



**ЧОУ ВО «Казанский инновационный университет
имени В.Г. Тимирязова (ИЭУП)»**

**ОЦЕНКА ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ В
ЦЕЛЯХ ВЫРАБОТКИ ФИНАНСОВОЙ
СТРАТЕГИИ
(на примере АО «Канашский
автовокзал»)**

Выполнил: обучающийся гр. 533/2 очной формы обучения
Николаев Артем Георгиевич
Научный руководитель: Старший преподаватель
Сафиуллина Анна Михайловна

Цель и задачи работы:

Целью работы является оценка финансового состояния АО «Канашский автовокзал» и деловой активности, в частности, для выработки финансовой стратегии в современных условиях экономики.

Задачи:

- Ознакомиться с общей характеристикой деятельности организации АО «Канашский автовокзал»;
- Провести анализ финансового состояния АО «Канашский автовокзал»;
- Провести расчет показателей делового цикла АО «Канашский автовокзал»;
- Разработать мероприятия, направленные на улучшение финансового состояния АО «Канашский автовокзал».

Объект исследования

- Акционерное общество «Канашский автовокзал» — объект транспортной инфраструктуры, который включает в себя размещённый на специально отведённой территории здания и сооружения, предназначенные для оказания услуг пассажирам и перевозчикам.
- АО «Канашский автовокзал» основан в 1996 году и на протяжении 21 года реализует свои услуги и является связующим пунктом между такими городами как: Санкт-Петербург, Москва и др.

- АО «Канашский автовокзал» расположен в центре города Канаш Чувашской Республики, на улице Зеленая, д.1А, вблизи железнодорожного вокзала. Генеральным директором АО «Канашский автовокзал» является Кондратьева Любовь Борисовна. Целью деятельности автовокзала является осуществление хозяйственной деятельности, направленной на получение прибыли. Видами деятельности автовокзала в соответствии с его целью является обслуживание перевозчиков и пассажиров.

Доля продажи билетов АО «Канашский автовокзал» по направлениям дальнего следования за 2014–2016 гг., %

| Направление | 31.12.2014 г. | 31.12.2015 г. | 31.12.2016 г. |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Канаш – Москва | 47,0 | 53,0 | 50,0 |
| Канаш – Уфа | 16,0 | 15,0 | 12,0 |
| Канаш – Санкт-Петербург | 23,0 | 19,0 | 20,0 |
| Другие | 14,0 | 13,0 | 18,0 |

