

**Частное учреждение профессионального образования  
«Тольяттинский экономико-технологический колледж»**

## **ПРЕЗЕНТАЦИЯ**

**Специальность: 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

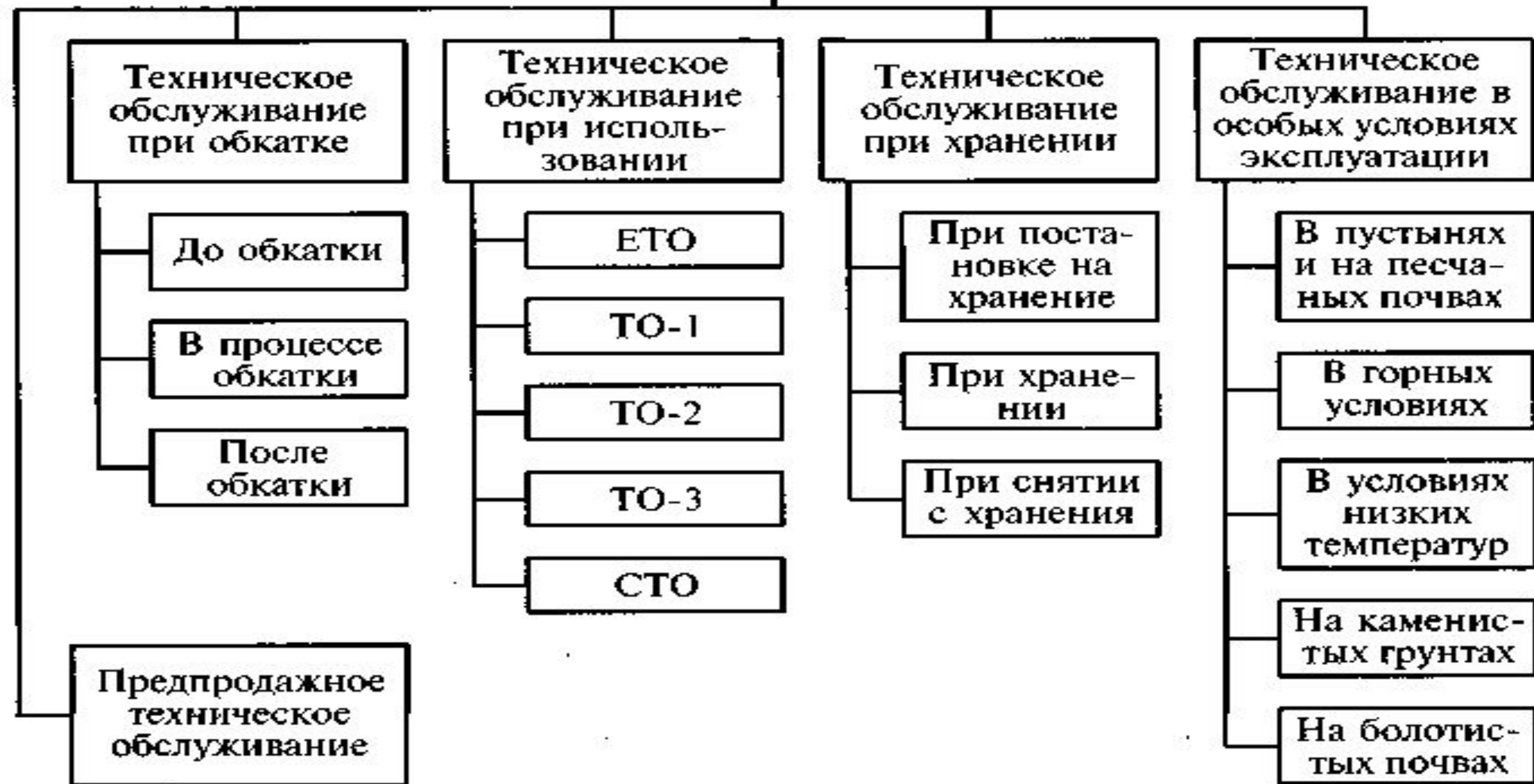
**Дисциплина: ОГСЭ 05. Введение в профессию: общие компетенции профессионала**

**Выполнил студент: Сальников И. н.**

**Преподаватель: Сухов И. А.**

**курс: 2 группа: ТО-291**

# Виды технического обслуживания машин





# Планово-предупредительная система

Техническое обслуживание

Ежедневное обслуживание  
(ЕО)

Первое техническое  
обслуживание (ТО-1)

Второе техническое  
обслуживание (ТО-2)

Сезонное техническое  
обслуживание (СО)

Ремонт

По потребности  
восстановления - текущий  
ремонт (ТР)

