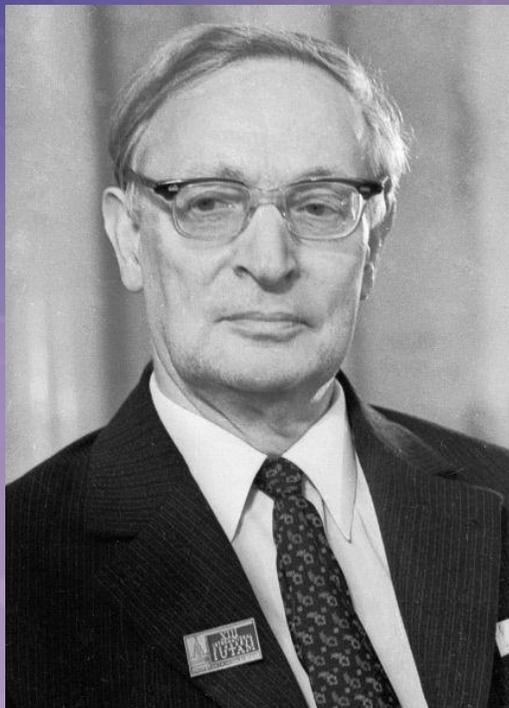


Библиотека им. М. Горького
МКУК ЦБС Калининского района г. Новосибирска

ФИЗИК, ОБЕСПЕЧИВШИЙ ВЫСОКУЮ ТОЧНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ РАКЕТ

Слайд-обзор



Александр Юльевич Ишлинский



Александр Юльевич Ишлинский родился 24 июля (6 августа) 1913 года в Москве. Происходил из старинной дворянской семьи.

Отец - Юлий Эдуардович был морским офицером.

Во время русско-японской войны служил машинным квартирмейстером крейсера "Богатырь" и был лишён дворянского звания за участие в Кронштадтском восстании (в октябре 1905 года).

Мать - Софья Ивановна Кириллова была модисткой в шляпном ателье.

Предки Ишлинских жили в Литве, в родовом имении Ишлины, на Жямайтской возвышенности близ Пошиле.



Механика ещё со времён Архимеда была одной из основ развития техники. Маленький Саша «помогал» отцу ремонтировать манометры и водомеры, его любимой игрушкой был волчок (юла). Тогда, да и в следующей половине столетия, для того, чтобы игрушки двигались, нужно было заводить пружины. А юла раскручивалась сразу, без заводного ключа.

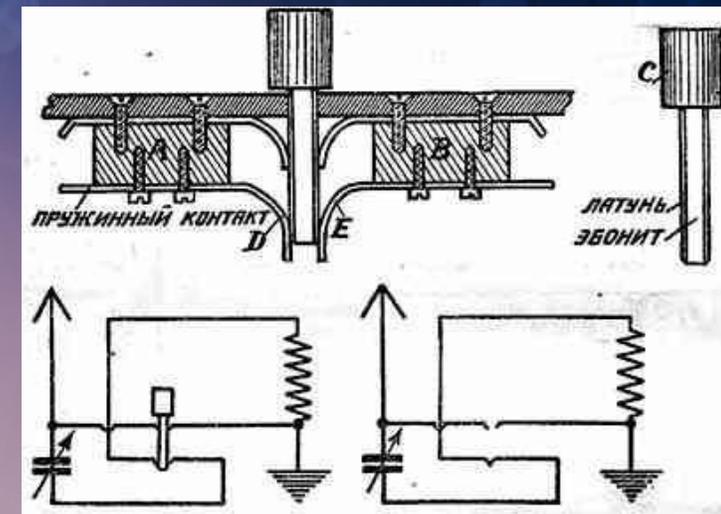
Но юла – по-научному гироскоп – не привлекала особого внимания взрослых. Правда, свойство гироскопа сохранять направление оси уже использовали для того, чтобы стабилизировать движение торпед или уменьшить качку кораблей.

Интерес к науке у Александра Ишлинского проявился ещё в школьные годы, особенно сильным было увлечение радиотехникой. Уже в 1926 году вышла первая его статья "Штепсель для переключения на длинные и короткие волны"

(журнал "Новости радио", 1926 год).

