














Аудит сайта [оклейка-транспорта.  
ру](https://oklejka-transporta.ru)



# Анализ трафика



Анализ посещаемости сайта <https://оклейка-транспорта.рф/> по данным Serpstat.

На текущий момент 12 апреля 2021 года, **посещаемость сайта равна 0.**

Суммарный отчет [httpsоклейка-...](#)  Отслеживать домен  

<p>Видимость </p>  <p>Нет данных</p>	<p>Ориентировочный SEO трафик </p>  <p>Нет данных</p>	<p>Ключевые слова для SEO </p>  <p>Нет данных</p>	<p>Ключевые слова для PPC </p>  <p>Нет данных</p>
--	---	---	---

Ключевые слова для SEO    
Нет данных

Ключевые слова для PPC    
Нет данных

# Распределение позиций сайта по запросам и страницам

Исходя из скриншота ниже видно, что нет страниц сайта, которые находятся в топе поисковой системы Google.

## Топ-страницы <sup>i</sup>

На данный момент в нашем индексе нет данных по запрошенному домену/URL.

# Индексация

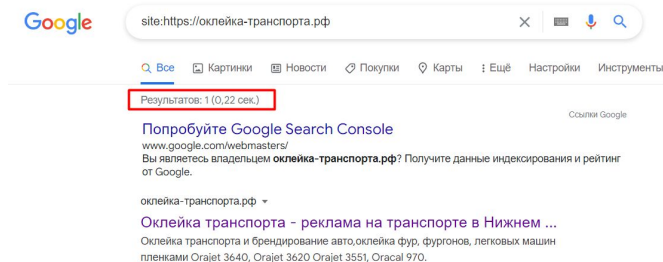
Был проведён анализ готовности сайта для продвижения в поисковых системах. Существует закономерность: чем больше страниц сайта проиндексировано, тем больше поисковый трафик на сайте. Ведь существенный трафик могут давать даже не оптимизированные страницы, если они проиндексированы в достаточном количестве.

Технические проблемы могут мешать поисковому роботу найти страницу или понять ее содержимое. Задача данного этапа — обнаружить все возможные проблемы при индексации.

## Индексация страниц сайта поисковыми системами:

Поисковая система Google: 1

Поисковая система Яндекс: 2



## Видимость сайта в поисковых системах

Видимость сайта в поисковых системах по данным системы аналитики Serpstat отсутствует.



Нет данных

## Выводы по блоку

В ходе анализа была получена следующая информация:

- На сайте нет трафика;
- Отсутствует видимость в поисковых системах.



# Сравнение с конкурентами



# Сравнение с конкурентам

Мы выбрали 3 конкурента по РФ с трафиком в больше чем у <https://оклейка-транспорта.рф/>.

<https://autopr.pro/>

<https://www.vinyl-tm.ru/>

<https://scanway.ru>



# Трафик конкурентов

Суммарный отчет [autopr.pro](#)

Отслеживать домен



Видимость



0.08

Ориентировочный SEO трафик



823

Ключевые слова для SEO



922

Ключевые слова для PPC



2

Суммарный отчет [scanway.ru](#)

Отслеживать домен



Видимость



0.33

Ориентировочный SEO трафик



1.63K

Ключевые слова для SEO



960

Ключевые слова для PPC



Нет данных

Суммарный отчет [www.vinyl-tm.ru](#)

Отслеживать домен



Видимость



0.54

Ориентировочный SEO трафик



6.45K

Ключевые слова для SEO



8.15K

Ключевые слова для PPC



Нет данных

# Сравнение внутренней оптимизации сайта

В таблице приведены основные критерии сравнительного анализа:

Фактор	<a href="https://оклейка-транспорта.рф/">https://оклейка-транспорта.рф/</a>	<a href="https://autopr.pro/">https://autopr.pro/</a>	<a href="https://www.vinyl-tm.ru/">https://www.vinyl-tm.ru/</a>	<a href="https://scanway.ru">https://scanway.ru</a>
Наличие мобильной версии	+	+	+	-
Наличие https протокола	+	+	+	+
Наличие и настройка XML карты сайта	+	+	+	+
Наличие HTML карты сайта	-	-	-	-

# Сравнительный анализ контента

В таблице приведены основные критерии сравнительного анализа:

Фактор	<a href="https://оклейка-транспорта.рф/">https://оклейка-транспорта.рф/</a>	<a href="https://autopr.pro/">https://autopr.pro/</a>	<a href="https://www.vinyl-tm.ru/">https://www.vinyl-tm.ru/</a>	<a href="https://scanway.ru">https://scanway.ru</a>
Наличие текстов на продвигаемых страницах	-	+	+	+
Оптимизация текстов	-	-	+	-
Наличие блога или раздела новостей	-	+	+	-
Наличие текстовой перелинковки	-	-	+	-
Оптимизация заголовков	-	-	+	+-

