

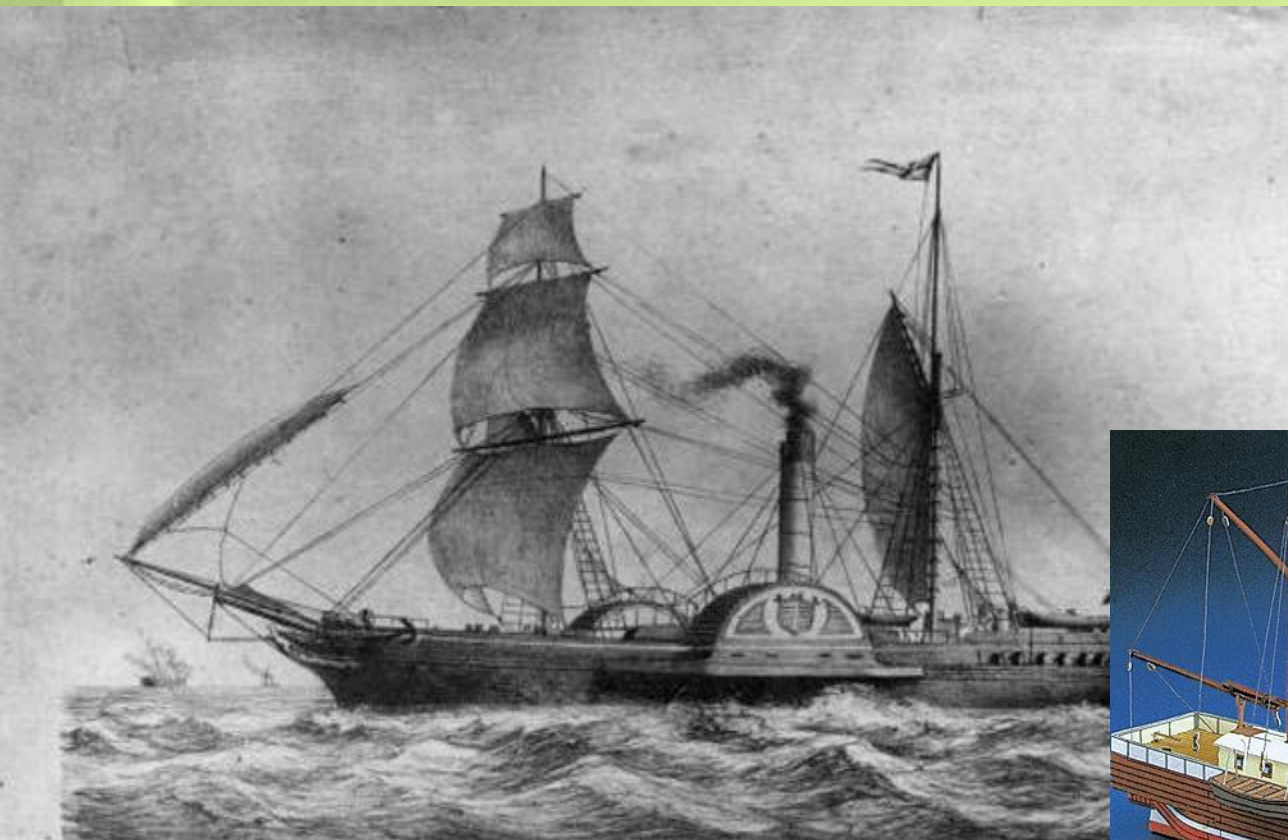


Правила

- 1) Просим слушать Нас очень внимательно!!
- 2) Отвечать на вопросы по поднятой руке! 😊
- 3) Соблюдать правила тишины! 😊



«Первый пароход»



Докладчицы ученицы 4/2 класс Беляева Елизавета и Крат Полина

Здравствуйте дорогие слушатели ! Сегодня мы расскажем Вам о первом пароходе 19 века . В нашем докладе вы узнаете что такое ПАРОХОД и может услышите что – то новое об этих «суднах» .

Что такое пароход?

Пароход — судно, приводимое в движение поршневой машиной, иногда пароходами называют суда приводимые в действие паровой турбиной в качестве двигателя и паровыми котлами нагреваемыми путём сжигания органического топлива (уголь, мазут), для propulsion является рабочим телом.

