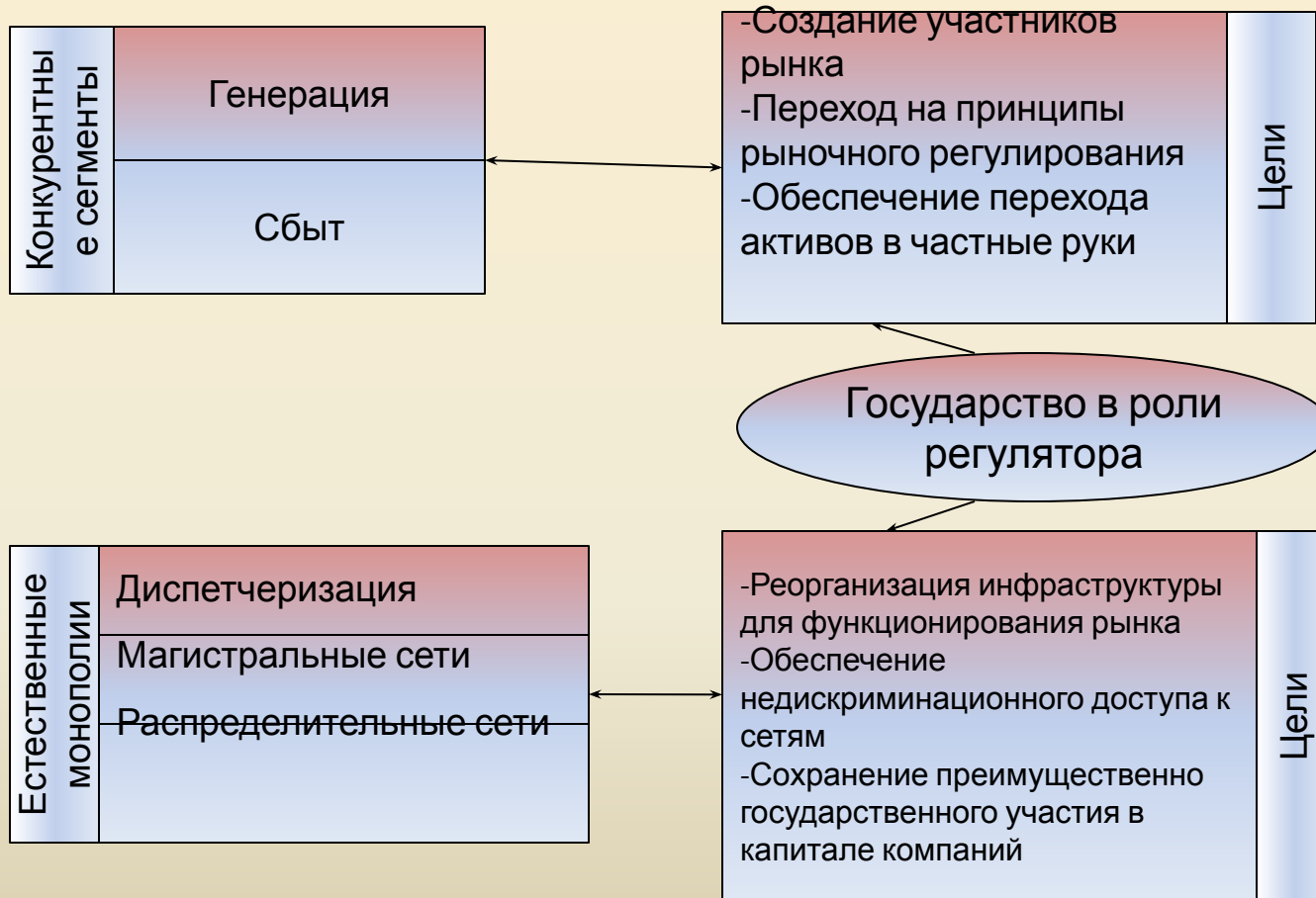
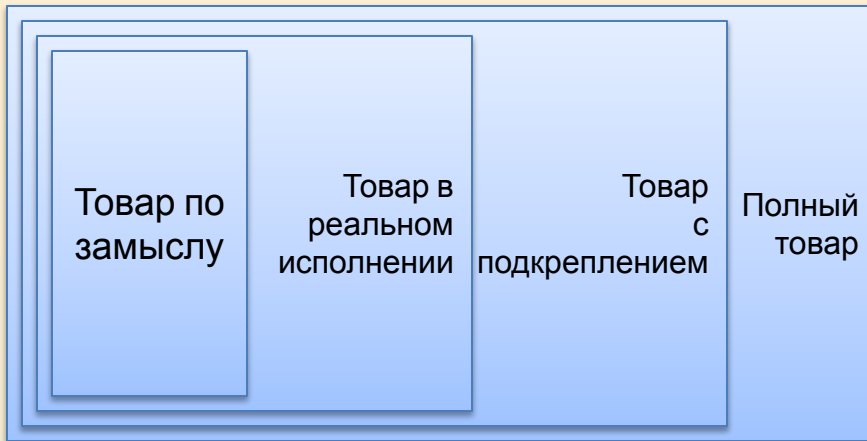


