

Строительство коммунального моста

Презентацию подготовили ученики 11-Г класса Евдокимов
Всеволод и Дмитриев Вячеслав

Строители и проектировщики

Его проектировщики П. А. Егоров и К. К. Ивашова и строители Н. А. Богдзель, И. П. Калинин и А. И. Бахтин были удостоены Ленинской премии за разработку и использование технологии сооружения и замыкания арок моста без подстраховочных опор, что в те годы являлось передовым словом в мировом мостостроении.



Первый капитальный мост

Первый капитальный мост через Енисей в Красноярске. Его начали строить в 1956 году. Возведение моста проходило при помощи уникального на тот момент метода - кессонного. Чтобы проводить работы на дне реки, под воду опускали большой железобетонный колокол, внутри которого были люди. Их смена длилась всего четыре часа, дольше находиться внутри колокола было попросту опасно.



Процесс строительства

Полусводы переправы устанавливали при помощи плавучих опор (без опор страховочных), а до нужного места доставляли по воде теплоходами. Именно за использование этой уникальной технологии Коммунальный мост навсегда вошел в историю не только российского и советского, но и зарубежного мостостроения. Также наш мост занесли в справочник ЮНЕСКО



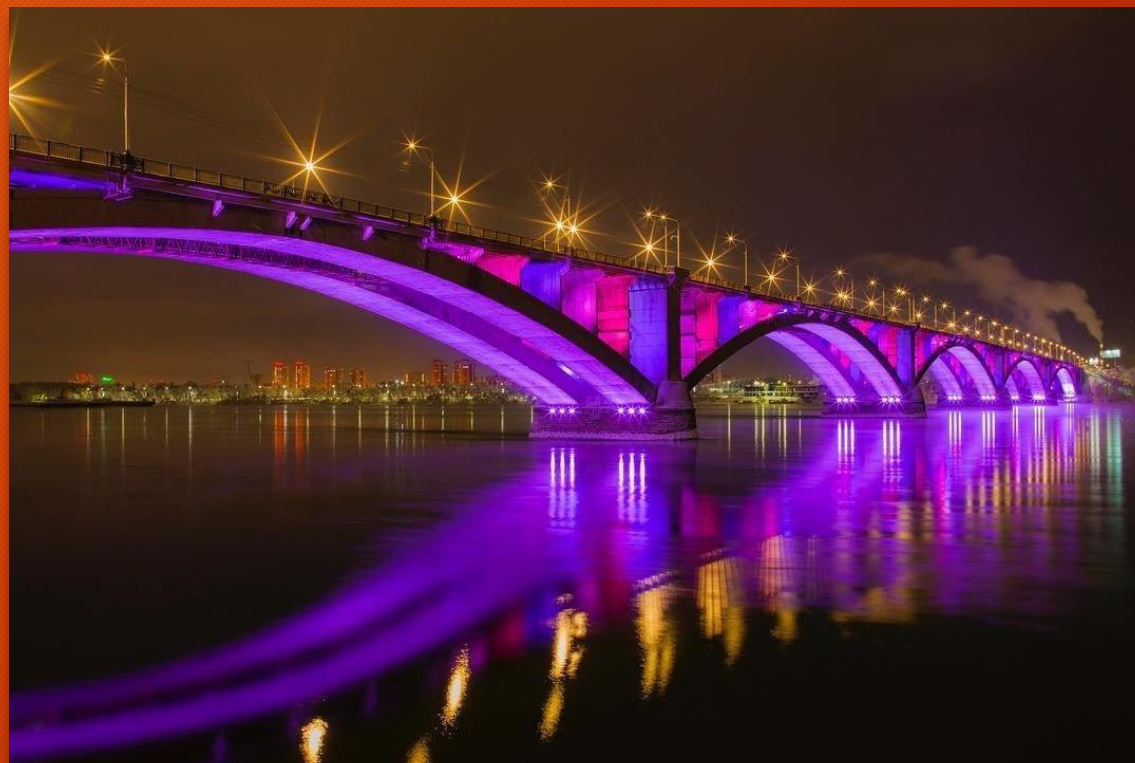
Открытие моста

Мост открыли в 1961 году, и он стал настоящим символом Красноярска. Когда в России выпускали десятирублевые купюры с видами нашего города, туда, среди других узнаваемых красноярских достопримечательностей нанесли и Коммунальный мост.



Мост в нынешние дни

Ширина Коммунального моста составляет 23,4 м, высота — 26 м. Общая длина мостового перехода с подходами и дамбой — 2 300 м. Он соединяет Центральный и Свердловский районы города. На левом берегу Енисея мост ограничен Театральной площадью, на правом — Предмостной.



Фотографии







Спасибо за внимание!