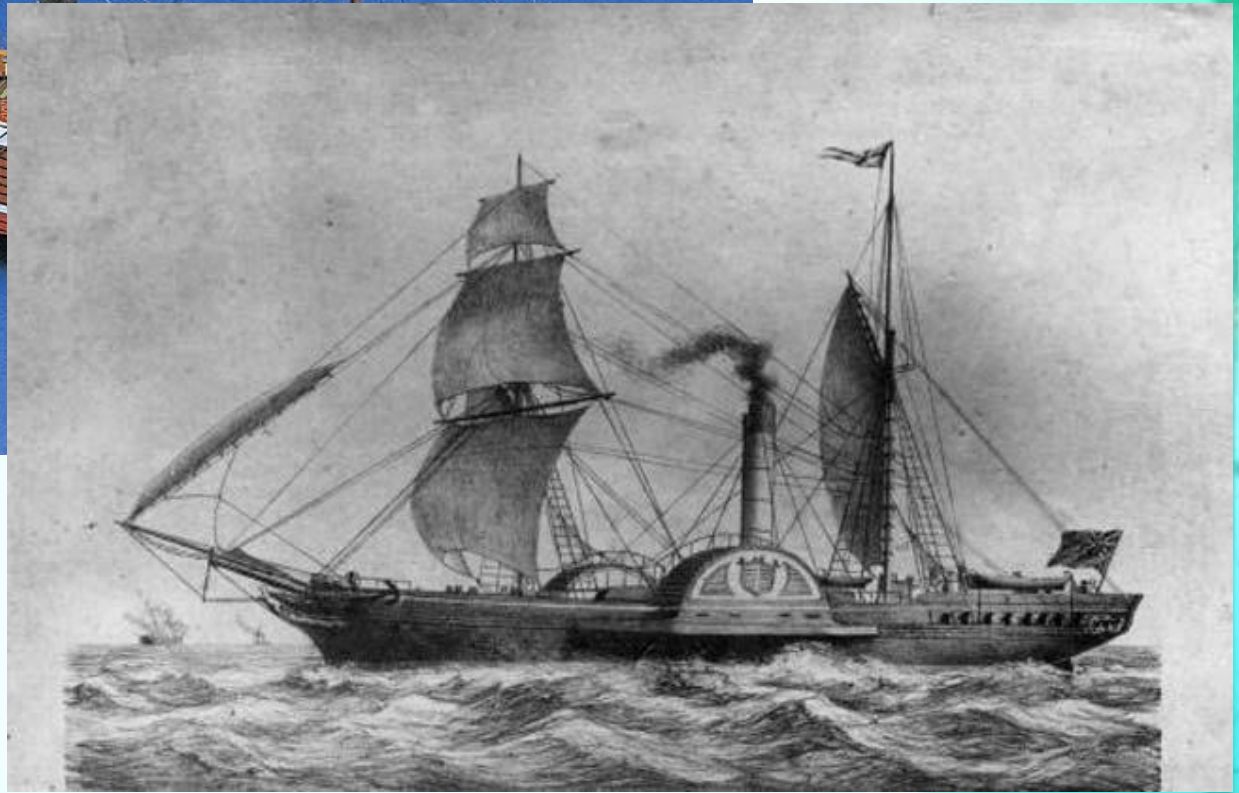
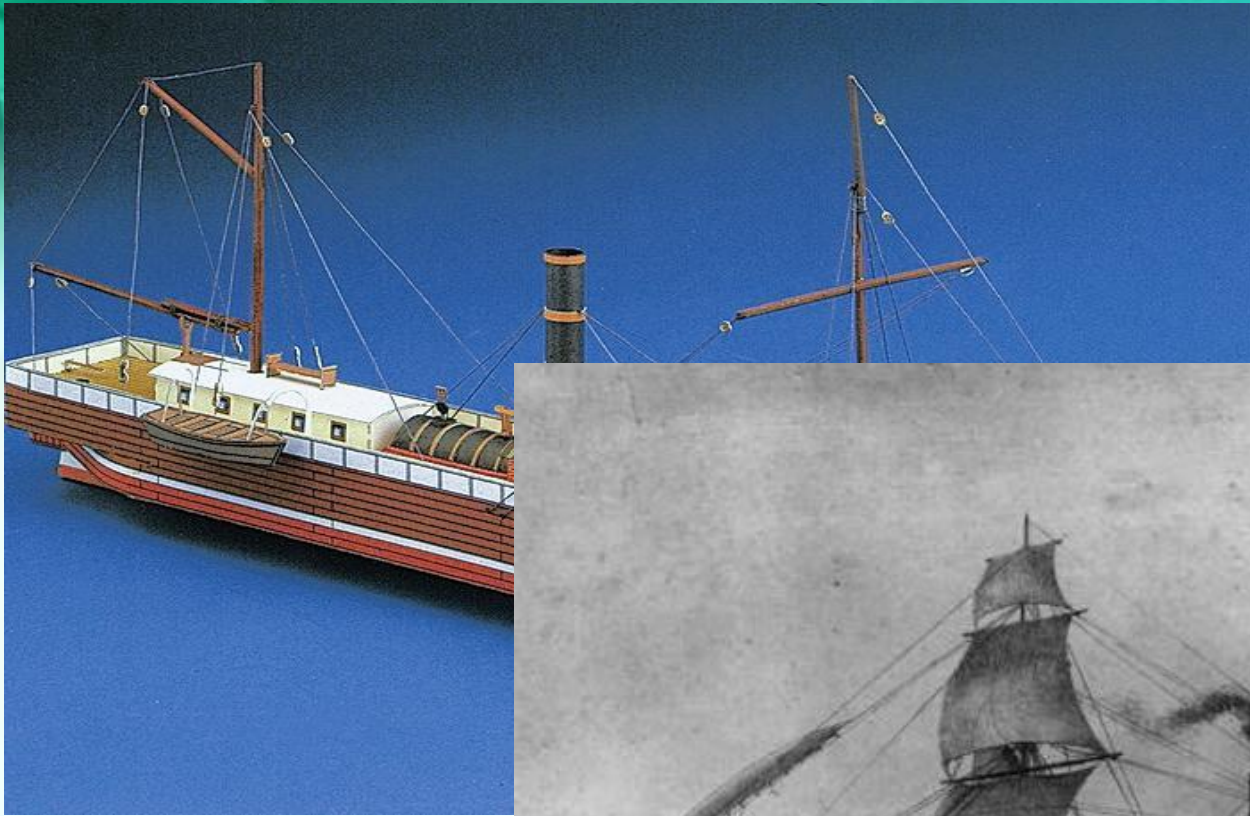


