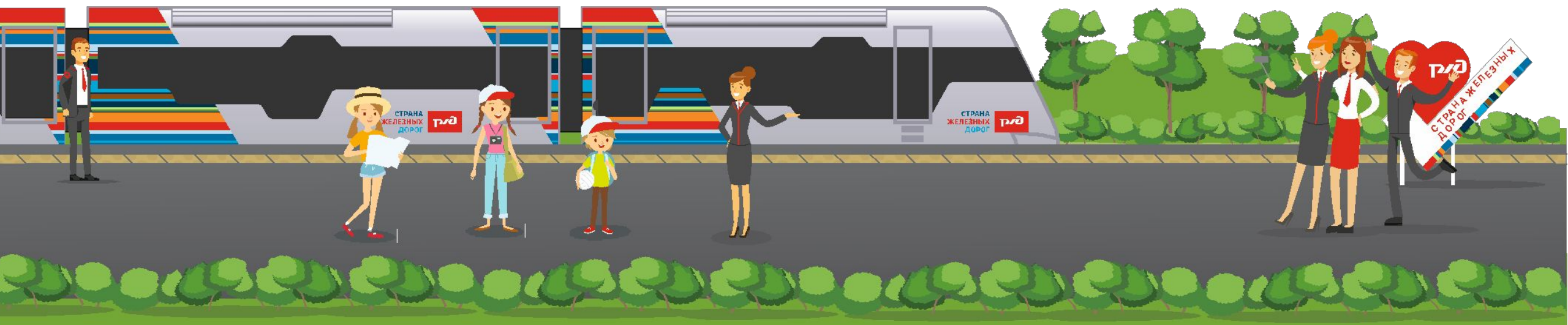


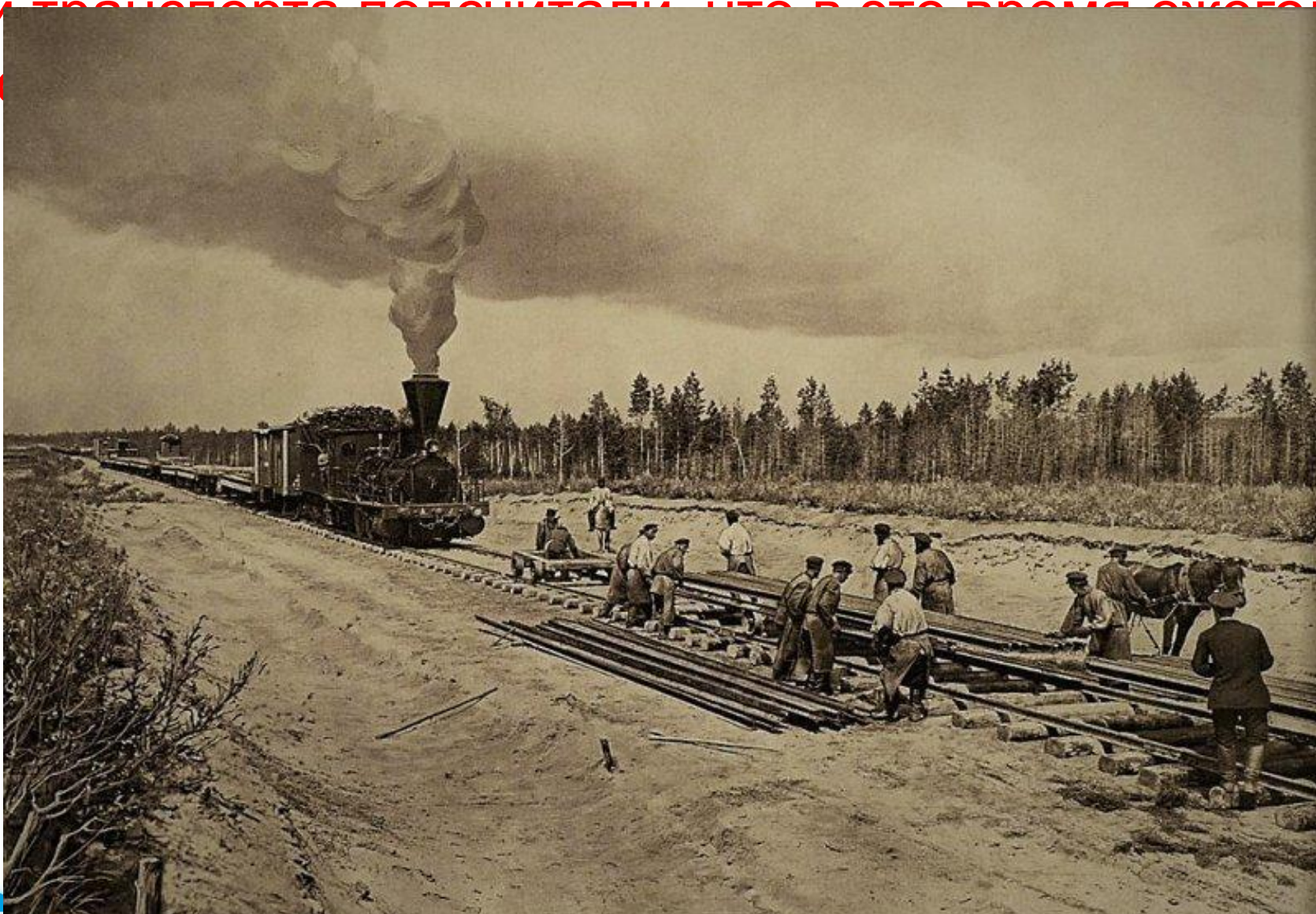
# ПЕНЗЕНСКАЯ ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

