЦИИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Объекты ГА, подлежащие обязательной сертификации в ССГА, определены статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации. Номенклатуру подлежащих обязательной сертификации видов продукции, работ (услуг), а также юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, в ССГА утверждает специально уполномоченный орган в области гражданской авиации. В номенклатуре приводятся сведения о наименовании объекта ГА, его классификационной группировке (при необходимости), нормативных документах, устанавливающих требования к объекту ГА и методам его испытаний и (или) оценки соответствия. Порядок разработки, согласования, утверждения и изменения номенклатуры объектов гражданской авиации, подлежащих обязательной сертификации в ССГА, устанавливается специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

СЕРТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основы сертификации в РФ

Федеральный закон РФ "О техническом регулировании"

От 27.12.02 N 184-ФЗ вступил в силу с 1 июля 2003 г.

Регулирует отношения, возникающие при разработке, принятии, применении и исполнении обязательных требований к продукции, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации; разработке, принятии, применении и исполнении на добровольной основе требований к продукции, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг и оценке соответствия. Закон также определяет права и обязанности участников регулируемых настоящим Федеральным законом отношений (ст.6).

Принципы технического регулирования (ст.3)

- Применение единых правил установления требований к продукции, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг;
- соответствие технического регулирования уровню развития национальной экономики, развития материально - технической базы, а также уровню научно - технического развития;
- независимость органов по аккредитации, органов по сертификации от изготовителей, продавцов, исполнителей и приобретателей;
- единая система и правила аккредитации;
- единство правил и методов исследований (испытаний) и измерений при проведении процедур обязательной оценки соответствия;
- единство применения требований технических регламентов независимо от видов или особенностей сделок;
- недопустимость ограничения конкуренции при осуществлении аккредитации и сертификации;
- недопустимость совмещения полномочий органа государственного контроля (надзора) и органа по сертификации;
- недопустимость совмещения одним органом полномочий на аккредитацию и сертификацию;
- недопустимости внебюджетного финансирования государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов.

Виды технических регламентов (ст.8)

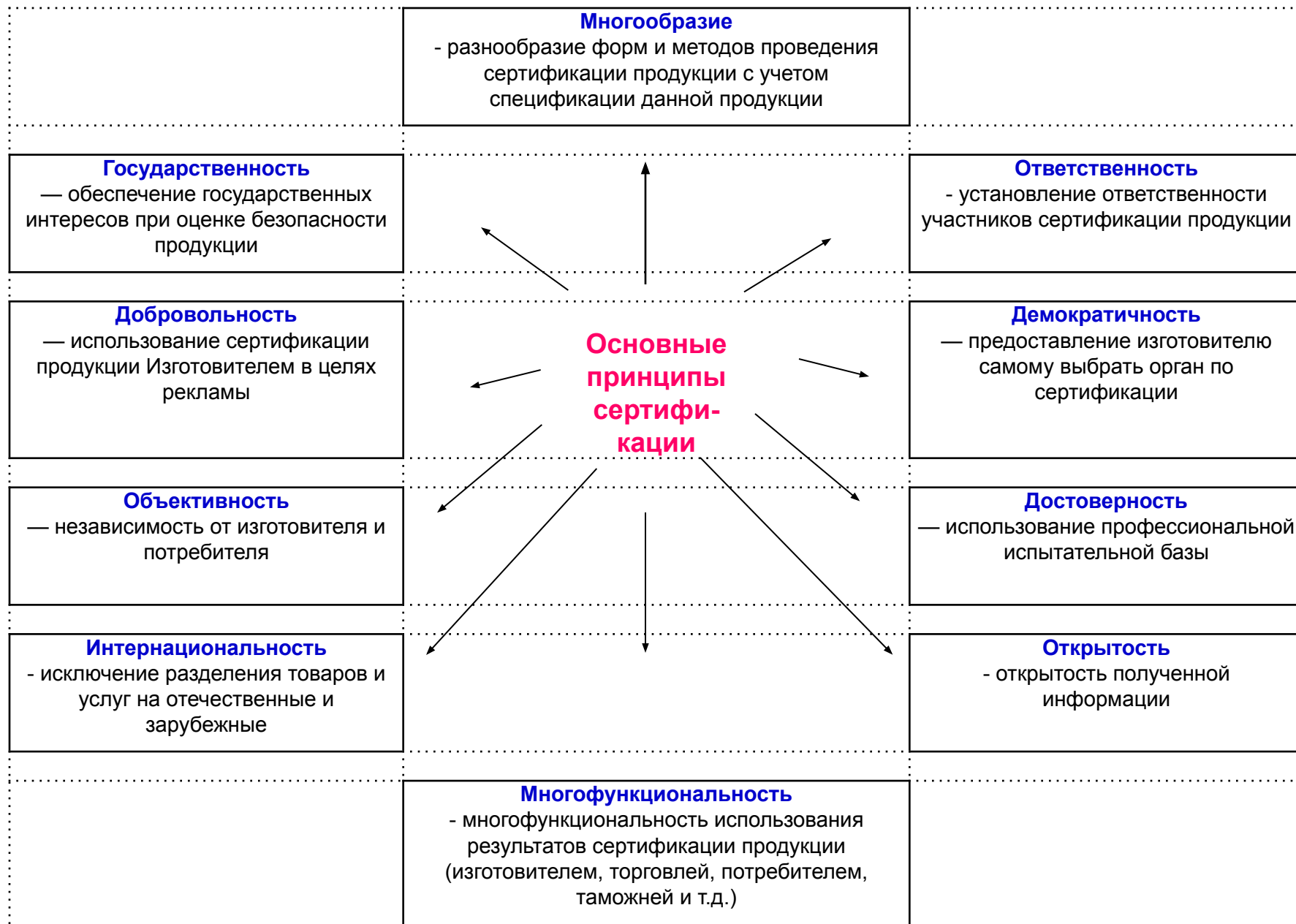
Общие технические регламенты

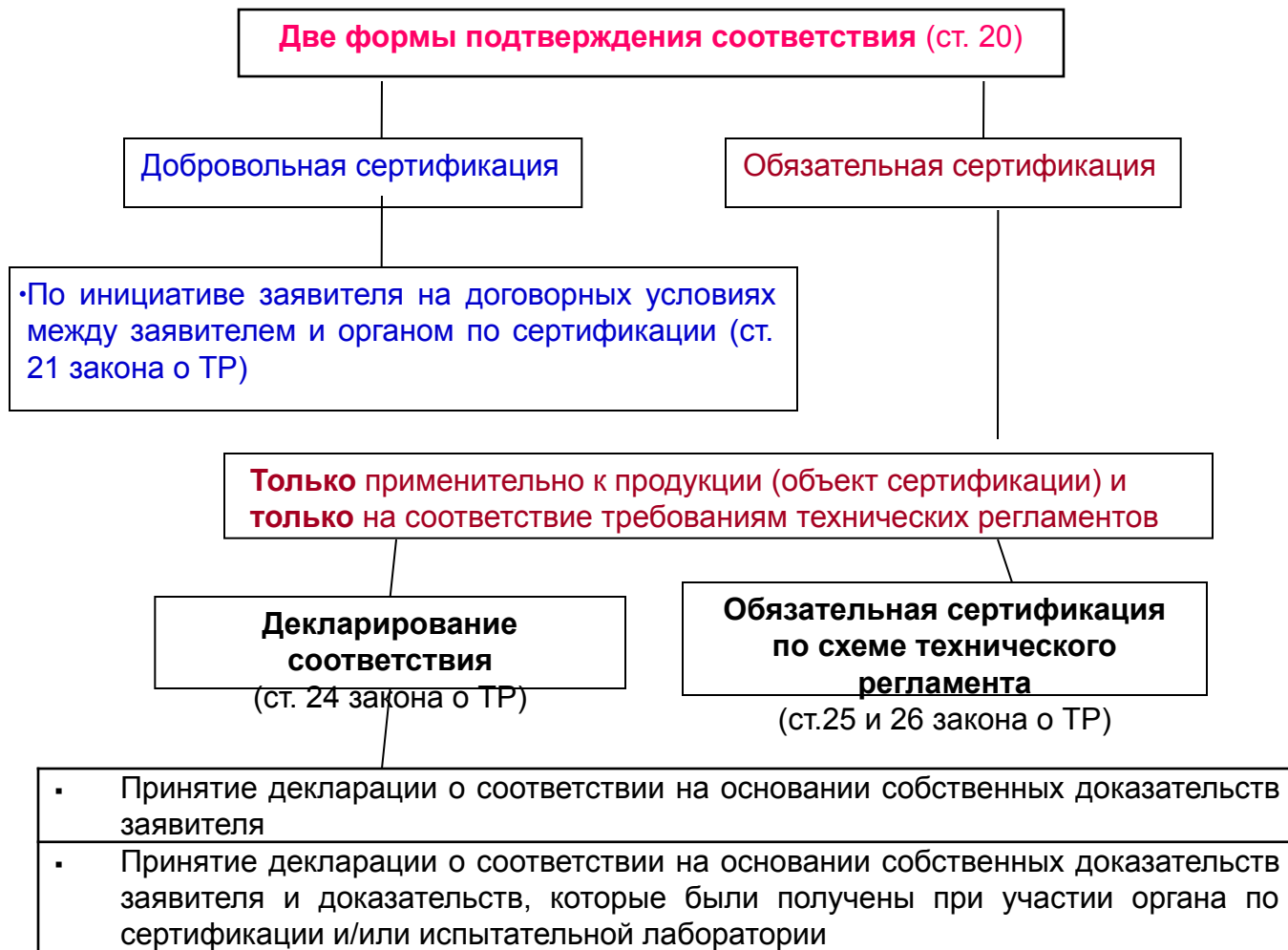
Устанавливают обязательные требования для применения и соблюдения в отношении любых видов продукции, процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации.

Специальные технические регламенты

Устанавливают обязательные требования только к тем отдельным видам продукции, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, степень риска причинения вреда которыми выше степени риска причинения вреда, учтенной общим техническим регламентом.

- ✓ Устанавливают «минимально необходимые требования, обеспечивающие: безопасность излучений; биологическую безопасность; взрывобезопасность; механическую безопасность; пожарную безопасность; промышленную безопасность; термическую безопасность; химическую безопасность; электрическую безопасность; ядерную и радиационную безопасность; электромагнитную совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования; единство измерений».
- ✓ Должны заменить ныне действующие ГОСТы, ОСТы и др. нормативные документы и будут устанавливать конкретные требования, формы и схемы подтверждения соответствия.





• Имеются перечни продукции, подлежащие обязательной сертификации и декларированию соответствия, утвержденные постановлениями Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии и Правительства РФ.

• По результатам подтверждения соответствия продукции, подлежащей обязательной сертификации заявителю выдается сертификат соответствия (декларация о соответствии), а продукция маркируется знаком обращения на рынке в информационных целях. Изображение знака устанавливается Правительством РФ.

Знак Ростеста

Знак соответствия продукции российскому ГОСТу, иногда также называемый "знак Ростеста". Наносится на продукцию, подлежащую обязательной сертификации в Системе сертификации ГОСТ Р.

Правила нанесения знака Ростеста и его построение определены документом под названием **ГОСТ Р 50460-92**. В частности, документ включает представленную схему построения знака.

Под знаком Ростеста указывается буквенно-цифровой код органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия (он зависит от группы товаров, к которой относится данное изделие).

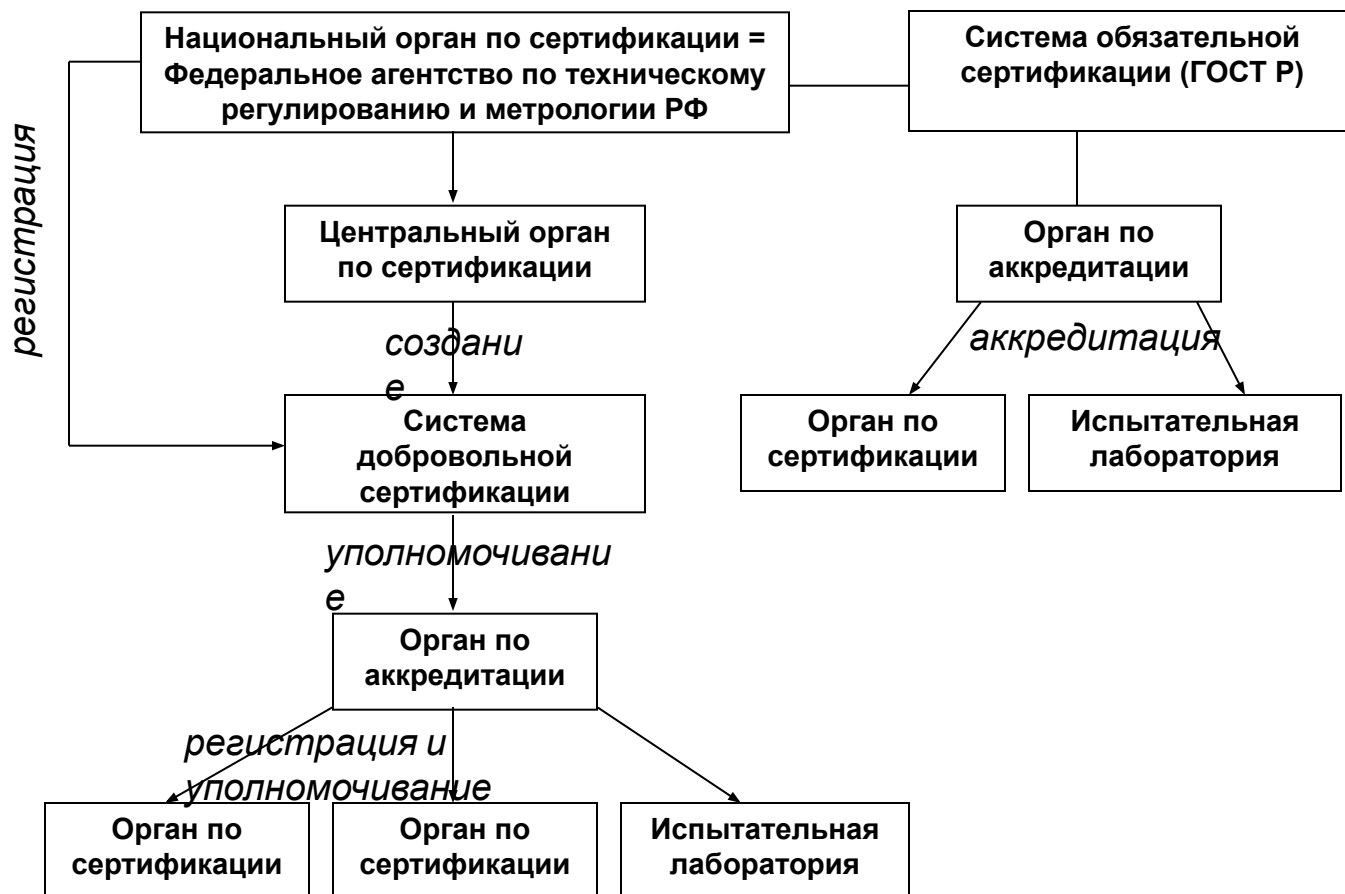
Вариант 1



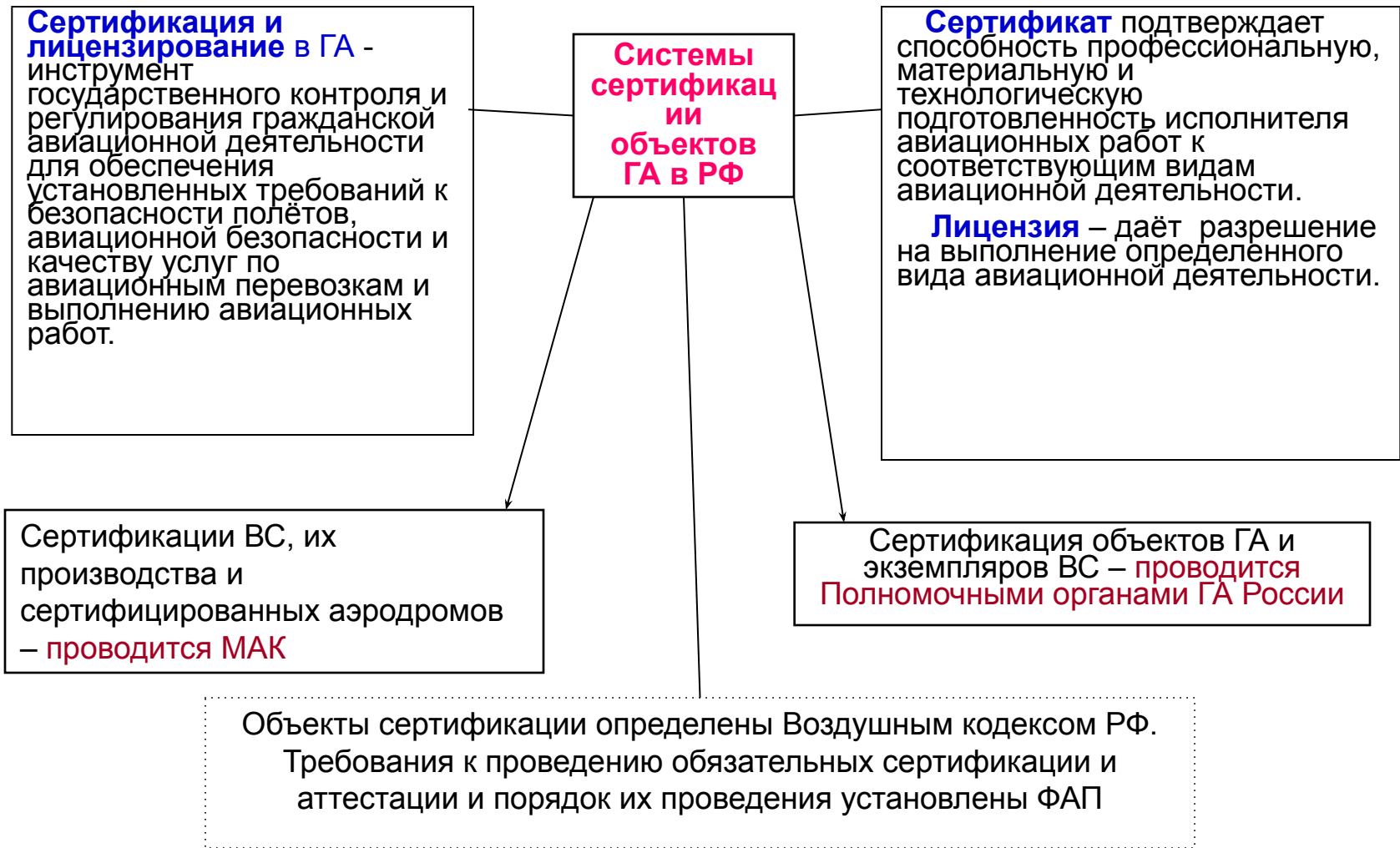
Вариант 2



Система взаимодействия в области сертификации



СЕРТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ГА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Обязательная сертификация объектов ГА (в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации)

Статья 8. Обязательная сертификация и аттестация в гражданской авиации

Статья 10. Приостановление действия сертификата и (или) лицензии и их аннулирование.

Статья 37. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

Статья 48. Сертификация гражданских аэродромов и аэропортов, а также объектов единой системы организации воздушного движения.

Основные цели сертификации и лицензирования в ГА

Сертификат и (или) лицензия могут быть аннулированы либо их действие может быть приостановлено, а равно в их действие могут быть введены ограничения органами, выдавшими эти документы, в порядке, установленном ФАП (ст. 10 ВК РФ)

Подтверждение соответствия объектов ГА требованиям воздушного законодательства России и нормативных актов в области ГА

Содействие повышению безопасности полётов ВС, авиационной безопасности, безопасности для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества граждан

Создание условий для эффективной деятельности ГА России

Защита потребителя от недобросовестности поставщика авиационных услуг

Содействие гражданской авиационной деятельности на внешнем авиационном рынке на основе признания отечественных сертификатов и знаков соответствия за рубежом

Лицензирование представляет собой определенный порядок государственного регулирования коммерческой гражданской авиационной деятельности, исходя из проводимой государственной политики в этой области

**Объекты
сертификации в ГА
(ст.8 ВК РФ)**

Продукция, юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полётов и авиационной безопасности (Ст. 8 ВК РФ)

Аэродромы и аэропорты

Воздушные суда

Авиационные двигатели, воздушные винты

Бортовое и наземное авиационное оборудование и другие объекты

Авиационные предприятия и индивидуальные предприниматели, осуществляющие и обеспечивающие воздушные перевозки и авиационные работы


Юридические лица, осуществляющие ТО и ремонт АТ

Юридические лица — разработчики и изготовители ВС и другой АТ

Образовательные учреждения, осуществляющие подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням должностей авиационного персонала

Другие юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полётов ВС или авиационной безопасности

Обязательной аттестации подлежит авиационный персонал



**Основные принципы
системы сертификации
объектов ГА**

Оценка соответствия объектов ГА нормативным требованиям обеспечивается на основе организации работы и контроля деятельности экспертов центром по сертификации группы однородных объектов

Приоритетность международных договоров в области сертификации

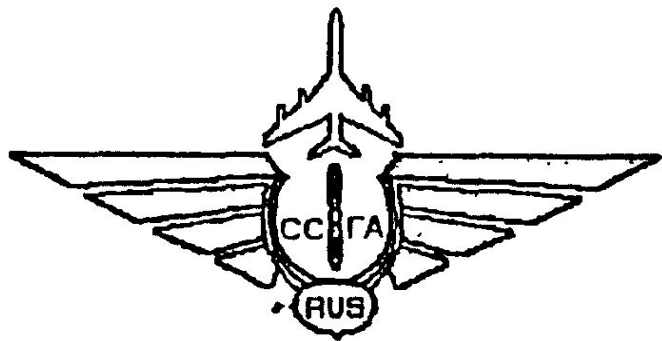
Информирование всех участников сертификации о правилах и результатах сертификации и аккредитации, об участниках сертификации

Использование в качестве официального языка ССГА русского языка (с возможностью выдачи сертификатов, аттестатов аккредитации, переведенных на английский язык по просьбе заявителя)

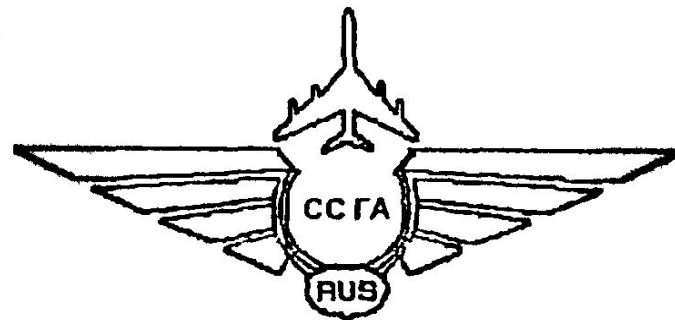
Соблюдение при сертификации требований неразглашения сведений, составляющих государственную или коммерческую тайну

Знак соответствия

Вид знака соответствия для продукции



Вид знака соответствия для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей



Знак соответствия ССГА:

- наносят на каждое изделие вблизи маркировки (товарного знака) изготовителя на несъемную часть изделия, а также проставляют в эксплуатационной и товаросопроводительной документации (паспорте, ярлыке, этикетке и др.);
- проставляется на всех документах предприятия (организации), одобренных при его сертификации, на всех документах персонала, полученных на основании выданного сертификата соответствия.

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ В ГА (ССГА) РОССИИ
(ТИПОВАЯ СТРУКТУРА, ДЕЙСТВОВАЛА КАК ЕДИНАЯ СИСТЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ,
ЗАРЕГИСТРИРОВАННАЯ ФАТРМ, ДО АДМИНИСТРАТИВНОЙ РЕФОРМЫ 2004 ГОДА)**

Основные функции:

- руководство ССГА;
- организация и координация работ по сертификации;
- организация взаимодействия и сотрудничества по вопросам сертификации объектов ГА;
- утверждение организационно-методических и нормативных документов в пределах своей компетенции;
- разработка предложений по уточнению номенклатуры объектов гражданской авиации, подлежащих обязательной сертификации

Рассматривает апелляции по поводу действий органов по сертификации, центров по сертификации и испытательных лабораторий (центров)



Коллегиальный орган руководителей органов по сертификации ССГА:

- разработка общих правил и процедур в ССГА;
- разработка и совершенствование нормативных документов ССГА;
- разработка номенклатуры объектов ГА, подлежащих обязательной сертификации.

Секретариат:

- подготавливает проекты решений;
- формирует и контролирует планы работы;
- ведет делопроизводство;
- ведет базу нормативных документов;
- обеспечивает ведение Госреестра участников, объектов сертификации.

Приказы

Состояние системы сертификации объектов ГА
Распределение объектов сертификации между органами по сертификации
 (по состоянию на 01.01.2008 г.)*

№ п/п	Управления полномочных органов, ответственные за сертификацию	Объекты сертификации
1	<p align="center">Комиссия по сертификации и авиационным правилам (Авиарегистр) МАК</p>	<p>Типы гражданских воздушных судов; разработчик гражданской авиационной техники; авиационное производство; авиационные двигатели и комплектующие ВС; производство авиационных материалов; организация по ремонту авиационной техники; экземпляр ВС - первичный, <u>экспортный</u> и специальный (временный, экспериментальный) сертификаты.</p>
2	<p align="center">Управление надзора за летной деятельностью, ФСНСТ (Ространснадзор)</p>	<p>Физические и юридические лица, осуществляющие и (или) обеспечивающие коммерческие воздушные перевозки, выполнение авиационных работ; образовательные учреждения, осуществляющие подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням должностей авиационного персонала; юридические лица, осуществляющие медицинское освидетельствование авиационного персонала и медицинское обеспечение полетов.</p>
3	<p align="center">Управление надзора за поддержанием летной годности гражданской ВС, ФСНСТ (Ространснадзор)</p>	<p>Юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; юридические лица, обеспечивающие использование надлежащего бортового и наземного авиационного оборудования (за исключением технических средств обеспечения авиационной безопасности, поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов гражданских ВС); инспекции гражданских ВС (включая экземпляр воздушного судна, единичный экземпляр ВС авиации общего назначения и единичный экземпляр аэростатического ВС авиации общего назначения) с целью оценки их летной годности.</p>

4	<p>Управление транспортной безопасности, ФСНСТ (Ространснадзор)</p>	<p>Юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности;</p> <p><i>специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности;</i></p> <p><i>юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов в части поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов гражданских воздушных судов;</i></p> <p><i>юридические лица в части использования надлежащего бортового и наземного авиационного оборудования (технических средств обеспечения авиационной безопасности, поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов гражданских воздушных судов).</i></p>
5	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания, ФАНС (Росаэронавигация)</p>	<p><i>Юридические лица, обеспечивающие безопасность полетов в части поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов гражданских ВС.</i></p> <p>Поисковое оборудование;</p> <p>Аварийно-спасательные средства;</p> <p>Пожарно-техническая продукция;</p> <p><i>Тренажеры аварийно-спасательных работ.</i></p>
6	<p>Управление радиотехнического обеспечения полетов, электросвязи, модернизации и сертификации, ФАНС (Росаэронавигация)</p>	<p><i>Объекты Единой системы организации воздушного движения;</i></p> <p><i>юридические лица, осуществляющие и обеспечивающие авиационное обслуживание пользователей воздушного пространства РФ;</i></p> <p>организации, осуществляющие эксплуатацию радиотехнического оборудования обеспечения полетов и связи;</p> <p>организации, осуществляющие обслуживание (управление) воздушным движением;</p> <p><i>образовательные учреждения, осуществляющие подготовку специалистов соответствующего уровня, согласно перечням должностей авиационного персонала</i></p> <p><i>типы систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением, а также их производства</i></p> <p>объекты навигации и посадки;</p> <p>объекты радиолокации;</p> <p><i>объекты электрической связи.</i></p>

7	Управление аэропортовой деятельности, ФАВТ (Росавиация)	<p><i>Аэродромы (кроме международных и категорированных), используемые в целях гражданской авиации, и аэропорты</i></p> <p>Аэропорты; аэродромы (вертодромы); системы светосигнального оборудования;</p> <p>Организации, осуществляющие коммерческое обслуживание пассажиров и грузов;</p> <p>Организации авиатопливообеспечения воздушных перевозок;</p> <p>Организации, осуществляющие контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда;</p> <p>Технологии авиатопливообеспечения;</p> <p><i>Авиационные топлива (керосин), специальные жидкости, смазочные масла.</i></p>
8	Управление воздушных перевозок, ФАВТ (Росавиация)	<p><i>Юридические лица, обеспечивающие воздушные перевозки (за исключением деятельности по обеспечению авиационной безопасности и аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства РФ).</i></p> <p>Организации, осуществляющие агентскую деятельность по продаже и бронированию пассажирских и грузовых перевозок;</p> <p>Организации, осуществляющие деятельность по обеспечению пассажиров (экипажей) бортовым питанием;</p> <p><i>Организации, осуществляющие деятельность по организационному обеспечению полётов.</i></p>
9	Окружные управления ФАВТ (Росавиация)	<p>Юридические лица, обеспечивающие воздушные перевозки, осуществляющие аэропортовую деятельность в аэропортах, находящихся на территории соответствующего федерального округа, за исключением аэропортов федерального значения и международных аэропортов, кроме деятельности, связанной с обеспечением авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, инженерно-авиационного обеспечения, обслуживания воздушного движения, радиотехнического обеспечения полетов и связи</p>

*) Определено в документах:

- «Об организации сертификации и инспектирования в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта». Приказ ФСНСТ от 26.09.06 № ВС-321 фс.
- «Об организации работ в области обязательной сертификации». Приказ ФАВТ от 29.05.2006 г. №29
- «Положение о Федеральной аэронавигационной службе». Постановление Правительства РФ от 30.03.2006 г. №173.

