

Транспорт и Сфера услуг



Место транспорта и сферы услуг в современной экономике мира

Современная
экономика

Сельское хозяйство

Промышленность

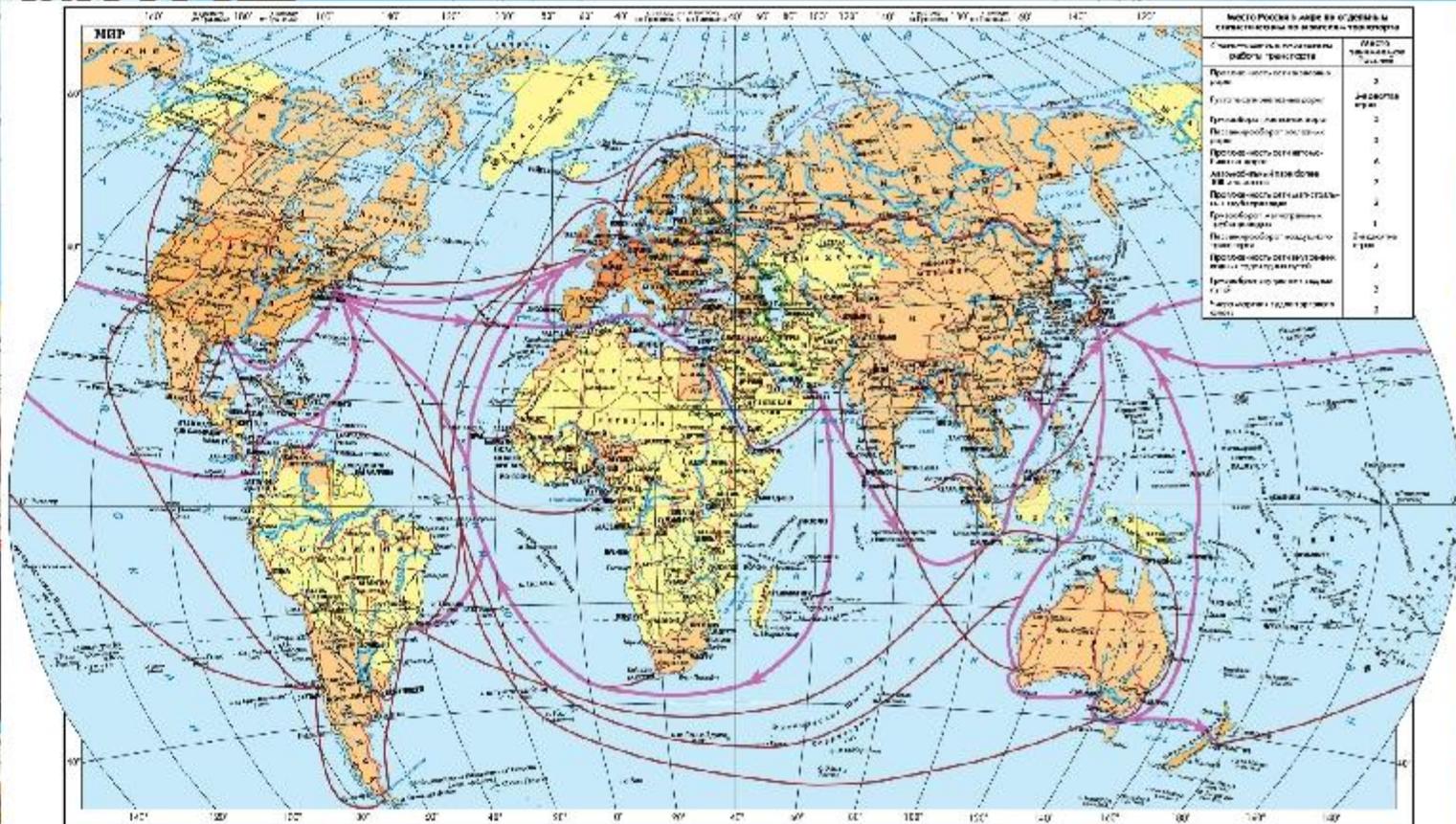
Сфера услуг

Транспорт – сфера экономики, на стыке промышленности и сферы услуг (обслуживание промышленных предприятий и перевозка пассажиров).

Значение транспорта в современном мире

Транспорт – «кровеносная система» экономики, без которой невозможно ее нормальное функционирование.