И так , как так сейчас мы прочитали текст. Что такое пароход? Вы должны ответить на 1 вопрос из текста.



**Вы узнали что ни будь
новое из текста? Если
да , то что ?**

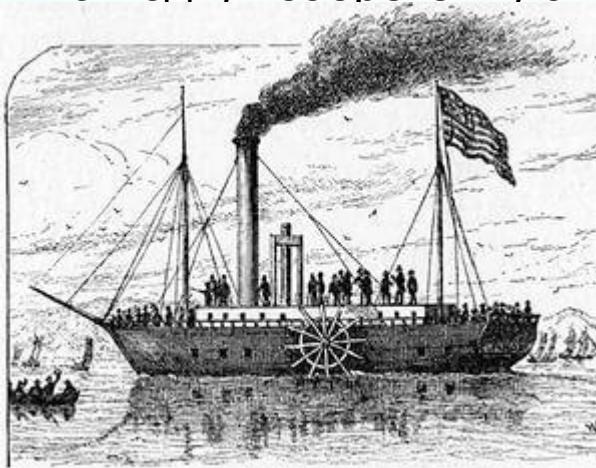
ерь Мы роходе



Парусное судостроение, создав тип судна, называемого клипером, достигло предела. Это были необычайно изящные и иногда довольно крупные (до 3000 тонн водоизмещения) суда с огромной площадью парусов, позволявшей использовать малейший ветер. Но противному ветру, или штилю (безветрию), клипера не могли ничего противопоставить.