**Системы добровольной сертификации,
осуществляющие сертификацию объектов ГА на основе соглашений о сотрудничестве с ФСНСТ**

№ п.п	Система сертификации	Сведения об учреждении системы
1	Система добровольной сертификации в гражданской авиации «АБИАТОР»	<ul style="list-style-type: none"> • Система создана ФГУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» ФСНСТ Минтранса России • Зарегистрирована ФАТРМ от г., регистрационный №РОСС RU. В338.04ГЖ00. • Соглашение о сотрудничестве от г. №ВС-21/5-16.
2	Система добровольной сертификации в гражданской авиации «АЭРО РЕГИСТР»	<ul style="list-style-type: none"> • Система создана ООО «АВИАКОМ». • Зарегистрирована ФАТРМ от г., регистрационный №РОСС RU. КШ330.04ВФ00. • Соглашение о сотрудничестве от г. №ВС-21/5-35.
3	Система добровольной сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА)	<ul style="list-style-type: none"> • Система создана ФГУП «ГосНИИ ГА». • Зарегистрирована ФАТРМ от г., регистрационный №РОСС RU. В402.04ЦА00. • Соглашение о сотрудничестве от г. №ГК-21/6-542/1122.
4	Система добровольной сертификации объектов, обеспечивающих авиационную безопасность	<ul style="list-style-type: none"> • Система создана Автономной некоммерческой организацией «Центр сертификации объектов, обеспечивающих авиационную безопасность» (АНО «ЦС ООАБ»). • Зарегистрирована ФАТРМ г., регистрационный №РОСС RU.И076.04БА00. • Соглашение о сотрудничестве ФСНСТ и АНО «ЦС ООАБ».
5	Система добровольной сертификации органи-заций, осуществляющих закупку, хранение и поставку авиационно-технического имуще-ства (СДС ПАТИ)	<ul style="list-style-type: none"> • Система создана Некоммерческим партнерством «Авиапоставщик». • Координационный Совет Системы: Некоммерческое партнерство «Авиапоставщик», МАК, ФАВТ, Федеральное агентство по промышленности, ФГУП «Авиаприемка», Московская ассоциация коммерческих складов». <p>Зарегистрирована ФАТРМ от г., регистрационный №РОСС RU.И302.043Х00 (фактически создана в 2003г.).</p>

Система добровольной сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА)

Зарегистрирована ФАТРМ в Едином реестре систем добровольной сертификации. Рег. номер [РОСС RU.B402.04ЦА00](#) от 19.03.07.

Объекты сертификации

- Эксплуатанты;
- Организации по ТОиР и по выполнению РВР на вертолетах;
- Лаборатории технической диагностики;
- Организации-поставщики АТИ;
- Экземпляр ВС;
- Единичный экземпляр ВС;
- Тренажерные устройства имитации полетов;
- Организации и оборудование аэропортовой деятельности;
- Организации авиатопливообеспечения;
- Образовательные учреждения по подготовке авиационного персонала;
- Организации и оборудование по авиационной безопасности и СПАСОП;
- Наземная авиационная техника.

Соглашение СДС ОГА – ФСНСТ

"Соглашение о сотрудничестве Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации" подписано № ГК-21/6-542/1122

Цель Соглашения

определение порядка взаимодействия Сторон при организации работ по оценке соответствия объектов сертификации Системы в гражданской авиации, определенных статьей 8 Воздушного Кодекса Российской Федерации, требованиям нормативных документов органов исполнительной власти в области ГА (п. 2.1).

Предмет Соглашения

комплекс мероприятий по обеспечению взаимодействия Системы и Ространснадзора, включающий (п. 2.2):

- непосредственное участие представителей Ространснадзора в работе руководящих органов Системы;
- совместное проведение аккредитации и аттестации участников Системы;
- совместное проведение инспекционного контроля аккредитованных участников Системы;
- совместное определение номенклатуры объектов аккредитации и сертификации в ГА;
- признание Ространснадзором результатов экспертных оценок участников Системы.

Перечень Центров по сертификации объектов гражданской авиации, аккредитованных в СДС ОГА (по состоянию на .)

NN	Наименование аккредитованного ЦС	Область аккредитации (объекты сертификации)
1	ЦС единичных экземпляров воздушных судов ООО "Летно-технический центр "ЭЛИЦ-СЛА"	Единичный экземпляр воздушного судна.
2	ЦС эксплуатантов ГА ООО "Многопрофильная компания "МЕГА"	Эксплуатанты коммерческой ГА.
3	ЦС эксплуатантов ГА, экземпляра воздушного судна, организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, поставщиков авиационно-технического имущества ЗАО "Иркутский центр сертификации экземпляра ВС "Эксперт-Профи"	<ul style="list-style-type: none">- Эксплуатанты коммерческой ГА.- Экземпляр воздушного судна.- Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.- Организации-поставщики авиационно-технического имущества.

Система добровольной сертификации в ГА "Аэро Регистр"

Зарегистрирована ФАТРМ в Едином реестре систем добровольной сертификации. Рег. номер РОСС БШ3330.04ВФ00 от 21.06.2006.

Соглашение СДС "Аэро Регистр" – ФСНСТ (Выписка)

1. Предметом Соглашения является комплекс мероприятий по обеспечению взаимодействия Системы и Ространснадзора, включающий:

- непосредственное участие представителей Ространснадзора в работе руководящих органов Системы;
- совместное проведение аккредитации и аттестации участников Системы;
- совместного проведения инспекционного контроля аккредитованных участников Системы;
- совместное определение номенклатуры объектов аккредитации и сертификации в ГА;
- признание Ространснадзором результатов экспертных оценок участников Системы.

2. Рабочим органом Соглашения Стороны определяют Координационный Совет Системы (КСС), в состав которого

Стороны включают своих представителей.

3. Полномочия участников Соглашения

Ространснадзор:

- Определяет необходимые требования для вступления в Систему Заявителей.
- Участвует в работе комиссий по аккредитации и аттестации участников Системы.
- Участвует в работе комиссий по ежегодному инспекционному контролю деятельности участников Системы.
- Участвует в работе апелляционной комиссии Системы.
- Признает результаты экспертных оценок о соответствии (несоответствии) объектов сертификации установленным требованиям, формируемых по результатам работ участников Системы. Не признает результаты экспертной оценки, выданной участниками Системы, и проводит процедуры обязательной сертификации в соответствии законодательством Российской Федерации, в случаях, если Ространснадзором будет установлено, что работа выполнена некачественно и/или результаты экспертной оценки могут негативно повлиять на безопасность полетов.

СДС «Аэро Регистр»:

- Аттестует и аккредитует участников Системы.
- На основании поручений Ространснадзора организует сертификационные работы и подготовку комплексных заключений по их результатам.
- Проводит инспекционный контроль участников Системы в установленном порядке с привлечением представителей Ространснадзора.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО СЕРТИФИКАЦИИ В СИСТЕМЕ СЕРТИФИКАЦИИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Работы по обязательной сертификации в ССГА проводят органы по сертификации, центры по сертификации и испытательные лаборатории (центры), при условии их аккредитации в установленном порядке и наличии разрешения на право проведения этих работ (лицензии). Сертификация объектов ГА проводится по установленным в ССГА формам сертификации. Выбор формы сертификации осуществляет орган по сертификации с учетом процедуры сертификации конкретного объекта ГА, установленной документами нормативной базы ССГА. При сертификации проверяются характеристики (показатели) объектов ГА и используются методы испытаний и (или) оценки соответствия, позволяющие провести идентификацию и подтвердить соответствие объекта ГА установленным требованиям. Сертификация объектов ГА в общем случае включает следующие основные этапы:

- подачу заявки на сертификацию;
- рассмотрение и принятие решения по заявке;
- проведение необходимых проверок;
- анализ полученных результатов и принятие решения о возможности выдачи сертификата;
- оформление, регистрацию и выдачу сертификата и лицензии на применение знака соответствия;
- инспекционный контроль за сертифицированным объектом ГА (в соответствии со схемой сертификации);
- информацию о результатах сертификации.

Для проведения сертификации объекта ГА заявитель подает заявку в соответствующий орган по сертификации (при отсутствии на момент подачи заявки органа по сертификации заявка направляется в специально уполномоченный орган в области гражданской авиации). Орган по сертификации рассматривает заявку и поручает центру по сертификации проведение работ по оценке соответствия объекта ГА нормативным требованиям. Рассмотрение документов, представленных заявителем, проводит центр по сертификации по поручению органа по сертификации. В случае отсутствия аккредитованного органа по сертификации его функции выполняет специально уполномоченный орган в области гражданской авиации. Испытания для целей сертификации проводят испытательные лаборатории (центры), аккредитованные на проведение тех испытаний, которые предусмотрены в нормативных документах, используемых при сертификации объектов ГА. Результаты испытаний заносятся в протокол испытаний.

Инспекционную проверку заявителя проводит комиссия, назначенная решением центра по сертификации. Комиссия проводит проверку в соответствии с программой, утвержденной органом по сертификации. Результаты проверки заявителя оформляют актом (протоколом).

Решение о возможности выдачи сертификата принимает орган по сертификации на основании комплексного заключения о соответствии объекта ГА требованиям нормативных документов. Комплексное заключение разрабатывается центром по сертификации на основании результатов рассмотрения акта (протокола) инспекционной проверки, протокола испытаний (отчета об испытаниях), заключения по документации заявителя и другой информации, полученной в процессе экспертизы, проверки и испытаний. В случае отсутствия аккредитованного центра по сертификации работу по оценке соответствия объекта ГА установленным требованиям проводит орган по сертификации. Допускается по поручению Центрального органа ССГА работу по оценке соответствия конкретного объекта ГА установленным требованиям проводить органу по сертификации при наличии аккредитованного центра по сертификации. На объекты ГА, для которых по результатам сертификации подтверждено соответствие требованиям нормативных документов, выдается **сертификат**.

Сертификат выдается на срок до двух лет. Сроки действия сертификата могут продлеваться по основаниям и в порядке, установленным в федеральных авиационных правилах. Сертификат вступает в силу с момента (даты) его регистрации в Государственном реестре ССГА.

Инспекционный контроль за сертифицированными объектами ГА организуют и проводят в установленном порядке органы по сертификации, выдавшие сертификаты на эти объекты ГА, при необходимости привлекая к работам по инспекционному контролю центры по сертификации. Инспекционный контроль осуществляется по программе, утвержденной органом по сертификации, проводившим сертификацию соответствующего объекта ГА. Результаты инспекционного контроля оформляются актом, в котором на основании полученных результатов дается оценка возможности сохранения действия сертификата.

Сертификат может быть аннулирован (отменен), либо действие сертификата может быть приостановлено, а равно в его действие могут быть введены ограничения органом, выдавшим этот сертификат, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

Правила инспекционного контроля за сертифицированными объектами ГА устанавливаются документами ССГА.

Информация о приостановлении, отмене (аннулировании) действия сертификата доводится приостановившими или отменившими (аннулирующими) их органами по сертификации до сведения держателя сертификата, специально уполномоченного органа в области гражданской авиации и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, а также соответствующих лицензирующих органов.

Решение о приостановке или отмене (аннулировании) действия сертификата принимается органом по сертификации, выдавшим сертификат, и вступает в силу с момента (даты) регистрации решения в Государственном реестре ССГА.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ПОЛОЖЕНИЕ
О СИСТЕМЕ СЕРТИФИКАЦИИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

I. Область применения

Настоящий документ устанавливает цели, принципы, структуру и основные правила Системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации (далее - ССГА).

Настоящий документ предназначен для применения участниками ССГА.

Документ разработан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации (Doc 7300), Международными стандартами и Рекомендуемой практикой (Приложениями к Конвенции), принятыми Советом Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Воздушным кодексом Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ с дополнением, внесенным Федеральным законом от 8 июля 1999 г. N 150-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483), Законом Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг" от 10 июня 1993 г. N 5151-1 с изменениями и дополнениями, внесенными Федеральными законами от 27 декабря 1995 N 221-ФЗ, от 02 марта 1998 N 30-ФЗ, от 31 июля 1998 N 154-ФЗ (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 26, ст.966, Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 1, ст.4; 1998, N 10, ст.1143; 1998, N 31, ст.3832), постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июля 2000 г. N 560 "Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3388), Положением о Министерстве транспорте Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2000 г. N 1038 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 3, ст.235), Правилами по проведению сертификации в Российской Федерации, утвержденными постановлением Госстандарта России от 10 мая 2000 г. N 26 и зарегистрированными Министерством юстиции Российской Федерации 27 июня 2000 г. Регистрационный N 2284 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2000, N 28), Порядком проведения сертификации продукции в Российской Федерации, утвержденным постановлением Госстандарта России от 21 сентября 1994 г. N 15 и зарегистрированным Министерством юстиции Российской Федерации 5 апреля 1995 г.

Регистрационный N 826 (Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств Российской Федерации, 1995, N 7) с изменением N 1, утвержденным постановлением Госстандарта России от 25 июля 1996 г. N 15 и зарегистрированным Министерством юстиции Российской Федерации 1 августа 1996 г. Регистрационный N 1139 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 1996, N 5), Правилами проведения государственной регистрации систем сертификации и знаков соответствия, действующих в Российской Федерации, утвержденными постановлением Госстандарта России от 22 апреля 1999 г. N 18 и зарегистрированными Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 1999 г. Регистрационный N 1795 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 1999, N 26), Правилами применения знака соответствия при обязательной сертификации продукции, утвержденными постановлением Госстандарта России от 25 июля 1996 г. N 4 и зарегистрированными Министерством юстиции Российской Федерации 1 августа 1996 г. Регистрационный N 1138 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 1996, N 4 с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Госстандарта России от 20 октября 1999 г., N 54 и зарегистрированным Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 1999 г. Регистрационный N 1968 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 1999, N 47), Общими правилами по проведению аккредитации в Российской Федерации, утвержденными постановлением Госстандарта России от 30 декабря 1999 г., N 72 и зарегистрированными Министерством юстиции России 7 февраля 2000 г. Регистрационный N 2094 (Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств Российской Федерации, 2000, N 9).

В настоящем документе реализованы положения руководств ИСО/МЭК и Европейских стандартов, охватывающих вопросы испытаний, сертификации и аккредитации.

Настоящий документ используется совместно с другими документами ССГА.

II. Определения

- 2.1. **Объект сертификации в ССГА (объект ГА)** - продукция, юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности.
- 2.2. **Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации** - федеральный орган исполнительной власти, а также органы, которым федеральным законом, указом Президента Российской Федерации или постановлением Правительства Российской Федерации предоставлены полномочия федерального органа исполнительной власти в соответствующей области деятельности и на который возложена ответственность этого органа.
- 2.3. **Сертификация объектов ГА (далее - сертификация)** - процедура подтверждения соответствия, посредством которой независимая от изготовителя (поставщика, исполнителя) и потребителя (покупателя) организация удостоверяет в письменной форме, что объект ГА соответствует установленным требованиям.
- 2.4. **Сертификат соответствия (далее - сертификат)** - документ, выданный по правилам ССГА для подтверждения соответствия сертифицированных объектов ГА установленным требованиям.
- 2.5. **Центральный орган ССГА** - орган, возглавляющий ССГА.
- 2.6. **Орган по сертификации** - организация, проводящая сертификацию определенных объектов ГА.
- 2.7. **Центр по сертификации** - аккредитованная в установленном порядке организация, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, проводящая по поручению органа по сертификации оценку соответствия объекта ГА требованиям нормативных документов.
- 2.8. **Испытательная лаборатория (центр)** - лаборатория (центр), которая проводит испытания (отдельные виды испытаний) определенной продукции.
- 2.9. **Аккредитация** - процедура, посредством которой аккредитующие органы официально признают компетентность организации выполнять конкретные работы по оценке соответствия или испытания.
- 2.10. **Аккредитующий орган** - орган, который организует и проводит аккредитацию (специально уполномоченный орган в области гражданской авиации и специально уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в области сертификации).
- 2.11. **Учебный центр** - организация, осуществляющая обучение в области сертификации объектов ГА и испытаний продукции, имеющая лицензию на право ведения образовательной деятельности в сфере дополнительного профессионального образования и аккредитованная в установленном порядке.
- 2.12. **Эксперт по сертификации** - физическое лицо, прошедшее процедуру аттестации на право проведения одного или нескольких видов работ в области сертификации и имеющее соответствующий документ ССГА, выданный по установленным в системе правилам.
- 2.13. **Заявитель** - индивидуальный предприниматель, юридическое или физическое лицо, обратившееся с заявкой на проведение работ по подтверждению соответствия, по аккредитации или аттестации.
- 2.14. **Инспекционная проверка объекта ГА** - оценка соответствия объекта ГА, осуществляемая с целью установления соответствия объекта ГА заданным требованиям.
- 2.15. **Инспекционный контроль за сертифицированными объектами ГА** - контрольная оценка соответствия, осуществляемая с целью установления, что объекты ГА продолжают соответствовать заданным требованиям, подтвержденным при сертификации.

III. Общие положения

3.1. В соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 года), Международными стандартами и Рекомендуемой практикой (Приложениями к Конвенции) и Воздушным кодексом Российской Федерации юридические лица - разработчики и изготовители воздушных судов и другой авиационной техники; авиационные предприятия и индивидуальные предприниматели, осуществляющие и обеспечивающие воздушные перевозки и авиационные работы; юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; аэродромы, аэропорты, образовательные учреждения, осуществляющие подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням должностей авиационного персонала; воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое и наземное авиационное оборудование и другие объекты, а также юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности подлежат обязательной сертификации.

3.2. Требования к проведению обязательной сертификации и порядок ее проведения, установленные федеральными авиационными правилами, обязательны для соблюдения всеми федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также юридическими лицами и гражданами.

3.3. ССГА создана специально уполномоченным органом в области гражданской авиации в соответствии со статьей 5 Закона Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг" и Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации.

3.4. Компетентность органов по сертификации, центров по сертификации и испытательных лабораторий (центров) подтверждается их аккредитацией в ССГА.

3.5. ССГА обеспечивает проведение обязательной сертификации на всей территории Российской Федерации путем аккредитации в установленном порядке органов по сертификации, центров по сертификации и испытательных лабораторий (центров) по всей номенклатуре объектов ГА, подлежащих обязательной сертификации, и выдачи им разрешения на право проведения определенных видов работ (лицензии на проведение определенных видов работ).

3.6. В ССГА сертификация отечественных и зарубежных объектов проводится по правилам, установленным в этой системе в соответствии с Законом "О сертификации продукции и услуг" и Воздушным кодексом Российской Федерации.

3.7. В соответствии с пунктом 4 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации проведение сертификации в ССГА осуществляется возмездно.

3.8. Работы по сертификации и аккредитации в ССГА проводятся в соответствии с документами нормативной базы ССГА.

3.9. Взаимодействие ССГА с другими системами сертификации, создаваемыми федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, осуществляется на основе соглашений.

3.10. ССГА может взаимодействовать с международными, региональными и национальными системами сертификации в гражданской авиации других стран по вопросам подтверждения соответствия, включая признание сертификатов, знаков соответствия и протоколов испытаний.

3.11. ССГА имеет формы сертификатов, установленные в федеральных авиационных правилах, зарегистрированных в установленном порядке, и в Приложении 1 к настоящему Положению, и знаки соответствия.

IV. Основные цели и принципы системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации

4.1. Основными целями ССГА являются:

- подтверждение соответствия объектов ГА требованиям воздушного законодательства Российской Федерации и нормативных актов в области гражданской авиации федеральных органов исполнительной власти;
- содействие повышению безопасности полетов воздушных судов, авиационной безопасности, безопасности для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества граждан;
- создание условий для эффективной деятельности гражданской авиации Российской Федерации;
- защита потребителя от недобросовестности изготовителя (продавца, исполнителя);
- содействие юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим и обеспечивающим воздушные перевозки и авиационные работы на авиационном рынке Российской Федерации, в эффективном участии в международном экономическом и научно-техническом сотрудничестве;
- содействие потребителям в компетентном выборе авиационных работ и услуг;
- создание условий для взаимного признания результатов сертификации на национальном и международном уровне.

4.2. ССГА базируется на следующих основных принципах:

- если международными договорами (соглашениями) Российской Федерации устанавливаются иные правила, чем те, которые содержатся в документах ССГА, то применяются правила международного договора;
- оценка соответствия объектов ГА нормативным требованиям обеспечивается на основе организации работы и контроля деятельности экспертов центром по сертификации группы однородных объектов;
- ССГА осуществляет информирование потребителей (заявителей), изготовителей (поставщиков, исполнителей), органов по сертификации, центров по сертификации, испытательных лабораторий (центров), а также других заинтересованных организаций о правилах и результатах сертификации и аккредитации, об участниках сертификации;
- официальным языком ССГА является русский язык. Все документы используемые, регистрируемые и выдаваемые в ССГА, а также переписка оформляются на русском языке;
- в ССГА могут выдаваться также сертификаты, аттестаты аккредитации, переведенные на английский язык по просьбе заявителя;
- при сертификации в ССГА должны соблюдаться требования неразглашения сведений, составляющих государственную или коммерческую тайну.

V. Структура системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации и функции ее участников

5.1. Участниками обязательной сертификации в ССГА являются:

- специально уполномоченный орган в области гражданской авиации; центральный орган системы;
- органы по сертификации;
- центры по сертификации;
- испытательные лаборатории (центры);
- заявители.

Схема организационной структуры ССГА приведена в Приложении 2.

5.2. Специально уполномоченный орган в области гражданской авиации осуществляет следующие функции, определенные статьей 9 Закона Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг", Воздушным кодексом Российской Федерации, Правилами по проведению сертификации в Российской Федерации и Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации:

- ❖ создает систему сертификации, устанавливает правила процедуры и управления для проведения сертификации в ССГА;
- ❖ определяет Центральный орган ССГА;
- ❖ осуществляет выбор способа подтверждения соответствия объектов ГА требованиям нормативных документов (формы сертификации);
- ❖ совместно со специально уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области сертификации устанавливает правила аккредитации и выдачи лицензий на проведение работ по обязательной сертификации, аккредитует органы по сертификации, центры по сертификации, испытательные лаборатории (центры) и учебные центры;
- ❖ разрабатывает и утверждает номенклатуру объектов ГА, подлежащих обязательной сертификации в ССГА;
- ❖ регулирует состав, количество и дислокацию органов по сертификации, центров по сертификации, испытательных лабораторий (центров) и учебных центров;
- ❖ выдает лицензии на проведение работ по обязательной сертификации;
- ❖ ведет Государственный Реестр участников, объектов сертификации ССГА и реестр федеральных авиационных правил и информирует о них специально уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в области сертификации в установленном порядке;
- ❖ устанавливает порядок оплаты работ по обязательной сертификации по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области финансов;
- ❖ устанавливает правила признания зарубежных сертификатов, знаков соответствия и результатов испытаний;
- ❖ рассматривает апелляции по вопросам сертификации;
- ❖ организует и проводит государственный контроль и надзор, устанавливает порядок инспекционного контроля за соблюдением правил сертификации и за сертифицированными объектами ГА;
- ❖ формирует предложения о приостановке либо отмене (аннулировании) действия выданных сертификатов;
- ❖ организует разработку и утверждает документы ССГА.
- ❖ создает соответственно Технический центр по аккредитации и Совет по подготовке экспертов для проведения работ по аккредитации органов по сертификации, центров по сертификации, испытательных лабораторий (центров) и учебных центров и аттестации экспертов.

5.3. Центральный орган ССГА формируется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Центральный орган ССГА осуществляет следующие основные функции:

- ✓ организует работы по формированию ССГА;
- ✓ руководит деятельностью ССГА;
- ✓ координирует деятельность органов по сертификации, центров по сертификации и испытательных лабораторий (центров), входящих в ССГА;
- ✓ разрабатывает предложения по номенклатуре объектов ГА, сертифицируемых в ССГА;
- ✓ участвует в работах по совершенствованию фонда нормативных документов, на соответствие которым проводится сертификация в ССГА;
- ✓ рассматривает апелляции по поводу действий органов по сертификации, центров по сертификации и испытательных лабораторий (центров), участвующих в ССГА;
- ✓ ведет учет органов по сертификации, центров по сертификации и испытательных лабораторий (центров), входящих в ССГА, выданных, аннулированных (отмененных) сертификатов, аттестатов и лицензий на применение знака соответствия, обеспечивает информацией о них, а также о правилах ССГА.

Центральный орган ССГА имеет в своем составе:

Административное руководство;

Управляющий Совет;

Апелляционную комиссию;

Секретариат.

5.4. Органы по сертификации ССГА образуются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и аккредитуются аккредитуемым органом.

Орган по сертификации ССГА осуществляет следующие функции:

- проводит идентификацию объектов ГА, представленных для сертификации, в соответствии с правилами ССГА;
- проводит сертификацию объектов ГА, выдает сертификаты и лицензии на применение знака соответствия;
- поручает центру по сертификации и (или) испытательной лаборатории (центру) проведение оценки соответствия объектов ГА установленным требованиям;
- осуществляет инспекционный контроль за сертифицированными объектами ГА;
- приостанавливает либо отменяет (аннулирует) действие выданных им сертификатов;
- представляет заявителю по его требованию необходимую информацию в пределах своей компетенции.

5.5. Центр по сертификации осуществляет следующие основные функции:

- проводит по поручению органа по сертификации оценку соответствия объекта ГА установленным требованиям на основе рассмотрения (экспертизы) доказательной документации заявителя (в т.ч. протоколов испытаний или проверок);
- выдает заключения о соответствии объектов ГА требованиям нормативных документов;
- организует и проводит по поручению органа по сертификации инспекционную проверку заявителя в порядке, установленном действующими нормативными документами;
- осуществляет контроль деятельности экспертов;
- участвует по поручению органа по сертификации в проведении испытаний;
- участвует по поручению органа по сертификации в инспекционном контроле за сертифицированными объектами ГА.

5.6. Испытательная лаборатория (центр) проводит испытания конкретных объектов ГА или конкретные виды испытаний и выдает протоколы испытаний для целей сертификации.

5.7. Заявители (держатели сертификата) обязаны:

- реализовывать продукцию, выполнять работы только при наличии сертификата, выданного или признанного уполномоченным на то органом;
- обеспечивать соответствие сертифицированного объекта ГА требованиям нормативных документов, на соответствие которым он был сертифицирован, и маркирование его знаком соответствия в установленном порядке;
- указывать в сопроводительной технической документации сведения о сертификате и нормативных документах, которым должны соответствовать объекты ГА, и обеспечивать доведение этой информации до потребителя;
- приостанавливать или прекращать реализацию продукции, выполнение работ, если объект ГА не отвечает требованиям нормативных документов, на соответствие которым сертифицирован, по истечении срока действия сертификата или срока годности продукции, срока ее службы, а также в случае, если действие сертификата приостановлено, либо отменено (аннулировано) решением органа по сертификации;
- обеспечивать беспрепятственное выполнение своих полномочий должностными лицами органов, осуществляющих обязательную сертификацию объектов ГА и контроль за сертифицированными объектами ГА;
- извещать орган по сертификации в установленном им порядке об изменениях, внесенных в техническую документацию или в технологический процесс производства сертифицированной продукции или работ, выполняемых сертифицированным объектом ГА.

5.8. В рамках ССГА осуществляется подготовка и аттестация экспертов для работы в области сертификации объектов ГА.

5.9. В структуру ССГА могут входить учебные центры, которые реализуют образовательные программы и выдают свидетельства о повышении квалификации установленного образца заявителям.

5.10. Конкретные функции Центрального органа ССГА, Технического центра по аккредитации, Совета по подготовке экспертов, органов по сертификации, центров по сертификации, испытательных лабораторий (центров) и учебных центров устанавливаются в соответствующих Положениях.

VI. Объекты гражданской авиации, сертифицируемые в системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации

- 6.1. Объекты ГА, подлежащие обязательной сертификации в ССГА, определены статьей 8 Воздушного Кодекса Российской Федерации.
- 6.2. Номенклатуру подлежащих обязательной сертификации видов продукции, работ (услуг), а также юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, в ССГА утверждает специально уполномоченный орган в области гражданской авиации.
- 6.3. В номенклатуре приводятся сведения о наименовании объекта ГА, его классификационной группировке (при необходимости), нормативных документах, устанавливающих требования к объекту ГА и методам его испытаний и (или) оценки соответствия.
- 6.4. Порядок разработки, согласования, утверждения и изменения номенклатуры объектов гражданской авиации, подлежащих обязательной сертификации в ССГА, устанавливается специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

VII. Правила проведения работ по сертификации в системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации

- 7.1. Работы по обязательной сертификации в ССГА проводят органы по сертификации, центры по сертификации и испытательные лаборатории (центры), при условии их аккредитации в установленном порядке и наличии разрешения на право проведения этих работ (лицензии).
- 7.2. Сертификация объектов ГА проводится по установленным в ССГА формам сертификации. Выбор формы сертификации осуществляет орган по сертификации с учетом процедуры сертификации конкретного объекта ГА, установленной документами нормативной базы ССГА.
- 7.3. При сертификации проверяются характеристики (показатели) объектов ГА и используются методы испытаний и (или) оценки соответствия, позволяющие провести идентификацию и подтвердить соответствие объекта ГА установленным требованиям.
- 7.4. Сертификация объектов ГА в общем случае включает следующие основные этапы:
 - подачу заявки на сертификацию;
 - рассмотрение и принятие решения по заявке;
 - проведение необходимых проверок;
 - анализ полученных результатов и принятие решения о возможности выдачи сертификата;
 - оформление, регистрация и выдача сертификата и лицензии на применение знака соответствия;
 - инспекционный контроль за сертифицированным объектом ГА (в соответствии со схемой сертификации);
 - информация о результатах сертификации.

7.5. Для проведения сертификации объекта ГА заявитель подает заявку в соответствующий орган по сертификации (при отсутствии на момент подачи заявки органа по сертификации заявка направляется в специально уполномоченный орган в области гражданской авиации). Орган по сертификации рассматривает заявку и поручает центру по сертификации проведение работ по оценке соответствия объекта ГА нормативным требованиям.

7.6. Рассмотрение документов, представленных заявителем, проводит центр по сертификации по поручению органа по сертификации.

7.7. В случае отсутствия аккредитованного органа по сертификации его функции выполняет специально уполномоченный орган в области гражданской авиации.

7.8. Испытания для целей сертификации проводят испытательные лаборатории (центры), аккредитованные на проведение тех испытаний, которые предусмотрены в нормативных документах, используемых при сертификации объектов ГА.

Результаты испытаний заносятся в протокол испытаний.

7.9. Инспекционную проверку заявителя проводит комиссия, назначенная решением центра по сертификации. Комиссия проводит проверку в соответствии с программой, утвержденной органом по сертификации.

Результаты проверки заявителя оформляют актом (протоколом).

7.10. Решение о возможности выдачи сертификата принимает орган по сертификации на основании комплексного заключения о соответствии объекта ГА требованиям нормативных документов.

7.11. Комплексное заключение разрабатывается центром по сертификации на основании результатов рассмотрения акта (протокола) инспекционной проверки, протокола испытаний (отчета об испытаниях), заключения по документации заявителя и другой информации, полученной в процессе экспертизы, проверки и испытаний.

7.12. В случае отсутствия аккредитованного центра по сертификации, работу по оценке соответствия объекта ГА установленным требованиям проводит орган по сертификации.

