

**Частное учреждение профессионального образования
«Тольяттинский экономико-технологический колледж»**

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Специальность: 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

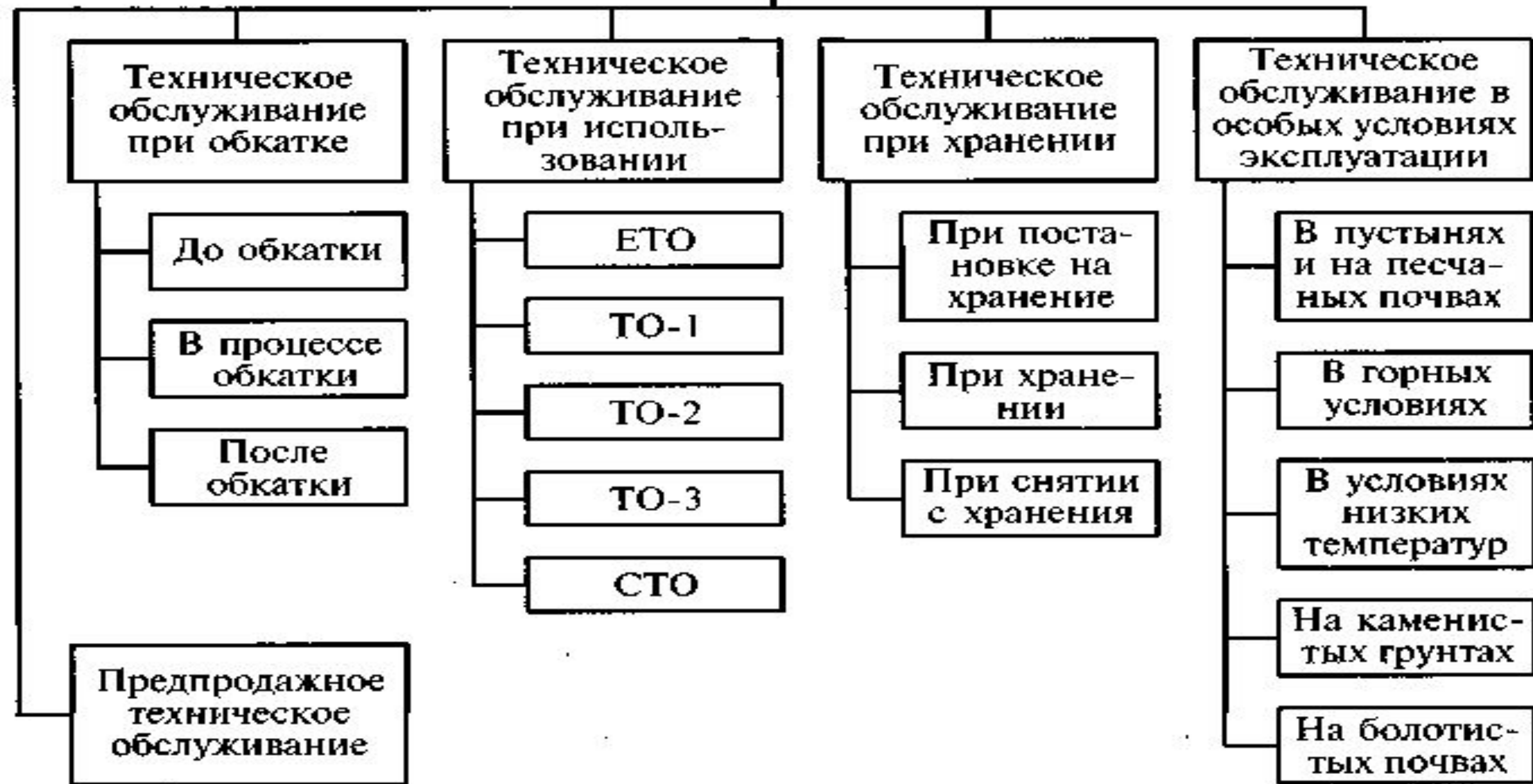
Дисциплина: ОГСЭ 05. Введение в профессию: общие компетенции профессионала

Выполнил студент: Сальников И. н.

Преподаватель: Сухов И. А.