Важный фактор развития это – его модернизация.



| Место России в мире по объемам и качеству работы транспорта | |
|---|----|
| Среднее место по объемам работы транспорта | 10 |
| Среднее место по качеству работы транспорта | 15 |
| Среднее место по надежности работы транспорта | 12 |
| Среднее место по скорости работы транспорта | 18 |
| Среднее место по безопасности работы транспорта | 14 |
| Среднее место по экологичности работы транспорта | 16 |
| Среднее место по эффективности работы транспорта | 11 |
| Среднее место по инновационности работы транспорта | 13 |
| Среднее место по гибкости работы транспорта | 17 |
| Среднее место по устойчивости работы транспорта | 19 |
| Среднее место по доступности работы транспорта | 15 |
| Среднее место по информативности работы транспорта | 14 |
| Среднее место по безопасности работы транспорта | 16 |
| Среднее место по экологичности работы транспорта | 18 |
| Среднее место по эффективности работы транспорта | 12 |
| Среднее место по инновационности работы транспорта | 13 |
| Среднее место по гибкости работы транспорта | 17 |
| Среднее место по устойчивости работы транспорта | 19 |
| Среднее место по доступности работы транспорта | 15 |
| Среднее место по информативности работы транспорта | 14 |

- Объемы перевозок в тоннах в сутки на 100 км
- Азия 10-15
- Европа 15-20
- Северная Америка 20-25
- Южная Америка 25-30
- Африка 30-35
- Океания 35-40
- Антарктида 40-45
- Среднее значение 45-50
- Среднее значение 50-55
- Среднее значение 55-60
- Среднее значение 60-65
- Среднее значение 65-70
- Среднее значение 70-75
- Среднее значение 75-80
- Среднее значение 80-85
- Среднее значение 85-90
- Среднее значение 90-95
- Среднее значение 95-100
- Среднее значение 100-105
- Среднее значение 105-110
- Среднее значение 110-115
- Среднее значение 115-120
- Среднее значение 120-125
- Среднее значение 125-130
- Среднее значение 130-135
- Среднее значение 135-140
- Среднее значение 140-145
- Среднее значение 145-150
- Среднее значение 150-155
- Среднее значение 155-160
- Среднее значение 160-165
- Среднее значение 165-170
- Среднее значение 170-175
- Среднее значение 175-180
- Среднее значение 180-185
- Среднее значение 185-190
- Среднее значение 190-195
- Среднее значение 195-200
- Среднее значение 200-205
- Среднее значение 205-210
- Среднее значение 210-215
- Среднее значение 215-220
- Среднее значение 220-225
- Среднее значение 225-230
- Среднее значение 230-235
- Среднее значение 235-240
- Среднее значение 240-245
- Среднее значение 245-250
- Среднее значение 250-255
- Среднее значение 255-260
- Среднее значение 260-265
- Среднее значение 265-270
- Среднее значение 270-275
- Среднее значение 275-280
- Среднее значение 280-285
- Среднее значение 285-290
- Среднее значение 290-295
- Среднее значение 295-300
- Среднее значение 300-305
- Среднее значение 305-310
- Среднее значение 310-315
- Среднее значение 315-320
- Среднее значение 320-325
- Среднее значение 325-330
- Среднее значение 330-335
- Среднее значение 335-340
- Среднее значение 340-345
- Среднее значение 345-350
- Среднее значение 350-355
- Среднее значение 355-360
- Среднее значение 360-365
- Среднее значение 365-370
- Среднее значение 370-375
- Среднее значение 375-380
- Среднее значение 380-385
- Среднее значение 385-390
- Среднее значение 390-395
- Среднее значение 395-400
- Среднее значение 400-405
- Среднее значение 405-410
- Среднее значение 410-415
- Среднее значение 415-420
- Среднее значение 420-425
- Среднее значение 425-430
- Среднее значение 430-435
- Среднее значение 435-440
- Среднее значение 440-445
- Среднее значение 445-450
- Среднее значение 450-455
- Среднее значение 455-460
- Среднее значение 460-465
- Среднее значение 465-470
- Среднее значение 470-475
- Среднее значение 475-480
- Среднее значение 480-485
- Среднее значение 485-490
- Среднее значение 490-495
- Среднее значение 495-500
- Среднее значение 500-505
- Среднее значение 505-510
- Среднее значение 510-515
- Среднее значение 515-520
- Среднее значение 520-525
- Среднее значение 525-530
- Среднее значение 530-535
- Среднее значение 535-540
- Среднее значение 540-545
- Среднее значение 545-550
- Среднее значение 550-555
- Среднее значение 555-560
- Среднее значение 560-565
- Среднее значение 565-570
- Среднее значение 570-575
- Среднее значение 575-580
- Среднее значение 580-585
- Среднее значение 585-590
- Среднее значение 590-595
- Среднее значение 595-600
- Среднее значение 600-605
- Среднее значение 605-610
- Среднее значение 610-615
- Среднее значение 615-620
- Среднее значение 620-625
- Среднее значение 625-630
- Среднее значение 630-635
- Среднее значение 635-640
- Среднее значение 640-645
- Среднее значение 645-650
- Среднее значение 650-655
- Среднее значение 655-660
- Среднее значение 660-665
- Среднее значение 665-670
- Среднее значение 670-675
- Среднее значение 675-680
- Среднее значение 680-685
- Среднее значение 685-690
- Среднее значение 690-695
- Среднее значение 695-700
- Среднее значение 700-705
- Среднее значение 705-710
- Среднее значение 710-715
- Среднее значение 715-720
- Среднее значение 720-725
- Среднее значение 725-730
- Среднее значение 730-735
- Среднее значение 735-740
- Среднее значение 740-745
- Среднее значение 745-750
- Среднее значение 750-755
- Среднее значение 755-760
- Среднее значение 760-765
- Среднее значение 765-770
- Среднее значение 770-775
- Среднее значение 775-780
- Среднее значение 780-785
- Среднее значение 785-790
- Среднее значение 790-795
- Среднее значение 795-800
- Среднее значение 800-805
- Среднее значение 805-810
- Среднее значение 810-815
- Среднее значение 815-820
- Среднее значение 820-825
- Среднее значение 825-830
- Среднее значение 830-835
- Среднее значение 835-840
- Среднее значение 840-845
- Среднее значение 845-850
- Среднее значение 850-855
- Среднее значение 855-860
- Среднее значение 860-865
- Среднее значение 865-870
- Среднее значение 870-875
- Среднее значение 875-880
- Среднее значение 880-885
- Среднее значение 885-890
- Среднее значение 890-895
- Среднее значение 895-900
- Среднее значение 900-905
- Среднее значение 905-910
- Среднее значение 910-915
- Среднее значение 915-920
- Среднее значение 920-925
- Среднее значение 925-930
- Среднее значение 930-935
- Среднее значение 935-940
- Среднее значение 940-945
- Среднее значение 945-950
- Среднее значение 950-955
- Среднее значение 955-960
- Среднее значение 960-965
- Среднее значение 965-970
- Среднее значение 970-975
- Среднее значение 975-980
- Среднее значение 980-985
- Среднее значение 985-990
- Среднее значение 990-995
- Среднее значение 995-1000