Допускается по поручению Центрального органа ССГА работу по оценке соответствия конкретного объекта ГА установленным требованиям проводить органу по сертификации при наличии аккредитованного центра по сертификации.

7.13. На объекты ГА, для которых по результатам сертификации подтверждено соответствие требованиям нормативных документов, выдается сертификат.

Сертификат выдается на срок до двух лет. Сроки действия сертификата могут продлеваться по основаниям и в порядке, установленном в федеральных авиационных правилах.

7.14. Сертификат вступает в силу с момента (даты) его регистрации в Государственном Реестре ССГА.

7.15. Инспекционный контроль за сертифицированными объектами ГА организуют и проводят в установленном порядке органы по сертификации, выдавшие сертификаты на эти объекты ГА, при необходимости привлекая к работам по инспекционному контролю центры по сертификации.

Инспекционный контроль осуществляется по программе, утвержденной органом по сертификации, проводившим сертификацию соответствующего объекта ГА.

Результаты инспекционного контроля оформляются актом, в котором на основании полученных результатов дается оценка возможности сохранения действия сертификата.

Сертификат может быть аннулирован (отменен), либо действие сертификата может быть приостановлено, а равно в его действие могут быть введены ограничения органом, выдавшим этот сертификат, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

7.16. Правила инспекционного контроля за сертифицированными объектами ГА устанавливаются документами ССГА.

7.17. Информация о приостановлении, отмене (аннулировании) действия сертификата доводится приостановившими или отменившими (аннулировавшими) их органами по сертификации до сведения держателя сертификата, специально уполномоченного органа в области гражданской авиации и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, а также соответствующих лицензирующих органов.

7.18. Решение о приостановке или отмене (аннулировании) действия сертификата принимается органом по сертификации, выдавшим сертификат, и вступает в силу с момента (даты) регистрации решения в Государственном Реестре ССГА.

VIII. Правила по проведению аккредитации в системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации

8.1. Аккредитации в ССГА подлежат органы по сертификации, центры по сертификации, испытательные лаборатории (центры) и учебные центры.

8.2. Аккредитацию в ССГА осуществляет аккредитующий орган.

8.3. Официальным документом, удостоверяющим аккредитацию заявителей, является аттестат аккредитации. Форму аттестатов аккредитации устанавливает аккредитующий орган.

8.4. Аттестация экспертов осуществляется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации по правилам, установленным в ССГА.

8.5. В качестве органа по сертификации в ССГА может быть аккредитована организация, соответствующая установленным в ССГА требованиям.

8.6. В качестве центра по сертификации может быть аккредитована организация, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, если она не является изготовителем (продавцом, исполнителем) и потребителем (покупателем) сертифицируемых ею объектов ГА.

8.7. В качестве испытательных лабораторий (центров) могут быть аккредитованы технически компетентные организации независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, если они не являются изготовителями (продавцами, исполнителями) и потребителями (покупателями) сертифицируемой ими продукции. Допускается аккредитация испытательной лаборатории (центра) в качестве технически компетентной лаборатории. При этом условии проведение испытаний в лаборатории осуществляется под контролем представителя органа по сертификации или центра по сертификации. Испытательные лаборатории должны соответствовать установленным в ССГА требованиям.

8.8. В качестве экспертов по сертификации могут быть аттестованы физические лица, соответствующие установленным в ССГА требованиям.

Области и порядок аттестации экспертов ССГА устанавливаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации совместно со специально уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области сертификации.

8.9. Аккредитация в ССГА включает следующие основные этапы:

□ подача заявки и комплекта документов на аккредитацию;

□ рассмотрение и принятие решения по заявке;

□ проведение экспертизы в установленном порядке комплекта документов, представленных заявителем;

- проверка заявителя в соответствии с установленными правилами;
- принятие решения об аккредитации заявителя или об отказе в аккредитации по результатам экспертизы и проверки;
- оформление, регистрацию и выдачу аттестата аккредитации и лицензии;
- проведение инспекционного контроля за аккредитованным субъектом;
- распространение информации о результатах аккредитации.

Каждый последующий этап аккредитации проводится при положительном результате предыдущего этапа.

8.10. Процедура проведения аккредитации и инспекционного контроля устанавливается в правилах по проведению аккредитации в ССГА, утверждаемых специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и специально уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области сертификации.

8.11. Инспекционный контроль аккредитованного субъекта организует специально уполномоченный орган в области гражданской авиации. Инспекционный контроль проводится в течение всего срока действия аттестата аккредитации. Результаты инспекционного контроля за деятельностью аккредитованных субъектов и внеплановых проверок оформляются актом, в котором дается оценка результатов, делается заключение о сохранении, сокращении области аккредитации, приостановлении или отмене действия выданного аттестата аккредитации. Решение о сокращении области аккредитации, приостановлении или отмене действия выданного аттестата аккредитации принимает в установленном порядке специально уполномоченный орган в области гражданской авиации.

8.12. Информация о результатах аккредитации заявителей и инспекционного контроля аккредитованных субъектов доводится до сведения заинтересованных организаций и участников ССГА в порядке, установленном специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

8.13. Аккредитация в дополнительной области и аккредитация на новый срок в связи с истечением срока действия аттестата аккредитации проводятся в установленном порядке на основании заявки, представленной аккредитованным субъектом в специально уполномоченный орган в области гражданской авиации.

IX. Рассмотрение апелляций

9.1. При возникновении спорных вопросов участник сертификации или аккредитации ССГА может подать апелляцию (жалобу) в Центральный орган системы сертификации. Если участник сертификации или аккредитации не удовлетворен результатом рассмотрения апелляции, то он может подать апелляцию в специально уполномоченный орган в области гражданской авиации. Указанные органы рассматривают вопросы, связанные с деятельностью органов по сертификации, центров по сертификации, испытательных лабораторий (центров), учебных центров, экспертов и заявителей по вопросам сертификации, аккредитации, применения знаков соответствия, выдачи, отмены или приостановления действия сертификатов и аттестатов аккредитации.

9.2. Для рассмотрения апелляций специально уполномоченным органом в области гражданской авиации формируется Апелляционная комиссия. Состав Апелляционной комиссии и ее Руководитель утверждаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

9.3. Конкретные правила процедуры рассмотрения апелляций устанавливаются в Положении об Апелляционной комиссии, утверждаемом специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

9.4. При несогласии заявителя с решением Апелляционной комиссии, оно может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Х. Правила применения знаков соответствия

10.1. При обязательной сертификации объектов ГА осуществляется маркирование соответствующими знаками соответствия в порядке, установленном Правилами применения знака соответствия при обязательной сертификации продукции.

10.2. Право на применение знака соответствия в ССГА представляется заявителям, получившим сертификат, посредством лицензии, выдаваемой органом по сертификации в соответствии установленными правилами выдачи лицензий на применение знака соответствия.

XI. Признание зарубежных сертификатов, знаков соответствия и работ по аккредитации

11.1. Признание зарубежных сертификатов и знаков соответствия осуществляется в установленном порядке специально уполномоченным органом в области гражданской авиации в пределах своей компетентности в соответствии с Правилами по проведению сертификации в Российской Федерации и Общими правилами по проведению аккредитации в Российской Федерации.

11.2. Процедуры признания сертификатов и знаков соответствия на конкретные объекты ГА устанавливаются в документах нормативной базы ССГА.

11.3. На основе признанных зарубежных сертификатов и знаков соответствия выдаются сертификаты и лицензии на применение знаков соответствия ССГА, а сертифицированные объекты ГА вносятся в Государственный Реестр ССГА.

XII. Нормативные и организационно-методические документы системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации

12.1. Нормативную базу при сертификации в ССГА составляют федеральные авиационные правила, иные нормативные правовые акты, государственные стандарты, и другие документы, которые устанавливают обязательные требования к объектам ГА, а также введенные в действие в Российской Федерации в установленном порядке Международные стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО и стандарты Международной организации по стандартизации (ИСО).

12.2. Указание на конкретные нормативные документы, на соответствие которым проводится сертификация в ССГА, содержится в номенклатуре объектов гражданской авиации, подлежащих обязательной сертификации в ССГА, утверждаемой специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

12.3. основополагающие организационно-методические документы ССГА представляются Центральным органом ССГА на утверждение специально уполномоченному органу в области гражданской авиации.

12.4. Нормативные документы на методы испытаний (оценки соответствия) должны содержать четко сформулированные объективные методы, обеспечивающие необходимую точность, достоверность и воспроизводимость результатов испытаний (оценки соответствия).

XIII. Информационное обеспечение системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации

13.1. Основой информационного обеспечения деятельности в ССГА является Государственный Реестр ССГА, содержащий сведения об аккредитованных органах по сертификации, центрах по сертификации, испытательных лабораториях (центрах), учебных центрах и экспертах по сертификации, федеральных авиационных правилах, а также о сертифицированных объектах ГА (юридических лицах, продукции, работах, процессах (деятельности), услугах и других объектах).

13.2. Данные об участниках и сертифицированных объектах вносятся в Государственный Реестр ССГА в соответствии с Законом Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг", Воздушным Кодексом Российской Федерации и периодически публикуются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации в периодических изданиях или в специальных справочниках.

13.3. Представление информации о деятельности ССГА производится в порядке, установленном специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

XIV. Оплата работ по сертификации и аккредитации

14.1. Оплата работ по обязательной сертификации конкретных объектов ССГА производится заявителем в порядке, установленном специально уполномоченным органом в области гражданской авиации, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области финансов.

XV. Ответственность участников сертификации системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации

15.1. В соответствии со статьей 20 Закона Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг" юридические и физические лица, а также федеральные органы исполнительной власти, виновные в нарушении правил обязательной сертификации, несут в соответствии с действующим законодательством уголовную, административную либо гражданско-правовую ответственность.

**ФОРМЫ
СЕРТИФИКАТОВ
СООТВЕТСТВИЯ В
СИСТЕМЕ
СЕРТИФИКАЦИИ
В ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

Форма сертификата для сертифицированных юридических лиц
и индивидуальных предпринимателей

Система сертификации в гражданской авиации
Российской Федерации

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

N -----

Настоящим удостоверяется, что -----

(наименование сертифицированного

юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя,
его адрес)

соответствует требованиям, предписанным нормативными документами,
относящимися к сфере деятельности, приведенной в приложении к
настоящему сертификату.

Сертификат выдан -----

(наименование органа по сертификации)

(N аттестата аккредитации и дата окончания срока его действия)
Сертификат зарегистрирован в Государственном реестре Системы
сертификации в гражданской авиации Российской Федерации -----
за N -----

Срок действия сертификата установлен до -- ----- года

Руководитель -----

(наименование органа по сертификации)

М.П.

Дата выдачи -- ----- года -----

(подпись) (инициалы, фамилия)

Дата первоначальной
выдачи сертификата -- ----- года

ОБЩИЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Заявитель (эксплуатант) имеет организационную структуру, воздушные суда (на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании), авиационный персонал и производственную базу для организации, производства и обеспечения полетов в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

Заявитель (эксплуатант) для выполнения воздушных перевозок и планируемой программы полетов располагает воздушными судами в количестве, определяемом графиком оборота воздушных судов с учетом их резервирования. Настоящее требование соблюдается в течение срока действия сертификата эксплуатанта.

В качестве резерва не рассматриваются воздушные суда, арендуемые по договору аренды воздушного судна с экипажем, и воздушные суда, работающие за рубежом по контрактам. Воздушные суда эксплуатанта оборудуются в соответствии с установленными в гражданской авиации требованиями для заявленных регионов и видов полетов, а авиационный персонал заявителя (эксплуатанта) имеет необходимую квалификацию и подготовку.

Заявитель (эксплуатант) обеспечивает наличие производственной базы, оборудованной для организации и выполнения необходимых работ по поддержанию летной годности воздушных судов, анализа полетной информации, сбора и обработки данных по надежности авиационной техники и безопасности полетов, учета и хранения эксплуатационно-технической документации и пономерной документации на основные и комплектующие изделия воздушных судов, оперативного управления и контроля полетов воздушных судов, подготовки авиационного персонала.

Требования к производственной базе и ее оборудованию определяются нормативными актами, регулирующими деятельность гражданской авиации.

Заявитель (эксплуатант) обеспечивает выполнение работ по оценке оформления пономерной документации.

Заявитель (эксплуатант) подтверждает наличие достаточных финансовых ресурсов и имущества для безопасной эксплуатации авиационной техники и поддержания требуемого уровня летной годности воздушных судов, включая наличие ремонтного фонда, для организации и обеспечения полетов заявленных воздушных судов и качества предоставляемых услуг, а также для организации подготовки авиационного персонала.

Заявитель (эксплуатант) организует и осуществляет обеспечение полетов в установленном порядке.

Заявитель (эксплуатант) разрабатывает и внедряет в своей организации руководство по производству полетов, руководство по организации технического обслуживания и руководство по качеству, содержащие установленные и принятые к исполнению авиационным персоналом эксплуатанта правила, процедуры и нормы по организации, производству и обеспечению полетов.

Заявитель (эксплуатант) организует выполнение следующих видов обеспечения полетов:

- техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;
- обработка и анализ полетной информации, в том числе в оперативном режиме с передачей результатов, включая координатную информацию эксплуатанту в реальном масштабе времени;
- обеспечение организации перевозок и/или авиационных работ;
- медицинское обеспечение полетов и медицинское освидетельствование авиационного персонала;
- организация воздушного движения;
- штурманское и аэронавигационное обеспечение;
- обеспечение горюче-смазочными материалами;
- подготовка персонала;
- услуги по обеспечению полетов службами аэропортов, включая:
- обеспечение авиационной безопасности;
- обеспечение стоянки (парковки) воздушных судов;
- обеспечение посадки и взлета;
- обслуживание пассажиров, грузов и почты;
- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
- метеорологическое обеспечение.

Положения руководства по производству полетов, руководства по организации технического обслуживания и руководства по качеству эксплуатанта должны:

- соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации, а также требованиям и правилам любого другого государства, в воздушном пространстве которого планируются полеты;
- содержать полные и подробные описания процедур организации, производства, обеспечения полетов и технической эксплуатации воздушных судов;
- регламентировать деятельность авиационного персонала эксплуатанта.

Инструктивные материалы руководств излагаются четко, ясно и не должны допускать двойного толкования. Положения других документов эксплуатанта, не представляемых в орган по сертификации для рассмотрения, не должны противоречить требованиям названных руководств.

В руководство по производству полетов, руководство по организации технического обслуживания и руководство по качеству вносятся изменения и дополнения при:

- изменении условий эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов;
- введении в действие в области гражданской авиации новых нормативных актов либо внесении изменений в действующие нормативные акты, регулирующие деятельность гражданской авиации.

Эксплуатант включает в руководство по производству полетов и руководство по организации технического обслуживания необходимые дополнения по требованию органа по сертификации.

Заявитель (эксплуатант) разрабатывает и своевременно доводит требования положений руководств (в том числе при внесении изменений и дополнений) до персонала эксплуатанта для их изучения и принятия к исполнению.

Заявитель (эксплуатант) обеспечивает наличие на борту воздушного судна необходимой информации для экипажа и инженерно-технического персонала из соответствующих разделов руководства по производству полетов и руководства по организации технического обслуживания в части, касающейся производства и обеспечения полетов на данном воздушном судне.

Перечень структурных подразделений и служб, входящих в организационную структуру заявителя (эксплуатанта), включает:

- летную службу;
- инженерно-авиационную службу;
- производственно-диспетчерскую службу, имеющую в своем составе подготовленных сотрудников по организационному обеспечению полетов (диспетчеров);
- инспекцию по безопасности полетов;
- службу авиационной безопасности;
- службу организации перевозок и/или авиационных работ;
- службу бортпроводников;
- медицинскую службу;
- службу аэронавигационной информации;
- службу охраны труда (лицо, ответственное за состояние охраны труда).

Положение о службе, осуществляющей обеспечение оперативного контроля за производством полетов воздушных судов, и должностные инструкции персонала разрабатываются эксплуатантом и являются составной частью руководства по производству полетов. Допускается обеспечение мер авиационной безопасности на договорной основе с сертифицированной организацией при отсутствии в структуре эксплуатанта службы авиационной безопасности. Допускается организация медицинского обеспечения на договорной основе с сертифицированной организацией при наличии в штате эксплуатанта врача, осуществляющего контроль соблюдения медицинского обеспечения полетов и санитарно-эпидемиологических требований в гражданской авиации.

Служба бортпроводников может не входить в организационную структуру эксплуатантов, использующих для коммерческих пассажирских перевозок и/или для выполнения авиационных работ воздушные суда, на которых в соответствии с руководствами по летной эксплуатации типов воздушных судов разрешена перевозка пассажиров без бортпроводников или грузов без бортоператоров.

Эксплуатант имеет службу аэронавигационной информации или назначает ответственное лицо, если обеспечение аэронавигационной информацией осуществляется по договорам со сторонними организациями. Эксплуатант обеспечивает использование ИСВТ для информационной поддержки процедур сертификации. Эксплуатант принимает на работу руководящий персонал в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Эксплуатант предусматривает в штате должности руководящего персонала, ответственного за:

- соблюдение правил летной эксплуатации воздушных судов;
- соблюдение правил технического обслуживания и ремонта воздушных судов;
- обеспечение оперативного контроля организации, планирования и выполнения полетов;
- организационное обеспечение перевозок и/или авиационных работ;
- обеспечение авиационной безопасности;
- организацию обеспечения безопасности полетов;
- управление качеством.

При проведении работ по сертификации орган по сертификации рассматривает соответствие персонала установленным квалификационным требованиям с учетом обязательной аттестации (в том числе по ранее занимаемым должностям) должностных лиц, занимающих следующие (равнозначные им по функциям) должности:

- руководитель;
- заместитель руководителя по организации летной работы;
- заместитель руководителя по инженерно-авиационному обеспечению;
- заместитель руководителя по качеству;
- руководитель летного подразделения;
- главный (старший) штурман, отвечающий за организацию штурманского и аэронавигационного обеспечения полетов;
- заместитель руководителя (советник) по обеспечению безопасности полетов;
- заместитель руководителя по авиационной безопасности;
- заместитель руководителя (сотрудник), ответственный за организацию перевозок и/или авиационных работ;
- сотрудник, ответственный за обеспечение оперативного контроля, организации, планирования и выполнения полетов;
- руководитель авиационно-учебного центра (при наличии у эксплуатанта авиационно-учебного центра);
- руководители других служб и подразделений, выполняющих функции по организации, производству и обеспечению полетов, связанные с обеспечением безопасности полетов.

Если в структуре эксплуатанта имеются должностные лица, в подчинении которых находится вышеуказанный руководящий персонал, то эти должностные лица также рассматриваются органом по сертификации на соответствие установленным квалификационным требованиям. Должностные инструкции указанных руководителей (специалистов) приводятся в руководстве по производству полетов. Эксплуатант в течение 10 дней с момента назначения нового лица на любую из вышеперечисленных должностей уведомляет орган по сертификации.

Авиационный персонал заявителя (эксплуатанта) должен иметь соответствующую квалификационным требованиям специальную подготовку и квалификацию, подтвержденную действующими свидетельствами (сертификатами) и другими документами с необходимыми квалификационными отметками и допусками, выдаваемыми в установленном порядке.

Эксплуатант обеспечивает непрерывное повышение квалификации, профессиональную подготовку авиационного персонала.

Заявитель (эксплуатант) принимает на работу в соответствии с законодательством Российской Федерации летный состав, образующий экипажи воздушных судов, в количестве, достаточном для выполнения заявленной программы полетов эксплуатанта, и инженерно-технический состав для организации и выполнения технического обслуживания воздушных судов.

Заявитель (эксплуатант) обеспечивает условия труда персонала, соответствующие требованиям нормативных актов по охране труда, разрабатывает и осуществляет организационные и технические мероприятия по их соблюдению. Функциональные обязанности руководящего персонала по охране труда определяются в соответствующих должностных инструкциях.

Заявитель на получение сертификата эксплуатанта разрабатывает бизнес-план, содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов в течение трех месяцев от начала работы.

Заявитель (эксплуатант) в зависимости от характера заявляемой деятельности обеспечивает обязательные виды страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Заявитель (эксплуатант), подающий заявку на выполнение полетов по международным воздушным линиям и авиационных работ за рубежом, обеспечивает надежные каналы связи с каждым воздушным судном для оперативного управления перевозками или авиационными работами. Связь с воздушными судами может обеспечиваться эксплуатантом самостоятельно или по договору с организацией, имеющей сертификат на выполнение соответствующих работ.

Воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, федеральными авиационными правилами, а также международными договорами Российской Федерации (статья 113 Воздушного кодекса Российской Федерации).

Заявитель (эксплуатант) для выполнения конкретных видов авиационных работ обеспечивает наличие:

- воздушных судов, предназначенных и оборудованных для выполнения заявленных видов авиационных работ;
- персонала, допущенного к выполнению заявленного вида авиационных работ;
- сертифицированных технических средств для выполнения заявленного вида авиационных работ;
- инструкции по выполнению авиационных работ.

Эксплуатант организует, самостоятельно или по договорам с сертифицированными организациями, загрузку воздушных судов в строгом соответствии с их эксплуатационной документацией.

Персонал эксплуатанта, участвующий в расследовании авиационных происшествий, должен иметь соответствующую квалификацию.

Заявитель (эксплуатант) разрабатывает программу обеспечения авиационной безопасности, являющуюся составной частью руководства по производству полетов, а также необходимые инструкции и технологии для персонала эксплуатанта в части обеспечения авиационной безопасности.

Заявитель (эксплуатант) организует подготовку авиационного персонала по авиационной безопасности в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

Заявитель (эксплуатант) обеспечивает ознакомление персонала с мерами авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей и организует выполнение программы обеспечения авиационной безопасности.

Эксплуатант обеспечивает соблюдение требований экологической безопасности и санитарно-эпидемиологических требований при эксплуатации и техническом обслуживании воздушных судов в соответствии с законодательством Российской Федерации. Эксплуатант имеет необходимые нормативные акты по экологической безопасности, разрабатывает и осуществляет организационные и технические мероприятия по соблюдению их требований.

СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- *Орган по сертификации объектов системы обеспечения авиационной безопасности* (ОСАБ), взаимодействуя с Органами по сертификации аэропортов, авиационных предприятий и эксплуатантов, организует и проводит работы по сертификации и выдает Сертификаты соответствия в области обеспечения авиационной безопасности аэропортам, авиационным предприятиям и эксплуатантам, и Сертификаты соответствия на технические средства обеспечения АБ.
- Сертификат соответствия (Сертификат) является официальным документом, удостоверяющим соответствие указанного в нем Заявителя требованиям действующих нормативных правовых документов в области обеспечения АБ, применительно к конкретной сфере деятельности и соответствие сертификационным требованиям технических средств обеспечения АБ.
- Сертификат на обеспечение авиационной безопасности выдается Заявителю на срок до трех лет. Решением ОСАБ срок действия Сертификата может быть продлён.
- В зависимости от различных обстоятельств, связанных с невыполнением Владелец Сертификата сертификационных требований, действие Сертификата может быть приостановлено или возобновлено, Сертификат соответствия может быть аннулирован.

СЕРТИФИКАЦИЯ

юридических лиц, осуществляющих деятельность в области обеспечения авиационной безопасности

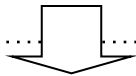
Термин

«сертификация»

«Сертификация – форма осуществляемого органом по сертификации подтверждения соответствия объектов требованиям технических регламентов, положениям стандартов или условиям договоров»

ФЗ «О техническом регулировании» № 184-ФЗ

Нормативные правовые акты Российской Федерации в сертификации деятельности юридических лиц по обеспечению АБ



Воздушный кодекс Российской Федерации (ВК РФ) от 19.03.97 № 60-ФЗ (в редакции от 21.03.2005 № 20-ФЗ).

Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.02 №184-ФЗ.

«О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ» (Постановление Правительства РФ от 30.07.94 № 897).

«Об утверждении Положения по процедурам сертификации авиационной безопасности» (Приказ ФАС России от 29.07.1998 № 239).

«Об утверждении положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (Постановление Правительства РФ от 30.07.04 № 398).

ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (Приказ Минтранса России от 28.11.2005 № 142).

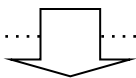
ФАП «Сертификация аэропортов. Процедуры» (приказ ФСВТ России от 24.04.2000 № 98).

«Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров» (Приказ Минтранса России от 25.07.2007 № 104).

«Типовое Положение о службе АБ аэропорта» (Приказ Минтранса России от 17.10.94 № 76);

«Об утверждении и введение в действие Положения о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации» (Приказ ФАС России от 20.01.98 № 22) и др.

ВК РФ - Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации



1. Обязательной сертификации подлежат ... юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или **авиационной безопасности**.

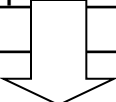
2. Обязательной аттестации подлежит авиационный персонал.

3. Обязательные сертификация и аттестация осуществляются уполномоченными органами, на которые возложены организация и проведение обязательных сертификации и аттестации. Требования к проведению обязательных сертификации и аттестации и порядок их проведения, установленные федеральными авиационными правилами, обязательны для соблюдения всеми федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также юридическими лицами и гражданами.

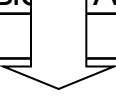
В организации и проведении обязательной сертификации юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности, а также аттестации их работников принимают участие представители Федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области внутренних дел. (в ред. Федерального закона от 21.03.2005 №20-ФЗ).

4. Проведение обязательной сертификации осуществляется возмездно.

В соответствии с Конвенцией о международной организации ГА (ИКАО) государство несет ответственность за разработку законодательства, регулирующего деятельность ГА, ее защиту от АНВ и организацию системы надзора и контроля за выполнением установленных требований в области АБ.



Функции по организации системы сертификации в ГА и выдачи Сертификата соответствия в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 предоставлены Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в области АБ и ПАСОП ГА непосредственно УТБ Ространснадзора, а в соответствии с приказом Минтранса России от 07.09.2007 № 131 «О внесении изменений в приказ ФСБТ России от 24.04.2000 № 98», и на территориальные УГАН Ространснадзора.



В организации и проведении обязательной сертификации юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением АБ, а также аттестации их работников, **принимают участие** представители федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области внутренних дел (в соответствии с ФЗ от 21.03.2005 № 20-ФЗ).

В настоящее время участие органов внутренних дел в процедуре сертификации заключается в проверке списков принимаемых на работу сотрудников САБ.

Сертификация АБ имеет целью:



- а) создание условий для эффективной деятельности ГА;
- б) подтверждения соответствия АБ Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области АБ, требованиям Норм, правил и процедур по АБ.

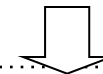
На работу в службы АБ не принимаются лица:

- 1) имеющие непогашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления
- 2) состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;
- 3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, из органов прокуратуры, судебных органов по основаниям, которые в соответствии с законодательством РФ связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем 3 года;
- 4) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Законом РФ от 18.04.1991 № 1026-1 «О милиции», имеется заключение ОВД о невозможности допуска этих лиц к осуществлению деятельности, связанной с объектами, представляющими повышенную опасность для жизни или здоровья человека, а также для окружающей среды.

Основные виды деятельности в области АБ, подлежащие оценке при сертификации

1. Организация обеспечения АБ.
2. Обеспечение безопасности сооружений и наземных средств.
3. Обеспечение безопасности ВС.
4. Организация проведения предполетного и послеполетного досмотров пассажиров, членов экипажей ГВС, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов.
5. Организация предполетного и дополнительного (специального) досмотров ВС.
6. Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с АНВ.
7. Организация проведения занятий с сотрудниками САБ, авиаперсоналом, членами экипажей ГВС по мерам обеспечения АБ и практической отработке взаимодействия с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти на местах.

Объекты и участники сертификации в области АБ



Заявитель – юридическое или физическое лицо, обратившееся с заявкой в уполномоченный орган в области ГА на получение сертификата или продление срока его действия, внесение изменений.

Объект воздушного транспорта, подлежащий сертификации по АБ – организация, осуществляющая аэропортовую деятельность в области обеспечения АБ, а также специальные технические средства обеспечения АБ.

Организация, осуществляющая аэропортовую деятельность в области обеспечения АБ – юридическое лицо, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением АБ аэропорта, аэродрома, авиапредприятия, вертодрома, посадочной площадки и эксплуатанта ГА.

Специальные технические средства обеспечения АБ – специальные устройства, предназначенные для использования самостоятельно или как часть какой либо системы при обеспечении защиты от АНВ в деятельность ГА (средства обнаружения оружия, ВВ, ВУ, инженерно-технические средства охраны и сигнализации и др., требование п. 1.13 приказа ФСБТ России от 24.04.2000 № 98).

Уполномоченный орган в области ГА осуществляет сертификацию аэропортов федерального значения и международных аэропортов.

Территориальные органы уполномоченного органа в области ГА осуществляют сертификацию аэропортов закрепленного региона за исключением аэропортов федерального значения и международных аэропортов.

Работы по сертификации организаций, осуществляющих деятельность в области обеспечения АБ, а также специальных ТСД, имеют право проводить **Органы по сертификации АБ** (УТБ Ространснадзора) и **Центры по сертификации АБ**, аккредитованные в установленном порядке в Системе сертификации (АНО «ЦСООАБ, Центр сертификации АБ ФГУП ГосНИИ ГА).

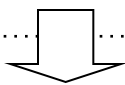
Центр сертификации по поручению УТБ или УГАН Ространснадзора заключает договор с заявителем и др. участниками сертификации для проведения работ по сертификации АБ.

Разъяснения зам. руководителя ФСНСТ по вопросу проведения работ, связанных с сертификацией объектов ГА (Телеграмма Ространснадзора от 16.03.2007 г. №161145)

При рассмотрении заявок и определении организаций для проведения работ по сертификации объектов гражданской авиации привлекать организации, имеющие действующие аттестаты аккредитации в системе ССГА, а также организации, одобренные Ространснадзором в рамках Систем добровольной сертификации, с которыми подписаны соглашения.

Примечание. В соответствии с указанной телеграммой направлена информация с Перечнем Центров по сертификации, имеющих соответствующую аккредитацию.

Система добровольной сертификации объектов, обеспечивающих АБ



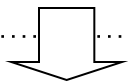
Система создана Автономной некоммерческой организацией «Центр сертификации объектов, обеспечивающих авиационную безопасность» (АНО «ЦС ООАБ»).

Руководитель руководящего органа Системы – Волынский В.Ю.

Зарегистрирована 25.03.2003 г., регистрационный №РОСС RU.И076.04БА00.

Соглашение о сотрудничестве Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Автономной некоммерческой организации «Центр сертификации объектов, обеспечивающих авиационную безопасность» (АНО «ЦС ООАБ»).