курс: 2 группа: ТО-291

Виды технического обслуживания машин



- Техническое обслуживание и ремонт. У нас в стране принята планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Сущность этой системы состоит в том, что техническое обслуживание осуществляется по плану, а ремонт – по потребности.
- Чтобы обеспечить работоспособность автомобиля необходимо периодически поддерживать его техническое состояние комплексом технических воздействий воздействия, направленные на поддержание агрегатов, механизмов и узлов автомобиля в работоспособном состоянии в течение наибольшего периода эксплуатации (техническое обслуживание) воздействия, направленные на восстановление утраченной работоспособности агрегатов, механизмов и узлов автомобиля (текущий ремонт)



Планово-предупредительная система

Техническое обслуживание

Ежедневное обслуживание
(ЕО)

Первое техническое
обслуживание (ТО-1)

Второе техническое
обслуживание (ТО-2)

Сезонное техническое
обслуживание (СО)

Ремонт

По потребности
восстановления - текущий
ремонт (ТР)

По выработке ресурса
автомобиля - капитальный
ремонт (КР)

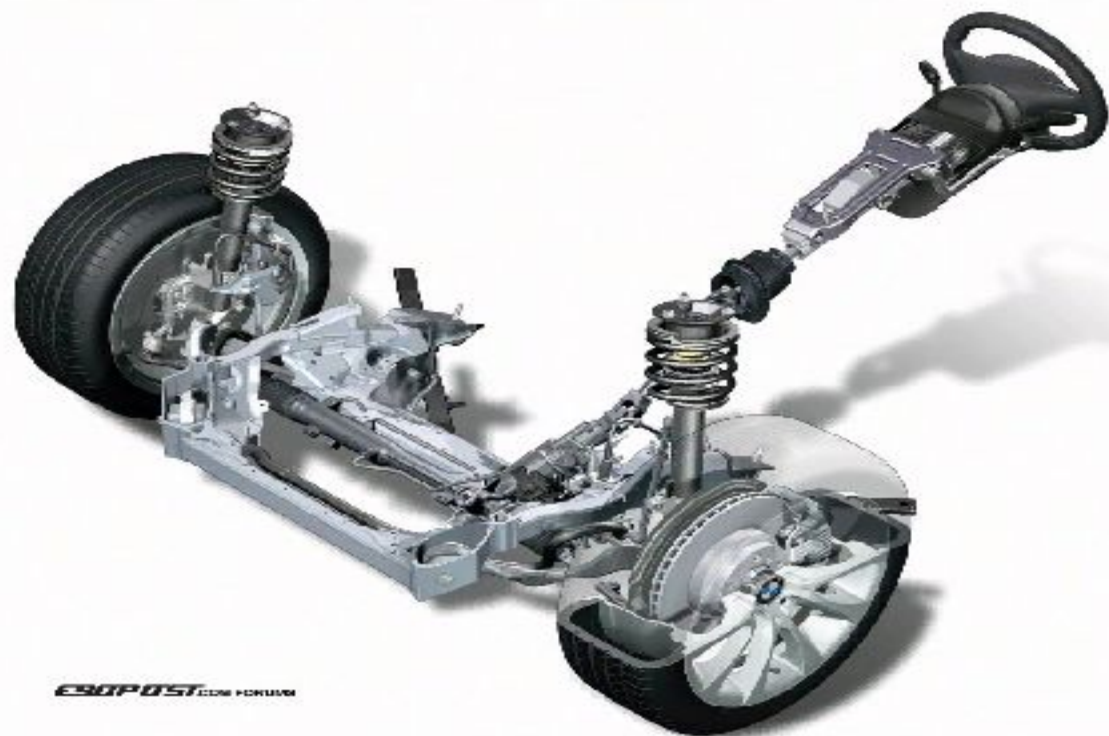
ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ(ЕО)

- Предназначено для общего контроля технического состояния автомобиля для обеспечения безопасности движения; поддержание внешнего вида; заправка топливом, маслом; санитарная обработка.
- ЕО выполняется после работы или перед выездом на линию. ЕО включает: Контрольные работы(осмотр) Уборочные-моечные работы Смазочные, очистительные и заправочные



Техническое обслуживание 1 (ТО-1)

- Проводится диагностика и обслуживание узлов, обеспечивающих безопасность движения.



- ТО-1 проводят через 2...4 тыс. км ТО-1 включает:
Контрольно-диагностические работы, Крепежные и регулировочные работы, Смазочные и очистительные работы, Дополнительные работы по специальным автомобилям и тягачам.



ТО-2

- Проводится диагностика и обслуживание элементов, обеспечивающих тягово-экономические



- ТО-2 проводят через 6....20 тыс. км ТО-2
включает Контрольно-диагностические работы,
Крепежные и регулировочные работы,
Смазочные и очистительные работы,
Дополнительные работы по специальным
автомобилям и тягачам.

Сезонное обслуживание (СО)

Проводится для подготовки автомобилей к эксплуатации в холодное и теплое время года.

СО совмещают с ТО-1 (ТО-2) и проводят два раза в год.



