

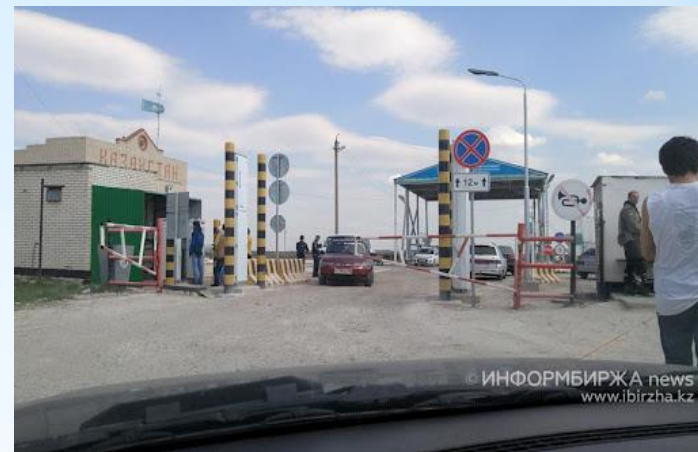


Пункты пропуска Западно-Казахстаной области

г. Уральск 2021 год

Всего на казахстанско-российской государственной границе функционирует **30** автомобильных пунктов пропуска, из них **5** пунктов пропуска расположены в Западно-Казахстанской области. **3** пункта пропуска **Сырым, Таскала и Аксай** имеет статус многосторонний (международный) и **2** пункта **Шаган и Жанибек** двухсторонний (межгосударственный).

В рамках Госпрограммы «Нұрлы Жол» с учетом загруженности и пропускной способности предусмотрена поэтапная реконструкция **5** пунктов пропуска в период с 2021 по 2024 годы.



1 этап в 2021-2022 годы
Сырым и Таскала

2 этап в 2022-2023 годы
Шаган

3 этап в 2023-2024 годы
Аурай и Жамбыл



Справочно:

Договора и сумма:

- по ПП «Сырым» №23-5.2-08/36 от 29.06.2021 г., сумма
56 776 141,73 тенге;

из них на 2021 год – 39 743 299,41 тенге

на 2022 год – 17 032 842,52 тенге

- по ПП «Таскала» №23-5.2-08/35 от 29.06.2021 г., сумма
56 686 087,07 тенге;

из них на 2021 год – 39 680 260,95 тенге

на 2022 год – 17 005 826,12 тенге

Пропускная способность (до пандемии)

Сырым – 5 000 ед.т/с и 10 000 чел.

Таскала – 1 500 ед.т/с и 3 000 чел.

Аксай – 500 ед.т/с и 1 500 чел.

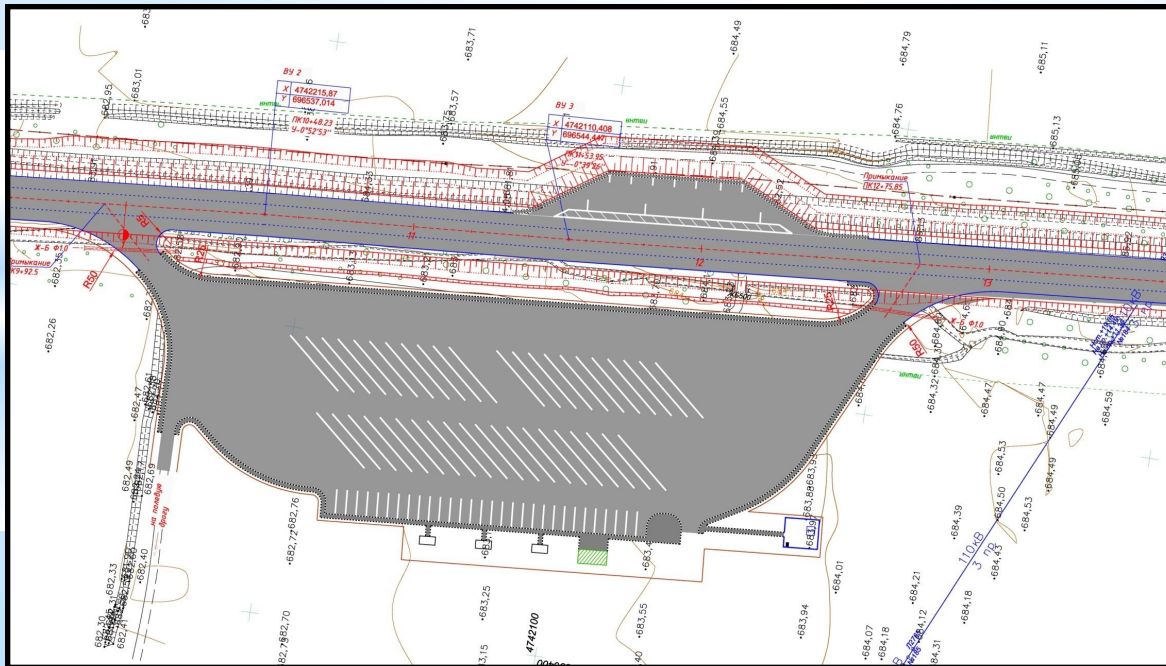
Жанибек – 500 ед.т/с и 1 500 чел.

Шаган – 700 ед.т/с и 1 800 чел.

Подрядной организацией АО «КазНИИСА» ведутся работы по разработке ПСД. В рамках проекта модернизации пункта пропуска «Сырым» и «Таскала» предусмотрено строительство современного административного здания работающего по принципу одного окна, электронная очередь (с возможностью удаленного бронирования), оснащение новейшим оборудованием, в том числе стационарными инспекционно-досмотровыми комплексами (типа Rapiscan Eagle и т.д.), уширение полос движения, увеличение количество кабин паспортного досмотра, что позволит увеличить пропускную способность пунктов пропуска.

Подрядной организацией АО «КазНИИСА» ведутся работы по разработке ПСД. В рамках проекта модернизации пункта пропуска «Сырым» и «Таскала» предусмотрено строительство современного административного здания работающего по принципу одного окна, электронная очередь (с возможностью удаленного бронирования), оснащение новейшим оборудованием, в том числе стационарными инспекционно-досмотровыми комплексами (типа Rapiscan Eagle и т.д.), уширение полос движения, увеличение количество кабин паспортного досмотра, что позволит увеличить пропускную способность пунктов пропуска.

Также в рамках проекта предусмотрена сервисная зона на 60 ед. транспорта, детская площадки, СГН и т.д.





*** Спасибо за внимание!**

ЗКОФ «АО «НК «КазАвтоЖол»