# Управление экономикой при переходе к рыночным механизмам производства товаров и услуг

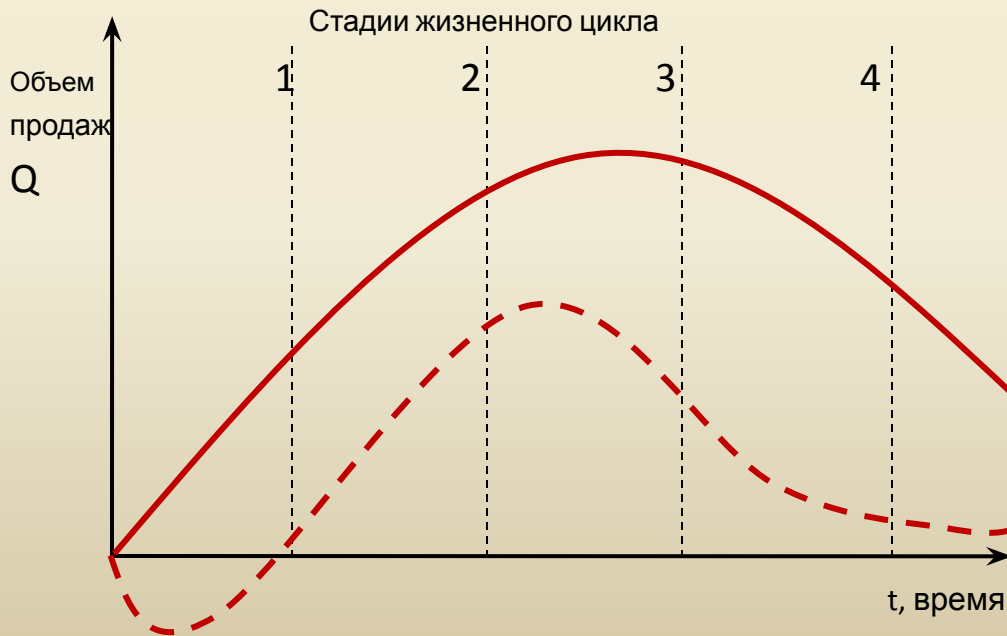


# Экономика – движение товаров и услуг

## Многоуровневая модель товара



## Схема жизненного цикла товара



## Электрическая энергия как товар

При переходе электроэнергетики от монопольной деятельности к работе на рыночной основе – электроэнергия становится специфическим товаром.

Определяется рядом факторов:

- Невозможность складирования
- Необходимость содержания резервных мощностей
- Различия производства и передача электроэнергии
- Неравномерность режима потребления
- Особенности электроэнергии как товара и услуг на рынке.