ЗНАЧЕНИЕ ДИАГНОСТИКИ(Д)

- Диагностика предназначена для определения технического состояния узлов автомобиля без разборки Контрольная часть (диагностическая) операций ТО является обязательной, а исполнительская часть выполняется по потребности. Это значительно сокращает материальные и трудовые затраты при ТО подвижного состава. Диагностика является частью технологического процесса ТО и ТР автомобилей, обеспечивая получение исходной информации о техническом состоянии автомобиля. Различают Д-1 и Д-2

Газоанализатор

Мотортестер



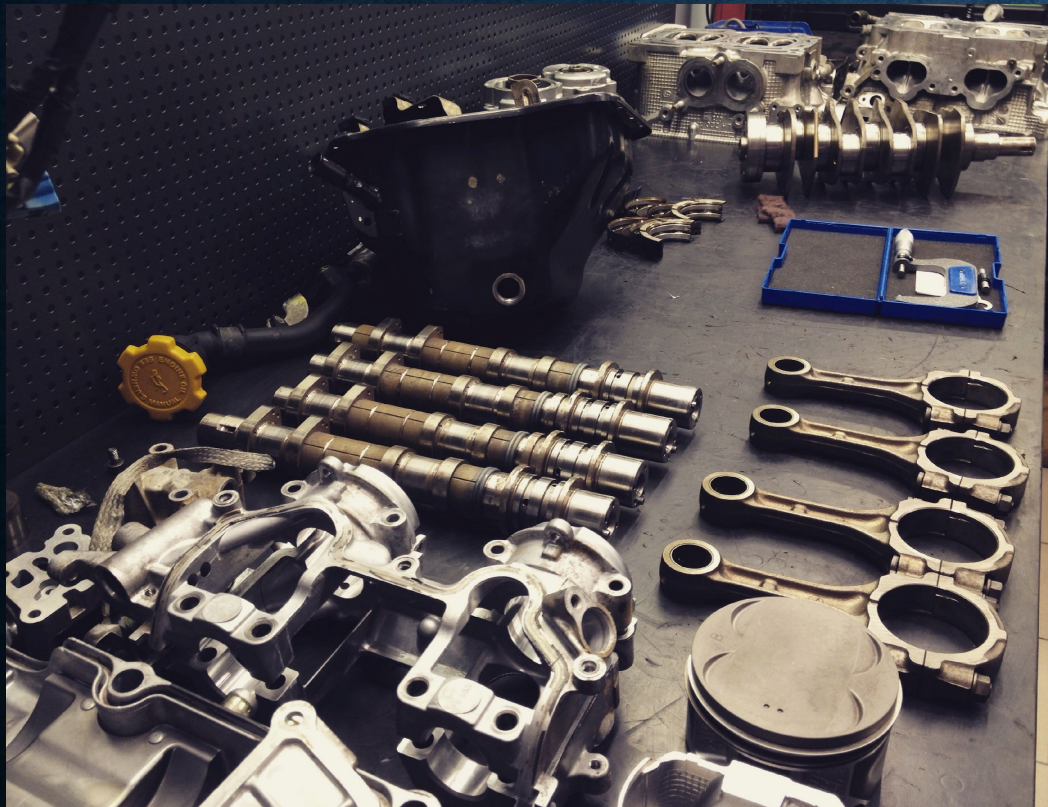
Сканер

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ(ТР)

**ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В УСТРАНЕНИИ МЕЛКИХ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ,
СПОСОБСТВУЯ ВЫПОЛНЕНИЮ
УСТАНОВЛЕННЫХ НОРМ ПРОБЕГА
АВТОМОБИЛЯ ДО КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА.**

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ (КР)

- Предусматривает восстановление работоспособности автомобилей и агрегатов для обеспечения их пробега до следующего капитального ремонта или списания их. При этом выполняется полная разборка на узлы, которые затем ремонтируют или заменяют. После укомплектования деталями агрегаты собирают, испытывают и направляют на сборку автомобиля.



НОРМАТИВЫ ТО И ТР

- Пробег до очередного ТО км, (L1 и L2) Пробег до капитального ремонта, км (Lкр) Трудоемкость ТО чел/час, (T1 и T2) Трудоемкость текущего ремонта чел/час, (Tтр) Нормативы ТО и ТР, установленные Положением, относятся к эталонным. При работе в иных условиях эксплуатации необходимо корректировать эти нормативы
- При корректировке нормативов учитывается:
 - Категория условий эксплуатации
 - Модификация подвижного состава и особенности его работы
 - Природно-климатические условия
 - Пробег с начала его эксплуатации
 - Уровень концентрации подвижного состава

Оборудование для ТО и ремонта

Технологическое

Уборочно-моечное,
очистительное

Осмотровое и подъемно-транспортное

Смазочно-заправочное

Шиномонтажное
и шиноремонтное

Окрасочное

Диагностическое

Оборудование для диагностирования двигателя

Оборудование для диагностирования тормозной системы

Оборудование для диагностирования трансмиссии

Оборудование для диагностирования ходовой части

Приспособления,
инструмент и оснастка для сборочно-разборочных работ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