Система добровольной сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА)



Система создана ФГУП «ГосНИИ ГА».

Руководитель Системы – Генеральный директор ФГУП «ГосНИИ ГА».

Зарегистрирована Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии от 19.03.2007 г., регистрационный №РОСС RU.В402.04ЦА00.

Соглашение о сотрудничестве от 16.04.2007 г. №ГК-21/6-542/1122.

Основные этапы сертификация по АБ организаций ГА

1. Представление Заявки в УТБ Ространснадзора (на имя начальника УТБ) или его УГАН Ространснадзора на проведение сертификации (в УТБ - заключение территориального УГАН Ространснадзора).

2. Регистрация и рассмотрение Заявки с доказательной документацией УТБ или его территориальным УГАН Ространснадзора и принятие по ней Решения.

3. Утвержденное руководителем полномочного органа Решение УТБ или УГАН Ространснадзора направляется Центру сертификации АБ и Заявителю.

4. Заключение Заявителем договора с Центром по сертификации на проведение экспертизы доказательной документации и проведения инспекционной проверки Заявителя по обеспечению АБ.

5. Центр по сертификации формирует заключение по документации.

6. Проведение инспекционной проверки с составлением Акта (Утверждает Акт руководитель полномочного органа).

При наличии недостатков – формирование УТБ или УГАН Ространснадзора Предписания с указанием срока устранения недостатков.

7. После устранения недостатков – формирование Комплексного заключения Центром по сертификации АБ.

8. УТБ Ространснадзора:

- оценка состояния отчетной документации, представленной Центром по сертификации;

- подготовка Решения о выдаче сертификата соответствия или аргументированный отказ в выдаче сертификата.

9. Заключительный этап – выдача сертификата соответствия по АБ на конкретный срок **(до 3-х лет)**.

10. Проведение УТБ Ространснадзора инспекционного контроля деятельности Заявителя в сертификационный период. **Заявка на проведение сертификации**
УГАН Ространснадзора за **6 месяцев** до истечения срока действия ранее выданного сертификата соответствия.

Должна включать в себя:

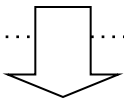
- полное официальное название Организации – заявителя;

- место основной производственной деятельности Организации;

- юридический (почтовый) адрес, реквизиты связи Организации – заявителя;

- описание сферы деятельности, на которую испрашивается сертификат соответствия;

Должна быть подписана руководителем Организации – заявителя (юр. лицом) и главным бухгалтером Заявителя.



Решения по заявке

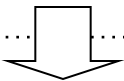
Предварительная оценка Заявки включает в себя предварительную экспертизу представленной документации, общее ознакомление с процедурами, практикой и методами выполнения технологических операций по обеспечению АБ, представленными в документах Заявителя и их соответствие действующим нормативным требованиям. Предварительная оценка документации может проводиться УТБ (УГАН) или Центром по сертификации АБ.

При положительных результатах предварительной оценки Заявки и доказательной документации УТБ (УГАН) принимает **Решение о принятии Заявки** к дальнейшему рассмотрению.

Решение УТБ (УГАН) по существу представленной Заявки с указанием планового срока сертификации направляется Заявителю, Центру по сертификации.

УТБ или УГАН Ространснадзора при получении положительного заключения Центра по документации принимают **Решение о проведении инспекционной проверки аэропорта**. После согласования руководителем уполномоченного органа в области ГА или УГАН представленных Центром сроков инспекционной проверки и состава группы по проверке аэропорта уполномоченным органом в области ГА или УГАН принимается соответствующее Решение, которое доводится до участников сертификации аэропорта.

Руководителем группы по проверке аэропорта назначается представитель УТБ или УГАН, в ведении которого находится аэропорт.

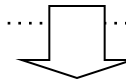


Доказательная документация

Подготовка доказательной документации возлагается на Организацию-заявитель

Рассмотрение доказательной документации и предварительная оценка соответствия Заявителя установленным требованиям по АБ осуществляется Центром по сертификации АБ после заключения Договора Центра сертификации с Заявителем и перечисления Заявителем на расчетный счет Центра сертификации суммы, предусмотренной договором.

Заключения по результатам проверки



Заключение по документации Центр оформляет в 3-х экз.:

- 1-ый экз. – в УТБ;
- 2-ой экз. – Заявителю;
- 3-ий экз. – хранится в Центре по сертификации.

Инспекционную проверку организует Центр по сертификации согласно сроков, указанных в Решении УТБ (УГАН), и в соответствии с заключенным договором.

Целью инспекционной проверки является подтверждение соответствия фактического состояния принятых мер по обеспечению АБ Заявителя данным, представленным им в доказательной документации, и установленным сертификационным требованиям, а также способность Заявителя выполнять заявленные функции.

По результатам инспекционной проверки оформляется, подписывается экспертами группы проверки и утверждается руководителем полномочного органа в области ГА (УТБ или УГАН) **Акт в 3 экз.** :

- 1экз. – в адрес Заявителя;
- 2 экз. – в адрес УТБ (УГАН) Ространснадзора;
- 3 экз. – в адрес Центра .

В случае выявления отступлений от сертификационных требований, руководитель УТБ (УГАН) может направить Заявителю **Предписание об устранении недостатков** с указанием срока доклада.

В случае выявления отступлений от сертификационных требований, которые не влекут за собой нарушений в обеспечении АБ, группа по проверке аэропорта рекомендует Заявителю разработать **План мероприятий по устранению отмеченных несоответствий** и представить в УТБ (УГАН).

Итоговым документом по сертификации АБ Организации-заявителя является **Комплексное заключение по результатам сертификации**, утверждаемое руководителем Центра по сертификации АБ.

Проект Комплексного заключения формируется Центром на основании заключения по документации и Акта проверки аэропорта и представляется в УТБ (УГАН). К нему прилагаются:

- заключение по документации;
- акт проверки аэропорта.

Комплексное заключение и Решение на выдачу сертификата утверждается Уполномоченным органом или УГАН Ространснадзора. На основании утвержденного Комплексного заключения и Решения оформляется **сертификат соответствия по АБ**.

Оформление и выдача Сертификата соответствия производится УТБ или УГАН Ространснадзора, в ведении которых находится проверяемый аэропорт.

Сертификат соответствия выдается по реестру **на срок до 3-х лет** и хранится у Заявителя (1-й экз.). Копия сертификата соответствия хранится в УТБ или УГАН Ространснадзора.

Инспекционный контроль

(осуществляет УТБ или УГАН с возможным привлечением экспертов Центра по сертификации)

Плановый инспекционный контроль проводится в течение всего срока действия сертификата соответствия, но **не реже одного раза в год**.

Внеплановый инспекционный контроль проводится по решению УТБ или УГАН Ространснадзора в случаях:

- ухудшения обеспечения и снижения требований по авиационной безопасности;
- наличия серьезных недостатков в материально-техническом обеспечении АБ;
- снижение требований к профессиональной подготовке персонала службы авиационной безопасности, его значительного обновления, большой текучести кадров;
- существенного изменения орг.штатной структуры и технологии обеспечения АБ.

По результатам инспекционного контроля оформляется **Акт**, отражающий основные выводы о соответствии или несоответствии аэропорта по конкретному виду деятельности действующим сертификационным требованиям и рекомендации по устранению выявленных в процессе инспекционной проверки недостатков.

Акт инспекционного контроля хранится в делопроизводстве УТБ или УГАН Ространснадзора. Копии Актов направляются держателю сертификата соответствия (Заявителю) и Центру сертификации.

Действия с сертификатом соответствия

1. Внесение изменений в ранее выданный сертификат соответствия

Изменения вносятся в случае:

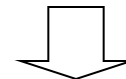
- изменения названия Организации, ее статуса и ведомственной принадлежности;
- изменения места основной производственной деятельности Организации, если эти изменения не влекут за собой изменений в организации и обеспечении АБ в целом или в отдельных сферах деятельности.

Организация обязана *известить* УТБ или УГАН Ространснадзора *в течение 7 дней* после того, как эти изменения произошли и подать заявку на внесение изменений в сертификат в УТБ Ространснадзора с необходимыми обоснованиями и приложением ранее выданного сертификата соответствия.

УТБ или УГАН рассматривает Заявку, а также информацию о деятельности Организации-Заявителя, накопленную в результате проводимого инспекционного контроля за период действия сертификата соответствия, и подготавливает Решение:

- о внесении испрашиваемых изменений (без проведения инспекционной проверки);
- или необходимости проведения инспекционной проверки Заявителя.

В случае положительного решения по существу заявки УТБ оформляет новый сертификат (с изменениями) на срок действия ранее выданного сертификата соответствия.



2. Продление срока действия сертификата соответствия

Продление срока действия сертификата соответствия производится в порядке, аналогичном первоначальной выдаче сертификата. Заявитель должен *не позднее 6 месяцев до истечения срока действия* ранее выданного сертификата соответствия, *направить в УТБ Заявку* о продлении срока действия сертификата с приложением всего объема доказательной документации. К заявке прилагается копия сертификата соответствия, подлежащего продлению.

УТБ или УГАН принимает Решение:

- о продлении срока действия сертификата соответствия на основании представленных заявителем материалов и результатов проведенного ранее инспекционного контроля, либо
- о необходимости проведения инспекционной проверки Заявителя по полной программе.

Если Организация до истечения срока действия сертификата соответствия не представила Заявку на его продление, либо не устранила недостатки, выявленные при инспекционных проверках. Сертификат соответствия теряет силу и подлежит аннулированию.

3. Приостановка и возобновление действия сертификата соответствия

УТБ или УГАН Ространснадзора может принять решение о приостановке действия сертификата соответствия в случаях:

- Заявления Организации - владельца сертификата о приостановке его действия;
- не выполняются Организацией – владельцем сертификата соответствия обязательства по обеспечению АБ согласно сфере деятельности, указанной в сертификате соответствия;
- наличие установленных инспекционным контролем грубых нарушений мер авиационной безопасности.

Приостановка действия сертификата соответствия состоит во временном изъятии у сертифицированной организации под расписку выданного сертификата соответствия.

Возобновление действия сертификата соответствия состоит в возврате Организации сертификата и осуществляется по решению УТБ, после документального подтверждения об устранении недостатков.

4. Аннулирование сертификата соответствия

Сертификат соответствия может быть аннулирован в случае:

- невозможности выполнения Владелец сертификата обязательств по обеспечению АБ согласно полученной сфере деятельности;
- по заявлению Владельца сертификата соответствия.

Решение об аннулировании сертификата УТБ или УГАН направляет руководителю данной Организации.

При получении уведомления об аннулировании сертификата Организация обязана:

- поставить в известность своих заказчиков;
- в 3-х дневный срок вернуть в УТБ или УГАН сертификат соответствия;
- прекратить использование сведений о сертификации АБ в своей рекламе.

Об аннулировании сертификата соответствия делается запись в Реестре выдачи сертификата, находящегося в УТБ или УГАН Ространснадзора.

Аннулированный сертификат соответствия возобновлению не подлежит.

Юридическое лицо, у которого был аннулирован сертификат соответствия, имеет право представить новую Заявку на сертификацию не ранее, чем через 6 месяцев после отмены действия сертификата соответствия.

СЕРТИФИКАЦИЯ

специальных технических средств, предназначенных для использования в системе обеспечения авиационной безопасности

- Все новые технические средства (оборудование) досмотра, включая импортируемые, предназначенные для использования в аэропортах, авиационных предприятиях и у эксплуатантов, должны быть сертифицированы Органом по сертификации объектов системы обеспечения авиационной безопасности.
- Срок действия Сертификата на серийно производимое оборудование досмотра, партию оборудования или единичное изделие устанавливается Органом по сертификации объектов системы обеспечения авиационной безопасности с учетом срока действия нормативных документов на продукцию, но не более чем на три года.
- Сертификат на типовую конструкцию технического средства (оборудование) досмотра может быть бессрочным.

Действия с сертификатом соответствия

1. Внесение изменений в ранее выданный сертификат соответствия

Изменения вносятся в случае:

- изменения названия Организации, ее статуса и ведомственной принадлежности;
- изменения места основной производственной деятельности Организации, если эти изменения не влекут за собой изменений в организации и обеспечении АБ в целом или в отдельных сферах деятельности.

Организация обязана *известить* УТБ или УГАН Ространснадзора *в течение 7 дней* после того, как эти изменения произошли и подать заявку на внесение изменений в сертификат в УТБ Ространснадзора с необходимыми обоснованиями и приложением ранее выданного сертификата соответствия.

УТБ или УГАН рассматривает Заявку, а также информацию о деятельности Организации-Заявителя, накопленную в результате проводимого инспекционного контроля за период действия сертификата соответствия, и подготавливает Решение:

- о внесении испрашиваемых изменений (без проведения инспекционной проверки);
- или необходимости проведения инспекционной проверки Заявителя.

В случае положительного решения по существу заявки УТБ оформляет новый сертификат (с изменениями) на срок действия ранее выданного сертификата соответствия.

2. Продление срока действия сертификата соответствия

Продление срока действия сертификата соответствия производится в порядке, аналогичном первоначальной выдаче сертификата. Заявитель должен *не позднее 6 месяцев до истечения срока действия* ранее выданного сертификата соответствия, *направить в УТБ Заявку* о продлении срока действия сертификата с приложением всего объема доказательной документации. К заявке прилагается копия сертификата соответствия, подлежащего продлению.

УТБ или УГАН принимает Решение:

- о продлении срока действия сертификата соответствия на основании представленных заявителем материалов и результатов проведенного ранее инспекционного контроля, либо
- о необходимости проведения инспекционной проверки Заявителя по полной программе.

Если Организация до истечения срока действия сертификата соответствия не представила Заявку на его продление, либо не устранила недостатки, выявленные при инспекционных проверках. Сертификат соответствия теряет силу и подлежит аннулированию.

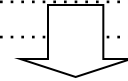
3. Приостановка и возобновление действия сертификата соответствия

УТБ или УГАН Ространснадзора может принять решение о приостановке действия сертификата соответствия в случаях:

- Заявления Организации - владельца сертификата о приостановке его действия;
- не выполняются Организацией – владельцем сертификата соответствия обязательства по обеспечению АБ согласно сфере деятельности, указанной в сертификате соответствия;
- наличие установленных инспекционным контролем грубых нарушений мер авиационной безопасности.

Приостановка действия сертификата соответствия состоит во временном изъятии у сертифицированной организации под расписку выданного сертификата соответствия.

Возобновление действия сертификата соответствия состоит в возврате Организации сертификата и осуществляется по решению УТБ, после документального подтверждения об устранении недостатков.



4. Аннулирование сертификата соответствия

Сертификат соответствия может быть аннулирован в случае:

- невозможности выполнения Владелльцем сертификата обязательств по обеспечению АБ согласно полученной сфере деятельности;

- по заявлению Владельца сертификата соответствия.

Решение об аннулировании сертификата УТБ или УГАН направляет руководителю данной Организации.

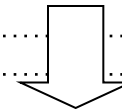
При получении уведомления об аннулировании сертификата Организация обязана:

- поставить в известность своих заказчиков;
- в 3-х дневный срок вернуть в УТБ или УГАН сертификат соответствия;
- прекратить использование сведений о сертификации АБ в своей рекламе.

Об аннулировании сертификата соответствия делается запись в Реестре выдачи сертификата, находящегося в УТБ или УГАН Ространснадзора.

Аннулированный сертификат соответствия возобновлению не подлежит.

Юридическое лицо, у которого был аннулирован сертификат соответствия, имеет право представить новую Заявку на сертификацию не ранее, чем через 6 месяцев после отмены действия сертификата соответствия.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

"ТРЕБОВАНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ К АЭРОПОРТАМ"

Утв. Приказом Минтранса России от 28.11.05 N1.

I. Общие положения

II. Организация и обеспечение авиационной безопасности в аэропорту

4. Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности (далее - САБ) аэропортов, подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации, органами внутренних дел, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а также уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами.

III. Организация и обеспечение пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту

10. Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту организуется в соответствии с инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму, которая утверждается администрацией аэропорта по согласованию с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и подразделением вневедомственной охраны при органах внутренних дел Российской Федерации, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры (далее - подразделения, осуществляющие охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры).

17. КПП аэропорта оборудуются средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, системой видеонаблюдения и видеозаписи, тревожной сигнализацией, стационарными техническими средствами досмотра физических лиц, а также смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов и принудительной остановки.

IV. Организация и обеспечение охраны воздушных судов и объектов аэропорта

В ограждении в качестве средства обеспечения безопасности могут быть использованы системы защитной сигнализации, системы видеонаблюдения и видеозаписи, охранное освещение, а также иные инженерные и технические средства охраны, типы и виды которых согласуются с подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры.

24. На участках ограждения вдоль периметра объектов аэропорта дополнительно могут устанавливаться:

г) системы охранной (защитной) сигнализации;

д) электронные устройства обнаружения и подачи сигнала тревоги при преодолении или попытке преодоления ограждения нарушителем.

27. На привокзальных площадях создаются зоны безопасности шириной не менее 50 метров от зданий аэровокзальных комплексов и других объектов аэропортов.

Кратковременная остановка автотранспортных средств в зонах безопасности допускается только для посадки (высадки) пассажиров. Стоянка автотранспортных средств в зонах безопасности запрещена.

V. Организация и обеспечение предполетного и послеполетного досмотра на территории аэропорта

28. Предполетный досмотр, а также послеполетный досмотр в случае его проведения в соответствии с Законом Российской Федерации от 18 апреля 1991 г. N 1026-1 "О милиции"* пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты проводится в аэропорту или на воздушном судне уполномоченными лицами служб авиационной безопасности с участием сотрудников органов внутренних дел.

Порядок проведения предполетного и послеполетного досмотра в установленном порядке согласуется с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

38. В аэровокзалах аэропортов предусматриваются:

е) пункты досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа, иных лиц на входах в аэровокзалы международных аэропортов и аэропортов федерального значения, оборудованные рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями.

4. При необоснованной задержке отправления пассажира, связанной с проведением досмотра, должностные лица аэропорта по требованию пассажира обязаны принять все необходимые меры, обеспечивающие отправку его очередным рейсом.

VI. Организация и обеспечение предполетного досмотра воздушных судов

53. Предполетный или дополнительный досмотр воздушного судна проводится в соответствии с разработанной администрацией аэропорта и согласованной с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, таможенным и пограничным органом инструкцией с перечнями мест досмотра по типам воздушных судов. Результаты досмотра воздушного судна оформляются документально.

VII. Обеспечение мероприятий по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

57. План не реже одного раза в квартал уточняется в оперативных аспектах с руководителями подразделений аэропорта, участвующих в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства.

64. Для проверки подозрительных предметов с целью выявления взрывных устройств и их обезвреживания в аэропорту необходимо иметь специальную зону, оснащенную локализаторами взрывных устройств.

VIII. Особенности обеспечения авиационной безопасности в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения

68. В аэропортах Московского аэроузла с целью выявления взрывчатых веществ создаются кинологические подразделения.

69. КПП аэропортов оборудуются автоматизированными системами контроля и управления доступом персонала.

Транспортные КПП оборудуются средствами принудительной остановки автотранспорта.

70. В целях предупреждения террористических акций на объектах аэропортов, в том числе на привокзальной площади и прилегающих к ней территориях, на входах в аэровокзал и в зданиях аэровокзалов, а также в зонах контроля пассажиров и пунктах досмотра проводятся согласованные с органами внутренних дел мероприятия по предупреждению и пресечению преступлений, охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности.

71. В аэропортах Московского аэроузла обязательно использование трехуровневой системы предполетного досмотра багажа:

а) на первом уровне осуществляется досмотр 100% багажа с использованием высокоскоростного рентгенотелевизионного интроскопа с функцией автоматической (без участия оператора) диагностики взрывчатых веществ;

б) на втором уровне осуществляется досмотр на компьютерном томографе или иной аппаратуре, обеспечивающей достоверное выявление взрывчатых веществ, подозрительного багажа, не пропущенного в стерильную зону на первом уровне;

в) на третьем уровне осуществляется ручной досмотр багажа, не пропущенного в стерильную зону на втором уровне. Ручной досмотр осуществляется в присутствии пассажира, сотрудника милиции и взрывотехника.

72. На входах в аэровокзал пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа оснащаются рентгено-телевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями.

73. При проведении предполетного досмотра:

а) применяются технические средства с использованием различных физических методов (рентгеновского, газоаналитического, ядерно- квадрупольного резонанса, нейтронного и др.) для обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств на теле и в одежде, в ручной клади и багаже пассажиров;

б) досматриваются верхняя одежда, головные уборы, обувь, ремни пассажиров с использованием рентгенотелевизионного интроскопа;

в) производится личный, ручной (контактный) досмотр пассажиров в местах возможного нахождения взрывного устройства, в качестве альтернативы ручному (контактному) досмотру может использоваться метод просвечивания на рентгенографическом сканере;

г) проводится психологическое тестирование пассажиров.

ПОЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЦЕДУРАМ СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие

1. Область применения

2. Нормативные ссылки

3. Термины и определения

4. Общие положения

5. Порядок проведения сертификации Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области авиационной безопасности

5.1. Представление Заявки на проведение сертификации

5.2. Предварительная оценка Заявки с доказательной документацией и принятие по ней решения

5.3. Рассмотрение доказательной документации

5.4. Инспекционная проверка (сертификация) Организации-Заявителя

5.5. Оформление результатов сертификации

6. Инспекционный контроль деятельности сертифицированных Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности

7. Внесение изменений в Сертификат соответствия

8. Продление срока действия Сертификата соответствия

9. Приостановка и возобновление действия Сертификата соответствия

10. Аннулирование Сертификата соответствия

11. Делопроизводство по вопросам сертификации Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области авиационной безопасности

Приложение 1 Перечень доказательной документации, представляемой Заявителем в Орган по сертификации авиационной безопасности ССВТ для получения Сертификата соответствия

Приложение 2 Заявка на проведение сертификации

Приложение 3 Обязательство Заявителя на получение Сертификата соответствия

Приложение 4 Решение Органа по сертификации авиационной безопасности ССВТ по Заявке на проведение сертификации

Приложение 5 Карта инспекционной проверки Заявителя

Приложение 6 Комплексное заключение по результатам сертификации авиационной безопасности

Приложение 7 Журнал регистрации Заявок на сертификацию

Приложение 8 Реестр выдачи Сертификатов соответствия Организациям, осуществляющим аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности

Приложение 9 Реестр сертифицированных Организации, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности

Приложение 10 Перечень нормативных документов, использовавшихся при разработке Положения по процедурам сертификации авиационной безопасности

...

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящее Положение устанавливает порядок и процедуры проведения сертификации по авиационной безопасности Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности в пределах области аккредитации Органа по сертификации авиационной безопасности ССВТ.

Положение по процедурам сертификации авиационной безопасности применяется при:

организации и проведении сертификации по авиационной безопасности Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности;

проведении инспекционного контроля деятельности сертифицированные по авиационной безопасности Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности;

подготовке Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности к сертификации по авиационной безопасности:

взаимодействии Органа, по сертификации авиационной безопасности ССВТ с национальным, руководящим и другими органами и центрами сертификации.

Положение по процедурам сертификации авиационной безопасности распространяется на все Организации, осуществляющие аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности, независимо от их статуса, организационно-правовой формы, форм собственности и типов эксплуатируемой авиационной техники.

Требования настоящего Положения являются обязательными для всех участников сертификации авиационной безопасности.

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Настоящее Положение по процедурам сертификации авиационной безопасности разработано в соответствии с требованиями нормативных документов, перечень которых приведен в Приложении 10 настоящего Положения.

3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Основные термины и определения, применяемые в настоящем Положении, соответствуют терминам и определениям, приведенным в Воздушном кодексе Российской Федерации, документе "Правила по проведению сертификации в Российской Федерации". ПР ССВТ 01-95 "Система сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации. Положении о Системе сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации", Руководстве ИСО/МЭК 2 "Общие термины и определения в области стандартизации и смежных видов деятельности", МС ИСО 8402 "Качество. Словарь".

Для целей настоящего Положения дополнительно используются следующие термины и определения:

3.1. Сертификация - процедура, посредством которой третья сторона письменно удостоверяет, что продукция, процесс или услуга соответствуют заданным требованиям

3.2. Обязательная сертификация - сертификация, осуществляемая в случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

3.3. Орган по сертификации - орган, проводящий сертификацию соответствия.

3.4. Орган по сертификации авиационной безопасности (ОСАБ ССВТ) - аккредитованный в установленном порядке в Системе сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации орган, предназначенный для проведения сертификации соответствия авиационной безопасности объектов воздушного транспорта сертификационным требованиям, в пределах своей области аккредитации.

3.5. Объект сертификации на воздушном транспорте - продукция, работы и услуги, юридические лица, которые непосредственно связаны с обеспечением деятельности воздушного транспорта (ПР ССВТ 01-95);

3.6. Объект воздушного транспорта, подлежащий сертификации по авиационной безопасности - Организация, осуществляющая аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности, а также, специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности.

3.7. Организация, осуществляющая аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности, - юридическое лицо, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта (их службы авиационной безопасности).

3.8. Специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности - специальные устройства, предназначенные для использования самостоятельно или как часть какой-либо системы при обеспечении защиты от актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации и ее служб (средства обнаружения оружия, взрывчатых веществ, инженерно-технические средства охраны и сигнализации о вторжении).

3.9. Сертификационные работы - комплекс действий, посредством которых уполномоченный орган проверяет и удостоверяет соответствие работ (услуг) требованиям национальных и (или) международных нормативно-технических документов, действующих в системе.

3.10. Участники сертификации - национальный орган по сертификации (Госстандарт России), Федеральный орган исполнительной власти (Федеральная авиационная служба России). Руководящий орган Системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации, органы по сертификации конкретных объектов воздушного транспорта, испытательные лаборатории (центры), центры сертификации и заявители (ПР ССВТ 01-95).

3.11. Центр сертификации - технически компетентная и независимая от разработчиков, изготовителей (поставщиков, исполнителей) и потребителей организация, проводящая по поручению органов по сертификации оценку соответствия объекта воздушного транспорта требованиям нормативных документов и выдачу заключения о соответствии. В состав центра сертификации может входить испытательная лаборатория. (ПР ССВТ 01-95).

3.12. Заявитель (заказчик) - предприятие, организация, лицо, обратившееся с заявкой на проведение сертификации.

3.13. Недостаток - отдельное несоответствие технических и других характеристик изделия обязательным требованиям нормативно-технических документов, условиям договоров, либо обычно предъявляемым требованиям, а также информации о продукции, предоставленной исполнителем.

3.14. Существенный недостаток - недостаток, который делает невозможным или недоступным использование продукции в соответствии с его назначением, либо не может быть устранен или его устранение делает продукцию иной, чем предусмотрено договором либо проявляется вновь после его устранения.

3.15.Соответствие - соответствие продукции, процесса или услуги установленным требованиям.

3.16. Несоответствие - невыполнение установленных требований (ИСО 8402);

3.17. Оценка соответствия - практическая проверка степени соответствия продукции, процесса или услуги заданным требованиям.

3.18. Аэродром - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

3.19. Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование авиационный персонал и других работников.

3.20. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки:

- воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором

- осуществляется таможенный, пограничный, санитарно-карантинный и иной контроль

3.21. Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

3.22. Сторонние организации - предприятия, не базирующиеся на данном аэродроме и не использующие в своей производственной деятельности рабочую площадь аэродрома.

3.23. Авиационное предприятие - юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ.

3.24.Пассажирская зона - весь участок земли, а также средства и оборудование, предусмотренные для обработки пассажирских потоков. Сюда входят перроны, здания аэровокзалов, места стоянки наземных транспортных средств и дороги.

3.25.Зона технического обслуживания воздушных судов - весь участок земли (все наземное пространство), а также средства и оборудование, предусмотренные для технического обслуживания воздушных судов. Сюда относятся перроны, ангары, здания и мастерские, места стоянки наземных транспортных средств и связанные с ними дороги (рулежки).

3.26.Место стоянки воздушного судна - выделенный (обозначенный) участок (зоны на перроне, предназначенный для стоянки воздушного судна.

3.27.Перрон - определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или груза, заправки, стоянки или технического обслуживания.

3.28. Незаконное вмешательство в деятельность в области авиации

- противоправные действия (бездействие), угрожающие безопасной деятельности в области авиации, повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна либо создавшие угрозу наступления таких последствий. (Пункт 3 Статьи 83 Воздушного кодекса Российской Федерации)

3.29. Авиационная безопасность - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью нанесения ущерба от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации. (Пункт 1 Статьи 83 Воздушного кодекса Российской Федерации)

3.30. Программа безопасности - меры, введенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

3.31. Служба авиационной безопасности аэропорта

самостоятельное структурное подразделение аэропорта, осуществляющее в аэропорту комплекс мероприятий по обеспечению безопасности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность, а также усиливающее (дополнительно) меры безопасности в период повышенной угрозы воздушному транспорту или в чрезвычайных обстоятельствах (Типовое положение о Службе авиационной безопасности аэропорта, введенное в действие Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 17.10.94г. № 763)

3.32. Служба авиационной безопасности эксплуатанта - структурное подразделение эксплуатанта, обеспечивающее выполнение требований Норм, правил и процедур авиационной безопасности своими силами или за счет привлечения для этих целей служб авиационной безопасности аэропортов на договорной основе (п.13 Положения о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.94г. №897).

3.33. Сотрудник службы авиационной безопасности - лицо, имеющее специальную подготовку и сертификат (свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению авиационной безопасности.

3.34. Контроль в целях безопасности - меры, с помощью которых может быть предотвращен пронос оружия, взрывчатых веществ или предметов, которые МОГУТ быть использованы в целях совершения акта незаконного вмешательства.

3.35. Досмотр - применение технических или других средств, предназначенных для обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

3.36. Контролируемая зона - рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется.

3.37. Неконтролируемая зона - та зона аэропорта и здания, куда лица, не являющиеся пассажирами, имеют свободный доступ.

3.38. Зона контроля - место, куда следуют (направляются) пассажиры (и имущество) для прохождения процедуры досмотра/проверки отсутствия у них оружия или оборудования (электронного) или для визуального осмотра.

3.39. Стерильная зона - зона между любым пунктом проверки/досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется.

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. Сертификация авиационной безопасности Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности - деятельность, осуществляемая в рамках Системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации в соответствии с законами Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг", "О защите прав потребителей". Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 1994г № 897 "О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства", настоящим Положением.