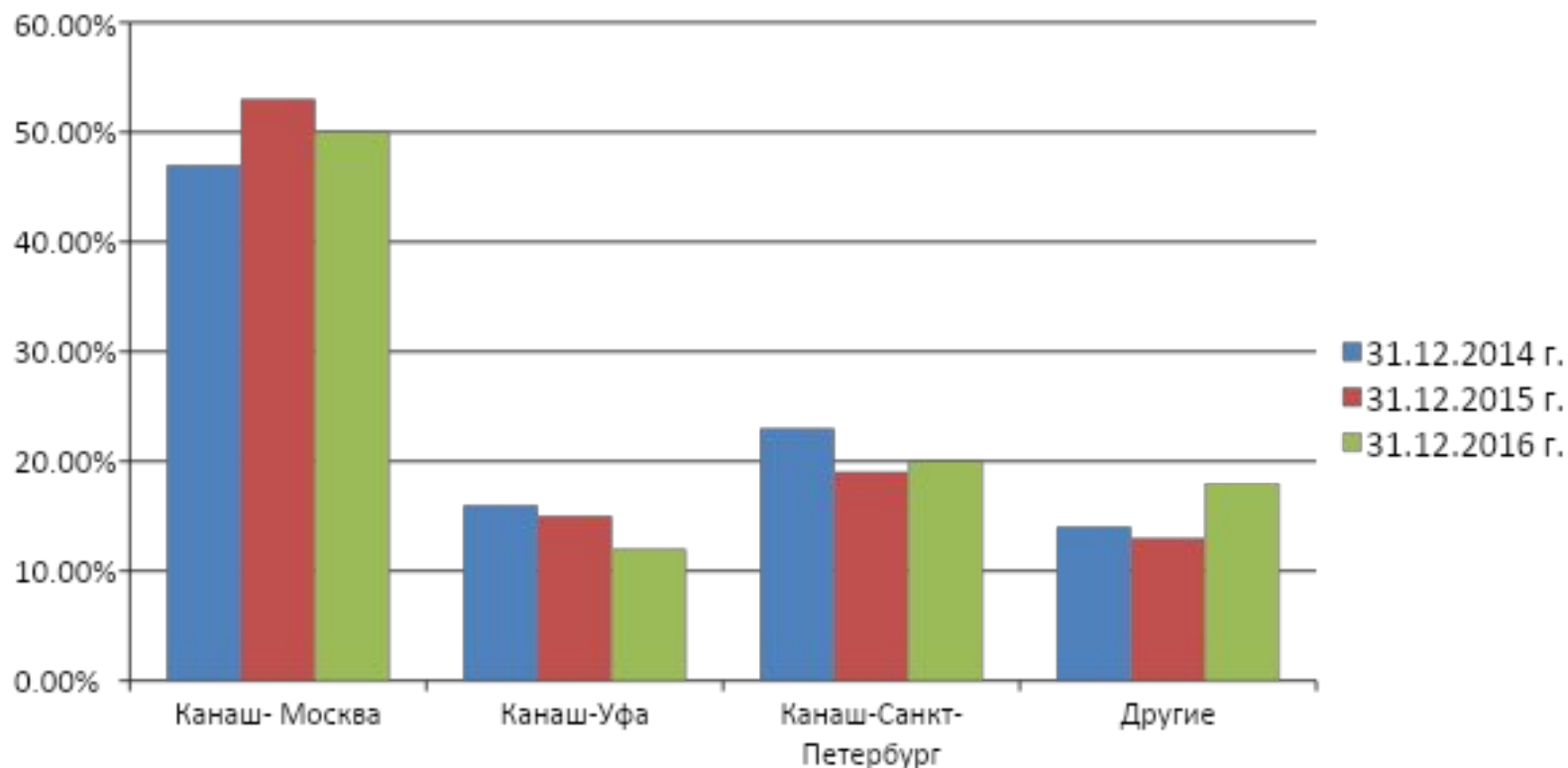


Таблица 2

Доля продажи билетов АО «Канашский автовокзал» по направлениям Чувашской Республики за

2014–2016 гг., %

| Направление | 31.12.2014 г. | 31.12.2015 г. | 31.12.2016 г. |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| Канаш-Чебоксары | 60,0 | 59,0 | 64,0 |
| Канаш-Алатырь | 9,0 | 12,0 | 11,0 |
| Канаш-Козловка | 8,0 | 10,0 | 9,0 |
| Другие | 23,0 | 19,0 | 16,0 |