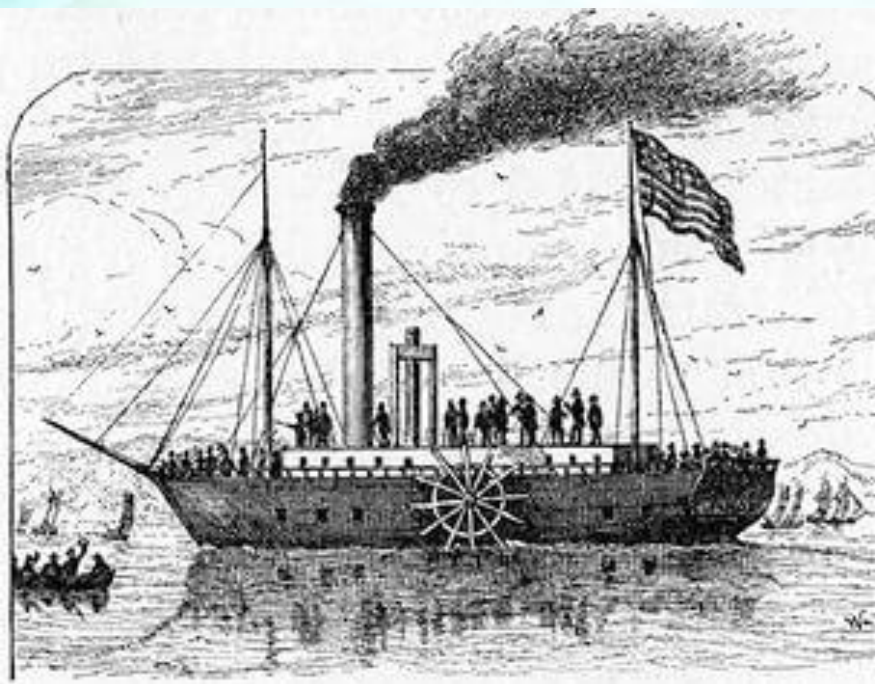
Первая попытка применить пар к движению судна была сделана испанцем Бласко-де-Гарей в 1543 г. В работах Леонардо да Винчи сохранились наброски судна, снабженного боковыми гребными колесами. В 1705 г. француз Дени Папин поставил на лодку изобретенную им паро-атмосферную машину

результат. Но лодочники реки Папин, уничтожили его лодку. Папин не смог найти средств,



й
л
1.

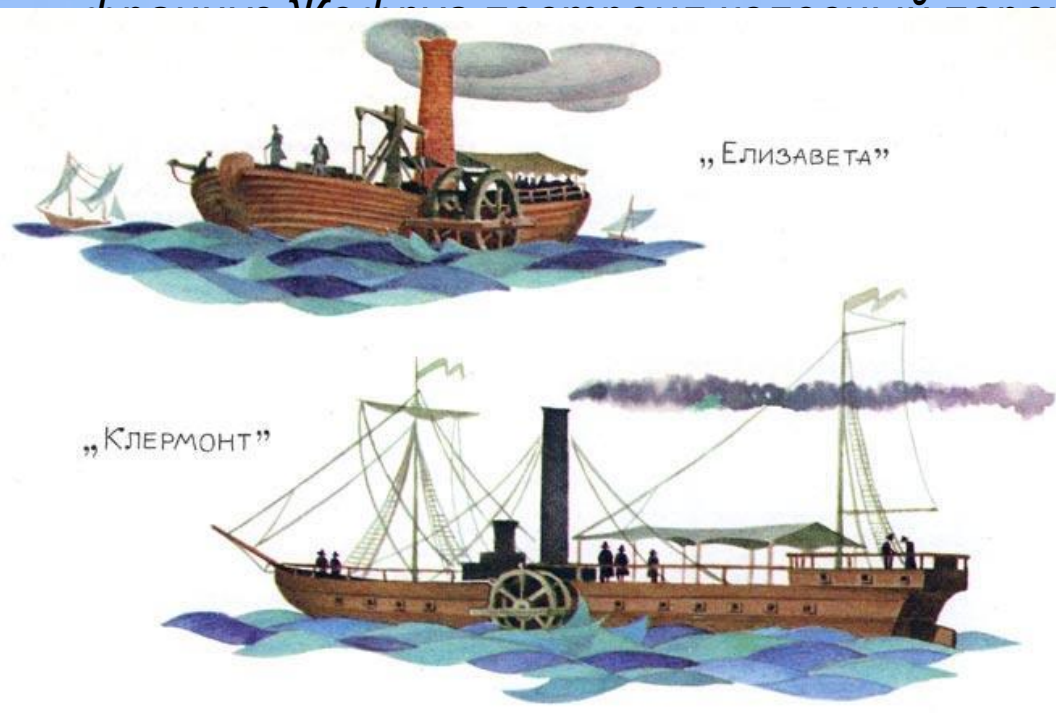
Мы попросим сравнить Вас 2 парохода 19 и 21 века.



Что Вы замечаете ?