## История Дня железнодорожника!



К концу позапрошлого столетия Россия уверенно вышла в мировые лидеры по росту железнодорожной сети.

Историки транспорта полагают, что в это время ежегодно вводились...



Первое не только в России, но и во всем Старом Свете празднование дня железнодорожника состоялось в 1896 году. Соответствующий приказ об учреждении праздника железнодорожников подписал 28 июня бывший в то время министром путей сообщения Хилков. Дата празднования (умий).

# Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

Сам. гал. н. ч.  
Сыр. № 184

ИЗДАВАЕМЫЙ VIII Отдѣломъ ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

№№  
29-30.

Выходятъ 4-мя номерами  
въ мѣсяцъ.

Годъ XVI

Подписная цѣна на годъ:

Безъ доставки и пересылки 3 р.  
съ доставкой и пересылкою 4 р.  
Заграницу 8 р.

1897 г.

СОДЕРЖАНИЕ: Празднованіе 25 июня с. г. въ С.-Петербурѣ.—Полѣтка на конференцію въ Христиане. И. Вр-гоженъ.—Объ угодн. ресурсахъ желѣзнодорожной вѣсти.—Историческія свѣдѣнія о вѣстии желѣзнодорожн. исперскитъ, ихъ обо-рудованіи и количествѣ мастеровъ, необходимыхъ для нихъ. К. Суменовъ.—Некоторые данныя законотвораго законодѣльнхъ желѣзнымъ дорогамъ Запада. В. М. С. — О вѣстии Кара-Бугаза, какъ восточной дикой силы. (Послае въ Редакцію). П. М. С. — Объявленіе П. П. Чернышкіна. Объ оборудованіи восточныхъ желѣзныхъ дорогъ стационными зерно-устройствами. Р. М. — Новості: Новая желѣзнодорожная линія въ Италіи; Объединеніе желѣзныхъ дорогъ союзныхъ государствъ Германіи въ одной дирекціи; Новый электрическій горный ливанотникъ; Новый типъ рельса въ изобрѣтеніи London and North Western.—Иллюстрація.

