

Расширение функционала МРМ в ОАО «РЖД»



В связи с постоянно увеличивающимся объёмом информации перед нами возникла необходимость использования особого канала связи - мессенджера (по аналогии с WhatsApp, Viber и т.д.) для обмена данными, файлами. В данном мессенджере должна также быть реализована возможность проведения аудио-/ видеоконференций (селекторов на уровне ПЧ и выше)

Расширение функционала МРМ в ОАО «РЖД»



С целью усвоения и упорядочивания большого объёма информации необходимо создать интерактивного помощника наподобие Алисы, Сири и т.п.



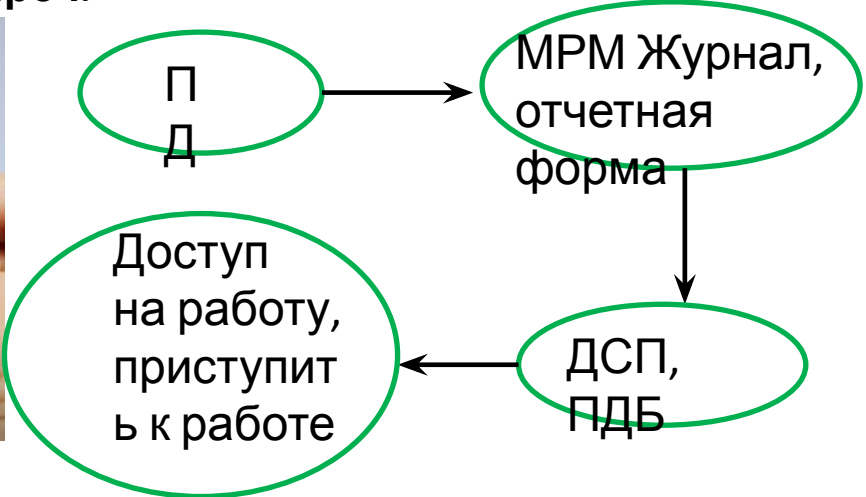
Расширение функционала МРМ в ОАО «РЖД»

Журнал
осмотра путей, стрелочных переводов,
устройств СЦБ, связи и контактной сети

Для оптимизации процессов инструктажей (сокращения времени ознакомления) необходимо внедрить их в электронном виде в МРМ, как и следующие формы журналов: - ПУ 80; - ПУ 2 А; - ДУ 46; - ДУ 58 и проч.

Журнал осмотра ф. ДУ-46

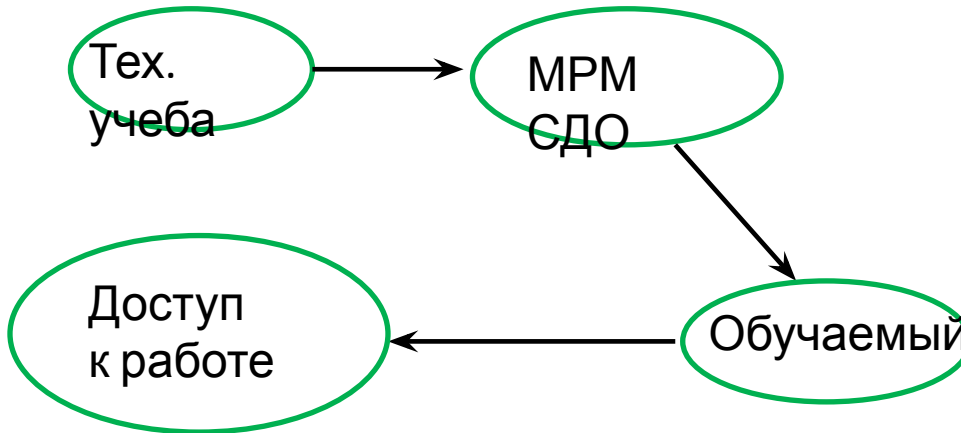
Месяц и число	Часы и мин	Изложение результатов осмотра, испытаний, а также обнаруженных неисправностей, повреждений или отказов	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Когда соответствующий работник прибыл для устранения неисправностей, повреждений или отказов			Когда обнаружены неисправности, повреждения или отказы, подписи соот. работников об их устранении		
			Месяц и число	Часы и мин	Слово	Месяц и число	Часы и мин	Подпись работника дистанции в отн. с запис. ДСП	Месяц и число	Часы и мин	Описание причин неисправности, поврежд. или отказа, принятые меры. Подпись соот. работн. и ДСП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20.10	11.40	Изолированный участок 2-12 п временно показал ложную занятость, в результате чего светофор 1412 переключился на запрещающее показание поезда № 39. Поезд остановлен без проезда светофора. ДСП Иванов (подпись)	20.10	11.45	ШН Сидорову	20.10	11.45	ШН Сидоров (подпись)	20.10	11.55	Причина кратковременной ложной занятости изолированного участка 2-12 п не установлена. У-асти проверены. Давление поезда и маневры проведены по сигналам. ШН Сидоров (подпись) ДСП Иванов (подпись)



Прохождение технического обучения, СДО



Возможность прохождения технического обучения, отработка практических навыков без выхода на железнодорожный путь



Расширение функционала МРМ ЕК АСУИ П



Расширить функционал приложения МРМ ЕКАСУИ_П возможностью дополнения фото/видео с занесёнными на них отклонениями автоматическим формированием инцидентов (например, рацпредложение по измерению стыковых зазоров, ступеней).

Расширение функционала МРМ в ОАО «РЖД»



Сейчас мы можем использовать МРМ, как индикатор измерения подуклонки рельс, применяемых на ВСМ, преимущественно на кривых участках пути. Данное предложение уже реализовано и может быть использовано в работе.