Сертификация авиационной безопасности имеет целью:

- создание условий для эффективной деятельности гражданской авиации Российской Федерации;
- подтверждение соответствия авиационной безопасности Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности, требованиям Норм, правил и процедур по авиационной безопасности;
- обеспечение безопасности жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушных судов, наземного персонала авиапредприятий;
- обеспечение охраны аэропортов, объектов гражданской авиации и воздушных судов;
- обеспечение пропускного и внутриобъектового режима в аэропортах и авиапредприятиях;
- обеспечение досмотра пассажиров, членов экипажей воздушных судов, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов;
- обеспечение конфиденциальности информации по авиационной безопасности и ее защиты от недобросовестности юридических и физических лиц, деятельность которых связана с обеспечением авиационной безопасности.

4.3. Сертификацию авиационной безопасности Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности и их служб авиационной безопасности, проводит Орган по сертификации авиационной безопасности Системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации (ОСАБ ССВТ) в пределах области аккредитаций и Региональные органы сертификации (ТОС ССВТ), имеющие в своей области аккредитации право сертифицировать авиационную безопасность таких Организаций гражданской авиации.

4.4. Обязательной сертификации по авиационной безопасности подлежат Организации, осуществляющие аэропортовую деятельность в области авиационной безопасности. - юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий, эксплуатантов (их службы авиационной безопасности), а также, специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности.

4.9. Сертификаты соответствия, в пределах области аккредитации, выдают: Орган по сертификации авиационной безопасности ССВТ и Региональные органы по сертификации, аккредитованные в установленном порядке в Системе сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации, имеющие в своей области аккредитации право сертифицировать по авиационной безопасности Организации гражданской авиации (по территориальной принадлежности).

4.12. Оплата работ по сертификации производится Заявителем по договору с Центром сертификации ССВТ в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и в порядке, устанавливаемом правилами Системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации.

Все фактически произведенные работы по сертификации оплачиваются Заявителем вне зависимости от принятых по их результатам решений.

...

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ АЭРОПОРТОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Сертификация по авиационной безопасности Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности, включает в себя следующие основные этапы:

представление Заявки на проведение сертификации;

предварительная оценка Заявки с доказательной документацией и принятие по ней решения;

направление Заявителю решения по заявке;

рассмотрение доказательной документации (предварительная оценка соответствия Заявителя установленным требованиям);

инспекционная проверка (сертификация) Организации - Заявителя;

оформление результатов сертификации (оформление комплексного заключения, оформление, регистрация и выдача Сертификата соответствия);

подготовка информации о результатах сертификации;

инспекционный контроль деятельности сертифицированных по авиационной безопасности Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области авиационной: безопасности.

...

6. ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ АЭРОПОРТОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Инспекционный контроль деятельности сертифицированных по авиационной безопасности Организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в области авиационной безопасности, организуют и проводят Органы по сертификации авиационной безопасности ССВТ, проводившие их сертификацию.

6.2. Плановый инспекционный контроль проводится в течении всего срока действия Сертификата соответствия, но не реже одного раза в год. Сроки очередного планового инспекционного контроля устанавливаются Органом по сертификации в соответствии с рекомендациями Комплексного заключения по сертификации конкретной Организации.

6.3. Внеплановый инспекционный контроль проводится по решению Органа по сертификации авиационной безопасности ССВТ, проводившего сертификацию по авиационной безопасности, в случаях:

существенного изменения организационной структуры сертифицированной Организации и (или) технологии обеспечения авиационной безопасности;

ухудшения обеспечения и снижения требований к обеспечению авиационной безопасности;

снижения требований к профессиональной подготовке персонала служб авиационной безопасности, его значительного обновления, сокращения или большой текучести кадров;

наличия серьезных недостатков в материально-техническом обеспечении авиационной безопасности;

истечения сроков или невыполнения договорных обязательств по обеспечению авиационной безопасности со стороны других предприятий;

других нарушений и недостатков в деятельности организации по обеспечению авиационной безопасности.

6.8. Если при инспекционном контроле будут выявлены грубые нарушения сертификационных требований по авиационной безопасности или заявленной сферы деятельности по авиационной безопасности инспектируемой Организации без соответствующего оформления в Органе по сертификации авиационной безопасности ССВТ, либо будет признана невозможность выполнения ею таких требований и условий, инспекционная группа (комиссия) ССВТ должна немедленно информировать о выявленных нарушениях руководство Органа по сертификации ССВТ, выдавшего Сертификат соответствия, с рекомендацией о приостановке действия Сертификата соответствия или о его аннулировании.

7. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

7.1. Изменения в ранее выданные Сертификаты соответствия Организациям, осуществляющим аэропортовую деятельность в области авиационной безопасности, вносятся в случаях:

изменения названия Организации, ее статуса и ведомственной принадлежности;

изменения места основной производственной деятельности организации, если эти изменения не влекут за собой изменений в организации и обеспечении авиационной безопасности в целом или в отдельных сферах деятельности, по которым оформлен Сертификат соответствия.

7.2. Об изменении других данных, содержащихся в ранее представленных материалах на сертификацию (реквизиты связи, банковские реквизиты, организационно-штатная структура, руководящий персонал, сертифицированный персонал службы авиационной безопасности, производственные сооружения, договора на получение услуг по обеспечению авиационной безопасности от других предприятий), сертифицированная Организация обязана известить Орган по сертификации авиационной безопасности ССВТ в течение 7 дней после того как эти изменения произошли.

...

8. ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ

8.1. Продление срока действия Сертификата соответствия производится в порядке, аналогичном первоначальной выдаче Сертификата. Заявитель должен не позднее, чем за 30 дней до истечения срока действия Сертификата соответствия, направить в Орган по сертификации авиационной безопасности ССВТ Заявку о продлении срока действия Сертификата.

...

9. ПРИОСТАНОВКА И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ

9.1. Орган по сертификации авиационной безопасности ССВТ может принять решение о приостановке действия Сертификата соответствия в случаях, когда в результате инспекционных проверок выявлены грубые нарушения сертификационных требований по авиационной безопасности или одобренной сферы деятельности Владелец Сертификата соответствия;

не выполняются (не имеется возможности выполнения) Владелец Сертификата соответствия обязательств по обеспечению авиационной безопасности согласно установленным сертифицированным требованиям в течение срока действия Сертификата соответствия;

по заявлению Владельца Сертификата соответствия.

9.2. Приостановка действия Сертификат соответствия состоит во временном изъятии у сертифицированной Организации под расписку выданного Сертификата соответствия.

Возобновление действия приостановленного Сертификат соответствия состоит в возврате Организации изъятых сертификационных документов и осуществляется по решению Органа по сертификации авиационной безопасности ССВТ после устранения отмеченных недостатков, подтвержденного соответствующим Актом проверки.

...

10. АНУЛИРОВАНИЕ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ

10.1. Сертификат соответствия может быть аннулирован в случаях:

невозможности выполнения Владелец Сертификата обязательств по обеспечению соответствия заявленных мер авиационной безопасности установленным сертификационным требованиям;

по заявлению Владельца Сертификата соответствия.

10.5. Аннулированный Сертификат соответствия возобновлению не подлежит.

....

ПЕРЕЧЕНЬ

доказательной документации, представляемой Заявителем в Орган по сертификации авиационной безопасности ССВТ для получения сертификата соответствия по авиационной безопасности

1. Заявка на проведение сертификации по авиационной безопасности.
2. Обязательство Заявителя на получение Сертификата соответствия.
3. Копия Устава Организации - Заявителя (организации, осуществляющей аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной безопасности) как самостоятельного юридического лица.
4. Копии учредительных документов.
5. Копии Сертификатов (Свидетельств, Удостоверений годности) на объекты Заявителя, подлежащие обязательной сертификации по авиационной безопасности.
6. Перечень эксплуатантов и предприятий гражданской авиации, имеющих с Заявителем договорные отношения по обеспечению авиационной безопасности.
7. Копии договоров (приложений к договорам) с аэропортами авиапредприятиями и эксплуатантами по обеспечению мер авиационной безопасности.
8. Данные о руководящем составе Заявителя, непосредственно осуществляющем обеспечение авиационной безопасности.
9. Схема организационной структуры службы авиационной безопасности Заявителя с указанием подчиненности и взаимодействующих связей (аэропортовая комиссия, администрация, структурные подразделения Заявителя, служба авиационной безопасности).
10. Положение о службе авиационной безопасности Заявителя.
11. Данные по укомплектованности персоналом службы авиационной безопасности.
12. Данные по производственной базе службы авиационной безопасности.
13. Перечень технических средств обеспечения авиационной безопасности.
14. Перечень информационного обеспечения авиационной безопасности.
15. Акт инспекционной проверки организации - Заявителя (при условии ее проведения).
16. Схема генплана территории Заявителя с учетом перспективы его развития и указанием на ней контролируемых зон (зон ограниченного доступа).
17. Подробная схема (план) здания аэровокзала с расположением на ней пунктов досмотра.
18. Схема организации охраны воздушных судов и наземных объектов Заявителя.
19. Схемы обследования эксплуатируемых воздушных судов (порядок досмотра ВС).
20. Программы обучения персонала службы авиационной безопасности и авиаперсонала (по категориям).
21. Программа обеспечения авиационной безопасности Заявителя.
22. Копия Положения об аэропортовой комиссии по авиационной безопасности, ее персональный состав и средства связи.

СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

- **Международные стандарты и Рекомендуемая практика.**
Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации.
Эксплуатация воздушных судов.
Часть I. Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты.

Эксплуатант – лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

Глава 4. ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ

4.2 Сертификация на право производства полетов и контроль

4.2.1 Сертификат эксплуатанта

4.2.1.1 Эксплуатант не занимается выполнением коммерческих воздушных перевозок, если не имеет действительного сертификата эксплуатанта или равноценного документа, выданного государством эксплуатанта.

4.2.1.2 Сертификат эксплуатанта или равноценный документ дает право эксплуатанту выполнять коммерческие воздушные перевозки в соответствии с такими условиями и ограничениями, которые могут быть установлены.

4.2.1.3 Выдача сертификата эксплуатанта или равноценного документа государством эксплуатанта зависит от того, обеспечил ли эксплуатант отвечающие требованиям организационную структуру, методику управления и контроля за производством полетов, программу подготовки и систему технического обслуживания, которые соответствуют установленному характеру и объему полетов.

Примечание. В дополнении F содержится инструктивный материал по вопросам выдачи сертификата эксплуатанта.

4.2.1.4 Продление срока действия сертификата эксплуатанта или равноценного документа зависит от соблюдения эксплуатантом требований п.4.2.1.3 под контролем государства эксплуатанта.

4.2.1.5 Сертификат эксплуатанта или равноценный документ содержит, по крайней мере, следующие сведения:

- а) данные об эксплуатанте (название, местонахождение);
- б) дата выдачи и срок действия;
- в) описание полетов, которые разрешается выполнять;
- г) тип (типы) воздушных судов, которые разрешается использовать; и
- е) разрешенные зоны полетов или маршруты.

4.2.1.6 Государство эксплуатанта организует систему как для проведения сертификации эксплуатанта, так и в целях осуществления постоянного надзора за его деятельностью, чтобы гарантировать выполнение предусмотренных в п.4.2 обязательных стандартов производства полета.

ДОПОЛНЕНИЕ F.

СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА ИЛИ РАВНОЦЕННЫЙ ДОКУМЕНТ

Дополнительный материал к п.4.2.1 главы 4

1. Разрабатываемые государством эксплуатанта нормативные документы и правила сертификации эксплуатантов на право производства полетов и последующего осуществления коммерческих воздушных перевозок должны соответствовать требованиям Приложений к Конвенции о международной гражданской авиации и содержать достаточно подробные положения, гарантирующие обеспечение необходимого уровня безопасности при их соблюдении.

2. Нормативные документы государства эксплуатанта должны определять основные принципы надлежащего контроля и управления, а также предоставлять эксплуатантам достаточную гибкость при разработке и обновлении подробных инструкций для использования персоналом, непосредственно занимающимся производством полетов.

3. Нормативные документы государства эксплуатанта должны требовать от эксплуатанта представления подробных сведений об организационной структуре, методике управления и контроля за производством полетов, программе подготовки и системе технического обслуживания в качестве основания для сертификации на право производства полетов. В соответствии с требованиями данной части эксплуатант должен представлять соответствующие материалы в форме руководства по производству полетов, руководства по регулированию технического обслуживания и программы технического обслуживания, содержащих как минимум те сведения, которые указаны соответственно в добавлении 2 (*Содержание руководства по производству полетов*) и пп. 11.2 (*Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания*) и 11.3 (*Программа технического обслуживания*) главы 11 (*Руководства, бортовые журналы и учетные документы*), а также такую дополнительную информацию, которую может потребовать государство.

4. В дополнение к оценке возможностей и уровня подготовки эксплуатанта государство эксплуатанта должно ориентировать эксплуатанта в нормативных, организационных и процедурных вопросах. Государство эксплуатанта должно убедиться в том, что эксплуатант может быть сертифицирован на право производства полетов. Основанием для этого служит оценка возможностей и уровня подготовки для безопасного и эффективного производства полетов, а также доказательство соответствия требованиям действующих нормативных документов.

5. Осуществление постоянного надзора государством эксплуатанта за производством полетов эксплуатантом, имеющим соответствующий сертификат, является неотъемлемой частью системы сертификации и важной частью ответственности государства за обеспечение выполнения требуемых стандартов производства полетов, чтобы гарантировать безопасные и надежные перевозки пассажиров воздушными судами коммерческой авиации. В положениях основного государственного законодательства о деятельности авиации должны предусматриваться соответствующие полномочия на проведение сертификации и осуществление постоянного надзора за производством полетов эксплуатантом, имеющим сертификат эксплуатанта.

Примечание 1. *Инструктивный материал, касающийся руководства по производству полетов, содержится в документе «Подготовка руководства по производству полетов» (Дос 9376).*

Примечание 2. *Инструктивный материал, касающийся сертификации и осуществления постоянного надзора за деятельностью эксплуатанта, приводится в Руководстве по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора (Дос 8335).*

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ ОСНОВНЫХ ОБЪЕКТОВ ГА

Сертификация эксплуатантов коммерческой авиации

Основные положения ФАП "Сертификационные требования к эксплуатантам
коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации" (ФАП-119)

(Утв. приказом Минтранса России от 04.02.2003 г. №11).

Общие
серти-
фика-
ционные
требо-
вания

Эксплуатант имеет **организационную структуру, ВС** (на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании), авиационный **персонал и производственную базу** для организации, производства и обеспечения полетов в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность ГА

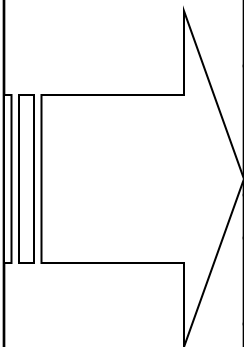
Эксплуатант для выполнения воздушных перевозок и планируемой программы полетов **располагает ВС** в количестве, определяемом графиком их оборота с учетом резервирования (в качестве резерва не рассматриваются ВС, арендуемые по договору аренды с экипажем, и ВС, работающие за рубежом по контрактам)

ВС эксплуатанта **оборудуются** в соответствии с установленными в ГА требованиями для заявленных регионов и видов полетов, а авиационный **персонал** заявителя (эксплуатанта) **имеет** необходимую **квалификацию** и подготовку

Эксплуатант **обеспечивает наличие производственной базы**, оборудованной для организации и выполнения необходимых работ по поддержанию летной годности ВС, анализа полетной информации, сбора и обработки данных по надежности АТ и безопасности полетов, учета и хранения эксплуатационно-технической документации и пономерной документации на основные и комплектующие изделия ВС, оперативного управления и контроля полетов, подготовки авиационного персонала

Эксплуатант **подтверждает наличие достаточных финансовых ресурсов** и имущества для безопасной эксплуатации АТ и поддержания требуемого уровня летной годности ВС, включая наличие ремонтного фонда, для организации и обеспечения полетов заявленных ВС и качества предоставляемых услуг, а также для организации подготовки авиационного персонала

**Заявитель
(эксплуатант)
организует
выполнение
следующих
видов
обеспечения
полетов**



Техническое обслуживание и ремонт авиационной техники
Обработка и анализ полетной информации, в том числе в оперативном режиме с передачей результатов, включая координатную информацию эксплуатанту в реальном масштабе времени
Обеспечение организации перевозок и/или авиационных работ
Медицинское обеспечение полетов и медицинское освидетельствование авиационного персонала
Организация воздушного движения
Штурманское и аэронавигационное обеспечение
Обеспечение горюче-смазочными материалами
Подготовка персонала
Услуги по обеспечению полетов службами аэропортов, включая: авиационной безопасности; обеспечение стоянки (парковки) воздушных судов; обеспечение посадки и взлета; обслуживание пассажиров, грузов и почты
Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение
Метеорологическое обеспечение

Нормативно-
технологические
документы
эксплуатанта

Заявитель (эксплуатант) разрабатывает и внедряет в своей организации **руководство по производству полетов, руководство по организации ТО и руководство по качеству**, содержащие установленные и принятые к исполнению авиационным персоналом эксплуатанта правила, процедуры и нормы по организации, производству и обеспечению полетов.

Заявитель (эксплуатант) обеспечивает наличие на борту ВС необходимой информации для экипажа и инженерно-технического персонала из соответствующих разделов руководства по производству полетов и руководства по организации ТО в части, касающейся производства и обеспечения полетов на данном ВС.

Перечень структурных
подразделений и
служб эксплуатанта

Летная служба

Инженерно-авиационная служба

Производственно-диспетчерская служба

Инспекция по безопасности полетов

Служба авиационной безопасности

Служба организации перевозок и/или авиационных работ

Служба бортпроводников

Медицинская служба

Служба аэронавигационной информации

Служба охраны труда (лицо, ответственное за состояние охраны труда)

- Положение о службе, осуществляющей обеспечение оперативного контроля за производством полетов ВС, и должностные инструкции персонала или назначает ответственное лицо, если обеспечение аэронавигационной информацией осуществляется по договорам со сторонними организациями. разрабатываются эксплуатантом и являются составной частью руководства по производству полетов.
- Допускается обеспечение мер авиационной безопасности на договорной основе с сертифицированной организацией при отсутствии в структуре эксплуатанта службы авиационной безопасности.
- Допускается организация медицинского обеспечения на договорной основе с сертифицированной организацией при наличии в штате эксплуатанта врача, осуществляющего контроль соблюдения медицинского обеспечения полетов и санитарно-эпидемиологических требований в гражданской авиации.
- Служба бортпроводников может не входить в организационную структуру эксплуатантов, использующих для коммерческих пассажирских перевозок и/или для выполнения авиационных работ ВС, на которых в соответствии с руководствами по летной эксплуатации типов ВС разрешена перевозка пассажиров без бортпроводников или грузов без бортоператоров.
- Эксплуатант имеет службу аэронавигационной информации

При проведении работ по сертификации орган по сертификации рассматривает соответствие персонала установленным квалификационным требованиям с учетом обязательной аттестации (в том числе по ранее занимаемым должностям) должностных лиц, занимающих должности руководителей служб и подразделений, выполняющих функции по организации, производству и обеспечению полетов, связанные с обеспечением безопасности полетов.

Заявитель на получение сертификата эксплуатанта разрабатывает бизнес-план, содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов в течение трех месяцев от начала работы.

Инспекционный контроль эксплуатанта

Осуществляется для подтверждения способности эксплуатанта безопасного и качественного выполнения авиаперевозок и/или авиационных работ в соответствии с требованиями нормативных документов, регулирующих деятельность ГА, и условиями, указанными в его эксплуатационных спецификациях (п.91).

Осуществляется экспертами органа по сертификации, инспекторами государственных инспекторских органов ГА, а также экспертами центров по сертификации.

Права и ответственность инспекторов государственных инспекторских органов ГА установлены постановлением Правительства РФ от 29 сентября 1998 г. № 1131 "Об утверждении Положения о правах и ответственности государственных инспекторов Федеральной авиационной службы России по осуществлению государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации"* (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998 , № 40, ст. 4963) (п. 92).

Функции регионального уполномоченного представителя по сертификации эксплуатантов ГА

Организует рассмотрение заявок и принятие решений по сертификации при внесении изменений в условия эксплуатации ВС и обеспечения полетов, кроме изменений, связанных с освоением нового для эксплуатанта типа ВС, ВС иностранного производства и иностранной регистрации, получения допуска к международным полетам и авиационных работ за рубежом, смены аэропорта базирования

Подписывает эксплуатационные спецификации по внесенным изменениям

По поручению органа по сертификации организует проведение предварительных работ по сертификации заявителя (эксплуатанта)

Ведет делопроизводство и региональную базу данных ИСВТ в подсистеме «Заявка на сертификацию»

Организует передачу данных в орган по сертификации информации о внесенных изменениях по телекоммуникационным каналам связи в формате базы данных «Заявка на сертификацию» ИСВТ и необходимой документации на бумажных носителях

Осуществляет инспекционный контроль деятельности эксплуатантов на территории подконтрольной соответствующему территориальному органу воздушного транспорта Минтранса России

Ходатайствует перед руководителем органа по сертификации о приостановлении действия, введении ограничений в действие или аннулировании сертификата эксплуатанта, при выявлении несоответствия эксплуатанта сертификационным требованиям

Основания для введения ограничений в действие, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта (Гл. VI ФАП)

- Выявленные факты нарушения (несоблюдения) эксплуатантом правил производства и обеспечения полетов, влияющие на безопасность полетов и авиационную безопасность, *например:*
 - а) *выполнение полетов на неисправном воздушном судне, с недействительным сертификатом летной годности или без судовых документов. Эксплуатация воздушных судов, двигателей или их агрегатов сверх установленных ресурсов и сроков службы;*
 - б) *допуск к выполнению полетов или обслуживанию авиационной техники лиц из числа авиационного персонала, не имеющих специальной подготовки и/или соответствующего сертификата (свидетельства);*
 - в) *невыполнение требований и норм по сбору, обработке и анализу полетной информации;*
 - г) *нарушение правил организации, обеспечения и производства полетов, приведшее к авиационному происшествию;*
 - д) *сокрытие событий, угрожающих безопасности полетов и подлежащих служебному расследованию в соответствии с установленным порядком;*
 - е) *нарушение установленного порядка перевозки оружия, сданного пассажирами на временное хранение на период полета;*
 - ж) *нарушение эксплуатационных ограничений по перевозке пассажиров, багажа или грузов; сверхнормативная загрузка грузовой или пассажирской кабины воздушного судна.*

Основания для введения ограничений в действие, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта (Продолжение)

- Выявленные факты нарушения (несоблюдения) эксплуатантом сертификационных требований, действующих в гражданской авиации Российской Федерации
- Выявленные факты нарушения (несоблюдения) эксплуатантом установленных сертификатом эксплуатанта и эксплуатационными спецификациями условий эксплуатации и обеспечения полетов воздушных судов
- Невыполнение эксплуатантом указаний органа по сертификации, данных в пределах его компетенции, по устранению в установленный срок выявленных инспекционной проверкой недостатков, угрожающих безопасности полетов или авиационной безопасности
- Ухудшение основных производственных и финансово-экономических показателей деятельности эксплуатанта, влияющие на безопасность полетов и права потребителей, в том числе задолженность в Пенсионный фонд Российской Федерации по начислению страховых взносов сверх ставки единого социального налога (взноса), предусмотренных статьей 4 Федерального закона от №155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации», а также задолженность по уплате сборов за аэронавигационное обслуживание
- Прекращение действия условий эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов, содержащихся в основных данных и необходимой документации заявки на сертификацию, на основании которых были выданы сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации (расторжение или окончание сроков действия договоров аренды воздушных судов, договоров на техническое обслуживание воздушных судов, договоров на обеспечение полетов, окончание действия сертификатов летной годности воздушных судов)
- Отсутствие у эксплуатанта во владении на любых законных основаниях исправных воздушных судов
- Письменное заявление эксплуатанта

Основание для введения ограничения действия сертификата эксплуатанта

- Возбуждение против эксплуатанта дела о банкротстве или судебного разбирательства в связи с неплатежеспособностью
- Отсутствие реальных перспектив восстановления платежеспособности организации
- Отсутствие положительных результатов в ходе реализации бизнес-плана восстановления платежеспособности.

Основание для приостановления действия сертификата эксплуатанта

- Факт авиационного происшествия, инцидента или производственного происшествия с ВС эксплуатанта

Порядок введения ограничений в действие, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта

Решение о введении ограничений в действие, приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта **принимается органом по сертификации** на основании (п. 110 ФАП):

- акта проверки эксплуатанта специально уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальным органом,
- акта инспекционной проверки или
- заключения, составленного органом по сертификации.

При принятии решения о **введении ограничений** в действие сертификата эксплуатанта, требующих переоформления эксплуатационных спецификаций, вместе с копией соответствующего решения эксплуатанту **выдаются новые эксплуатационные спецификации** взамен утративших силу.

Отмена введенных ограничений осуществляется в соответствии с предусмотренной ФАП процедурой внесения изменений в условия эксплуатации ВС и обеспечения полетов после подачи эксплуатантом соответствующей заявки и отчета об устранении недостатков, повлекших за собой введение ограничений (п. 112 ФАП).

При отсутствии у эксплуатанта **исправных ВС** одного из эксплуатируемых типов ВС **в течение более трех месяцев этот тип ВС исключается** из сертификата эксплуатанта.

Внесение исключенного из сертификата эксплуатанта *типа ВС* осуществляется по процедуре внесения нового типа ВС (п. 113 ФАП).

Решение о приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта вступает в силу с даты его регистрации в Государственном реестре ССГА (п. 111 ФАП).

При принятии решения о приостановлении действия сертификата эксплуатант возвращает его в орган по сертификации в десятидневный срок с момента регистрации решения в Государственном реестре ССГА и получает копию соответствующего заключения. В противном случае сертификат эксплуатанта аннулируется.

Возобновление действия сертификата эксплуатанта, приостановленного на срок более одного месяца, но не более трех месяцев, осуществляется по процедуре продления срока его действия после подачи эксплуатантом соответствующей заявки и представления отчета об устранении недостатков.

По истечении трех месяцев приостановления действия сертификат эксплуатанта **подлежит аннулированию**

Аннулированный сертификат эксплуатанта **не восстанавливается** (п. 115 ФАП).

СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОПОРТА

(ФАП «СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОПОРТОВ. ПРОЦЕДУРЫ». УТВ. ПРИКАЗОМ ФСВТ РОССИИ ОТ 24 АПРЕЛЯ 2000Г. №98)

Общие положения и требования к аэропортам

1. "Аэропортовая деятельность" - деятельность, осуществляемая юридическими лицами, по обеспечению взлета, посадки, руления, стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию и обеспечению горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов (п. 1.3.5.).

2. В соответствии с документами, регламентирующими деятельность аэропортов, принятыми в установленном порядке, для выполнения указанных услуг аэропорт должен иметь:

- аэродром;
- аэровокзал;
- склад горюче-смазочных материалов;
- грузовой склад;
- здания, сооружения и другие объекты технического обслуживания воздушных судов;
- административно-бытовые здания и производственные помещения;
- спецавтотранспорт и средства механизации.

3. Для удовлетворения потребности в аэропортовом обслуживании пассажиров и других клиентов - потребителей авиауслуг, а также авиапредприятий, непосредственно осуществляющих авиационные перевозки, и обеспечения при этом требуемой безопасности выполнения полетов воздушных судов в аэропорту должны осуществляться следующие виды аэропортовой деятельности:

- А) аэродромное обеспечение;
- Б) электросветотехническое обеспечение;
- В) радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
- Г) обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
- Д) авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- Е) осуществление контроля качества авиационных горюче- смазочных материалов;
- Ж) инженерно-авиационное обеспечение;
- З) обеспечение авиационной безопасности;
- И) обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- К) штурманское обеспечение;
- Л) поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
- М) метеорологическое обеспечение.

В аэропортах регионального значения может не осуществляться аэропортовая деятельность по видам Б, В, К.

В аэропортах местных воздушных линий может не осуществляться аэропортовая деятельность по видам Б, В, Г, Д, Е.

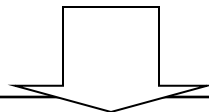
Орган по сертификации аэропортов



Аккредитованный в установленном порядке орган, проводящий сертификацию на соответствие установленным требованиям аэропортов, аэродромов, систем светосигнального оборудования аэродромов; технических средств, применяемых в технологиях авиатопливообеспечения; организаций авиатопливообеспечения воздушных перевозок; организаций, осуществляющих контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов, заправляемых в воздушные суда; организаций, осуществляющих аэродромное обеспечение; организаций, осуществляющих коммерческое обслуживание пассажиров, багажа, грузов и почты в пределах области аккредитации (п.).

Региональные органы по сертификации проводят сертификацию аэропортов закрепленного региона, за исключением аэропортов федерального значения и международных аэропортов.

Участники сертификации аэропортов



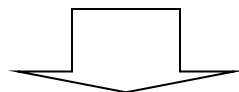
Органы по сертификации:

- орган по сертификации аэропортов,
- орган по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники,
- орган по сертификации объектов, средств и систем организаций воздушного движения (ОВД),
- орган по сертификации авиационной безопасности,
- орган по сертификации службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов ГА,
- орган по сертификации авиационно-технических средств ГА.

Центры сертификации, испытательные центры (лаборатории), область аккредитации которых соответствует области аккредитации перечисленных органов по сертификации, эксперты.

Заявители.

Комплексность сертификации аэропорта



В соответствии с установленным порядком к **объектам и оборудованию аэропортов, подлежащим обязательной сертификации**, относятся: аэродромы, система светосигнального оборудования аэродромов, светосигнальное оборудование аэродромов, радиотехническое оборудование, объекты радионавигации, объекты радиолокации, объекты авиационной электросвязи, поисковое и аварийно-спасательное оборудование, оборудование для обеспечения авиационной безопасности, технические средства, применяемые в технологиях авиатопливообеспечения, наземная авиационная техника, материалы для эксплуатационно-технического содержания и восстановления искусственных покрытий аэродрома, авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости (1.13.).

Сертификат соответствия аэропорта может быть выдан органом по сертификации аэропортов только при наличии свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации, а также полного комплекта сертификатов соответствия по видам аэропортовой деятельности, подлежащим обязательной сертификации.

Эксплуатация аэропорта без действующего сертификата соответствия гражданином или юридическим лицом не допускается.

Процедуры проведения сертификации аэропортов

Этапы сертификации аэропорта

- а) представление и проверка заявки на сертификацию и документации к ней;
- б) рассмотрение документации;
- в) проверка сертифицируемого аэропорта;
- г) оформление результатов сертификации;
- д) инспекционный контроль деятельности аэропорта.