- Крупнейшие транспортные узлы
- Самые крупные транспортные узлы
- Самые мелкие транспортные узлы
- Самые современные транспортные узлы
- Самые старые транспортные узлы
- Самые экологичные транспортные узлы
- Самые эффективные транспортные узлы
- Самые инновационные транспортные узлы
- Самые гибкие транспортные узлы
- Самые устойчивые транспортные узлы
- Самые доступные транспортные узлы
- Самые информативные транспортные узлы
- Самые безопасные транспортные узлы
- Самые экологичные транспортные узлы
- Самые эффективные транспортные узлы
- Самые инновационные транспортные узлы
- Самые гибкие транспортные узлы
- Самые устойчивые транспортные узлы
- Самые доступные транспортные узлы
- Самые информативные транспортные узлы
- Самые безопасные транспортные узлы

Структура транспорта. Основные понятия.

Сухопутный транспорт

(автомобильный, железнодорожный, трубопроводный транспорт, большая часть городского транспорта)

Водный транспорт

(морской, речной)

Авиационный транспорт

Транспортный узел

это пункты, в которых сходятся несколько видов транспорта, и осуществляется обмен грузов между ними

Грузооборот - это произведение количества перевезенного груза (тонны) на расстояние его перевозки (км), измеряется в **т/км**.

Пассажиरोоборот – это количество пассажиров, перевезенных на определенное расстояние (в пассажирокилометрах).

Автомобильный транспорт

Ведущий вид транспорта в мире. Распространен в основном в Западной Европе и США.

Общее количество автомобилей в мире – более 600 млн., в России – 40 млн. (2015).

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



- Универсальность к перевозке всех видов грузов
- Большая маневренность
- Высокая скорость движения
- Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю
- Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

- Высокая себестоимость
- Низкий грузооборот
- Высокая потребность в новых дорогах
- Необходимость внедрения новой техники и технологий
- Сильный загрязнитель окружающей среды

Железнодорожный транспорт

Один из основных видов транспорта в странах, обладающих значительной территорией и разными природными условиями.

Длина ж/д сети по миру

1 США (315 тыс. км, 5%)

2 КНР (191 тыс. км)

3 Россия (87 тыс. км, 47%)

4 Индия (64 тыс. км)

5 Канада (46 тыс. км)

ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



ДОСТОИНСТВА

+



-

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

Трубопроводный транспорт

Самый быстрорастущий вид транспорта в XXI столетии. Узкоспециализированный (преимущественно доставка природных ресурсов).

Страны-лидеры по развитию трубопроводного транспорта

1. США
2. Россия
3. Канада
4. Германия

ОСОБЕННОСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

+



-

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Низкая себестоимость перевозок

Большой объем перевозок и грузооборот

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Свободное размещение

Возможность транспортировки грузов на большие расстояния

Относительно экологически чистый

Изношенность трубопроводной сети

Необходимость внедрения новой техники и технологий

География трубопроводного транспорта



Морской транспорт

Один из универсальных и ведущих видов транспорта в мировых перевозках (60% грузооборота).