Возвращаемся к нашему пароходу 😊

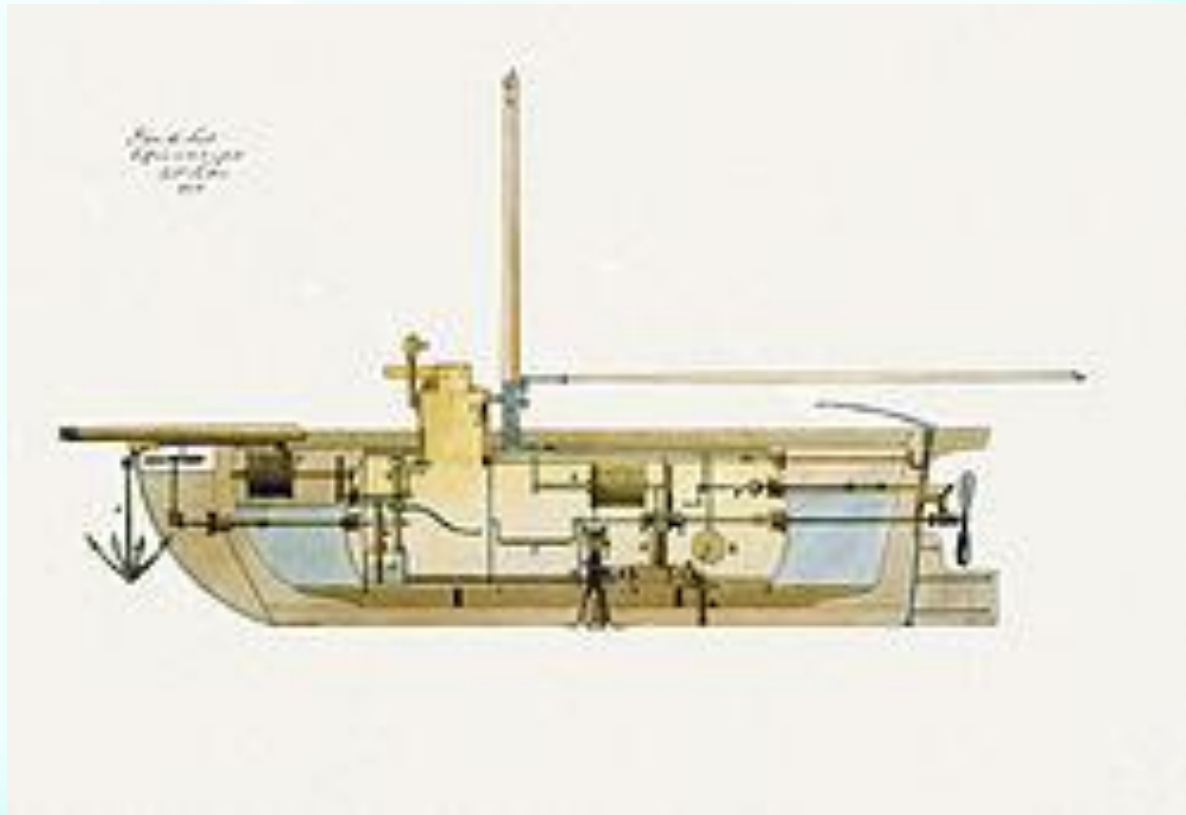
В 1750 г. Парижская Академия наук объявила конкурс на двигатель, заменяющий силу ветра в движении судов. Тогда Даниил Бернулли, крупный ученый, основатель гидродинамики, предложил использовать гребные колеса, доказав, что существующая паровая машина Ньюкомена не сможет дать практически ценных результатов. Несколько позже, когда появилась машина Уатта, Даниил Бернулли предложил использовать свое



Первым, кому удалось построить пароход, практическая ценность которого казалась несомненной, был Роберт Фультон.