# Сравнительный анализ ссылочного профиля

В таблице приведены основные критерии сравнительного анализа:

Фактор	<a href="https://оклейка-транспорта.рф/">https://оклейка-транспорта.рф/</a>	<a href="https://autopr.pro/">https://autopr.pro/</a>	<a href="https://www.vinyl-tm.ru/">https://www.vinyl-tm.ru/</a>	<a href="https://scanway.ru">https://scanway.ru</a>
Кол-во ссылающихся доменов	2	52	31	60
Кол-во бэклинков	10	478	77	563
Распределение доменов-доноров по странам	.ru 2 100%	.ru 36 69.23% .com 7 13.46% .net 2 3.84% other 7 13.46%	.ru 23 74.19% .com 7 22.58% Other 1 3.22%	.ru 41 68.33% .com 13 21.66% Other 6 10%

## Выводы по блоку

Сайт <https://оклейка-транспорта.рф/>

- Отсутствие HTML карты сайта;
- Не выполнена оптимизация заголовков;
- Отсутствие текстов и соответственно текстовой перелинковки;
- Отсутствие блога.

Все перечисленные выше пункты требуют особого внимания и детальной проработки для более эффективной конкурентной борьбы.



# Техническая оптимизация сайта





# Анализ технического файла robots.txt

По URL адресу <https://оклейка-транспорта.рф/robots.txt> - файл robots.txt обнаружен, и настроен, но некорректно.

Футер необходимо открыть для индексации.

```
User-Agent: *
Disallow: /page10267498.html
Disallow: /footer
Disallow: /page17034455.html
Disallow: /error
Disallow: /tilda/form*
Disallow: /tilda/rec*
Disallow: /tilda/click*
Disallow: /tilda/scroll*
Disallow: /tilda/popup*
Disallow: /tilda/cart*
Disallow: /tilda/product*
Disallow: /tilda/event*
Disallow: /*_escaped_fragment_*
Disallow:
Sitemap: https://xn----7sbbavyfcg0acjmlennh.xn--p1ai/sitemap.xml
Host: https://xn----7sbbavyfcg0acjmlennh.xn--p1ai
```

# Анализ технического файла Sitemap

- Файл Sitemap.xml доступен по адресу <https://оклейка-транспорта.рф/sitemap.xml> и содержит информацию для поисковых систем о страницах веб-сайта, чтобы они с максимальной вероятностью попадали в индекс поисковых систем. В этом sitemap размещены все страницы, которые должны быть в индексе.