## Празднованіе 25 июня с. г. въ С.-Петербурѣ.

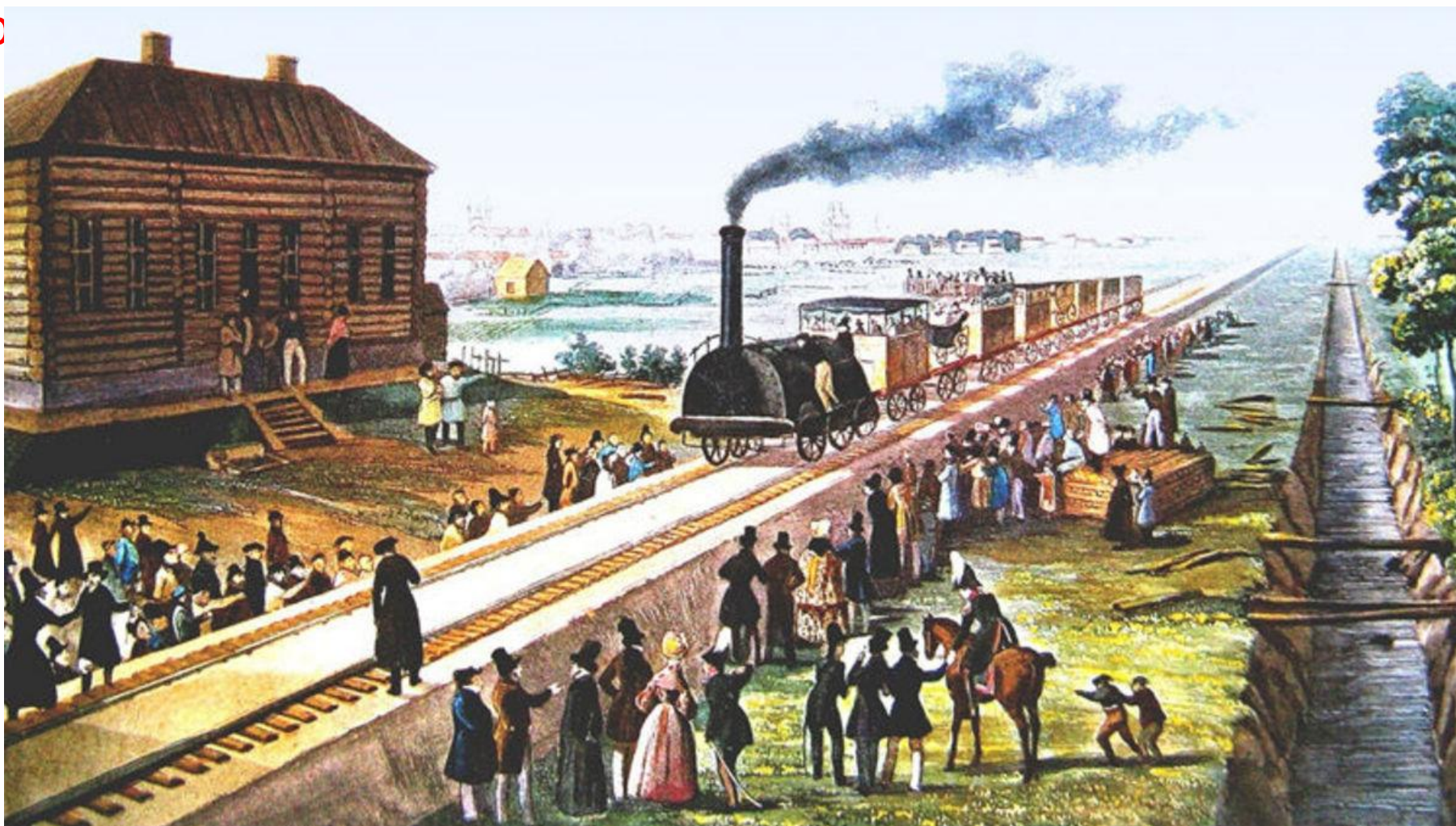
День 25 июня, по вѣстии прошлаго года, былъ праздникомъ желѣзнодорожного вѣдства. Чествованіе этого дня установлено приказомъ по министерству путей сообщенія, отъ 3 июля 1896 г. за № 88, слѣдующаго содержанія:

Р. М. С. — Новості: Новая желѣзнодорожная линія въ Италіи; Объединеніе желѣзныхъ дорогъ союзныхъ государствъ Германіи въ одной дирекціи; Новый электрическій горный ливанотникъ; Новый типъ рельса въ изобрѣтеніи London and North Western.—Иллюстрація.