В 1928 году, сразу после окончания семилетней школы, Александр самостоятельно подготовился, сдал экзамены и в 1931 г.

поступил на второй курс механико-математического факультета. Ему преподавали известные учёные, он прошёл хорошую производственную практику на авиационных заводах и в конструкторских бюро.



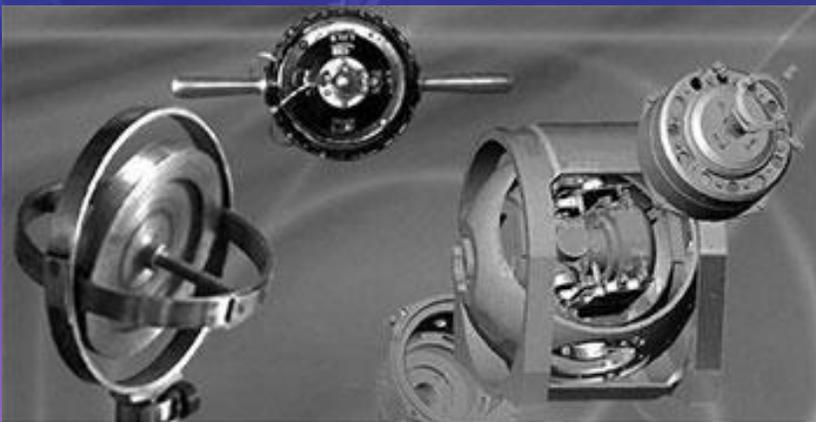
Сразу после защиты дипломной работы А. Ю. Ишлинского принимают в аспирантуру, он занимается исследованием движения абсолютно жёсткого катка по релаксирующему и упруговязкому грунту. Результаты исследований были нужны для проектирования тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Конечно, тогда, в 1938 году, никто не мог предположить, что этот раздел «сельскохозяйственной» техники окажется нужным самому Александру Юльевичу ... для создания лунохода.



В 1944 г. Александр Юльевич стал профессором МГУ, в 1945–1946 гг. работал в Институте механики, читал лекции в вузах Москвы. Однажды его пригласили прочитать курс лекций по аналитической механике в Артиллерийской академии. В программу входила теория гироскопов, и учёный задумался о своём детском увлечении.

Он не имел права бросить официальные темы своих работ, поэтому продолжал заниматься теорией упругости и пластичности. Но, в конце концов, и гироскопическая техника займёт достойное место в его многогранной деятельности.



В 1943-1945 годах он являлся Заведующим Кафедрой теоретической механики

в Московском военно-инженерном училище.

В 1945-1946 годах Александр Юльевич Ишлинский работал в должности Старшего научного сотрудника Института механики Академии наук СССР.

В 1947 году по приглашению Академика Михаила Алексеевича Лаврентьева А.Ю. Ишлинский переехал в Киев, где в 1948 году был назначен Директором Института математики АН УССР (руководил им до 1955 года), и затем был избран Действительным членом Академии наук Украинской ССР.

С 1949-го по 1955 год он также являлся Профессором Кафедры теории упругости Механико-математического факультета Киевского государственного университета имени Т.Г. Шевченко.



Исследования А.Ю. Ишлинского позволили создать теорию управления баллистическими ракетами и были использованы при создании комплексов командных приборов ракет Р-1, Р-2, Р-5, Р-7 и других.

Он – автор фундаментальных исследований в области механики сплошной среды, динамики твёрдого тела, гироскопии и инерциальной навигации, создавший новые направления в тех разделах науки, которым он посвятил свой талант учёного и инженера.

Основные труды А.Ю. Ишлинского относятся к общей механике, динамике твёрдого тела и гироскопов, теории колебаний, теории систем инерциальной навигации и управления, теории упругости и пластичности.

Он исследовал закономерности трения качения по деформируемому основанию, разработал оригинальную теорию динамической устойчивости, развил общую теорию пластичности с линейным упрочнением, предложил новую схему деформирования грунта при взрыве, исследовал вопросы амортизации приборов при резком торможении.

