Частное учреждение профессионального образования
«Тольяттинский экономико-технологический колледж»

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Специальность: 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

.

Дисциплина: ОГСЭ 05. Введение в профессию: общие компетенции профессионала

Выполнил студент: Сальников И. н.
Преподаватель: Сухов И. А.
курс: 2 группа: ТО-291

Виды технического обслуживания машин
Техническое обслуживание при обкатке
До обкатки
В процессе обкатки
После обкатки
Техническое обслуживание при использовании
ЕТО
ТО-1
ТО-2
ТО-3
СТО
Техническое обслуживание при хранении
При постановке на хранение
При хранении
При снятии с хранения
Техническое обслуживание в особых условиях эксплуатации
В пустынях и на песчаных почвах
В горных условиях
В условиях низких температур
На каменистых грунтах
На болотистых почвах
Предпродажное техническое обслуживание

- Техническое обслуживание и ремонт. У нас в стране принята планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Сущность этой системы состоит в том, что техническое обслуживание осуществляется по плану, а ремонт – по потребности.
- Чтобы обеспечить работоспособность автомобиля необходимо периодически поддерживать его техническое состояние комплексом технических воздействий воздействия, направленные на поддержание агрегатов, механизмов и узлов автомобиля в работоспособном состоянии в течение наибольшего периода эксплуатации (техническое обслуживание) воздействия, направленные на восстановление утраченной работоспособности агрегатов, механизмов и узлов автомобиля (текущий ремонт)

Планово-предупредительная система
Техническое обслуживание
Ежедневное обслуживание (ЕО)
Первое техническое обслуживание (ТО-1)
Второе техническое обслуживание (ТО-2)
Сезонное техническое обслуживание (СО)
Ремонт
По потребности восстановления - текущий ремонт (ТР)
По выработке ресурса автомобиля – капитальный ремонт (КР)

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ(ЕО)

- Предназначено для общего контроля технического состояния автомобиля для обеспечение безопасности движения; поддержание внешнего вида; заправка топливом, маслом; санитарная обработка.
- ЕО выполняется после работы или перед выездом на линию. ЕО включает: Контрольные работы(осмотр) Уборочные-моечные работы Смазочные, очистительные и заправочные

Техническое обслуживание 1 (ТО-1)

- Проводится диагностика и обслуживание узлов, обеспечивающих безопасность движения.

- ТО-1 проводят через 2…4 тыс. км ТО-1 включает: Контрольно-диагностические работы, Крепежные и регулировочные работы, Смазочные и очистительные работы, Дополнительные работы по специальным автомобилям и тягачам.

ТО-2

- Проводится диагностика и обслуживание элементов, обеспечивающих тягово-экономические

- ТО-2 проводят через 6….20 тыс. км ТО-2 включает Контрольно-диагностические работы, Крепежные и регулировочные работы, Смазочные и очистительные работы, Дополнительные работы по специальным автомобилям и тягачам.

Сезонное обслуживание (СО)

Проводится для подготовки автомобилей к эксплуатации в холодное и теплое время года.

СО совмещают с ТО-1(ТО-2) и проводят два раза в год.

ЗНАЧЕНИЕ ДИАГНОСТИКИ(Д)

- Диагностика предназначена для определения технического состояния узлов автомобиля без разборки Контрольная часть (диагностическая) операций ТО является обязательной, а исполнительская часть выполняется по потребности. Это значительно сокращает материальные и трудовые затраты при ТО подвижного состава. Диагностика является частью технологического процесса ТО и ТР автомобилей, обеспечивая получение исходной информации о техническом состоянии автомобиля. Различают Д-1 и Д-2

