

СП-2 СПК

**Специальность 190631 «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»**

3 курс, группа №120

**ТЕМА: Организация Технического обслуживания и ремонта
автобуса ПАЗ – 3205**

Работу выполнил: Зыбин Максим Сергеевич

Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович

Целью курсовой работы является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автобуса и охрана труда



www.alt

Задание на курсовую работу:

Автобус ПАЗ – 3205

Среднесуточный пробег составляет: 280км

Пробег автобуса: 97000

Категория условия эксплуатации: 2

Техническая характеристика автобуса ПАЗ - 3205



Технические характеристики:

Мест для сидения:	22
Пассажировместимость:	44
Двигатель	Мод. ЗМЗ-672-11, бензиновый
Мощность двигателя:	120 л.с
Максимальная скорость, км/час:	90
Длина, мм:	6925
Ширина, мм:	2500
Высота, мм	2960

Техническая характеристика автобуса ПАЗ - 3205



Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ.



Модель автомобиля	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы	
	Обозначения	Величина	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	Обозначения	Величина
ПАЗ- 3205	L_1^H	3000	0,9		0,9			L_1	2240
	L_2^H	12000	0,9		0,9			L_2	8960
	t_{eo}^H	0,7		1			1	t_{eo}	0,21
	t_1^H	5,5		1			1	t_1	4,4
	t_2^H	18		1			1	t_2	16,2
	$T_{тр}$	5.3	0,9	1	0,9	0,5	1	$T_{тр}$	2,1
	$L_{кр}^H$	320000	0,9	1	0,9			$L_{кр}$	257600
	$d_{ТО\ TP}^H$	0,3				0,5		$d_{ТО\ TP}$	0,15

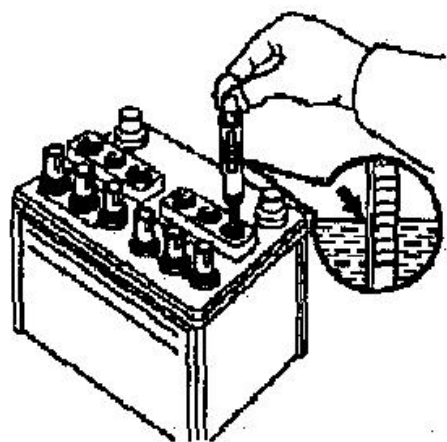
Диагностические работы



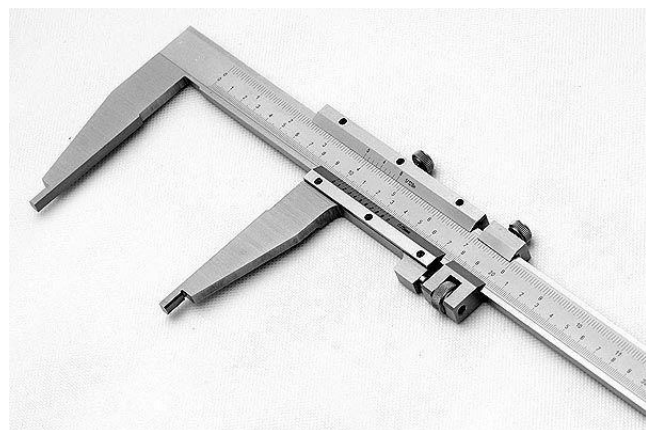
Диагностика автомобиля — это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без необходимости ее разбирать.