По выработке ресурса  
автомобиля - капитальный  
ремонт (КР)

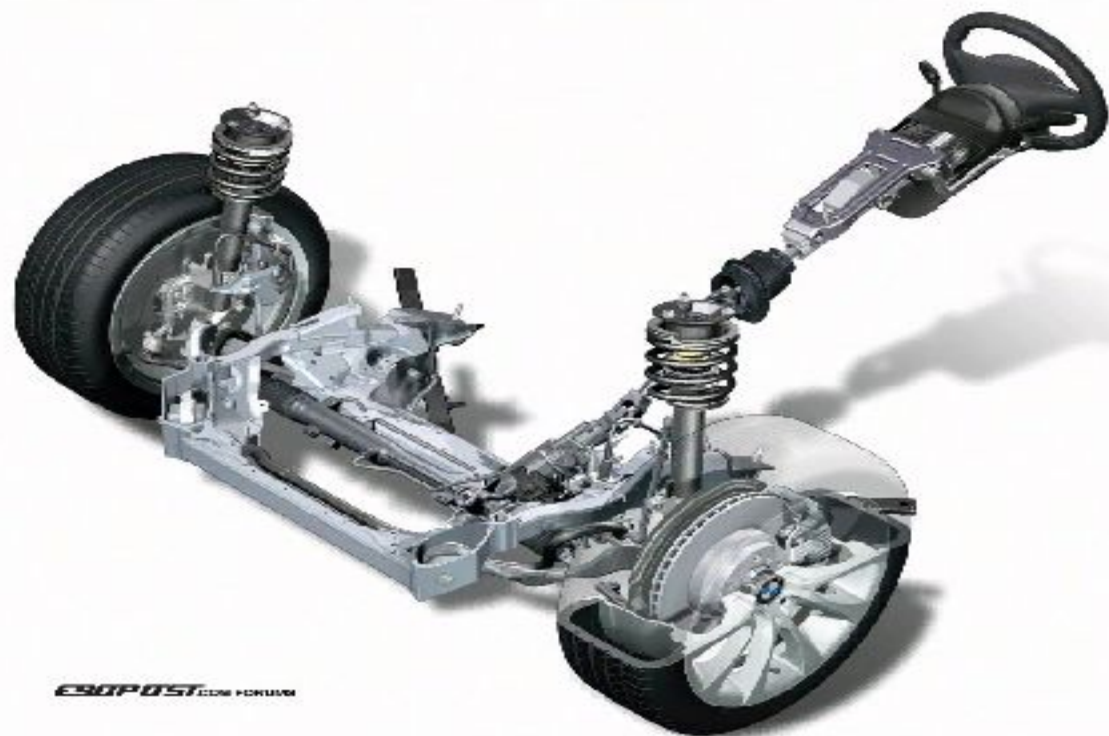
# ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ(ЕО)

- Предназначено для общего контроля технического состояния автомобиля для обеспечения безопасности движения; поддержание внешнего вида; заправка топливом, маслом; санитарная обработка.
- ЕО выполняется после работы или перед выездом на линию. ЕО включает: Контрольные работы(осмотр) Уборочные-моечные работы Смазочные, очистительные и заправочные



# Техническое обслуживание 1 (ТО-1)

- Проводится диагностика и обслуживание узлов, обеспечивающих безопасность движения.



- ТО-1 проводят через 2...4 тыс. км ТО-1 включает:  
Контрольно-диагностические работы, Крепежные и регулировочные работы, Смазочные и очистительные работы, Дополнительные работы по специальным автомобилям и тягачам.



# ТО-2

- Проводится диагностика и обслуживание элементов, обеспечивающих тягово-экономические





- ТО-2 проводят через 6....20 тыс. км ТО-2  
включает Контрольно-диагностические работы,  
Крепежные и регулировочные работы,  
Смазочные и очистительные работы,  
Дополнительные работы по специальным  
автомобилям и тягачам.

# Сезонное обслуживание (СО)

Проводится для подготовки автомобилей к эксплуатации в холодное и теплое время года.

СО совмещают с ТО-1 (ТО-2) и проводят два раза в год.