Газоанализатор

Мотортестер

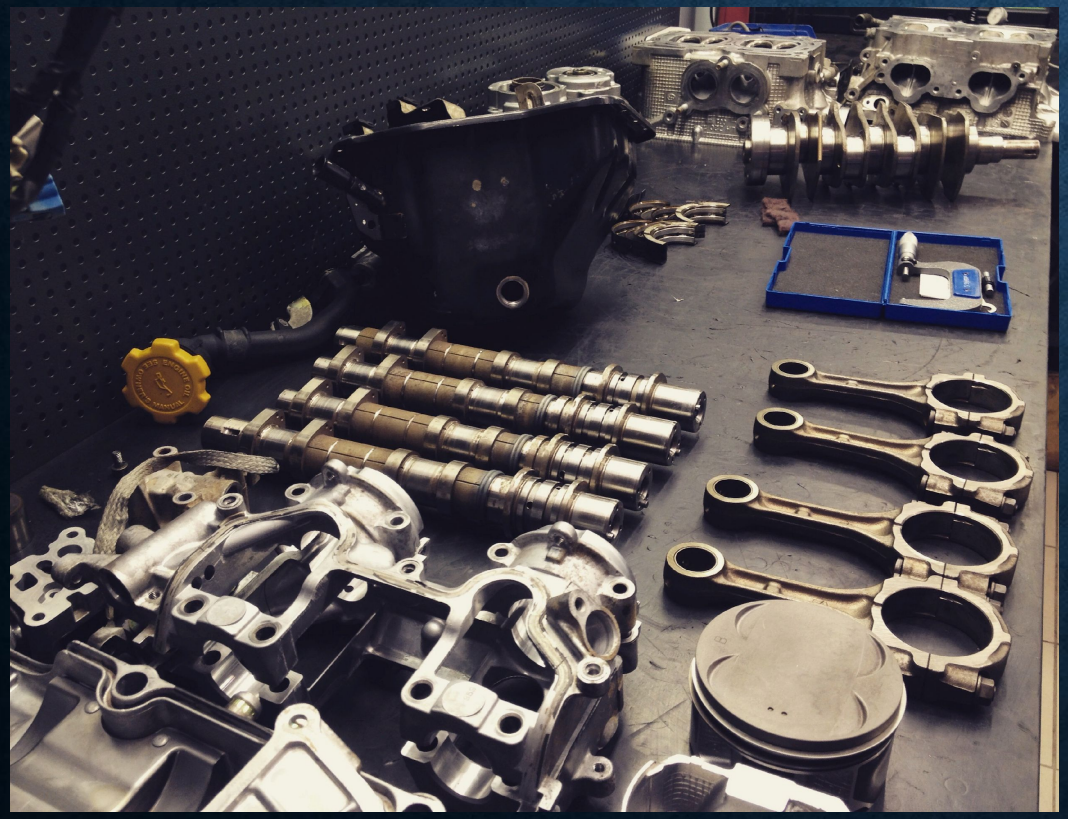
Сканер

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ(ТР)

ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В УСТРАНЕНИИ МЕЛКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ, СПОСОБСТВУЯ ВЫПОЛНЕНИЮ УСТАНОВЛЕННЫХ НОРМ ПРОБЕГА АВТОМОБИЛЯ ДО КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА.