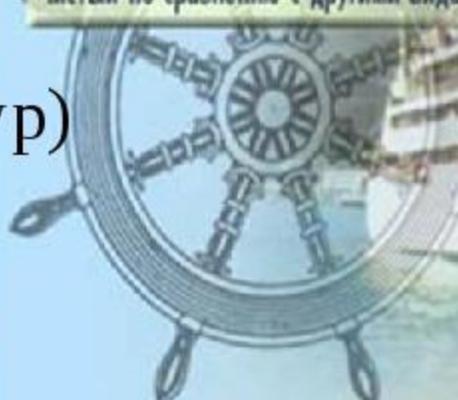
Основные транспортные пути:

- Атлантический океан (Марсель, Роттердам)
- Тихий океан (Шанхай, Сингапур)

ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА +  - **НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ**

| | |
|---|---|
| Универсальность | Большие потери после распада СССР |
| Высокая грузоподъемность | Дорогое и большое обслуживающее хозяйство |
| Низкая себестоимость перевозок | Низкая скорость движения |
| Возможность перевозок грузов на большие расстояния | Зависимость от погоды и времени года |
| Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта | Нерациональная структура транспортного флота |
| | Необходимость внедрения новой техники и технологий |
| | Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов |
| | Возвращение на международный рынок транспортных услуг |

География морского транспорта

Речной транспорт

Транспорт, ориентированный на внутренний рынок грузопассажироперевозок.

География распространения

Европа (р. Рейн, Дунай, Одер, Эльба)

Северная Америка (р. Миссисипи,

Великие озера)

- Россия (р. Волга, Обь)

ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

+



-

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Кризисное состояние отрасли

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Выход на международный рынок транспортных услуг

География
речного
транспорта



Авиационный транспорт

Основное преимущество – скорость. Преобладают пассажирские перевозки (грузовые – в удаленных районах и срочные грузы).

Большая часть аэропортов находится в столицах (Париж, Москва, Лондон) или крупных городах (Чикаго, Франкфурт, Токио)

ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

+



-

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая скорость передвижения

Возможность перевозок на большие расстояния

Относительно свободное размещение

Кризисное состояние отрасли

Высокая себестоимость перевозок

Низкая грузоподъемность

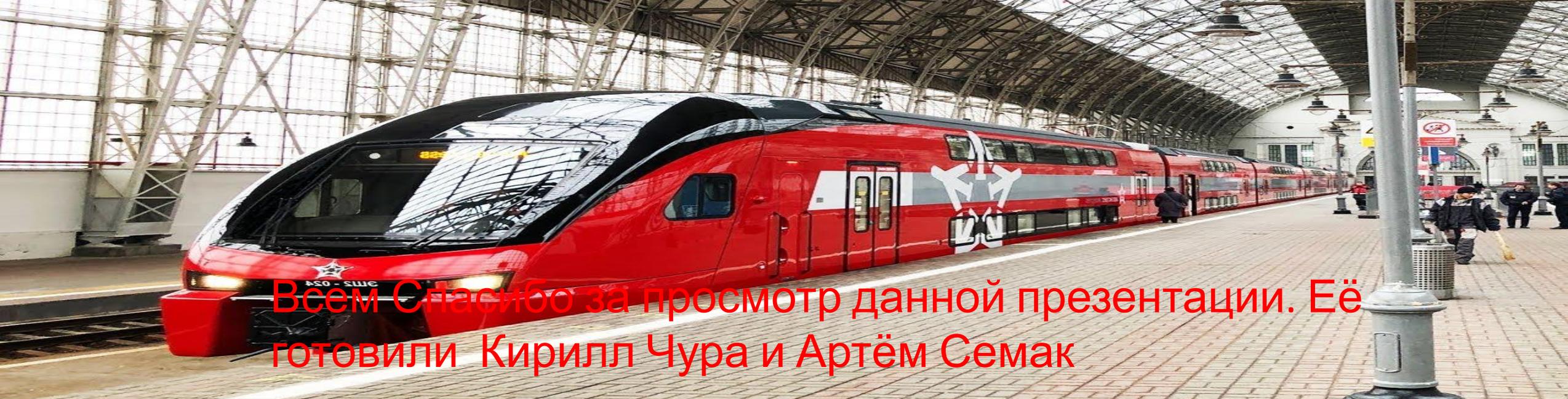
Большое потребление топлива

Наносит существенный экологический ущерб

Зависимость от погоды

Повышение качества сервиса пассажиров





Всем Спасибо за просмотр данной презентации. Её
готовили Кирилл Чура и Артём Семак