Проверка заявки на сертификацию

К заявке прилагается заключение территориального управления (далее –ТУ), подтверждающее:

- регистрацию юридического лица в ТУ по территориальной принадлежности;
- осуществление МТУ систематического контроля за деятельностью юридического лица в сертифицируемых сферах деятельности;
- наличие замечаний по деятельности юридического лица, отмеченных в материалах (актах, протоколах и т.п.) текущих проверок, а также реализацию мероприятий по их устранению.

С заявкой на сертификацию аэропорта представляется соответствующая документация.

Орган по сертификации аэропортов в 10-дневный срок осуществляют проверку представленной документации.

Выводы заключения по документации

На основании результатов рассмотрения документации по видам аэропортовой деятельности центры сертификации, испытательные лаборатории (центры) (с привлечением, при необходимости, отдельных экспертов) по порученным им органами по сертификации ССВТ видам аэропортовой деятельности оформляют заключение по документации, в котором делаются следующие выводы:

- **о соответствии документации требованиям нормативных документов;**
- **о необходимости и сроках ее доработки;**
- **о возможности проведения проверки сертифицируемого аэропорта по конкретному виду аэропортовой деятельности или нецелесообразности дальнейшего проведения работ по сертификации.**

↓

Проверка аэропорта

Цель проверки - получение подтверждения того, что аэропорт соответствует сертификационным требованиям, требованиям действующих нормативных документов, а представленная Заявителем документация правильно отражает фактическое состояние сертифицируемого вида аэропортовой деятельности по всем контролируемым параметрам.

По результатам оформляется **Акт проверки аэропорта**, содержащий общие выводы в части:

- **соответствия аэропорта** (по конкретному виду деятельности) действующим сертификационным требованиям;
- **возможности оформления** аэропорту испрашиваемого **сертификата** по виду деятельности, указанному в заявке, **или необходимости предварительного устранения выявленных недостатков** с проведением дополнительной инспекционной проверки;
- целесообразных **сроков проведения планового инспекционного контроля** деятельности сертифицированного аэропорта.

В случае выявления отступлений от сертификационных требований, которые не влекут за собой нарушений в обеспечении безопасности полетов, группа по проверке аэропорта должна рекомендовать Заявителю разработать **план мероприятий по устранению** отмеченных несоответствий, согласовать его с ТУ и представить в орган по сертификации ССВТ, в область аккредитации которого включен сертифицируемый вид аэропортовой деятельности.

Образование и выдача сертификата соответствия
Проект комплексного заключения формируется центром сертификации, испытательным центром (лабораторией) на основании заключения по документации и Акта проверки аэропорта и представляется в орган по сертификации, в область аккредитации которого включен сертифицируемый вид аэропортовой деятельности. К проекту комплексного заключения прилагается заключение по документации, **Акт проверки аэропорта**.

Комплексное заключение центра сертификации (испытательного центра или лаборатории), заключение по документации и Акт проверки аэропорта с решением органа по виду аэропортовой деятельности служат основанием для принятия **решения на выдачу сертификата соответствия** аэропорта на вид деятельности.

Сертификат соответствия аэропорта выдается **на срок до 3 лет**.

↓

Инспекционный контроль деятельности аэропорта

Осуществляется в течение срока действия сертификата соответствия в виде плановых и внеплановых проверок, но не реже одного раза в год.

Внеплановый инспекционный контроль проводится по специальному распоряжению органа по сертификации ССВТ, выдавшего сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, в случае:

- а) получения информации о снижении требований к обеспечению безопасности полетов;
- б) получения информации о снижении требований к профессиональной подготовке авиационного персонала, нарушении сертификационных требований;
- в) получения информации о невыполнении требований специальных положений по эксплуатации аэропорта.

В процессе инспекционного контроля деятельности аэропорта проверяются:

- соблюдение сертификационных требований;
- соответствие действующей производственной структуры аэропорта, укомплектованности инженерно-техническим персоналом и контролируемых характеристик сферам деятельности и объемам работ.

По результатам инспекционного контроля оформляется Акт инспекционного контроля деятельности аэропорта, отражающий основные выводы по разделам программы инспекционного контроля о соответствии или несоответствии аэропорта по конкретному виду аэропортовой деятельности действующим сертификационным требованиям и рекомендации по устранению выявленных в процессе инспекционного контроля недостатков.

Изменения в действии сертификата соответствия

Отмена, приостановление и возобновление действия сертификата соответствия

Орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, может применить **санкции** к юридическому лицу, занимающемуся аэропортовой деятельностью, по временному приостановлению действия либо отмене выданного ему сертификата соответствия на вид деятельности **в случае:**

- ликвидации его подразделения;
- выявления нарушений сертификационных требований, зафиксированных в Акте инспекционного контроля деятельности аэропорта, проводимого в соответствии с настоящими Правилами.

До принятия решения об отмене действия сертификата на вид деятельности (кроме случая ликвидации аэропорта) его действие временно приостанавливается. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия принимается органом по сертификации, его выдавшим, по письменному представлению руководителя группы по инспекционному контролю.

Орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия, принимает решение об отмене действия сертификата соответствия либо отменяет решение о приостановлении его действия, устанавливает срок устранения имеющихся несоответствий. В необходимых случаях назначается специальная комиссия для проведения внепланового инспекционного контроля.

При получении уведомления о временном приостановлении действия сертификата соответствия на вид деятельности юридическое лицо, занимающееся аэропортовой деятельностью, обязано:

- немедленно принять все необходимые меры по устранению выявленных недостатков;
- немедленно уведомить об этом обслуживаемые им авиационные предприятия.

Возобновление приостановленного действия сертификата соответствия осуществляется после устранения выявленных недостатков, подтвержденного соответствующим Актом проверки. На основании Акта проверки орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, принимает соответствующее решение.

Возобновление действия отмененного сертификата соответствия не производится.

Внесение изменений в сертификат соответствия

Внесение изменений в выданный сертификат соответствия производится в случае:

- изменения названия, статуса, ведомственной принадлежности и других изменений, если они не влекут за собой изменений в организации и обеспечении работ в целом или в отдельных сферах деятельности, по которым оформлен сертификат соответствия;
- при обнаружении ошибок, допущенных при оформлении сертификата соответствия.

Для внесения изменений в сертификат соответствия или для получения его дубликата аэропорт подает заявку в орган по сертификации, его выдавший, с необходимыми обоснованиями и приложением ранее выданного сертификата соответствия (кроме случая его утери).

Орган по сертификации рассматривает заявку в комплекте с имеющимися информацией о деятельности данного аэропорта и результатами проведенных за период действия сертификата соответствия инспекционных контролей за деятельностью аэропорта и принимает соответствующее решение.

При необходимости орган по сертификации, выдавший сертификат, принимает решение о проведении внепланового инспекционного контроля.

Оформление сертификата соответствия на очередной срок

Держатель сертификата соответствия подает заявку на продление срока действия сертификата соответствия не позднее чем за шесть месяцев до окончания срока действия оформленного (выданного) сертификата соответствия.

Допускается не представлять повторно документацию, в которую не внесены изменения за период действия сертификата соответствия. В этом случае при регистрации заявки делается ссылка на место нахождения соответствующей документации.

Перечень наземной авиационной техники, применение которой в аэропортовой деятельности допускается при наличии сертификата типа (за исключением техники, ранее принятой на оснащение ГА)

1. Обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты:

- системы и средства визуального информирования и оповещения пассажиров и авиационного персонала;
- системы и средства для выполнения мер авиационной безопасности и предполетного досмотра в аэровокзалах, на грузовых складах и перронах аэропортов и в воздушных судах;
- системы и средства управления и координации производственной деятельности подразделений аэропорта при обслуживании воздушных судов на вылет и прилет;
- весоизмерительная техника для взвешивания багажа, находящихся при пассажирах вещей, почты, грузов в здании аэропорта (аэровокзала) и на грузовой территории;
- транспортные системы и средства обслуживания пассажиров (включая инвалидов) и обработки багажа и находящихся при пассажирах вещей в аэровокзалах;
- механизмы по уборке залов, помещений и витражей аэровокзалов;
- машины и механизмы по доставке, посадке (высадке) пассажиров, загрузке (выгрузке) багажа, почты и грузов (в т.ч. опасных) на борт (с борта) воздушного судна, а также по обработке почты и грузов на грузовой территории.

2. Техническое обслуживание авиационной техники:

- воздухокислородозаправочное оборудование;
- водозаправочное оборудование;
- преобразователи частоты и выпрямители;
- электроагрегаты;
- электроколонки;
- кондиционеры и подогреватели;
- тягачи и транспортировщики;
- стремянки и платформы;
- передвижные авиамастерские и лаборатории;
- стенды;
- машины и оборудование для уборки, мойки и удаления обледенения самолетов;
- противообледенительная техника.

3. Аэродромное обеспечение:

- уборочные и снегоочистительные машины;
- установки для отпугивания птиц;
- тепловые и ветровые машины;
- тележки тормозные;
- машины дорожные;
- машины для заливки швов и трещин;
- щетконамоточное оборудование;
- специальное оборудование энергообеспечения.

4. Авиатопливообеспечение воздушных перевозок и контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов:

- системы и средства заправки топливом воздушных судов;
- средства фильтрации топлива и удаления из него воды;
- средства расходования и учета топлива и противоводокристаллизационной (ПВК) жидкости;
- средства защиты от гидроударов и опасного проявления статического электричества в топливе;
- средства контроля качества горюче-смазочных материалов.

5. Радиотехническое обеспечение:

- средства радионавигации, радиолокации и электросвязи.

6. Печеночное и аварийное обеспечение:

СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС

(ФАП «ЭКЗЕМПЛЯР ВОЗДУШНОГО СУДНА. ТРЕБОВАНИЯ И ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ». УТВ. ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РФ ОТ 16 МАЯ 2003Г №132)

I. Общие положения

Экземпляр гражданского воздушного судна (далее - экземпляр ВС) допускается к в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации (п.3). эксплуатации только при наличии сертификата летной годности (п.1) - документа, подтверждающего его соответствие установленным требованиям.

Настоящие Правила распространяются на экземпляры ВС, имеющих сертификат типа (аттестат о годности к эксплуатации) и подлежащих регистрации или зарегистрированных

Орган по сертификации в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию экземпляра ВС (п.9).

Центром по сертификации совместно с заявителем разрабатывается Программа проведения работ по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям (далее - Программа) и утверждается органом по сертификации (п.12).

Результатом реализации Программы является определение соответствия представленного заявителем экземпляра ВС установленным требованиям.

При положительных выводах заключения о соответствии представленного заявителем экземпляра ВС установленным требованиям Центр по сертификации формирует комплексное заключение.

Орган по сертификации принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности экземпляра ВС.

В случае признания экземпляра ВС несоответствующим установленным требованиям орган по сертификации выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр заключения по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

Сертификат летной годности вступает в силу с даты регистрации в Государственном реестре ССГА.

Допуск к эксплуатации экземпляра ВС осуществляется после его регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Сертификат летной годности действует не более двух лет.

Программа проведения работ по оценке соответствия экземпляра ВС

Проверка конструкторской и эксплуатационной документации	Проведение детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем и оборудования (включая применение инструментального контроля)	Проведение наземных и летных испытаний
--	--	--

Для получения объективной оценки технического состояния и летной годности экземпляра ВС (или его компонента) используются:

предусмотренные эксплуатационной документацией методы, методики и технические средства;

контрольный полет и контрольное руление;

экспертиза документов, то есть анализ документов, представленных заявителем;

экспертная оценка, оформленная письменно соответствующим актом;

оценка аутентичности комплектующих изделий.

Обязанности заявителя (держателя сертификата лётной годности)

Своевременно выполнить процедуры регистрации экземпляра ВС, предоставлять возможность проведения инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС и обеспечивать поддержание лётной годности экземпляра ВС.

При осуществлении изменения конструкции экземпляра ВС, его компонентов или эксплуатационной документации, известить орган по сертификации об этих изменениях и предъявить экземпляр ВС для оценки соответствия согласно Правилам.

Незамедлительно информировать орган по сертификации, выдавший сертификат летной годности, и специально уполномоченный орган в области ГА РФ об инцидентах и авиационных происшествиях.

III. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС

Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС организует и проводит орган по сертификации, выдавший сертификат летной годности по утвержденной им же программе, при необходимости привлекая к этой работе центр по сертификации.

Плановый инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС проводится не чаще одного раза в год. По результатам составляется Акт.

При наличии информации о нарушении правил по эксплуатации и поддержания летной годности экземпляра ВС проводится внеочередной инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС.

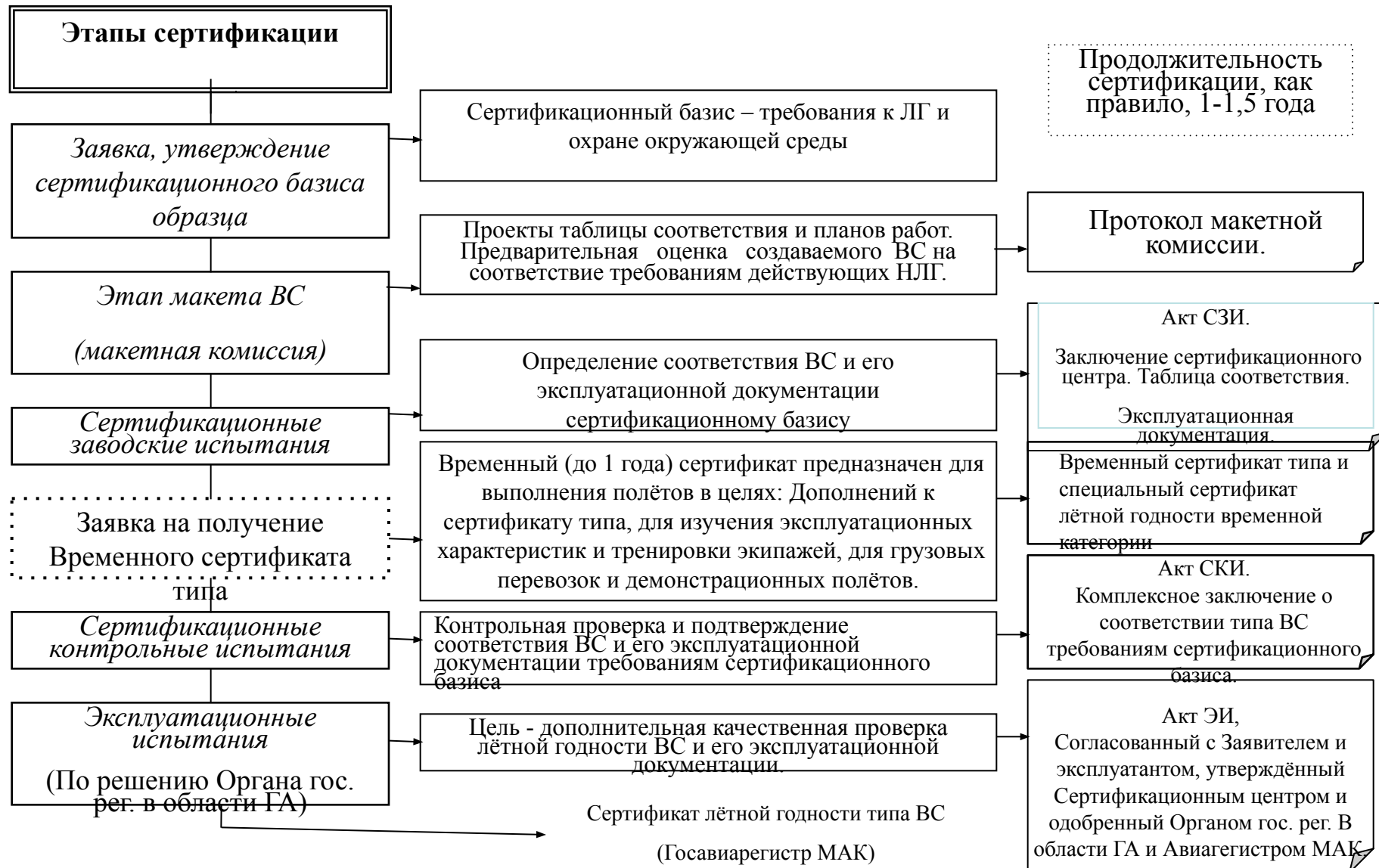
Орган по сертификации приостанавливает действие сертификата летной годности экземпляра ВС в случае выявления несоответствия установленным требованиям и извещает об этом другие органы по сертификации ССГА и специально уполномоченный орган в области гражданской авиации Российской Федерации.

Общие технические требования к летной годности экземпляра воздушного судна

Экземпляр ВС соответствует требованиям летной годности, если он соответствует типовой конструкции, т.е. для данного экземпляра ВС и его документации выполняются следующее:

- судовые документы соответствуют требованиям ВК РФ и технических документов специально уполномоченного органа в области ГА РФ;
- эксплуатационная документация содержит все изменения и дополнения, которые должны быть внесены в нее своевременно и в полном объеме;
- пономерная документация соответствует требованиям к технической документации и содержит все необходимые записи;
- экземпляр ВС и каждый компонент ВС имеет остаток ресурса и срока службы, достаточные для выполнения полета; полностью укомплектован согласно перечню в пономерной документации (формуляры, бортовой журнал и др.);
- на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнен полный комплекс технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)", утвержденными приказом Федеральной авиационной службы Российской Федерации от 19 февраля 1999 г. N 41 и зарегистрированными Министерством юстиции Российской Федерации 13 августа 1999 г., регистрационный N 1871, и устранены все неисправности;
- на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнены все работы (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные техническими документами специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;
- в каждом компоненте экземпляра ВС выполнены все замены агрегатов, деталей и комплектующих изделий с ограниченным ресурсом или сроком службы согласно их эксплуатационной документации и техническим документам специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;
- для экземпляра ВС и всех его компонентов любые запасные комплектующие изделия и части, а также оборудование соответствуют их типовой конструкции и устанавливаются в соответствии с эксплуатационной документацией и техническими документами специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;
- сохранены основные летные характеристики экземпляра ВС, то есть их соответствие характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации, что подтверждено материалами контрольного полета, предусмотренного эксплуатационной документацией или техническими документами специально уполномоченного органа в области гражданской авиации Российской Федерации;
- экземпляр ВС в соответствии с эксплуатационной документацией и техническими документами специально уполномоченного органа в области гражданской авиации Российской Федерации укомплектован средствами радиосвязи, навигационным оборудованием и соответствующей документацией, обеспечивающими полеты в заявленных условиях навигации;
- раскраска экземпляра ВС соответствует утвержденному специально уполномоченным органом в области гражданской авиации Российской Федерации типу и эксплуатационной документации.

СЕРТИФИКАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ВС (АП-21 «ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ АТ»)



**Годность конкретного
экземпляра ВС к
полётам**

Удостоверением о
годности ВС к
полётам (Сертификат
лётной годности
экземпляра ВС)

Оформляется на каждый экземпляр ВС, выдается и продлевается отделом госнадзора за БП территориального управления ВТ при наличии действующего Сертификата лётной годности на время эксплуатации ВС до очередного ремонта, но на срок не более 2 лет.

Действие удостоверения приостанавливается:

- по истечении установленного срока;
- по решению Управления госнадзора за БП ;
- в случае приостановления действия или аннулирования Сертификата лётной годности типа ВС;
- авиационного происшествия с ГВС, его повреждения, приведшего к нарушению лётной годности;
- изменения опознавательного знака ВС;
- исключения ВС из государственного реестра гражданских ВС РФ.

На ВС, поступающие в Россию по импорту (или на основе лизинга), в полном объеме распространяются НЛГС, действующие в РФ.

Необходимым условием для допуска к эксплуатации в РФ импортируемых ГВС является наличие Сертификата лётной годности, выданного Госавиарегастром МАК

Сертификация импортируемых и экспортируемых ВС

Каждый экземпляр импортируемого ВС должен получить российское Удостоверение о годности к полётам.

Гражданские ВС, поставляемые по экспорту, получают удостоверение лётной годности, выдаваемое Госавиарегистром МАК при наличии:

- сертификата лётной годности для данного типа экспортируемого ВС;
- акта дополнительных заводских испытаний на подтверждение соответствия экспортируемого ВС специальным требованиям страны-импортера и таблицы соответствия, уточненной по результатам проведенных испытаний;
- временного удостоверения о годности к полётам для серийного экземпляра экспортируемого ВС либо Удостоверения о годности к полётам для экземпляра ВС, находящегося на эксплуатации в ГА России.

Сертификация комплектующих изделий

НЛГС ГА предусмотрены требования к агрегатам и системам газотурбинных двигателей, воздушным винтам и воздухозаборным устройствам, системам выхлопа и механизма реверса.

Под сертификацией двигателя и оборудования "до установки на гражданское ВС" понимается установление соответствия указанных изделий конкретным требованиям, специально оговоренным действующими НЛГС и приложениями к ним по результатам заводских стендовых (специальных и длительных) и летных испытаний.

Наличие оформленных Свидетельств о годности для комплектующих изделий, подлежащих сертификации "до установки на гражданское судно", является необходимым условием оформления Госавиарегистром МАК Временного сертификата лётной годности на тип ВС, в состав которого входят указанные изделия.

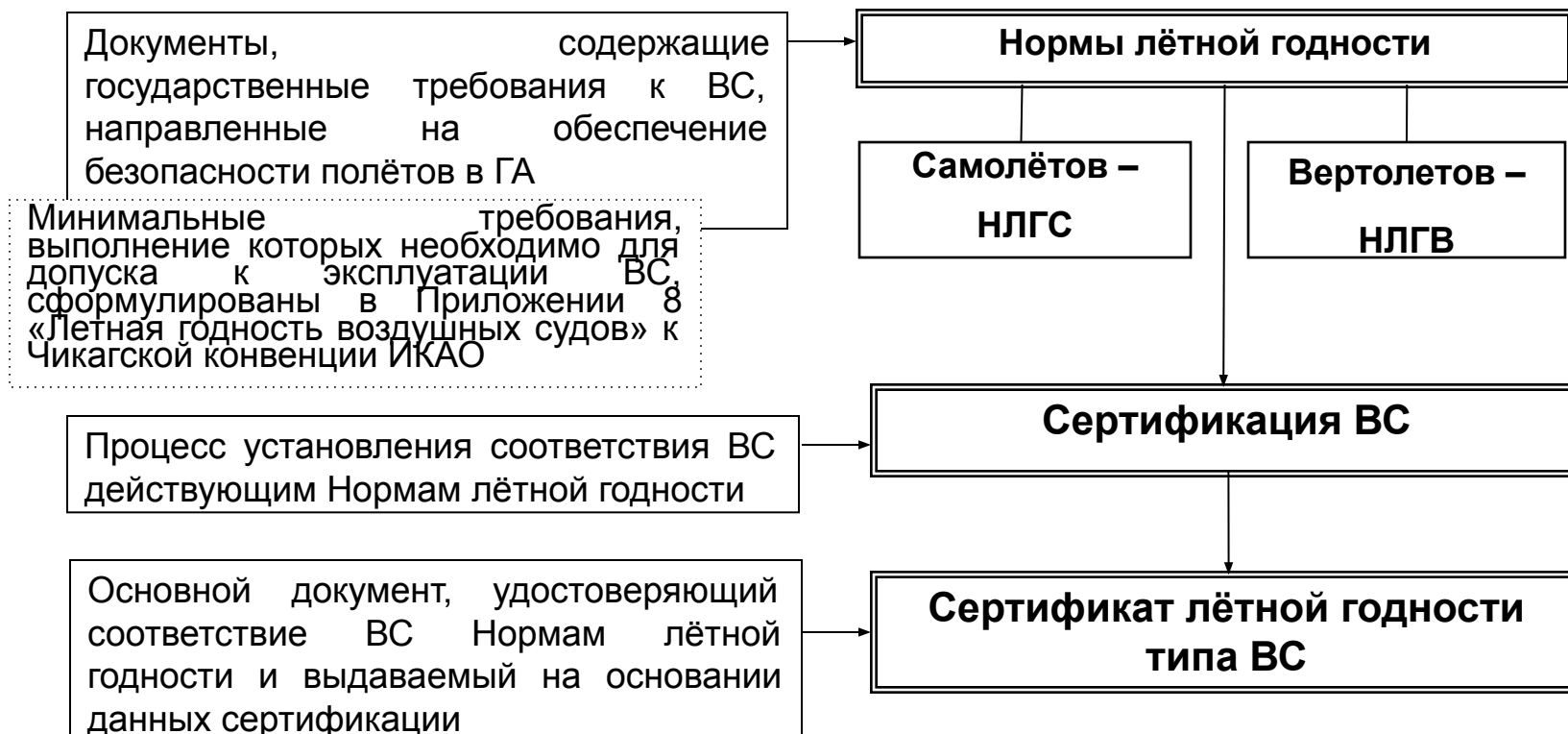
СЕРТИФИКАТЫ ТИПА НА ВОЗДУШНЫЕ СУДА ПРОИЗВОДСТВА СТРАН СНГ

№№	Тип воздушного судна	Наименование воздушного судна	№ Сертификата	Дата выдачи	Компания	Страна
1	Ту-144	самолет	03-144	29.10.77	ОКБ им. А.Н. Туполева	Россия
2	Як-42	самолет	09-42	18.12.80	ОКБ им. А.С. Яковлева	Россия
3	Ил-86	самолет	10-86	24.12.80	ОКБ им. С.В. Ильюшина	Россия
4	Ан-28	самолет	11-28	07.02.86	ОКБ им. О.К. Антонова	Украина
5	Ан-74	самолет	13-74	02.08.91	ОКБ им. О.К. Антонова	Украина
6	Ил-96-300	самолет	22-96-300	29.12.92	АК им. С.В. Ильюшина	Россия
7	Ан-124-100	самолет	24-124-100	30.12.92	АНТК им О.К. Антонова	Украина
8	Ка-32А	вертолет	36-32А	16.07.93	ОАО "Камов"	Россия
9	Су-29	самолет	60-29	05.07.94	АНТК "ОКБ Сухого"	Россия
10	Ту-204	самолет	68-204	29.12.94	АНТК им.А.Н. Туполева	Россия
11	Ан-32П	самолет	69-32П	10.03.95	АНТК им.О.К. Антонова	Украина
12	Ми-34С	вертолет	72-34С	15.05.95	ОАО "Миль"	Россия
13	Ан-32Б	самолет	79-32Б	31.08.95	АНТК им.Антонова	Украина
14	Ми-26ТС	вертолет	81-26ТС	27.09.95	ОАО"Миль"	Россия
15	Ил-103	самолет	89-103	15.02.96	АК им.С.В. Ильюшина	Россия
16	Ми-171	вертолет	90-171	29.12.95	ОАО "Миль"	Россия
17	Ан-72-100	самолет	116-72-100	07.02.97	АНТК им. О.К. Антонова	Украина
18	Ан-38-100/110	самолет	129-38	22.04.97	АНТК им. О.К. Антонова	Украина
19	Ил-114	самолет	130-114	24.04.97	АК им. С.В. Ильюшина	Россия
20	Ми-171А	вертолет	132-171А	03.07.97	ОАО "Миль"	Россия
21	Ми-172А	вертолет	133-172А	03.07.97	ОАО "Миль"	Россия

22	Ил-96Т	самолет	СТ152-Ил-96Т	31.03.98	АК им.С.В. Ильюшина	Россия
23	Ми-172	вертолет	СТ175-МИ-172	04.11.99	ОАО "Миль"	Россия
24	Авиатика-МАИ-890	самолет	СТ-176	17.12.99	ОСКБЭС МАИ	Россия
25	Ил-114-100	самолет	СТ178-Ил-114-100	24.12.99	АК им.С.В. Ильюшина	Россия
26	Ан-140	самолет	СТ184-Ан-140	25.04.2000	АНТК им. О.К. Антонова	Украина
27	Ка-32АО	вертолет	СТОК190-Ка-32АО	04.08.2000	ОАО "Камов"	Россия
28	Ан-3Т	самолет	СТ191-Ан-3Т	31.08.2000	АНТК им. О.К. Антонова	Украина
29	И-1Л	самолет	СТ193И-ИЛ	01.12.2000	ЗАО"Интеравиа"	Россия
30	Ту-214	самолет	СТ196-Ту-214	29.12.2000	ОАО"Туполев"	Россия
31	Ан-225	самолет	СТОК200-Ан-225	23.05.01	АНТК им. О.К. Антонова	Украина
32	Бе-200	самолет-амфибия	СТОК201-Бе-200	10.08.01	АО ТАНКТ им. Г.М. Бериева	Россия
33	"Корвет"	самолет-амфибия	СТ202-Корвет	26.12.01	ООО "Гидроплан"	Россия
34	Бе-103	самолет-амфибия	СТОК204-Бе-103	26.12.01	АО ТАНКТ им. Г.М. Бериева	Россия
35	АЛ-30	привязной аэростат	СТ207-АЛ-30	27.06.02	ЗАО "Воздухоплавательный центр "Авгурь"	Россия
36	Ан-74ТК-300	самолет	СТ208	09.09.02	АНТК им.О.К. Антонова	Украина
37	Як-54	самолет	СТ213-Як-54	22.11.02	ОАО "ОКБ им. А.С. Яковлева"	Россия
38	М-101Т "Гжель"	самолет	СТ216-М-101Т	30.12.02	ФГУП ЭМЗ им. В.М. Мясищева	Россия
39	"Ансат"	вертолет	СТВ-Ансат	20.06.03	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Россия
40	Ка-226	вертолет	СТ225-Ка-226	31.10.03	ОАО "Камов"	Россия
41	Бе-200ЧС	самолет	СТ229-Бе-200ЧС	29.12.03	ТАНТК им. Г.М. Бериева	Россия
42	Ту-334-100	самолёт	СТ231-Ту-334-100	30.12.03	ОАО "Туполев"	Россия
43	Ту-204-120СЕ	самолёт	СТ233-Ту-204-120СЕ	30.01.04	ОАО "Туполев"	Россия

ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ И СЕРТИФИКАЦИЯ ВС

Основные понятия



Выборочный перечень правил нормирования лётной годности и сертификации

№№ FAR/JAR	№№ ФАП	Наименование ФАП
FAR/JAR 21	АП 21	Процедуры сертификации авиационной техники
FAR/JAR 23	АП 23	Нормы лётной годности гражданских легких самолётов
FAR/JAR 25	АП 25	Нормы лётной годности самолётов транспортной категории
FAR/JAR 27	АП 27	Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории
FAR/JAR 29	АП 29	Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории
JAR-E	АП 33	Нормы лётной годности двигателей воздушных судов
JAR-P	АП 35	Нормы лётной годности воздушных винтов
JAR 36	АП 36	Сертификация воздушных судов по шуму на местности

Примечание: FAR (Federal Air Regulations) - американская система авиационных правил
JAR (Joint Airworthiness Requirements) - западноевропейская система авиационных правил

АП-21 Процедуры сертификации АТ МАК-1999

РАЗДЕЛ А - ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Глава 1. Определения

Глава 2. Общие положения

- 2.1. Содержание Правил сертификации
- 2.2. Действие Правил сертификации
- 2.3. Применение и толкование Авиационных правил
- 2.4. Отступления от требований к летной годности
- 2.5. Сертификационные работы
- 2.6. Этапы сертификации образца авиационной техники
- 2.7. Организации и эксперты, обеспечивающие сертификацию типа авиационной техники
- 2.8. Независимая инспекция
- 2.9. Органы по летной годности в организации Разработчика
- 2.10. Эксплуатационная документация образца
- 2.11. Условие допуска авиационной техники к сертификационным испытаниям

РАЗДЕЛ В - СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

Глава 3. Заявка на получение Сертификата типа. Требования к летной годности и охране окружающей среды. Сертификационный базис

- 3.1. Подача заявки на получение Сертификата типа
- 3.2. Заявка на получение Сертификата типа
- 3.3. Распространение Авиационных правил (НЛГ) и поправок к ним. Критерии летной годности
- 3.4. Специальные технические условия
- 3.5. Требования к охране окружающей среды
- 3.6. Требования к летной годности и охране окружающей среды, распространяемые на образец авиационной техники. Сертификационный базис
- 3.7. Изменения конструкции образца авиационной техники, требующие новой сертификации типа

Глава 4. Сертификаты типа

- 4.1. Выдача Сертификатов типа
- 4.2. Типовая конструкция образца авиационной техники
- 4.3. Сертификат типа воздушного судна транспортной, нормальной, многоцелевой, акробатической и компьютерной категории, свободного пилотируемого аэростата, авиационного маршевого и вспомогательного двигателей, воздушного винта
- 4.4. Сертификат типа по шуму на местности ВС
- 4.5. Сертификат типа ВС ограниченной категории
- 4.6. Сертификат типа ВС Вооруженных Сил, используемого в ГА
- 4.7. Сертификат типа импортируемого образца АТ
- 4.8. Сертификация экспортируемой авиационной техники

4.9. Содержание Сертификата типа

4.10. Действие Сертификата типа

Глава 5. Этап макета и сертификационные испытания воздушного судна

5.1. Этап макета воздушного судна

5.2. Сертификационные заводские испытания воздушного судна

5.3. Сертификационные контрольные испытания воздушного судна

5.4. Эксплуатационные испытания воздушного судна

5.5. Сертификационные испытания очень легких самолетов

5.6. Летчики—испытатели

Глава 6. Права и обязанности Держателя Сертификата типа и Эксплуатанта

6.1. Передача Сертификата типа

6.2. Проверка Сертификата типа. Обязанности Держателя Сертификата типа

6.3. Обязанности Эксплуатанта

Глава 7. Компоненты воздушного судна

7.1. Классификация компонентов воздушного судна

7.2. Сертификация компонентов воздушного судна

Глава 8. Сертификационные испытания авиационных маршевых и вспомогательных двигателей и воздушных винтов

8.1. Применимость

8.2. Этап макета

8.3. Сертификационные заводские испытания

8.4. Сертификационные контрольные испытания АМД, ВВ и ВД

Глава 9. Одобрение комплектующих изделий

9.1. Общие положения

9.2. Квалификация комплектующих изделий категории А

9.3. Модификация типовой конструкции комплектующего изделия категории А

9.4. Одобрение комплектующих изделий категории Б

РАЗДЕЛ С - ВРЕМЕННЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА И СПЕЦИАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВРЕМЕННОЙ КАТЕГОРИИ

Глава 10. Подача заявки на получение Временного сертификата типа и специального сертификата летной годности временной категории

10.1. Право на получение Временного сертификата типа

и специального сертификата летной годности временной категории

10.2. Заявка на получение Временного сертификата типа

Глава 11. Выдача Временного сертификата типа и специального сертификата летной годности временной категории.

