

РОЖДЕНИЕ СЕВАСТОПОЛЯ И ЧЕРНОМОРСКОГО



Новиков Семён 3 А КЛАСС

Севастополь родился более двух веков назад.

«Городом славы», «городом, достойным поклонения» - так переводится Севастополь с греческого, как это бывает у людей, имя определило дальнейшую судьбу города, сделав его поистине легендой из камня.



1783 год – год основания будущей главной базы флота и отечественного Черноморского флота.

Еще в конце 1782 года императрица Екатерина II приняла решение о создании Черноморского военного флота.



22 (11) января 1783 года командующим флотом, заводимым на Черном и Азовском морях был назначен Ф.А.Клокачёв.

8 апреля 1783 года началось освоение Ахтиарской (ныне Севастопольской) гавани, принятой ранее для базирования флота.



Началась подготовка фрегатов и других судов для перехода и постоянного базирования в Ахтиарской гавани.

15 (4) февраля 1783 г. Ф.Клокачев срочно выехал из Петербурга в Таганрог для принятия дел и вступления в должность. 21 (10) апреля этого же года на фрегате он прибыл в Керчь, где базировались лучшие суда Азовской флотилии, и стал их готовить для перехода в Ахтиарскую (Севастопольскую) бухту. 13 (2) мая 1783 г. 11 кораблей Азовской флотилии под его командованием благополучно прибыли в бухту, чем и положил начало Севастопольского порта.



Корабли разместились в Южной бухте, которую признали наиболее безопасной.

13 мая 1783 г. считается днем рождения Черноморского флота Российской империи. 6 мая командующий флотом вице-адмирал Ф.А. Клокачев, лично осмотрев Ахтиарскую бухту, пришел в полный восторг, о чем писал вице-президенту Адмиралтейств-коллегии графу Ивану Григорьевичу Чернышеву.



3 июля 1783 г. карту отослали в Адмиралтейств-коллегию, там на ее основе принялись разрабатывать планы будущего города. А пока в Петербурге готовили планы города, 3 июня 1783 г. на западном берегу Южной бухты моряки заложили первые четыре каменные здания: часовня во имя Николая Чудотворца, дом командующего - адмирала Ф.Ф. Мекензи, который вскоре стал самым красивым зданием города. С площади у пристани начиналась первая улица города, долго называвшаяся просто - Балаклавская дорога. А с адмиралтейской кузницы - старейшее его предприятие - Морской завод.



3 июня (**14 июня** по новому стилю) — стал днем основания города. В честь данного события в 1783 г. была отлита медаль «Полезьа России».

Первоначально город назывался Ахтиар, по имени прибрежного татарского селения АкъЯр. 10 февраля 1784 г. указ Екатерины II узаконил рождение нового города и повелел впредь именовать его Севастополем, что в переводе с греческого значит "Город славы".

Под постоянным надзором светлейшего князя Таврического строительные работы в порту и городе осуществлялись довольно быстрыми темпами.



В южной части гавани, на Николаевском мысу, начали строить деревянный шлюпочный причал и лестницу — будущую Екатерининскую, затем Графскую, пристань. На западном берегу Южной бухты корабельные команды и солдаты гарнизона строили из местных материалов казармы, служебные помещения и небольшие домики для офицеров, сажали деревья, обозначали будущую Екатерининскую улицу. Кроме моряков город строили также местные вольнонаемные люди - жители Балаклавы. Затем "работные люди" стали прибывать из других мест Крыма и даже из центральных губерний России. К весне 1784 г. появились первые улицы, набережная отделялась камнем, выростали дома, прокладывались тротуары, обсаженные фруктовыми деревьями.



21 февраля 1784 г. русское правительство объявило о свободной и беспрепятственной торговле заграничных и местных купцов в Севастополе, доставляющих товары как морским, так и сухопутным путем. В это время в бухте уже находилось 26 кораблей с 4 тыс. матросов и офицеров. Весной этого же года в городе появились первые торговые суда керченских и таганрогских купцов. 13 августа 1785 года были утверждены первые официальные штаты Черноморского флота и адмиралтейства. Молодой военный флот и новый южный город мужали и развивались.



Спасибо за внимание!