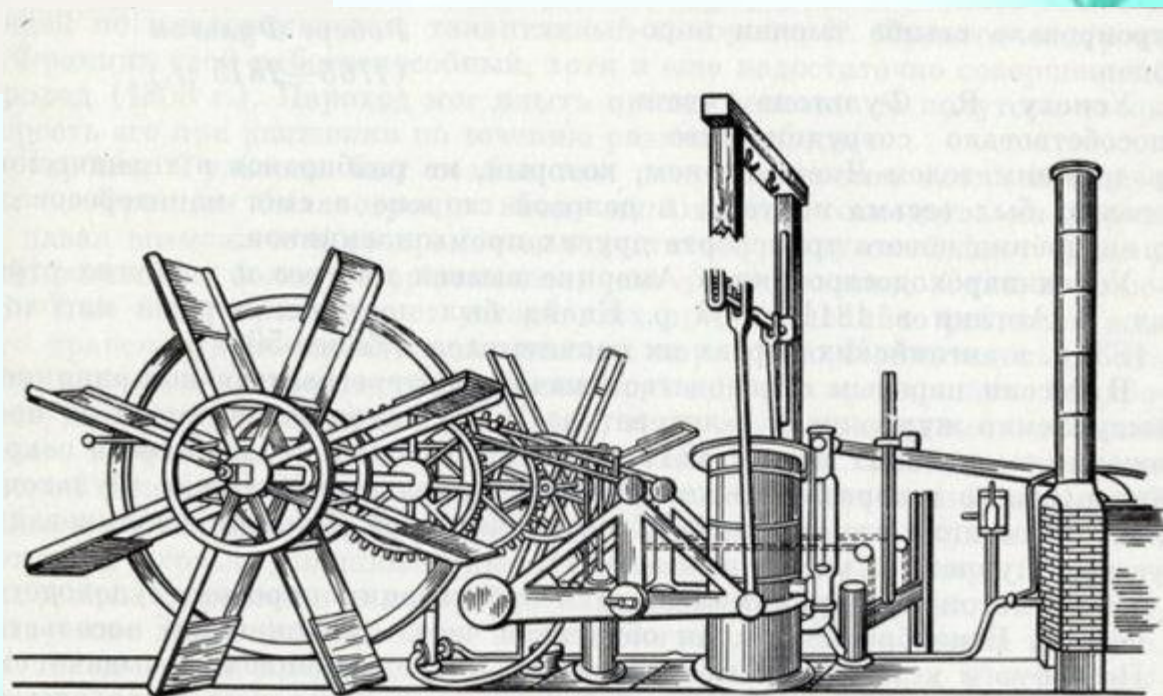
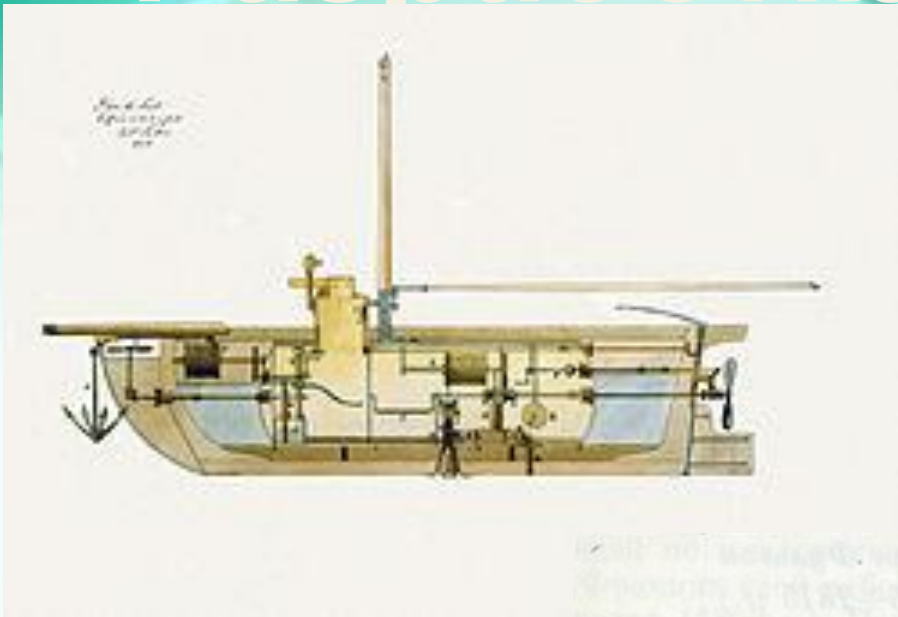


Роберт Фультон родился в 1765 г. в Америке, в семье ирландского батрака. Смерть отца очень рано заставила Фультона взяться за работу. Двенадцатилетний Роберт поступает в обучение к ювелиру в городе Филадельфии.



Разработка Роберта

тона



Что нового мы узнали

сегодня на уроке?

Спасибо за внимание!