Условия выполнения полетов. Обязанности Держателя Временного сертификата типа

11.1. Выдача временных сертификатов

11.2. Условия выполнения полетов временно сертифицированных воздушных судов

11.3. Обязанности Держателя Временного сертификата типа

и специального сертификата летной годности временной категории

РАЗДЕЛ D - МОДИФИКАЦИЯ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ОБРАЗЦА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Глава 12. Процедуры классификации модификаций типовой конструкции образца авиационной техники

12.1. Классификация модификаций типовой конструкции

12.2. Одобрение классификации модификаций типовой конструкции

РАЗДЕЛ E - ВЫДАЧА ДОПОЛНЕНИЙ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА

Глава 13. Заявка на Дополнение к Сертификату типа образца авиационной техники

13.1. Подача заявки на получение Дополнения к Сертификату типа. Распространение Авиационных правил (норм летной годности) и поправок к ним

Глава 14. Дополнительные сертификационные работы.

Выдача Дополнения к Сертификату типа

14.1. Дополнительные сертификационные работы

РАЗДЕЛ F - ПРОИЗВОДСТВО ТОЛЬКО ПО СЕРТИФИКАТУ ТИПА

21.121. Область применения

21.123. Производство по Сертификату типа

21.125. Система контроля производства.

Подсистема по рассмотрению материалов контроля

21.127. Испытания: воздушное судно

21.128. Испытания: двигатели воздушного судна

21.129. Испытания: воздушные винты

21.130. Доказательство соответствия

РАЗДЕЛ G - СЕРТИФИКАТЫ НА ПРОИЗВОДСТВО

21.131. Область применения

21.133. Право на получение

21.135. Требования для выдачи

21.137. Размещение производства

21.139. Контроль качества

21.143. Требования к документации по качеству.

Головной изготовитель

21.147. Изменения в системе обеспечения качества

21.149. Производство нескольких типов изделий

21.151. Перечень ограничений на производство

21.153. Изменения к Сертификату на производство

21.155. Возможность передачи

21.157. Проверки и испытания

21.159. Продолжительность действия

21.161. Показ Сертификата

21.163. Привилегии Держателя Сертификата

21.165. Обязанности Держателя Сертификата

РАЗДЕЛ Н - СЕРТИФИКАТЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

- 21.171. Применимость
- 21.173. Общие положения
- 21.175. Сертификаты летной годности: классификация (категории)
- 21.177. Изменения и поправки
- 21.179. Допустимость передачи
- 21.181. Действие сертификатов летной годности
- 21.182. Идентификация воздушного судна
- 21.183. Выдача стандартных сертификатов летной годности
- 21.187. Выдача сертификатов летной годности в нескольких категориях
- 21.191. Экспериментальные сертификаты летной годности
- 21.193. Экспериментальные сертификаты летной годности:
общие положения
- 21.197. Разрешения на специальные полеты
- 21.199. Выдача разрешения на специальный полет
- 21.200. Временные сертификаты летной годности
- 21.202. Экспортные сертификаты летной годности
- 21.204. Разрешения на первый вылет и доводочные полеты

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ АП-25 «НОРМЫ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ САМОЛЁТОВ ТРАНСПОРТНОЙ КАТЕГОРИИ»

Раздел, подраздел	ПАРАГРАФ, НАИМЕНОВАНИЕ
А	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ САМОЛЁТА ПРИ ОТКАЗАХ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СИСТЕМ
В	ПОЛЁТ
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	25.23 Ограничения по загрузке 25.25 Ограничения веса 25.27 Пределы центровок
ХАРАКТЕРИСТИКИ	25.103 Скорость сваливания 25.105 Взлёт 25.107 Скорости взлёта 25.109 Дистанция прерванного взлёта 25.111 Траектории взлёта 25.113 Потребная дистанция взлёта и длина разбега 25.115 Траектория начального набора высоты 25.119 Набор высоты в посадочной конфигурация со всеми работающими двигателями 25.121 Набор высоты с одним неработающим двигателем 25.123 Траектория полёта по маршруту 25.125 Посадка 25.126 Потребные посадочные дистанции 25.130 Скорости посадки и ухода на 2 круг 132. Минимальная высота ухода на 2 круг
УПРАВЛЯЕМОСТЬ И МАНЕВРЕННОСТЬ	25.147 Путевая и поперечная управляемость 149. Минимальная эволютивная скорость 161. Балансировка
УСТОЙЧИВОСТЬ	25.173 Продольная статическая устойчивость 25.177 Статическая боковая устойчивость 25.181 Динамическая устойчивость
СВАЛИВАНИЕ	25.203 Характеристики сваливания 25.207 Предупреждение о приближении сваливания 25.231 Продольная устойчивость и управляемость
ХАРАКТЕРИСТИКИ УПРАВЛЯЕМОСТИ НА ЗЕМЛЕ	25.233 Путевая устойчивость и управляемость 26-235 Руление
РАЗЛИЧНЫЕ ЛЁТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	25.251 Вибрация и бафтинг 25.253 Скоростные характеристики 25.255 Характеристики самолёта при разбалансировке 25.134 Потребный на полёт запас топлива 25.136 Экстренное снижение

<p>С</p> <p>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</p> <p>ПОЛЁТНЫЕ НАГРУЗКИ</p> <p>РАСЧЁТНЫЕ УСЛОВИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МАНЕВРОВ И ПРИ ПОЛЁТЕ В НЕСПОКОЙНОМ ВОЗДУХЕ</p> <p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЛУЧАИ НАГРУЖЕНИЯ</p> <p>НАГРУЗКИ НА ПОВЕРХНОСТИ И СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ</p>	<p>ПРОЧНОСТЬ</p> <p>25.301 Нагрузки</p> <p>25.303 Коэффициент безопасности</p> <p>25.305 Прочность и деформация</p> <p>25.333 Границы, допустимых скоростей и перегрузок</p> <p>25.335 Расчётные воздушные скорости</p> <p>25.337 Эксплуатационные маневренные перегрузки</p> <p>25.341 Перегрузки при полёте в неспокойном воздухе</p> <p>25.313 Расчётные веса топлива и масла</p> <p>25.345 Устройства для увеличения подъемной силы</p> <p>25.349 Случай вращения по крену</p> <p>25.351 Случай скольжения</p> <p>25.361 Крутящий момент двигателя и вспомогательной силовой установки</p> <p>25.365 Нагружение герметических кабин</p> <p>25.367 Несимметричные нагрузки при отказе двигателя</p> <p>25.371 Гироскопические нагрузки</p> <p>25.391 Нагрузки на поверхности управления</p> <p>25.397 Нагрузки на систему управления</p> <p>25.407 Влияние нагрузки от триммеров</p> <p>25.409 Вспомогательные поверхности управления</p>
<p>НАЗЕМНЫЕ НАГРУЗКИ</p> <p>ОЦЕНКА УСТАЛОСТНОЙ ПРОЧНОСТИ</p> <p>ЗАЩИТА ОТ МОЛНИИ</p>	<p>25.473 Условия нагружения на земле основные предположения</p> <p>МОС 25.473(В)(2) Приведенная вертикальная составляющая скорости самолёта при посадочном ударе</p> <p>25.487 Обратный удар при посадке</p> <p>25.489 Управляемое движение по земле</p> <p>МОС 25.491 Нагружение шасси при разбеге</p> <p>25.493 Условия качения с торможением</p> <p>23.495 Разворот</p> <p>25.499 Рыскание носового колеса</p> <p>25.507 Реверсивное торможение</p> <p>25.515 Шимми</p> <p>25.571 Анализ допустимости повреждений и усталостной прочности конструкции</p> <p>25.581 Защита от молнии</p>

D	ПРОЕКТИРОВАНИЕ И КОНСТРУКЦИЯ
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	25.603 Материалы 25.606 Технология производства 25.607 Крепёжные детали 25.609 Защита элементов конструкции 25.613 Прочностные характеристики материалов и их расчётные значения 25.621 Коэффициенты безопасности для отливок 25.622 Коэффициенты безопасности для конструкций из композиционных материалов 25.623 Коэффициенты безопасности в опорах 25.625 Коэффициенты безопасности для стыковых узлов (фиттингов) 25.629 Требования к аэроупругой устойчивости
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	25.672 Системы улучшения устойчивости автоматические системы и бустерное управление 25.677 Системы триммирования 25.685 Элементы системы управления 25.697 Управление механизацией крыла и воздушными тормозами
ШАССИ	25.729 Механизм уборки/выпуска шасси 25.730 Механизм разворота колёс 25.731 Колёса 25.733 Пневматики 25.735 Тормоза
РАЗМЕЩЕНИЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, ПАССАЖИРОВ И ГРУЗА	25.771 Кабина экипажа 26.772 Двери кабины экипажа 25.775 Лобовые стекла и окна 25.777 Органы управления в кабине 25.785 Кресла, спальные места, поясные привязные ремни и привязные системы 25.787 Отсеки для размещения грузов, багажа
АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	25.801 Аварийное приводнение 25.803 Аварийная эвакуация 25.807 Аварийные выходы 25.810 Вспомогательные средства и маршруты для аварийного покидания 25.811 Маркировка аварийных выходов 25.812 Аварийное освещение
ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ	25.831 Вентиляция 25.832 Концентрация озона в кабине 25.841 Герметические кабины
ПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА	25.843 Испытания герметических кабин 25.851 Огнетушители 25.854 Пожарная защита туалетов 25.858 Системы обнаружения пожара в грузовом отсеке 25.863 Пожарная защита в зонах с воспламеняющимися жидкостями 25.865 Пожарная защита органов управления узлов крепления двигателей и других конструкций, обеспечивающих полёт 25.869 Пожарная защита систем

Раздел, подраздел	ПАРАГРАФ, НАИМЕНОВАНИЕ
Е ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА АГРЕГАТЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА ПОДВОДА ВОЗДУХА ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И АГРЕГАТЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА 25.901 Силовая установка 25.904 Автоматическая система управления взлётной тягой (АСУВТ) 25.933 Системы реверсирования 25.339 Рабочие характеристики двигателя 25.941 Совместимость воздухозаборника двигателя и выхлопного устройства 25.955 Подача топлива в двигателях 25.957 Межбаковая перекачка топлива 25.959 Невырабатываемый остаток топлива в баках 25.971 Отстойник топливного бака 25.975 Дренаж топливных баков и карбюраторов 25.977 Заборник топлива из бака 25.991 Топливные насосы 25.993 Трубопроводы и арматура топливной системы 25.995 Топливные краны 25.997 Топливные фильтры 25.1001 Система аварийного слива топлива 25.1013 Масляные баки 25.1017 Трубопроводы и арматура масляной системы 25.1019 Масляные фильтры 25.1021 Сливные устройства масляной системы 25.1023 Масляные теплообменники 25.1025 Масляные краны (клапаны) 25.1027 Система флюгирования воздушного винта 25.1091 Подвод воздуха 25.1101 Конструкция подогревателя воздуха, поступающего в карбюратор 25.1103 Каналы системы подвода воздуха и системы воздушных трубопроводов 25.1107 Промежуточные и выходные теплообменники 25.1123 Выхлопные трубы 25.1125 Теплообменники на выхлопных газах 25.1127 Турбонагнетатель с приводом от выхлопных газов 25.1141 Органы управления силовой установки. Общие положения 25.1142 Органы управления вспомогательным двигателем 25.1147 Органы управления составом смеси 25.1149 Органы управления частотой вращения и шагом винта 25.1153 Органы управления флюгированием воздушных винтов 25.1155 Реверс тяги и установка шага винта ниже полётного режима 25.1167 Коробки приводов агрегатов

Раздел, подраздел	ПАРАГРАФ, НАИМЕНОВАНИЕ
Е ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА АГРЕГАТЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА ПОДВОДА ВОЗДУХА ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И АГРЕГАТЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА 25.901 Силовая установка 25.904 Автоматическая система управления взлётной тягой (АСУВТ) 25.933 Системы реверсирования 25.339 Рабочие характеристики двигателя 25.941 Совместимость воздухозаборника двигателя и выхлопного устройства 25.955 Подача топлива в двигателях 25.957 Межбаковая перекачка топлива 25.959 Невырабатываемый остаток топлива в баках 25.971 Отстойник топливного бака 25.975 Дренаж топливных баков и карбюраторов 25.977 Заборник топлива из бака 25.991 Топливные насосы 25.993 Трубопроводы и арматура топливной системы 25.995 Топливные краны 25.997 Топливные фильтры 25.1001 Система аварийного слива топлива 25.1013 Масляные баки 25.1017 Трубопроводы и арматура масляной системы 25.1019 Масляные фильтры 25.1021 Сливные устройства масляной системы 25.1023 Масляные теплообменники 25.1025 Масляные краны (клапаны) 25.1027 Система флюгирования воздушного винта 25.1091 Подвод воздуха 25.1101 Конструкция подогревателя воздуха, поступающего в карбюратор 25.1103 Каналы системы подвода воздуха и системы воздушных трубопроводов 25.1107 Промежуточные и выходные теплообменники 25.1123 Выхлопные трубы 25.1125 Теплообменники на выхлопных газах 25.1127 Турбонагнетатель с приводом от выхлопных газов 25.1141 Органы управления силовой установки. Общие положения 25.1142 Органы управления вспомогательным двигателем 25.1147 Органы управления составом смеси 25.1149 Органы управления частотой вращения и шагом винта 25.1153 Органы управления флюгированием воздушных винтов

Раздел, подраздел	ПАРАГРАФ, НАИМЕНОВАНИЕ
<p>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И АГРЕГАТЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ</p> <p>ПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ</p>	<p>25.1155 Реверс тяги и установка шага винта ниже полётного режима</p> <p>25.1157 Органы управления температурой воздуха карбюратора</p> <p>25.1159 Органы управления нагнетателями</p> <p>25.1161 Органы управления системой аварийного слива топлива</p> <p>25.1163 Агрегаты силовой установки</p> <p>25.1165 Системы зажигания двигателя</p> <p>25.1167 Коробки приводов агрегатов</p> <p>25.1181 Установленные пожароопасные зоны: входящие полости.</p> <p>25.1187 Дренаж и вентиляция пожароопасных зон</p> <p>25.1189 Перекрывные устройства</p> <p>25.1191 Пожарные перегородки</p> <p>25.1193 Капоты и обшивка мотогондолы</p> <p>25.1195 Системы пожаротушения</p> <p>25.1197 Огнегасящие вещества</p> <p>25.1199 Баллоны с огнегасящим веществом</p>
<p>F</p> <p>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</p> <p>ПРИБОРЫ: УСТАНОВКА</p> <p>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ</p> <p>СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</p> <p>СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</p>	<p>ОБОРУДОВАНИЕ</p> <p>25.1303 Пилотажно-навигационные приборы</p> <p>25.1305 Приборы контроля силовой установки</p> <p>25.1321 Расположение и видимость приборов</p> <p>25.1322 Лампы аварийной и предупредительной сигнализации и уведомляющие лампы</p> <p>25.1353 Электрическое оборудование и его установка</p> <p>25.1355 Система распределения</p> <p>25.1357 Защита электрических цепей</p> <p>25.1381 Освещение приборов</p> <p>25.1383 Посадочные фары</p> <p>25.1385 Установка системы аэронавигационных огней</p> <p>25.1389 Распределение и сила света аэронавигационных огней</p> <p>25.1397 Требования к цветности аэронавигационных огней</p> <p>25.1399 Стояночный огонь</p> <p>25.1401 Система огней для предупреждения столкновения</p> <p>25.1415 Оборудование, используемое при аварийной посадке на воду</p> <p>25.1419 Защита от обледенения</p> <p>25.1421 Мегафоны</p>

АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории МАК-1999

РАЗДЕЛ А-ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

27.1 Применимость

27.2 Специальные требования, имеющие обратную силу

РАЗДЕЛ В - ПОЛЕТ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

27.21 Доказательство соответствия

27.25 Ограничения по весу

27.27 Ограничения по положению центра тяжести

27.29 Вес пустого винтокрылого аппарата и соответствующее положение центра тяжести

27.31 Съёмный балласт

27.33 Ограничения по частоте вращения и шагу несущих винтов

ЛЕТНЫЕ ДАННЫЕ

27.51 Взлет

27.65 Набор высоты при всех работающих двигателях

27.67 Набор высоты при одном неработающем двигателе

27.71 Режим планирования вертолета

27.73 Летные данные при минимальной эксплуатационной скорости

27.75 Посадка

27.79 Зона опасных сочетаний высоты и скорости «Н—V»

ПОЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

27.143 Управляемость и маневренность

27.151 Органы управления винтокрылым аппаратом

27.161 Балансировка усилий на органах управления (триммирование)

27.171 Устойчивость. Общие положения

27.173 Продольная статическая устойчивость

27.175 Демонстрация продольной статической устойчивости

27.177 Путевая статическая устойчивость

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПРАВЛЯЕМОСТИ НА ЗЕМЛЕ И НА ВОДЕ

27.235 Руление

27.239 Характеристики брызгообразования

27.241 Земной резонанс

РАЗНЫЕ ЛЕТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

27.251 Вибрация

РАЗДЕЛ С - ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЧНОСТИ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

27.301 Нагрузки

27.303 Коэффициент безопасности

27.305* Прочность и деформация

27.307 Доказательство прочности конструкции

27.309 Конструктивные ограничения

НАГРУЗКИ В ПОЛЕТЕ

27.321 Общие положения

27.337 Эксплуатационная перегрузка при маневре

27.339 Результирующие эксплуатационные нагрузки при маневре

27.341 Нагрузки от воздушных порывов

27.351 Условия скольжения

27.361 Крутящий момент двигателя

НАГРУЗКИ НА ПОВЕРХНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

27.395 Система управления

27.397 Эксплуатационные усилия и крутящие моменты от пилота

27.399 Система двойного управления

27.411 Высота над землей: предохранительное устройство для

хвостового винта

27.427 Несимметричные нагрузки

НАГРУЗКИ НА ЗЕМЛЕ

27.473 Условия нагружения на земле и допущения

27.475 Пневматики и амортизаторы

27.477 Схемы расположения шасси

27.479 Условия горизонтальной посадки

27.481 Условия посадки с опущенной хвостовой частью

27.483 Условия посадки на одно колесо

27.485 Условия посадки при боковом сносе

27.493 Условия пробега с торможением

27.497 Условия нагружения на земле — шасси с хвостовыми

колесами

27.501 Условия нагружения на земле — ползковое шасси

27.505 Условия посадки на лыжи

УСЛОВИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ

27.562 Динамические условия аварийной посадки

27.563 Обеспечение прочности конструкции при вынужденной посадке на воду

ОЦЕНКА УСТАЛОСТНОЙ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ

27.571 Оценка усталостной прочности конструкции

РАЗДЕЛ D - ПРОЕКТИРОВАНИЕ И КОНСТРУКЦИЯ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

27.601 Конструкция

27.603 Материалы

27.605 Технологические процессы

27.607 Детали крепления

27.609 Защита конструкции

27.610 Молниезащита

27.610Б Обеспечение электрического контакта с поверхностью

27.611 Обеспечение осмотра

27.613 Характеристики прочности материала и их расчетные значения

27.619 Дополнительные коэффициенты безопасности

27.621 Дополнительные коэффициенты безопасности для отливок

27.623 Дополнительные коэффициенты безопасности на смятие

27.625 Дополнительные коэффициенты безопасности для соединений

27.629 Флаттер и дивергенция

ВИНТЫ

27.653 Выравнивание давления и дренирование лопастей винта

27.659 Балансировка по массе

27.661 Зазор между лопастями винта и частями конструкции

27.663 Средства предотвращения земного резонанса

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

27.672 Системы улучшения устойчивости, автоматические и бустерные системы

27.673 Основные органы управления полетом

27.674 Взаимосвязанные системы управления

27.675 Упоры

27.679 Стопорные устройства системы управления

27.681 Статические испытания при расчетных нагрузках

27.683 Испытания на функционирование

27.685 Детали системы управления

27.687 Пружинные устройства

27.691 Механизм перевода несущего винта на режим авторотации

27.695 Системы управления с силовыми приводами и бустерами

ШАССИ

27.723 Испытания на сброс для определения работоспособности шасси

27.725 Испытания на сброс при эксплуатационной нагрузке

27.727 Испытания на сброс для определения располагаемой работоспособности шасси

27.729 Механизм уборки шасси

27.731 Колеса

27.733 Пневматики

27.735 Тормоза

27.737 Лыжи

ПОПЛАВКИ И КОРПУСА ВИНТОКРЫЛЫХ АППАРАТОВ-АМФИБИЙ

27.751 Плавучесть основного поплавка

27.753 Конструкция основного поплавка

27.755 Плавучесть корпусов амфибий

РАЗМЕЩЕНИЕ ЛЮДЕЙ И ГРУЗА

27.771 Кабина экипажа

27.773 Обзор из кабины экипажа

27.775 Лобовые и боковые стекла

27.777 Органы управления в кабине экипажа

27.779 Перемещение и воздействие органов управления в кабине экипажа

27.783 Двери

27.785 Кресла, спальные места, поясные привязные ремни и привязные системы

27.785Б Аптечка для оказания первой помощи

27.787 Грузовые и багажные отсеки

27.801 Аварийное приводнение

27.807 Аварийные выходы

27.831 Вентиляция

ПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА	27.973 Заправочная горловина топливного бака
27.853 Интерьеры кабин	27.975 Дренажи (вентиляция) топливного бака
27.855 Грузовые и багажные отсеки	27.977 Заборник топлива из бака
27.859 Системы обогрева	АГРЕГАТЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
27.861 Пожарная защита конструкции, деталей управления и других частей	27.991 Топливные насосы
27.863 Пожарная защита зон с воспламеняющимися жидкостями	27.993 Трубопроводы и арматура топливной системы
СРЕДСТВА КРЕПЛЕНИЯ ВНЕШНЕГО ГРУЗА	27.995 Топливные краны
27.865 Средства крепления внешнего груза	27.997 Топливные фильтры
РАЗНОЕ	27.999 Сливные устройства топливной системы
27.871 Реперные точки	МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА
27.873 Средства крепления балласта	27.1011 Двигатели.
РАЗДЕЛ Е - СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	27.1013 Масляные баки
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	27.1015 Испытания масляных баков
27.901 Установка	27.1017 Трубопроводы и арматура масляной системы
27.903 Двигатели	27.1019 Масляные фильтры
СИСТЕМА ПРИВОДА ВИНТОВ	27.1021 Сливные устройства масляной системы
27.917 Конструкция	27.1027 Трансмиссия и редукторы. Общие положения
27.921 Тормоз винта	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
27.923 Испытания системы привода винта и механизмов управления	27.1043 Испытания системы охлаждения
27.927 Дополнительные испытания	27.1045 Методика испытаний системы охлаждения
27.931 Критическая частота вращения валов трансмиссии	СИСТЕМА ПОДВОДА ВОЗДУХА
27.935 Соединения валов трансмиссии	27.1091 Подвод воздуха
27.939 Рабочие характеристики двигателя	27.1093 Защита системы подвода воздуха от обледенения
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
27.952 Стойкость к разрушению топливной системы	27.1123 Выхлопные трубы
27.953 Независимость подачи топлива в двигатели	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И АГРЕГАТЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
27.954 Защита топливной системы от ударов молний	27.1141 Органы управления силовой установки. Общие положения
27.955 Подача топлива	27.1143 Органы управления двигателя
27.959 Невырабатываемый остаток топлива в баках	27.1145 Выключатели зажигания
27.961 Эксплуатация топливной системы при высокой температуре	27.1147 Органы управления составом топливной смеси
27.963 Топливные баки. Общие положения	27.1151 Органы управления тормозом несущего винта
27.965 Испытания топливных баков	27.1163 Агрегаты силовой установки
27.967 Установка топливного бака	ПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
27.969 Расширительное пространство топливного бака	27.1183 Трубопроводы, соединения и компоненты
27.971 Отстойник топливного бака	27.1185 Воспламеняющиеся жидкости
	27.1187 Вентиляция

- 27.1189 Перекрывные средства
- 27.1191 Пожарная перегородка
- 27.1193 Капот и обшивка мотогондолы
- 27.1194 Другие поверхности
- 27.1195 Системы обнаружения пожара

РАЗДЕЛ F - ОБОРУДОВАНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 27.1301 Назначение и установка
- 27.1301 Эксплуатация винтокрылого аппарата после выхолаживания
- 27.1303 Пилотажные и навигационные приборы
- 27.1305 Приборы контроля силовой установки
- 27.1307 Разное оборудование
- 27.1309 Оборудование, системы и установки

ПРИБОРЫ: УСТАНОВКА

- 27.1321 Расположение и видимость
- 27.1322 Аварийные, предупреждающие и уведомляющие светосигнализаторы
- 27.1323 Система индикации приборной скорости
- 27.1325 Системы статического давления
- 27.1327 Магнитный компас
- 27.1329 Система автопилота
- 27.1335 Система командного пилотажного прибора
- 27.1337 Установка приборов контроля силовой установки

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 27.1353 Конструкция и установка аккумуляторной батареи
- 27.1357 Защита электрических цепей
- 27.1361 Устройство быстрого отключения источников энергии
- 27.1365 Электрические провода
- 27.1367 Выключатели

ОСВЕЩЕНИЕ

- 27.1381 Лампы освещения приборов
- 27.1383 Посадочные фары
- 27.1385 Установка системы аэронавигационных огней
- 27.1387 Двугранные углы распространения светового потока аэронавигационных огней
- 27.1389 Распределение светового потока и сила света аэронавигационных огней

- 27.1391 Минимальные величины силы света в горизонтальной плоскости передних и хвостового аэронавигационных огней
- 27.1393 Минимальные величины силы света в любой вертикальной плоскости передних и хвостового аэронавигационных огней
- 27.1395 Максимально допустимые величины силы света в перекрывающихся световых потоках передних и хвостового аэронавигационных огней

- 27.1397 Требования, предъявляемые к цвету огней

- 27.1399 Стояночный огонь
 - 27.1401 Система огней для предотвращения столкновения
- ### **ОБОРУДОВАНИЕ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ БЕЗОПАСНОСТЬ**

- 27.1413 Поясные привязные ремни

- 27.1415 Оборудование, используемое при аварийной посадке на воду

- 27.1419 Защита от обледенения

ОБОРУДОВАНИЕ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- 27.1435 Гидравлические системы