# Проверка на наличие больших кусков кода

- В исходном коде обнаружены большие куски кода, например на главной странице, строка 71.

```
71 </div></div></div></div><div id="rec209014969" class="r t-rec t-rec_pt_30 t-rec_pb_30" style="padding-top:30px;padding-bottom:30px; " data-record-type="40" ><!-- T026 --><div class="t026"> <div class="t-  
container t-align_left"> <div class="t-col t-col_6 "> <h1 class="t026_title t-text" style="title="title" ><!-- Оклеяка транспорта | Брендрование авто </h1> <div class="t026_descr t-text t-text_xs">  
field="subtitle" style="text-transform:uppercase;">Оклеяка транспорта, оклеяка фур, фургонов, легковых машин пленками Orajet 3640, Orajet 3620 Orajet 3551, Oracal 970 ORACAL 641</div> </div> </div></div>  
</div><div id="rec202818028" class="r t-rec" style=" " data-animationappear="off" data-record-type="167" ><!-- cover --><div class="t-cover" id="recorddiv202818028" bgimgfield="img" style="height:100vh;  
background-image:url('https://static.tildacdn.com/tild3530-6461-4139-b338-393330306166/-/resize/20x/2.jpg'); " ><div class="t-cover_carrier" id="coverCarry202818028" data-content-cover-id="202818028" data-  
content-cover-bg="https://static.tildacdn.com/tild3530-6461-4139-b338-393330306166/2.jpg" data-content-cover-height="100vh" data-content-cover-parallax=" " data-content-video-url-youtube="8Vrvalw-tH0w"  
style="height:100vh;background-attachment:scroll; " ></div> <div class="t-cover_filter" style="height:100vh;background-image: -moz-linear-gradient(top, rgba(0,0,0,0.50), rgba(0,0,0,0.50));background-image: -  
webkit-linear-gradient(top, rgba(0,0,0,0.50), rgba(0,0,0,0.50));background-image: -o-linear-gradient(top, rgba(0,0,0,0.50), rgba(0,0,0,0.50));background-image: -ms-linear-gradient(top, rgba(0,0,0,0.50),  
rgba(0,0,0,0.50));background-image: linear-gradient(top, rgba(0,0,0,0.50), rgba(0,0,0,0.50));filter: progid:DXImageTransform.Microsoft.gradient(startColorStr=#7f000000', endColorStr=#7f000000'); "></div>  
<div class="t-container"> <div class="t-col t-col_12"><div class="t-cover_wrapper t-align_middle" style="height:100vh;"> <div class="t153 t-align_center" data-hook-content="covercontent"> <div  
class="t153_uptime t-uptitle t-uptitle_sm" style="" field="subtitle"><div style="color:rgba(255,255,255,0.77); " data-customstyle="yes"></div></div> <div class="t153_title t-title t-title_xs" style="" >  
field="title"><del></del></div> <span class="space"></span></div> </div> </div> <!-- arrow --> <div class="t-cover_arrow"><div class="t-cover_arrow_wrapper t-cover_arrow_wrapper_animated"><div  
class="t-cover_arrow_mobile"><svg class="t-cover_arrow-svg" x="0px" y="0px" width="38.417px" height="18.592px" viewBox="0 0 38.417 18.592" style="enable-background:new 0 0 38.417 18.592;"><g><path  
d="M19.208,18.592c0.241,0-0.483-0.087-0.673-0.261L0.327,1.74c0.408-0.372-0.438-1.004-0.066-1.413c0.372-0.409,1.004-0.439,1.413-0.066L19.208,16.24L36.743,0.261c0.411-0.372,1.042-  
0.342,1.413-0.066c0.372-0.408,0.343,1.041-0.065,1.413L19.881,18.332C19.691,18.505,19.449,18.592,19.208,18.592"/></g></svg></div></div> <!-- arrow --> </div> </div></div> <div id="rec150055403" class="r t-  
rec t-rec_pt_45 t-rec_pb_15" style="padding-top:45px;padding-bottom:15px; " data-animationappear="off" data-record-type="396" ><!-- T396 --><style>#rec150055403 .t396_artboard{height: 50px;background-  
color: #ffffff;#rec150055403 .t396_filter{height: 50px;#rec150055403 .t396_carrier{height: 50px;background-position: center;#rec150055403 .t396_artboard-attachment: scroll;background-size: cover;background-  
repeat:no-repeat;}@media screen and (max-width: 1199px){#rec150055403 .t396_artboard{#rec150055403 .t396_filter{#rec150055403 .t396_carrier{background-attachment:scroll;}@media screen and (max-width:  
959px){@media screen and (max-width: 639px){@media screen and (max-width: 479px){#rec150055403 .tn-elm[data-elm-id="1470210033144"]{z-index:4;top: 13px;left: calc(50% - 600px +  
390px);width:420px;#rec150055403 .tn-elm[data-elm-id="1470210033144"] .tn-atom{background-position:center center;border-color:transparent;border-style:solid;}@media screen and (max-width: 1199px)  
{#rec150055403 .tn-elm[data-elm-id="1470210033144"]{top: 15px;left: calc(50% - 480px + 305px);width:350px;}@media screen and (max-width: 959px){#rec150055403 .tn-elm[data-elm-id="1470210033144"]{top:  
17px;left: calc(50% - 320px + 170px);width:300px;}@media screen and (max-width: 639px){#rec150055403 .tn-elm[data-elm-id="1470210033144"]{top: 17px;left: calc(50% - 240px + 90px);}@media screen and  
(max-width: 479px){#rec150055403 .tn-elm[data-elm-id="1470210033144"]{top: 17px;left: calc(50% - 160px + 10px);}}</style> <div class="t396"><div class="t396_artboard" data-artboard-rcid="150055403"  
data-artboard-height="50" data-artboard-height_vh="" data-artboard-valign="center" data-artboard-ovrflw="" > <div class="t396_carrier" data-artboard-rcid="150055403"></div> <div class="t396_filter"  
data-artboard-rcid="150055403"></div> <div class="t396_elem tn-elm tn-elm_1500554031470210033144" data-elm-id="1470210033144" data-elm-type="image" data-field-top-value="13" data-field-top-res-  
960-value="15" data-field-top-res-640-value="17" data-field-top-res-480-value="17" data-field-top-res-320-value="17" data-field-left-value="390" data-field-left-res-960-value="305" data-field-left-  
res-640-value="170" data-field-left-res-480-value="90" data-field-left-res-320-value="10" data-field-width-value="420" data-field-width-res-960-value="350" data-field-width-res-640-value="300"  
data-field-axisy-value="top" data-field-axisx-value="left" data-field-container-value="grid" data-field-topunits-value="" data-field-leftunits-value="" data-field-heightunits-value="" data-  
field-widthunits-value="" data-field-filewidth-value="436" data-field-fileheight-value="25" > <div class="tn-atom" > <img class="tn-atom_img t-img" data-original="https://static.tildacdn.com/tild3232-  
6432-4338-b436-376138386266/logo-per.png" imgfield="tn_img_1470210033144"> </div> </div> </div> </div> <script>$( document ).ready(function() { t396_init('150055403')};
```