Большое значение придавал А.Ю. Ишлинский вопросам высшего технического образования в стране.

В 1964 году по его инициативе был создан Научно-методический совет по теоретической механике при Министерстве высшего и среднего специального образования СССР.



Открытие музея в Переяславе-Хмельницком



В конце 1970-х годов А.Ю. Ишлинский принял активное участие в создании музея Н.Н. Бенардоса и музея освоения космоса в Переяславе-Хмельницком. Несмотря на большую занятость, он приехал на открытие музеев.

Научная деятельность А.Ю. Ишлинского получила международное признание.

Он являлся членом Международной Академии астронавтики, Почётным членом Международной Академии истории науки в Париже, иностранным членом Академий наук Польши и Чехословакии, членом-корреспондентом Королевской инженерной Академии Великобритании, Мексиканской инженерной Академии, Национального географического общества США.

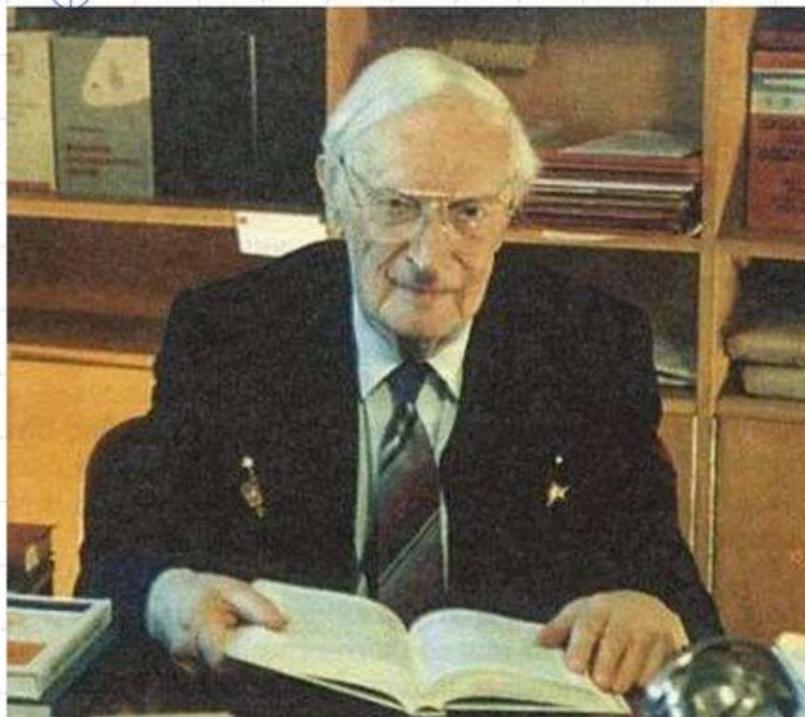


Поздравляю Вас, уважаемый, с тем, что вы сделали для науки и культуры нашей страны.
19 01.82

Академик А.Ю. Ишлинский -
Председатель Интеркосмоса
СССР



По словам академика А.Ю. Ишлинского:



- ◆ *Механика имеет отношение ко всем явлениям природы и творениям техники, ко всем естественным научным дисциплинам. Ни одно явление природы не может быть понято без уяснения его механической стороны, ни одно творение техники нельзя создать, не принимая в расчет те или иные механические закономерности.*

Александра Юльевича отличало постоянное творческое участие в развитии актуальных направлений науки и техники, ясная и чёткая постановка проблем, блестящее изложение материала, умение получать самыми простыми способами ясные, доведённые до числа результаты, так необходимые инженерной практике. Личное обаяние, корректность, доброжелательность, чуткость и жизнерадостность привлекали к нему молодёжь, ищущую новые идеи и приложение своих творческих сил.



Выдающийся учёный-механик
и один из первых
организаторов создания
ракетно-космической техники
Александр Юльевич
Ишлинский
скончался 7 февраля
2003 года,
после тяжёлой и
непродолжительной болезни.

Похоронен он в Москве, на
Введенском кладбище