- 27.1457 Бортовые диктофоны

- 27.1459 Бортовые самописцы

- 27.1461 Оборудование, содержащее роторы с большой кинетической энергией

РАЗДЕЛ G - ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

- 27.1503 Ограничения по скорости полета. Общие положения
 - 27.1505 Непревышаемая скорость полета
 - 27.1509 Частота вращения несущего винта
 - 27.1519 Вес и положение центра тяжести 68
 - 27.1521 Ограничения, связанные с работой силовой установки
 - 27.1523 Минимальное число членов летного экипажа
 - 27.1525 Виды эксплуатации
 - 27.1527 Максимальная эксплуатационная высота
 - 27.1529 Инструкции по поддержанию летной годности
- ### **МАРКИРОВКА И ТАБЛИЧКИ**
- 27.1543 Маркировка приборов. Общие положения
 - 27.1545 Указатель скорости полета
 - 27.1547 Магнитный компас

27.1549 Приборы контроля силовой установки

27.1551 Индикатор количества масла

27.1553 Индикатор количества топлива

27.1555 Маркировка органов управления

27.1557 Прочие маркировки и таблички

27.1559 Табличка с указанием ограничений

27.1561 Спасательное оборудование

27.1565 Хвостовой винт

РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВИНТОКРЫЛОГО АППАРАТА (РЛЭ)

27.1583 Эксплуатационные ограничения

27.1585 Правила эксплуатации

27.1587 Сведения о летных данных

27.1589 Информация о загрузке

ПРИЛОЖЕНИЕ А - ИНСТРУКЦИИ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

А.2 Вид и тип оформления

А.3 Содержание

А.4 Раздел «Ограничения летной годности»

ПРИЛОЖЕНИЕ В - КРИТЕРИИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВЕРТОЛЕТА ДЛЯ ПОЛЕТА ПО ПРИБОРАМ

8.3 Балансировка усилий на органах управления (триммирование)

8.4 Продольная статическая устойчивость

8.5 Боковая статическая устойчивость

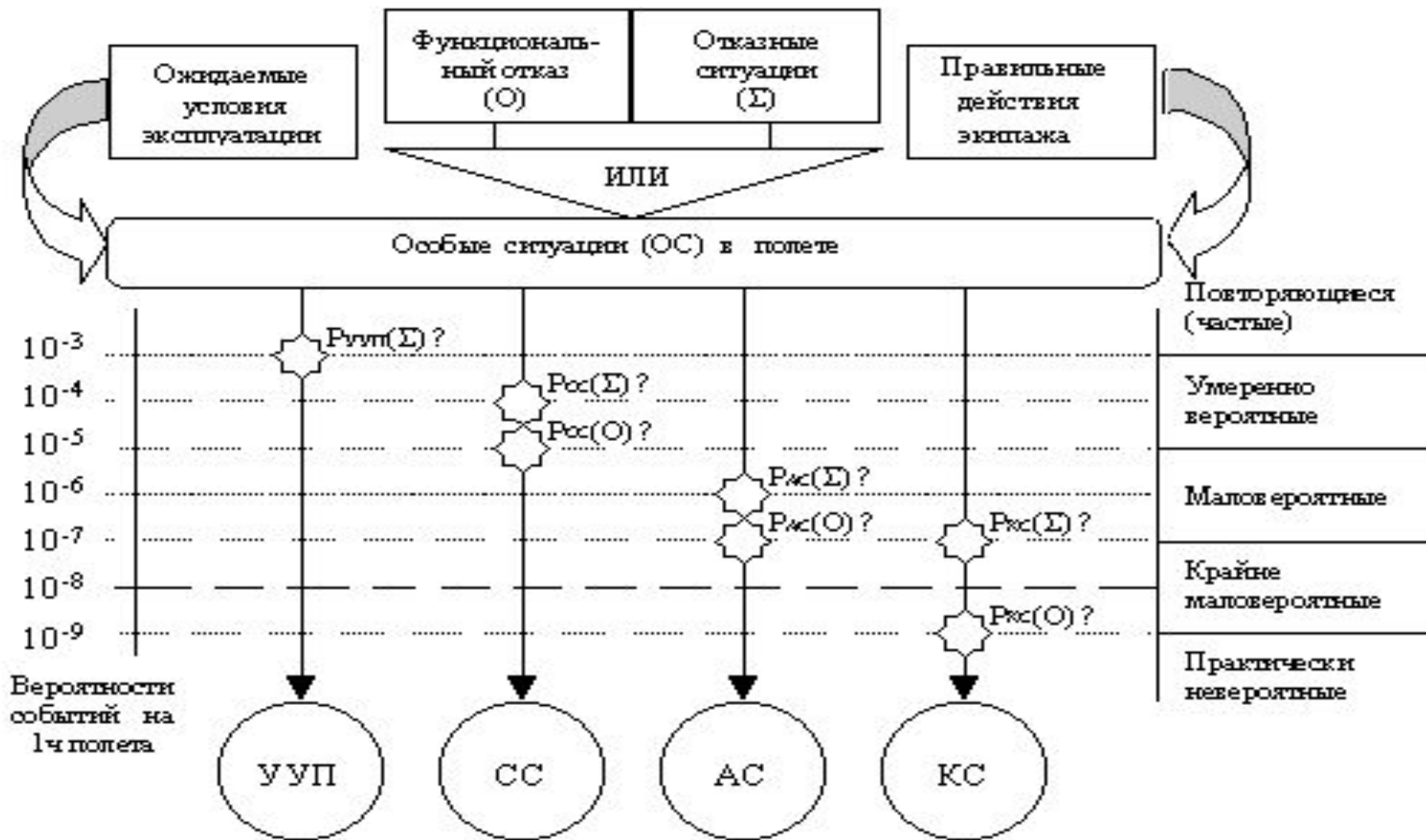
8.6 Динамическая устойчивость

8.7 Система улучшения устойчивости (СУУ)

8.8 Оборудование, системы и установки

8.9 Руководство по летной эксплуатации винтокрылого аппарата

Требования НЛГ к функциональной надежности авиационной техники



УУП – усложнение условий полёта; СС – сложная ситуация; АС – аварийная ситуация; КС – катастрофическая ситуация.

$P_{ОС}(O)$ - вероятность возникновения особой ситуации, вызванной функциональным отказом

$P_{ОС}(\Sigma)$ - суммарная вероятность возникновения особой ситуации, вызванной функциональными отказами

СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОДРОМОВ(В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ПРИЛОЖЕНИЯ 14 К КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ) (КРАТКАЯ АННОТАЦИЯ)

- **Международные стандарты и Рекомендуемая практика.**
Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Аэродромы.
Том I. Проектирование и эксплуатация аэродромов.
Том II. Вертодромы.
- **Поправка** к тому I Приложения 14, вступившая в силу 1 ноября 2001 года, содержит **рекомендации** о сертификации аэродромов, используемых для пассажиро-грузовых перевозок.
- 12 марта 2001 года Совет ИКАО принял **поправку 4** к Приложению 14, которая включает новые **требования** в отношении аэродромов, которые должны сертифицироваться государствами в соответствии с национальными правилами и применяемыми техническими требованиями.
- **Стандарт**, конкретно предусматривающий проведение сертификации аэродромов, используемых для выполнения международных полетов, начал применяться с 27 ноября 2003 г.
- **Стандарт**, предусматривающий введение системы безопасности полетов на аэродроме, начал применяться с 24 ноября 2005 г. (**поправка 7**).
- Для помощи государствам в области сертификации аэродромов ИКАО опубликовано:
Руководство по сертификации аэродромов (Doc. 9774 AN/969).

ПРИЛОЖЕНИЕ 14. АЭРОДРОМЫ (извлечение)

1.4 Сертификация аэродромов

Примечание. Цель этих требований заключается в создании нормативного режима, обеспечивающего возможность эффективного соблюдения технических требований настоящего Приложения. Общеизвестно, что принципы владения аэродромами, системы их эксплуатации и надзора в различных государствах отличаются. Наиболее эффективным и транспарентным средством обеспечения соответствия установленным требованиям является наличие отдельного органа по контролю за обеспечением безопасности полетов и хорошо отлаженного механизма контроля за обеспечением безопасности, а также соответствующего законодательства, что позволяет реализовать функцию регулирования в области обеспечения безопасности на аэродромах.

1.4.1 С 27 ноября 2003 года государства сертифицируют аэродромы, предназначенные для выполнения международных полетов, в соответствии с требованиями настоящего Приложения, а также другими применимыми требованиями ИКАО, используя для этого соответствующие нормативные рамки.

1.4.2 **Рекомендация.** *Государствам следует сертифицировать гражданские аэродромы в соответствии с настоящими техническими требованиями, а также другими применимыми требованиями ИКАО, используя для этого соответствующие нормативные рамки.*

1.4.3 Нормативные рамки предусматривают установление критериев сертификации аэродромов.

Примечание. Инструктивный материал по нормативным рамкам приводится в Руководстве по сертификации аэродромов.

1.4.4 **Рекомендация.** *На сертифицированном аэродроме следует использовать систему обеспечения безопасности.*

Примечание. Цель системы обеспечения безопасности заключается в том, чтобы эксплуатант аэродрома при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности на аэродроме использовал систематизированный и упорядоченный подход. Инструктивный материал по системе обеспечения безопасности на аэродроме содержится в Руководстве по сертификации аэродромов.

1.4.5 В рамках процесса сертификации государства принимают меры к тому, чтобы руководство по аэродрому, содержащее всю необходимую информацию о месте расположения аэродрома, средствах, службах, оборудовании, эксплуатационных процедурах, организационной структуре и руководстве, включая систему обеспечения безопасности, было представлено заявителем на утверждение/одобрение до выдачи сертификата аэродрома.

1.4.6 С 24 ноября 2005 года на сертифицированном аэродроме используется система обеспечения безопасности.

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Общие принципы лицензирования

Лицензированию подлежат
Воздушный Кодекс РФ,
ст. 9. Лицензирование деятельности в
области авиации

- **Деятельность по осуществлению и обеспечению воздушных перевозок (внутренних и международных) пассажиров, багажа, грузов и почты на коммерческой основе.**
- **Деятельность по обслуживанию воздушного движения, а также по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов и почты на аэродромах и в аэропортах.**
- **Авиационные работы для обеспечения потребностей граждан и юридических лиц, в том числе авиационные работы, выполняемые в воздушном пространстве иностранных государств, и деятельность по обеспечению авиационных работ.**
- **Подготовка специалистов соответствующего уровня согласно перечням должностей авиационного персонала.**
- **Деятельность по обеспечению авиационной безопасности.**

Федеральный закон о лицензировании отдельных видов деятельности

№ 128-ФЗ, 08.08.01

Регулирует отношения, возникающие между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в связи с осуществлением лицензирования отдельных видов деятельности в соответствии с перечнем, предусмотренным пунктом 1 статьи 17 настоящего Федерального закона (Ст.1).

Основные понятия (Ст.2)

Лицензия	Специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю
Лицензируемый вид деятельности	Вид деятельности, на осуществление которого на территории Российской Федерации требуется получение лицензии в соответствии с настоящим Федеральным законом
Лицензирование	Мероприятия, связанные с предоставлением лицензий, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением и возобновлением действия лицензий, аннулированием лицензий и контролем лицензирующих органов за соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности соответствующих лицензионных требований и условий
Лицензионные требования и условия	Совокупность установленных положениями о лицензировании конкретных видов деятельности требований и условий, выполнение которых лицензиатом обязательно при осуществлении лицензируемого вида деятельности
Лицензирующие органы	Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие лицензирование в соответствии с настоящим Федеральным законом
Лицензиат	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление конкретного вида деятельности
Соискатель лицензии	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, обратившиеся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида деятельности

**Основные
принципы
осуществления
лицензирования
(Ст.3)**

- Обеспечение единства экономического пространства на территории РФ;
- установление единого перечня лицензируемых видов деятельности;
- установление единого порядка лицензирования на территории РФ;
- установление лицензионных требований и условий положениями о лицензировании конкретных видов деятельности;
- гласность и открытость лицензирования;
- соблюдение законности при осуществлении лицензирования.

**Критерии определения лицензируемых видов деятельности и
полномочия лицензирующих органов**

Критерии (Ст.4)

К лицензируемым видам деятельности относятся виды деятельности, осуществление которых может повлечь за собой нанесение ущерба правам, законным интересам, здоровью граждан, обороне и безопасности государства, культурному наследию народов РФ и регулирование которых не может осуществляться иными методами, кроме как лицензированием.

Полномочия (Ст.6)

- предоставление лицензий;
- переоформление документов, подтверждающих наличие лицензий;
- приостановление действия лицензий;
- возобновление действия лицензий;
- аннулирование лицензий (в случае, предусмотренном пунктом 3 статьи 13 настоящего Федерального закона);
- ведение реестра лицензий;
- контроль за соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности соответствующих лицензионных требований и условий.

Срок действия лицензии (Ст.8) и осуществление контроля (Ст.12)

Срок действия

Не может быть менее чем 5 лет.

Может быть продлен по заявлению лицензиата.

Положениями о лицензировании конкретных видов деятельности может быть предусмотрено бессрочное действие лицензии.

Контроль

1. Контроль за соблюдением лицензиатом лицензионных требований и условий, определенных положением о лицензировании конкретного вида деятельности, осуществляется лицензирующими органами в пределах их компетенции.

2. Лицензирующие органы имеют право:

- проводить проверки деятельности лицензиата на предмет ее соответствия лицензионным требованиям и условиям;
- запрашивать у лицензиата необходимые объяснения и документы при проведении проверок;
- составлять на основании результатов проверок акты (протоколы) с указанием конкретных нарушений;
- выносить решения, обязывающие лицензиата устранить выявленные нарушения, устанавливать сроки устранения таких нарушений;
- выносить предупреждение лицензиату.

**Приостановление
действия и
аннулирование
лицензии (Ст.13)**

Лицензия может быть приостановлена (в случае выявления лицензирующими органами неоднократных нарушений или грубого нарушения лицензиатом лицензионных требований и условий) **или аннулирована** (в случае, если нарушение лицензиатом лицензионных требований и условий повлекло за собой нанесение ущерба правам, законным интересам, здоровью граждан, обороне и безопасности государства, культурному наследию народов РФ) **решением суда на основании заявления лицензирующего органа.**

Общие правила лицензирования

(ФЗ РФ № 80-ФЗ «О внесении изменений в ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», принят).

Со дня вступления в силу изменений прекращается лицензирование следующих видов деятельности:

- деятельность по техническому обслуживанию воздушного движения;
- деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов;
- деятельность по применению авиации в отраслях экономики;

Со дня вступления в силу технических регламентов, устанавливающих обязательные требования к лицензируемым видам деятельности, прекращается лицензирование следующих видов деятельности:

- разработка авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;
- производство авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;
- ремонт авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;
- испытание авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;
- эксплуатация взрывоопасных производственных объектов;

Уменьшен срок принятия решения о выдаче лицензии с 60 до 45 дней.

Введен судебный порядок приостановления действия лицензии (ранее лицензирующий орган имел право приостанавливать лицензию).

Организация лицензирования

Лицензирование деятельности в области гражданской авиации осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

Выдача соответствующих лицензий гражданам и указанным в статье 8 ВК юридическим лицам при отсутствии сертификатов запрещается.

Выдача соответствующей лицензии авиационному предприятию или индивидуальному предпринимателю может быть обусловлена возложением на него в соответствии с законодательством Российской Федерации обязанностей по выполнению социально значимых воздушных перевозок и (или) авиационных работ.

Некоммерческая деятельность в области государственной, экспериментальной и гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, может осуществляться без лицензий.

Решение о выдаче лицензии или об отказе в выдаче лицензии может быть обжаловано в суд.

Лицензирование деятельности в области авиации осуществляется возмездно.

Порядок лицензирования

Для проведения лицензирования лицензирующий орган образует лицензионную комиссию. Положение о лицензионной комиссии и её состав утверждаются руководителем лицензирующего органа в области ГА.

Лицензирующий орган ведет реестры выданных, приостановленных и аннулированных лицензий.

Срок действия лицензии устанавливается в зависимости от вида деятельности и не может быть менее 5-ти лет.

Основанием процедуры отмены действия (аннулирования) лицензии на осуществление воздушных перевозок (внутренних и международных) является невыполнение перевозок в соответствии с лицензией по внутренним воздушным линиям в течение 2 месяцев, а по международным воздушным линиям в течение 6 месяцев.

Лицензирование авиационных перевозок

Положение о лицензировании перевозок воздушным транспортом

пассажиров и грузов, Утв. Постановлением Правительства РФ №397 от 23.06.2007

Лицензирование перевозок воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта (лицензирующий орган, п.2).

Лицензия на перевозку предоставляется на срок не менее 5 лет. Срок действия лицензии может быть продлен по заявлению лицензиата в порядке, предусмотренном для переоформления документа, подтверждающего наличие лицензии (п.3).

Предоставление лицензии (отказ в предоставлении лицензии), переоформление лицензии, приостановление или возобновление ее действия, аннулирование лицензии, ведение реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в нем, осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом "О лицензировании отдельных видов деятельности" (п14).



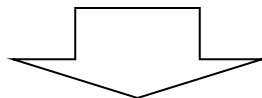
Лицензионные требования и условия (п.4)

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) сертификата эксплуатанта, полученного в порядке, установленном федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) соблюдение лицензиатом общих правил воздушных перевозок пассажиров (грузов) и требований к обслуживанию пассажиров (грузоотправителей и грузополучателей), устанавливаемых федеральными авиационными правилами в соответствии со статьей 102 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) наличие у лицензиата воздушных судов на праве собственности или ином законном основании в количестве, достаточном (с учетом резервирования) для выполнения перевозок пассажиров (грузов) в соответствии с формируемыми лицензиатом расписанием регулярных воздушных перевозок и программой выполнения нерегулярных воздушных перевозок;

г) обеспечение соискателем лицензии (лицензиатом) страхования ответственности за вред, причиненный жизни и здоровью пассажиров ВС, а также за вред, причиненный багажу и находящимся при пассажирах вещам, или за утрату, недостачу или повреждение



Документы, представляемые соискателем лицензии

Инструкция по организации приема и рассмотрения заявлений перевозчиков на предоставление лицензий на перевозки воздушным транспортом пассажиров и перевозки воздушным транспортом грузов.
Утв. приказом ФАВТ от № 284

Заявление о предоставлении лицензии, в котором указываются:

- **полное, сокращенное и фирменное наименование, организационно-правовая форма** юридического лица, место его нахождения, адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица и данные документа, подтверждающего факт внесения сведений о юридическом лице в Единый Государственный Реестр юридических лиц.
- **идентификационный номер налогоплательщика и данные документа о постановке** соискателя лицензии на учет в налоговом органе.

Документы, прилагаемые к заявлению о предоставлении лицензии:

- копии учредительных документов;
- выписка из Единого Государственного Реестра юридических лиц;
- документ, подтверждающий уплату государственной пошлины за рассмотрение лицензирующим органом заявления о предоставлении лицензии;
- копия сертификата эксплуатанта, с предоставлением эксплуатационных спецификаций, содержащих основные сведения о разрешенных эксплуатанту условиях эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов (части «А», «В» и «С»), заверенные печатью авиапредприятия;
- копия договора (полиса) страхования гражданской ответственности за вред, причиненный

Последовательность процедур лицензирования воздушных перевозок пассажиров и грузов

- Прием уполномоченным должностным лицом Росавиации от полномочного представителя соискателя лицензии заявления о предоставлении лицензии и пакета необходимых документов.

- Проверка должностным лицом Росавиации полноты и достоверности сведений о соискателе лицензии и его соответствия лицензионным требованиям и условиям (проверка проводится в день поступления документов).

- Подготовка мотивированного заключения по результатам рассмотрения заявления с приложенной документацией на предмет возможности предоставления/отказа в выдаче лицензии (в течение 15 дней с даты поступления документов).

- Принятие решения о выдаче лицензии либо об отказе в ее предоставлении (в течении 30 дней с даты поступления документов).

- Оформление принятого решения и уведомление Росавиацией соискателя лицензии о выдаче или об отказе в выдаче лицензии с указанием причин отказа.

- Выдача Росавиацией соискателю лицензии документа, подтверждающего наличие лицензии в течение 3-х дней после предоставления соискателем документа, подтверждающего уплату государственной пошлины.

В случае утраты документа, подтверждающего наличие лицензии, лицензирующий

в орган выдает его дубликат на основании письменного заявления лицензиата в течение 10 дней с даты получения заявления.

В случае необходимости лицензирующий орган выдает заверенную им копию документа, подтверждающего наличие лицензии, на основании письменного заявления лицензиата в течение 7 дней с даты получения заявления

ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАРТЫ СЕРИИ ЕН 45000, РАСПРОСТРАНЯЮЩИЕСЯ НА ИСПЫТАНИЯ, ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ, СЕРТИФИКАЦИЮ И АККРЕДИТАЦИЮ

Обозначение	Наименование
<i>ЕН 45001:1989</i> <i>(Отменен и не применяется)</i>	<i>Общие требования к функционированию испытательных лабораторий.</i>
ЕН 45002:1989	Общие требования к оценке испытательных лабораторий.
ЕН 45003:1995	Системы аккредитации поверочных и испытательных лабораторий. Общие требования к функционированию и признанию.
ЕН 45004:1995	Общие требования к функционированию инспекционных органов разного типа.
ЕН 45010:1998	Общие требования к оценке и аккредитации органов по сертификации (регистрации).
ЕН 45011:1998	Общие требования к органам по сертификации продукции.
ЕН 45012:1998	Общие требования к органам, осуществляющим оценку и сертификацию систем качества.
<i>ЕН 45013:1989</i> <i>(Отменен и не применяется)</i>	<i>Общие требования к органам, проводящим сертификацию персонала.</i> Применяется ИСО/МЭК 17024:2003 Оценка соответствия. Общие требования к органам по сертификации персонала.
ЕН 45014:1998	Общие требования к декларации поставщика о соответствии.
ЕН 45020:1998	Словарь терминов по стандартизации и смежным видам деятельности.

Примечание.

В соответствии с Внутренним регламентом СЕН/СЕНЭЛЕК европейские стандарты обязаны применять следующие страны: Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, Швеция, Швейцария.

Постановление Правительства Российской Федерации от 26 января 2006 г. № 45 г. Об организации лицензирования отдельных видов деятельности

В соответствии с Федеральным законом "О лицензировании отдельных видов деятельности" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

перечень федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих лицензирование;

перечень видов деятельности, лицензирование которых осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, и федеральных органов исполнительной власти, разрабатывающих проекты положений о лицензировании этих видов деятельности.

2. Федеральным министерствам, осуществляющим координацию и контроль деятельности находящихся в их ведении федеральных органов исполнительной власти, федеральным органам исполнительной власти, координацию и контроль деятельности которых осуществляют Президент Российской Федерации и Правительство Российской Федерации, предусмотренными перечнями, утвержденными настоящим постановлением, представить в установленном порядке в I квартале 2006 г. в Правительство Российской Федерации проекты постановлений о внесении изменений в положения о лицензировании соответствующих видов деятельности, а также об утверждении новых положений о лицензировании отдельных видов деятельности.

3. Установить, что деятельность, лицензия на осуществление которой предоставлена лицензирующим органом одного субъекта Российской Федерации, может осуществляться на территориях других субъектов Российской Федерации при условии предварительного уведомления в письменной форме лицензиатом лицензирующих органов этих субъектов Российской Федерации о намерении осуществлять лицензируемый вид деятельности на их территориях. В уведомлении указываются следующие сведения:

- а) полное и сокращенное (если имеется) наименование, в том числе фирменное наименование, организационно-правовая форма и место нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица и данные документа, подтверждающего внесение сведений о юридическом лице в единый государственный реестр юридических лиц, - для юридического лица;
- б) фамилия, имя и отчество (если имеется), место жительства и данные документа, удостоверяющего личность, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя и данные документа, подтверждающего внесение сведений об индивидуальном предпринимателе в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, - для индивидуального предпринимателя;
- в) идентификационный номер налогоплательщика и данные документа о постановке лицензиата на учет в налоговом органе;
- г) лицензируемый вид деятельности;
- д) адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности на территории субъекта Российской Федерации;
- е) дата предполагаемого начала осуществления лицензируемого вида деятельности на территории субъекта Российской Федерации.

К уведомлению прилагаются нотариально заверенная копия документа, подтверждающего наличие лицензии, и заявление о переоформлении этого документа.

Лицензирующий орган субъекта Российской Федерации в 10-дневный срок со дня получения уведомления и прилагаемых к нему документов переоформляет документ, подтверждающий наличие лицензии, в порядке, установленном Федеральным законом "О лицензировании отдельных видов деятельности", и вносит изменения в реестр лицензий видов деятельности, лицензирование которых он осуществляет.

4. Установить, что лицензии на осуществление видов деятельности, указанных в пункте 1 статьи 17 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", выданные до вступления в силу Федерального закона от 2 июля 2005 г. N 80-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности", Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора)" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях", действительны до истечения указанного в них срока либо бессрочны (в случае бессрочного действия лицензии).

5. Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти представить в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект акта Правительства Российской Федерации об утверждении формы бланка документа, подтверждающего наличие лицензии.

Перечень федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих лицензирование

МВД России

Негосударственная (частная) охранная деятельность

Негосударственная (частная) сыскная деятельность

Торговля оружием и основными частями огнестрельного оружия

Торговля патронами к оружию

Экспонирование оружия, основных частей огнестрельного оружия, патронов к оружию

Коллекционирование оружия, основных частей огнестрельного оружия, патронов к оружию

ФМС России

Деятельность, связанная с трудоустройством граждан Российской Федерации за пределами Российской Федерации

МЧС России

Деятельность по предупреждению и тушению пожаров

Производство работ по монтажу, ремонту и обслуживанию средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений

МЧС России, Ростехнадзор

Эксплуатация пожароопасных производственных объектов

ФСТЭК России

Деятельность по технической защите конфиденциальной информации

ФСТЭК России, ФСБ России

Деятельность по разработке и (или) производству средств защиты конфиденциальной информации

ФСБ России

Разработка, производство, реализация и приобретение в целях продажи специальных технических средств, предназначенных для негласного получения информации, индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами, осуществляющими предпринимательскую деятельность

Деятельность по выявлению электронных устройств, предназначенных для негласного получения информации, в помещениях и технических средствах (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Деятельность по распространению шифровальных (криптографических) средств

Деятельность по техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств

Предоставление услуг в области шифрования информации

Разработка, производство шифровальных (криптографических) средств, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств информационных систем, телекоммуникационных систем

Роспотребнадзор

Деятельность, связанная с использованием возбудителей инфекционных заболеваний

Росздравнадзор

Медицинская деятельность

Изготовление протезно-ортопедических изделий по заказам граждан

Производство медицинской техники

Техническое обслуживание медицинской техники (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Деятельность, связанная с оборотом наркотических средств и психотропных веществ (разработка, производство, изготовление, переработка, хранение, перевозки, отпуск, реализация, распределение, приобретение, использование, уничтожение), внесенных в Список II в соответствии с Федеральным законом от 8 января 1998 г. N 3-ФЗ "О наркотических средствах и психотропных веществах"

Деятельность, связанная с оборотом психотропных веществ (разработка, производство, изготовление, переработка, хранение, перевозки, отпуск, реализация, распределение, приобретение, использование, уничтожение), внесенных в Список III в соответствии с Федеральным законом от 8 января 1998 г. N 3-ФЗ "О наркотических средствах и психотропных веществах"

Росздравнадзор, Россельхознадзор

Производство лекарственных средств

Фармацевтическая деятельность

Росохранкультура

Деятельность по реставрации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)

Воспроизведение (изготовление экземпляров) аудиовизуальных произведений и фонограмм на любых видах носителей

Роспром

Производство оружия и основных частей огнестрельного оружия

Разработка и производство боеприпасов и их составных частей

Утилизация боеприпасов и их составных частей

Производство пиротехнических изделий

Деятельность по распространению пиротехнических изделий IV и V класса в соответствии с национальным стандартом

Выполнение работ и оказание услуг по хранению, перевозкам и уничтожению химического оружия

Разработка авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения

Производство авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения

Испытание авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения

Деятельность по производству и реализации специального игрового оборудования, предназначенного для осуществления игорного бизнеса

Роспром, Роскосмос

Разработка вооружения и военной техники

Производство вооружения и военной техники

Ремонт вооружения и военной техники

Утилизация вооружения и военной техники

Торговля вооружением и военной техникой

Роспром, Ространснадзор

Ремонт авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения

Ростехрегулирование

Деятельность по изготовлению и ремонту средств измерений

ФСКН России

Культивирование растений, используемых для производства наркотических средств и психотропных веществ

Ространнадзор

Перевозки морским транспортом пассажиров

Перевозки морским транспортом грузов

Перевозки внутренним водным транспортом пассажиров

Перевозки внутренним водным транспортом грузов

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом

Перевозки железнодорожным транспортом грузов

Перевозки железнодорожным транспортом грузобагажа

Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте

Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам в морских портах

Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте

Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Транспортировка грузов (перемещение грузов без заключения договора перевозки) по железнодорожным путям общего пользования, за исключением уборки прибывших грузов с железнодорожных выставочных путей, возврата их на железнодорожные выставочные пути

Деятельность по обеспечению авиационной безопасности

Росавиация

Перевозки воздушным транспортом пассажиров

Перевозки воздушным транспортом грузов

Роскартография

Геодезическая деятельность

Картографическая деятельность

Минфин России

Аудиторская деятельность*

ФНС России

Деятельность по изготовлению защищенной от подделок полиграфической продукции, в том числе бланков ценных бумаг, а также торговля указанной продукцией

Деятельность по организации и проведению азартных игр и (или) пари, в том числе с использованием игровых столов и иного игрового оборудования, в помещениях казино (деятельность казино)

Росгидромет

Выполнение работ по активному воздействию на гидрометеорологические процессы и явления

Выполнение работ по активному воздействию на геофизические процессы и явления

Деятельность в области гидрометеорологии и смежных с ней областях

ФСФР России

Деятельность негосударственных пенсионных фондов по пенсионному обеспечению и пенсионному страхованию

Деятельность инвестиционных фондов

Деятельность по управлению инвестиционными фондами, паевыми инвестиционными фондами и негосударственными пенсионными фондами

Деятельность специализированных депозитариев инвестиционных фондов, паевых инвестиционных фондов и негосударственных пенсионных фондов

Ростехнадзор

Деятельность по продаже электрической энергии гражданам

Эксплуатация взрывоопасных производственных объектов

Эксплуатация химически опасных производственных объектов

Деятельность по проведению экспертизы промышленной безопасности

Производство взрывчатых материалов промышленного назначения

Хранение взрывчатых материалов промышленного назначения

Применение взрывчатых материалов промышленного назначения

Деятельность по распространению взрывчатых материалов промышленного назначения

Деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов

Роскосмос

Космическая деятельность

Ростуризм

Туроператорская деятельность**

Турагентская деятельность**