Операции проводимые при ТО-2



Оборудование и оснастка для проведения ТО

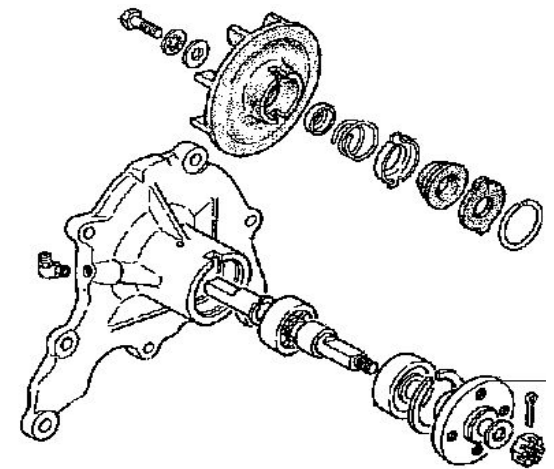
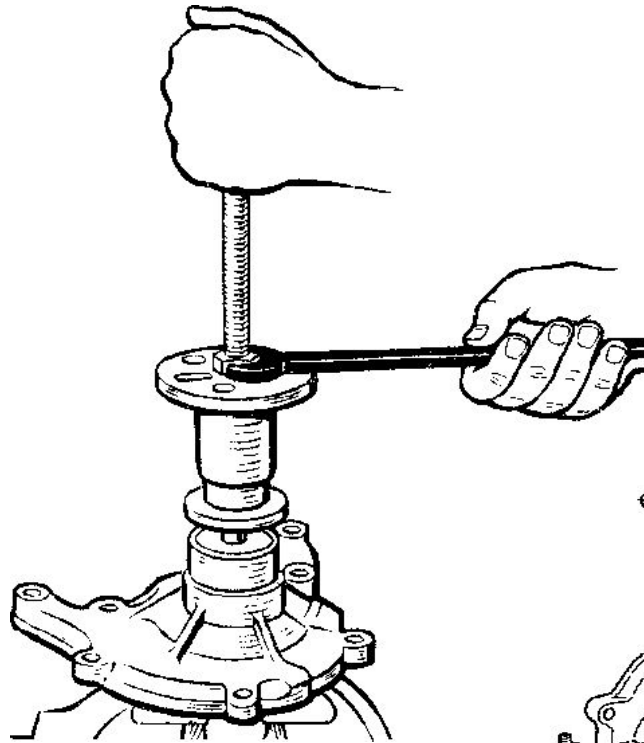
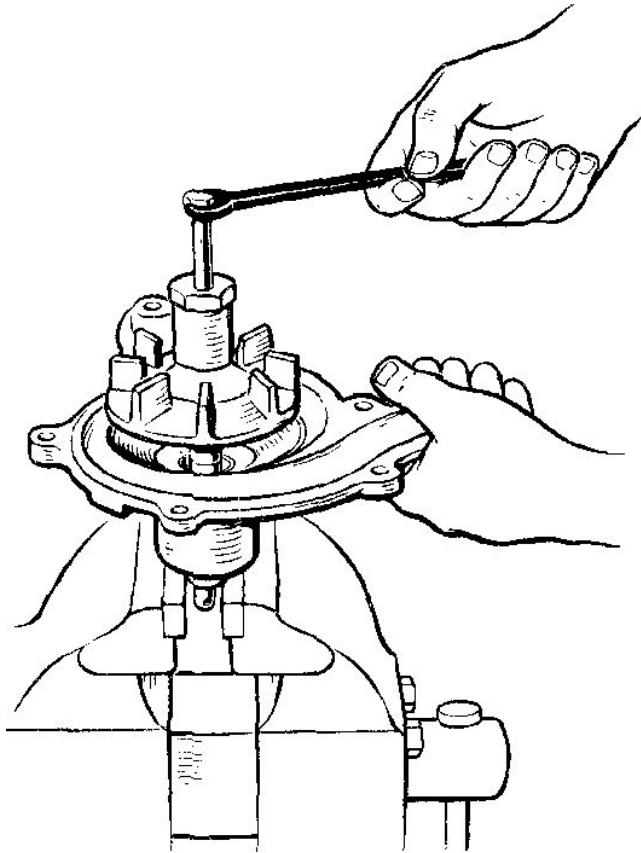


AVTOcomis.RU

Схема организации тех. процесса



Ремонта водяного насоса (помпы)