# ***Переход к национальной технологической инициативе. (Индустрия 4.0)***

## **Контракт государства с деловым сообществом**

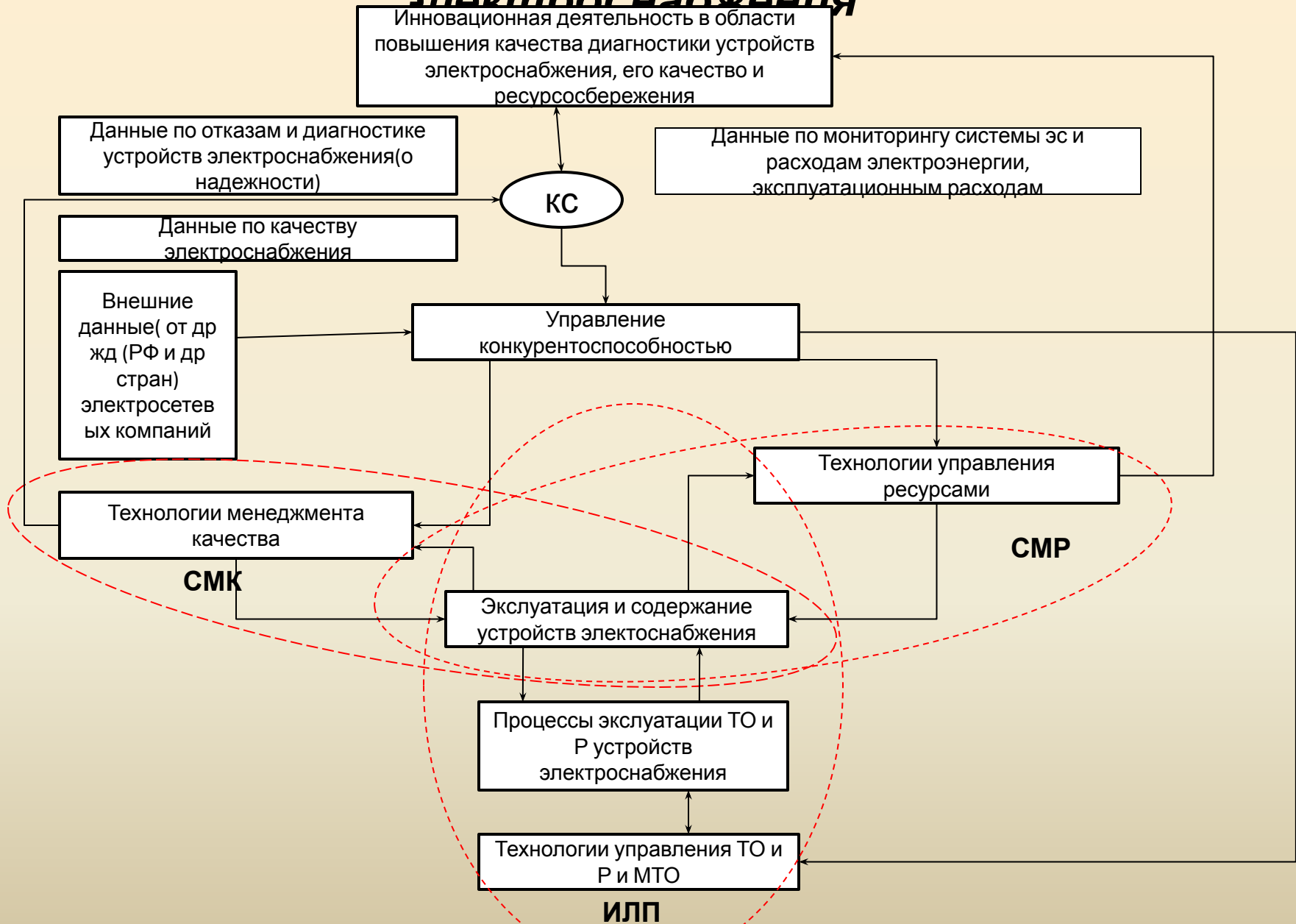
Основные пункты контракта:

1. Избавление бизнеса от навязчивого надзора и контроля
2. Полная амнистия капиталов, возвращающихся в Россию
3. Налоги: двухлетние налоговые каникулы(малым предприятиям); действующие ставки(остальным предприятиям)
4. Поддержка несырьевого экспорта
5. Создание бизнесу благоприятные условия кредитования.

## **Государство ожидает от делового сообщества России:**

1. Возвращение капиталов из оффшоров, вложение в Россию
2. Увеличить за три года, продукцию высокой переработки
3. Партнерство с государством, принятие прорывной программы «Национальная технологическая инициатива»
4. Ближайший ориентир для России – стратегическая инициатива Индустрия 4.0
5. Научиться играть в игру с положительной суммой.

# Интегрированная информационная среда обслуживания устройств железнодорожного электроснабжения



# ***Реформа на железнодорожном транспорте: дело века о политическом масштабам и экономическим последствиям***

## Реформа означает:

- Освобождение ж.д. от прав для государственного ведомства
- Финансовое оздоровление отрасли:
  - освобождение от долгов;
  - консолидированный баланс;
  - принятие государством сверхзатрат на ликвидацию технологической отсталостью;
  - финансирование правительством затрат на расширение и обновление;
  - разрешение ж.д. инфраструктуру и подвижной состав: создание на их основе самостоятельных предприятий (монопольных конкурентных);
  - равный доступ на ж.д. пути для всех участников;
  - регионализация по ответственности за задачи и издержки пригородного транспорта.

Необходимые правовые и внешние предпосылки для свободной конкуренции



Цель реформы: продолжить в пассажирском и грузовом транспорте конкурент подобно альтернативу другим видам транспорта

# Энергетический комплекс железнодорожного транспорта России