редъ началомъ богослуженія, настоятель церкви института инженерныхъ путей сообщенія, протоіерей П. Д. Горюновъ, обратился къ присутствующимъ со слѣдующимъ пастырскимъ словомъ:

Нѣмже до сего дня или при собраніи во имя Гос. ту или пострѣхъ изъ [Мона. XVIII, 20].

Дело в том, что сначала его хотели приурочить к годовщине первой поездки дебютного поезда, случившейся в 1837 году. Но она состоялась 30 октября, а в это время на большей территории страны уже нет хорошей погоды и довольно холодно. Тогда дату праздника решили пр



# Стоит отметить, что это был первый железнодорожный праздник



В царской России этот день во всех железнодорожных учреждениях считался выходным. Поезда-то ходили по расписанию, а вот буфеты, кассы и багажные конторы были недоступны. На крупных станциях и вокзалах устраивали

По вечерам на крупных станциях организовывали гуляния.  
В столице, Санкт-Петербурге, традиционным местом праздника была набережная Фонтанки напротив здания Министерства путей сообщения. А на Павловском вокзале Царскосел



На рубеже веков празднование Дня железнодорожников  
пришло и в Сибирь, на только что построенные станции



На Сибирской железной дороге этот день  
впервые массово отметили в 1899 году.

Традиция отмечать День железнодорожника в России продолжалась до самой революции. В 1918-м праздник отменили. День рождения императора (хоть и замаскир



д.



Возрождение произошло спустя почти двадцать лет. Как это принято было в СССР, по просьбам трудящихся. На совещании работников железнодорожного транспорта в Москве в июле 1935 года труженики выдвинули предложение «о Дне железнодорожника как о дне максимальных трудовых усилий во славу Родины».

Предложение посчитали уместным. Датой нового праздника назначили 30 июля, поскольку в этот день делегацию железнодорожников принимал в Кремле товарищ Сталин. А называться праздник стал, соответственно, Всесоюзным

Уже 29 июля 1936 года вышел экстренный выпуск газеты «Гудок», который начинался с постановления правительства СССР «О праздновании Дня железнодорожного транспорта Советского Союза». День этот был объявлен всенародным праздником кратчайш



1 В

Так день железнодорожника получил  
вторую жизнь

Через несколько лет имя Сталина из названия праздника убрали. Постановлением СНК СССР от 9 июля 1940 года было решено перенести празднование Всесоюзного дня железнодорожника на

О праздновании дня железнодорожного транспорта Советского Союза.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:  
Удовлетворить просьбу рабочих и служащих Сталинской, Донецкой, Октябрьской, Ленинской, имени Л. М. Кагановича и других железных дорог об установлении ежегодно в годовщину приема железнодорожников руководителями партии и правительства — 30 июля — «Всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза».

Председатель ЦИК Союза ССР М. Калинин.

И. о. Секретаря ЦИК Союза ССР И. Уншлихт.

Москва, Кремль. 28 июля 1936 г.

Опубликовано в № 175 Известий ЦИК Союза ССР и ВЦИК от 29 июля 1936 г.

О ПРАЗДНОВАНИИ ВСЕСОЮЗНОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

(Постановление СНК СССР № 1205)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Перенести празднование Всесоюзного Дня железнодорожника в 1940 году с 30 июля на ближайший выходной день (воскресенье) — 4 августа.

В будущем установить празднование Дня железнодорожника в первый выходной день (воскресенье) августа месяца.

9 июля 1940 г.

СП, 1940 г., № 18, ст. 450.

Эта традиция продолжается и в  
настоящее время

# День железнодорожника в 2020г.



В связи с сохраняющимися ограничениями на проведение массовых мероприятий в ряде регионов, а также руководствуясь заботой о здоровье сотрудников компании, принято решение об отмене в этом году массовых мероприятий,

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