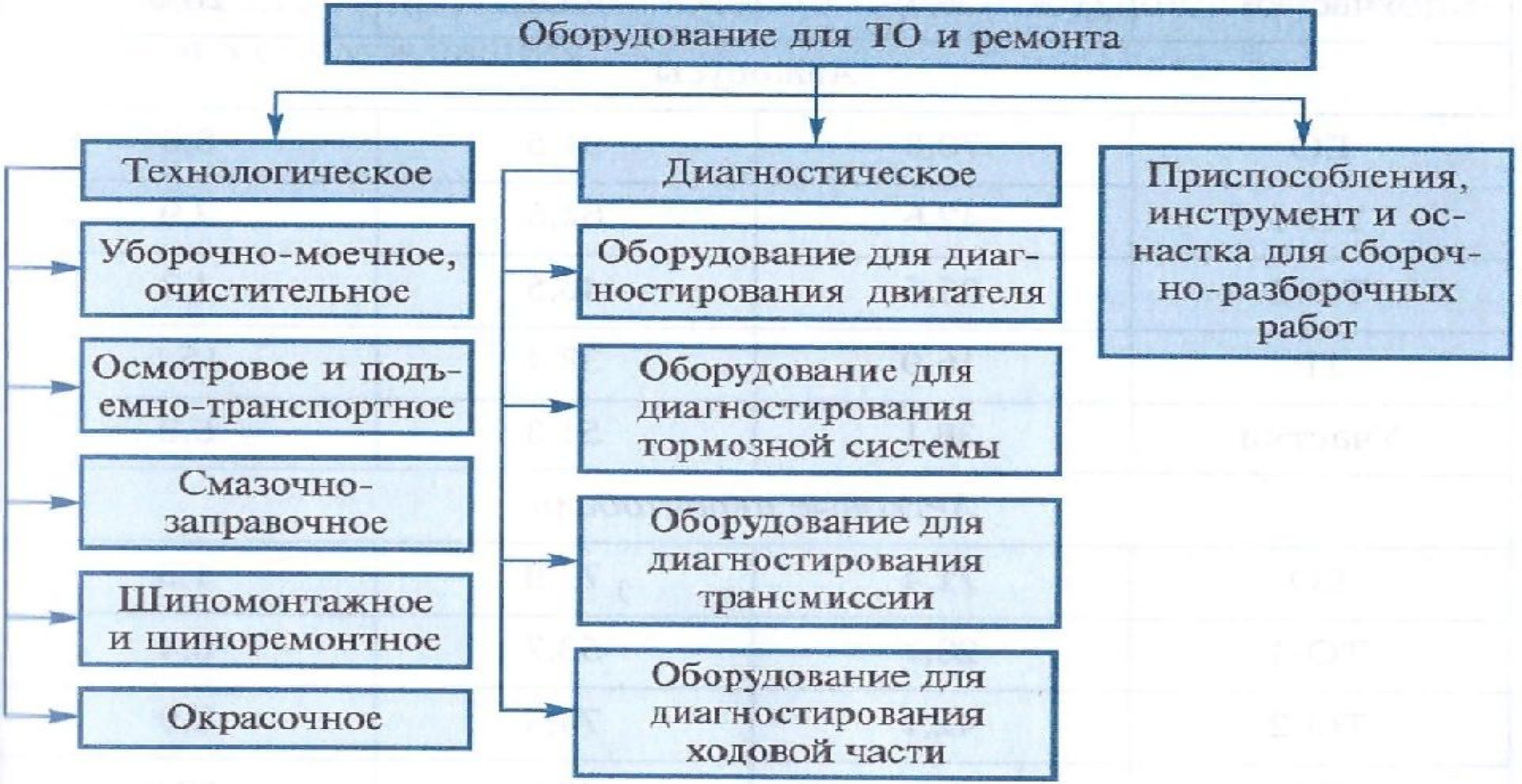
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ (КР)

- Предусматривает восстановление работоспособности автомобилей и агрегатов для обеспечения их пробега до следующего капитального ремонта или списания их При этом выполняется полная разборка на узлы, которые затем ремонтируют или заменяют. После укомплектования деталями агрегаты собирают, испытывают и направляют на сборку автомобиля.



НОРМАТИВЫ ТО И ТР

- Пробег до очередного ТО км, (L1 и L2) Пробег до капитального ремонта, км (Lкр) Трудоемкость ТО чел/час, (Т1 и Т2) Трудоемкость текущего ремонта чел/час, (Ттр) Нормативы ТО и ТР, установленные Положением, относятся к эталонным. При работе в иных условиях эксплуатации необходимо корректировать эти нормативы
- При корректировке нормативов учитывается:
- Категория условий эксплуатации
- Модификация подвижного состава и особенности его работы
- Природно-климатические условия
- Пробег с начала его эксплуатации
- Уровень концентрации подвижного состава


Оборудование для ТО и ремонта
Технологическое
Уборочно-моечное, очистительное
Осмотровое и подъемно-транспортное
Смазочно-заправочное
Шиномонтажное и шиноремонтное
Окрасочное
Диагностическое
Оборудование для диагностирования двигателя
Оборудование для диагностирования тормозной системы
Оборудование для диагностирования трансмиссии
Оборудование для диагностирования ходовой части
Приспособления, инструмент и оснастка для сборочно-разборочных работ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!