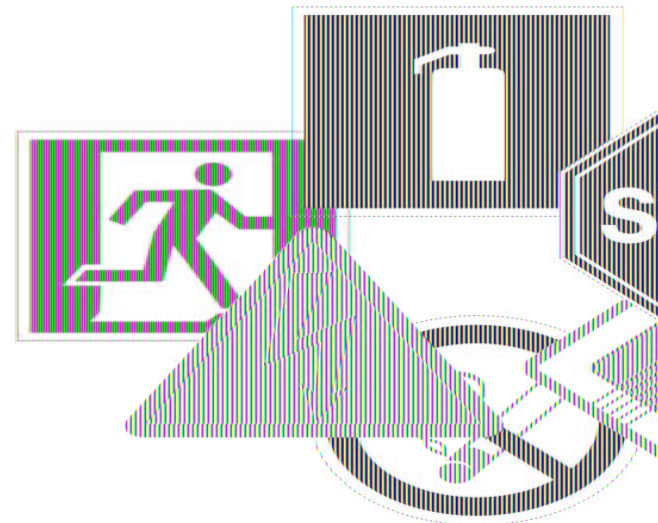
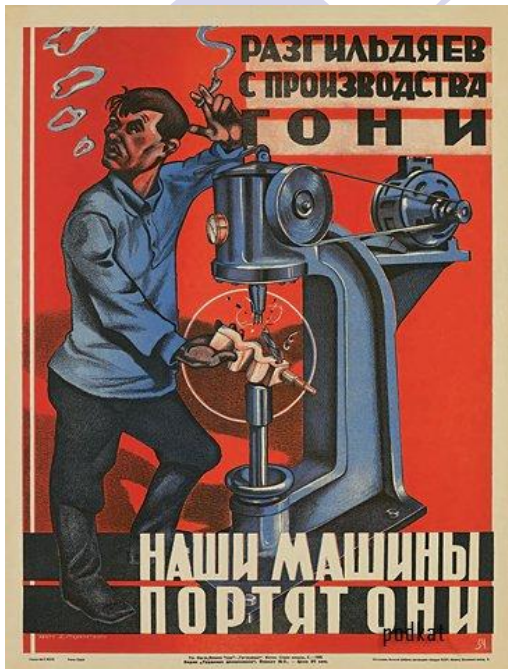


Испытание после ремонта



Собранный насос следует испытать на специальном стенде 10-15 мин. При частоте вращения шкива 3500 об/мин-1 шкив должен обеспечить напор не менее 130 кПа (1,3 кгс/см²), подачу не менее 0,009 м³/с при потребляемой мощности не более 4 кВт. После установки на двигатель крыльчатка насоса не должна задевать корпус водяных каналов, зазор должен составлять 0,4-1,0 мм.

Охрана труда



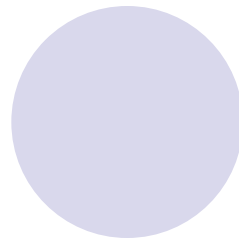
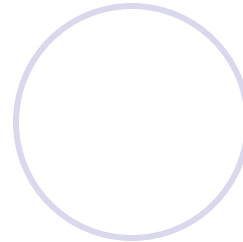
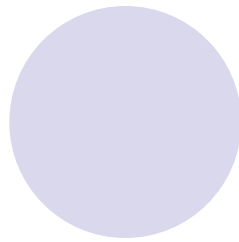
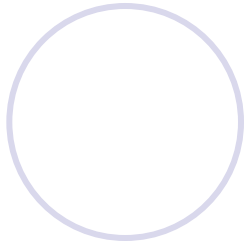
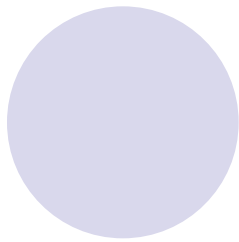
Заключение



При работе над курсовым проектом я пользовался теоретическими и практическими знаниями, которые я получил в процессе осваивания теоретического материала и практического навыка.

В работе указал:

- техническую характеристику автобуса ПАЗ 3205,
- разработал технологию проведения технического обслуживания этого автобуса,
- определил оборудование и оснастку для проведения ремонта
- указал технику безопасности при этих работах.



Благодарю за внимание!!!