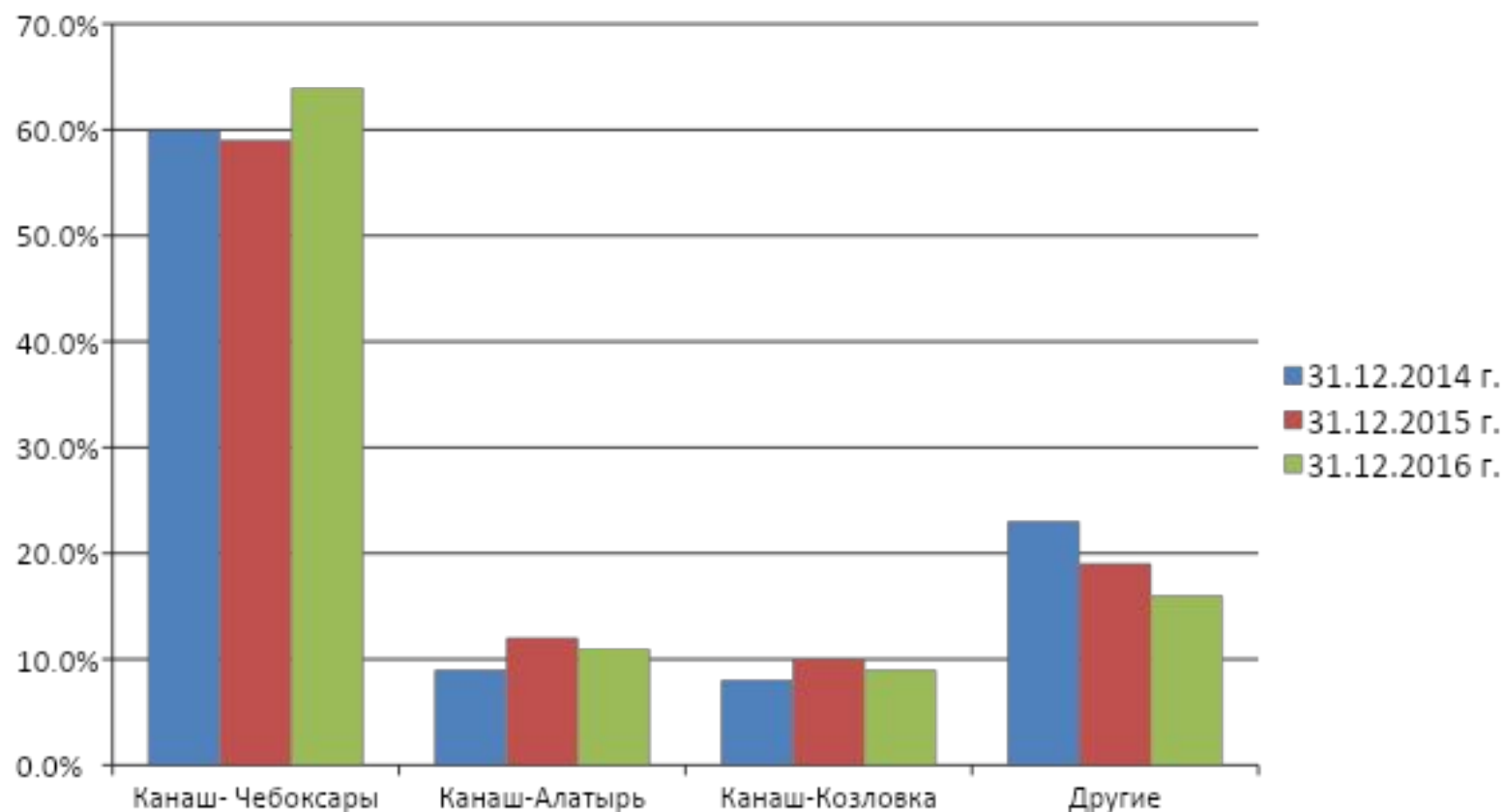


Таблица 3

Анализ финансовых коэффициентов рентабельности, %

| Показатели | Среднее отраслевое значение | 31.12.2016 г. | 31.12.2015 г. | 31.12.2014 г. |
|--|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Коэффициент рентабельности активов | ≥10% | 4,532 | 4,467 | 4,475 |
| Коэффициент рентабельности реализации | ≥10% | 1,300 | 1,340 | 1,389 |
| Коэффициент рентабельности текущих затрат | ≥10% | 1,323 | 1,366 | 1,416 |

Таблица 4

Анализ финансовых коэффициентов деловой
активности, дни

| Показатели | Среднее отраслевое значение | 31.12.2016 г. | 31.12.2015 г. | 31.12.2014 г. |
|---|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Период оборачиваемости активов | ≤242 дня | 104 | 109 | 113 |
| Период оборачиваемости запасов | ≤31 дня | 29 | 26 | 26 |
| Период оборачиваемости дебиторской задолженности | ≤61 дня | 1 | 2 | 4 |

Таблица 5

Расчет показателей делового цикла АО «Канашский автовокзал», дни

| Цикл | 31.12.2016 г. | 31.12.2015 г. | 31.12.2014 г. |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Производственный цикл | 29,79 | 26,34 | 26,52 |
| Операционный цикл | 31,11 | 26,35 | 30,78 |
| Финансовый цикл | 39,64 | 32,98 | 36,39 |

Выводы и предложения:

- В соответствии с проведенным анализом финансового состояния предприятия, было выявлено, что финансовое состояние АО «Канашский автовокзал» находится на среднем уровне;
- На основе оценки финансового положения организации, можно сказать, что показатели ликвидности находятся в норме, даже превышают её. Финансовая устойчивость находится на отличном уровне, кроме показателей маневренности.

- Показатели рентабельности показали, что финансовая политика организации не эффективна. Показатели рентабельности находятся на удовлетворительном уровне, АО «Канашский автовокзал» стоит поработать над реализацией продуктов своей деятельности
- Анализ ликвидности баланса показал, что у АО «Канашский автовокзал» достаточно собственных средств для покрытия своих обязательств.

- Анализ типа финансовой устойчивости показал, что АО «Канашский автовокзал» находится в неудовлетворительной финансовой ситуации, которая сопряжена с нарушением платежеспособности, но при этом сохраняет возможность восстановить равновесие, путем пополнения источников собственных оборотных средств и дополнительного привлечения заемных средств.

Основные направления улучшения финансового состояния предприятия АО «Канашский автовокзал» в современных условиях экономики

- Для поддержания и улучшения текущего финансового состояния АО «Канашский автовокзал» рекомендуется:

| Рекомендация | Экономический эффект |
|--|---|
| 1) Отсрочка и рассрочка платежей | 320 тыс. руб. в год |
| 2) Погашение задолженности посредством передачи кредитору имущества | Дополнительный денежный запас, уменьшение количества физически устаревших оборотных средств |
| 3) Увеличение прибыли от продаж, посредством увеличения продаваемых билетов посредством замены автопарка | 7 200 тыс. руб. в год, лояльность потребителей |

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!