# ЗНАЧЕНИЕ ДИАГНОСТИКИ(Д)

- Диагностика предназначена для определения технического состояния узлов автомобиля без разборки Контрольная часть (диагностическая) операций ТО является обязательной, а исполнительская часть выполняется по потребности. Это значительно сокращает материальные и трудовые затраты при ТО подвижного состава. Диагностика является частью технологического процесса ТО и ТР автомобилей, обеспечивая получение исходной информации о техническом состоянии автомобиля. Различают Д-1 и Д-2

# Газоанализатор

# Мотортестер



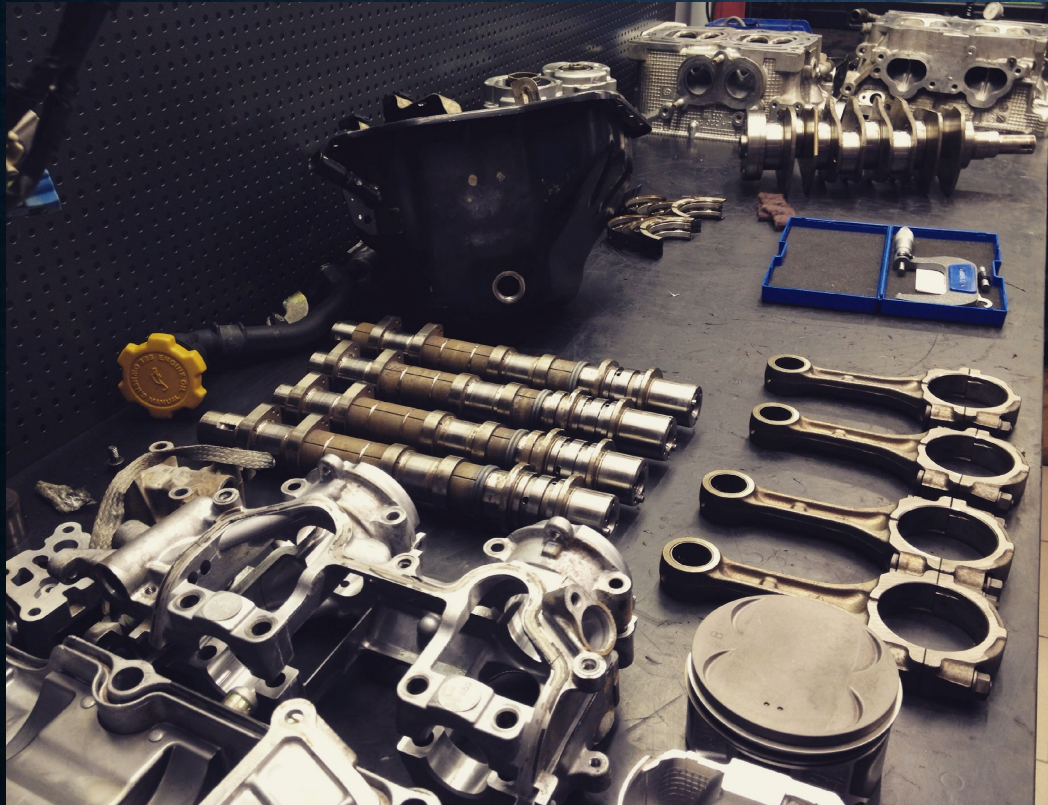
# Сканер

## **ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ(ТР)**

**ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В УСТРАНЕНИИ МЕЛКИХ  
НЕИСПРАВНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ,  
СПОСОБСТВУЯ ВЫПОЛНЕНИЮ  
УСТАНОВЛЕННЫХ НОРМ ПРОБЕГА  
АВТОМОБИЛЯ ДО КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА.**

# КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ (КР)

- Предусматривает восстановление работоспособности автомобилей и агрегатов для обеспечения их пробега до следующего капитального ремонта или списания их. При этом выполняется полная разборка на узлы, которые затем ремонтируют или заменяют. После укомплектования деталями агрегаты собирают, испытывают и направляют на сборку автомобиля.



# НОРМАТИВЫ ТО И ТР

- Пробег до очередного ТО км, (L1 и L2) Пробег до капитального ремонта, км (Lкр) Трудоемкость ТО чел/час, (T1 и T2) Трудоемкость текущего ремонта чел/час, (Tтр) Нормативы ТО и ТР, установленные Положением, относятся к эталонным. При работе в иных условиях эксплуатации необходимо корректировать эти нормативы
- При корректировке нормативов учитывается:
  - Категория условий эксплуатации
  - Модификация подвижного состава и особенности его работы
  - Природно-климатические условия
  - Пробег с начала его эксплуатации
  - Уровень концентрации подвижного состава

# Оборудование для ТО и ремонта

Технологическое

Уборочно-моечное,  
очистительное

Осмотровое и подъемно-транспортное

Смазочно-заправочное

Шиномонтажное  
и шиноремонтное

Окрасочное

Диагностическое

Оборудование для диагностирования двигателя

Оборудование для диагностирования тормозной системы

Оборудование для диагностирования трансмиссии

Оборудование для диагностирования ходовой части

Приспособления,  
инструмент и оснастка для сборочно-разборочных работ



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

