

# *Техника и вооружение Великой Отечественной войны*

*Выполнила команда МАОУ СОШ №4 :  
«Артиллеристы»*

*Руководитель проекта:*

*учитель русского языка и  
литературы Минина Татьяна  
Александровна*



## Вступление

- СССР победил в Великой Отечественной войне не только благодаря героизму своих солдат, таланту полководцев и труду рабочих и колхозников в тылу. СССР победил ещё и потому, что его армия воевала лучшим для своего времени оружием. Это показал опыт ведения боевых действий. Вместе с тем динамичный характер боевых действий, дальнейшее развитие тактики ведения боя обусловили необходимость разработки ряда новых образцов стрелкового оружия, а также усовершенствования существующей техники.



## Авиация в Великой Отечественной войне

- За годы Великой Отечественной войны фронтовая и дальняя авиация совершили около 3125 тысяч боевых самолёто-вылетов и нанесли противнику большой невосполнимый урон в живой силе и боевой технике. Из 77 тысяч самолётов, потерянных противником на советско-германском фронте, советской авиацией было уничтожено 57 тысяч, из них 44 тысячи – в воздушных боях и 13 тысяч – на аэродромах. 7313 самолётов противника было сбито средствами противовоздушной обороны. ВВС оказали большую помощь партизанам. Авиацией дальнего действия и ГВФ было выполнено 110 тысяч самолёто-вылетов, перевезено свыше 83 тысяч партизан, доставлено им 17 тысяч тонн вооружений, боеприпасов, продовольствия и других грузов.





Н.Н.Поликарпов после награждения орденом Ленина. 1935 г.

Советский одномоторный истребитель-моноплан 1930-х годов, созданный в Опытном конструкторском бюро советского авиаконструктора Николая Поликарпова. Один из первых в мире серийных истребителей-монопланов с убирающимся в полёте шасси. Самолёт имел преимущественно деревянную конструкцию и фанерную обшивку. Этой крылатой машине тяжело было противостоять новейшим немецким «Мессершмиттам» и «Фокке-Вульфам», но именно И-16 известен как истребитель, на котором совершил свой великий подвиг советский летчик Иван Иванов.

**И-16**



*Советский одномоторный самолёт-истребитель Второй мировой войны. Первый боевой самолёт, разработанный заводом № 115 под управлением Александра Сергеевича Яковлева. Разработку этого истребителя советские авиаконструкторы начали ещё в довоенные годы. Нацистская Германия уже развязала Вторую мировую войну в Европе, а пилоты Люфтваффе начали завоевывать господство в воздухе. Советскому воздушному флоту остро был необходим новый, быстрый и манёвренный истребитель, способный противостоять грозным немецким крылатым машинам*



**Як-1**

# Бронетехника

*Любая война является столкновением не только войск, но и промышленно-экономических систем воюющих сторон. Этот вопрос нужно обязательно помнить, пытаясь оценить достоинства тех или иных образцов военной техники, а также успехи войск, достигнутые на этой технике. Оценивая успешность или неуспешность боевой машины нужно четко помнить не только ее технические характеристики, но и затраты, которые были вложены в ее производство, количество выпущенных единиц и так далее. Проще говоря – важен комплексный подход.*



*Названный в честь Климента Ворошилова, как и остальные танки серии КВ) — советский тяжёлый танк времён Великой Отечественной войны. Обычно называется просто «КВ»: танк создавался под этим именем, и лишь позже, после появления танка КВ-2, КВ первого образца ретроспективно получил цифровой индекс. Выпускался с августа 1939 года по август 1942 года. Принимал участие в войне с Финляндией и в Великой Отечественной войне.*



**Танк КВ-1  
(Клим Ворошилов)**



## Танк Т-34 (тридцатьчетвёрка)



*Разработан конструкторским бюро танкового отдела Харьковского завода № 183 под руководством Михаила Ильича Кошкина. Успешность проекта была predeterminedena применением новейшего высокоэкономичного дизель-мотора В-2, благодаря которому средний толстобронированный Т-34 унаследовал от лёгкого тонкобронированного БТ необычайно высокую удельную мощность (отношение мощности двигателя к боевой массе), обеспечившую в течение всей Великой Отечественной войны абсолютное превосходство танка Т-34 в проходимости, манёвренности, подвижности.*



## Заключение

*В бронетанковых войсках большое внимание уделялось повышению огневой мощи, маневренности и защищённости танков. На вооружение пехоты и артиллерии поступали орудия с увеличенной скорострельностью и дальностью стрельбы. На вооружение авиации поступали самолёты, которые во многом превосходили прежние образцы по огневой мощи, дальности, высоте и скорости полёта, защищённости, что обеспечивало в последующем господство нашей авиации в воздухе. Существенное развитие получили и другие виды вооружения. Бронетехника, авиация и хорошее вооружение играли очень важную роль во время Великой Отечественной войны. Собственно эти факторы и являются одной из причин победы русского войска.*

## *Использованная литература*

- <https://ria.ru/20171219/1511287749.html>
- <https://rosuchebnik.ru/material/sovetskie-samolety-velikoj-otechestvennoj-vojny/>
- <https://fishki.net/1936295-10-luchshih-tankov-vto-roj-mirovoj-vojny.html?sign=654788297744900%2C28932865312517>