# Проверка на вирусы

- На сайте вирусов не обнаружено!



https://xn----7sbbavyfcg0acjmlennh.xn--p1ai/



✓ No security vendors flagged this URL as malicious

https://xn----7sbbavyfcg0acjmlennh.xn--p1ai/

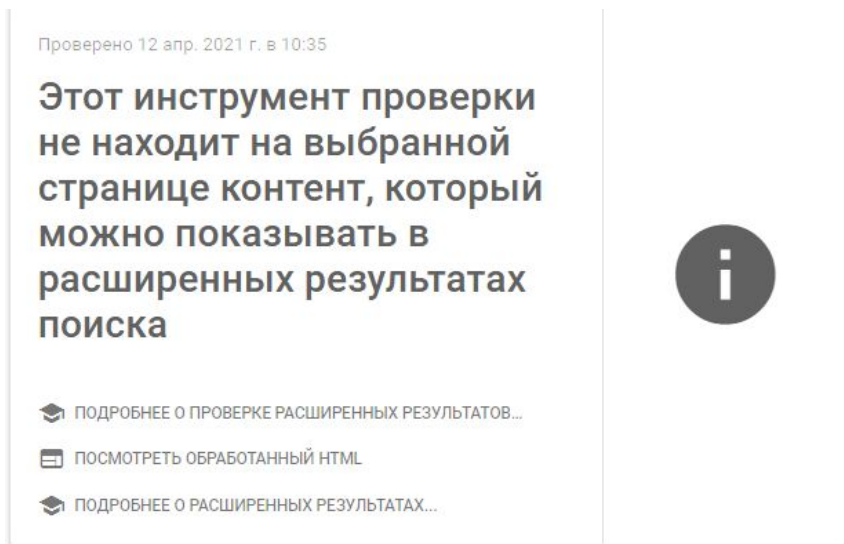
xn----7sbbavyfcg0acjmlennh.xn--p1ai (оклейка-транспорта.рф)

non-ascii

DETECTION	DETAILS	COMMUNITY
ADMINUSLabs	✓ Clean	AegisLab WebGuard ✓ Clean
AICC (MONITORAPP)	✓ Clean	AlienVault ✓ Clean
alphaMountain.ai	✓ Clean	Antiy-AVL ✓ Clean
Armis	✓ Clean	Artists Against 419 ✓ Clean
Avira (no cloud)	✓ Clean	BADWARE.INFO ✓ Clean
Baidu-International	✓ Clean	benkow.cc ✓ Clean
BitDefender	✓ Clean	BlockList ✓ Clean
Blueliv	✓ Clean	Certego ✓ Clean

## Проверка структурированных данных

- В коде сайта отсутствует Микроразметка;
- После расширения структуры сайта и реализации блога, необходимо будет добавить разметку Organization, Product, Breadcrumbs, Article (Для статей блога);



# Проверка ошибок HTML-кода

- На сайте присутствуют ошибки по HTML-валидатору, примеры:

<https://validator.w3.org/nu/?doc=https%3A%2F%2Fоклейка-транспорта.рф%2F>

**Error** A document must not include more than one `meta` element with its `name` attribute set to the value `description`.

From line 6, column 1; to line 6, column 180

```
нспорта"><meta itemprop="description" name="description" content="Оклейка транспорта, оклейка фур, фургонов, легковых машин пленками Orajet 3640, Orajet 3620 Orajet 3551, Oracal 970 и др."><meta
```

**Error** Attribute `name` not allowed on element `meta` at this point.

From line 7, column 1; to line 7, column 118

```
0 и др."><meta itemprop="image" name="image" content="https://static.tildacdn.com/tild3730-3439-4639-b237-386435316437/_1.jpg"><!--
```

Attributes for element `meta`:

[Global attributes](#)

[name](#) — Metadata name

[http-equiv](#) — Pragma directive

[content](#) — Value of the element

[charset](#) — Character encoding declaration

**Error** Stray start tag `script`.

From line 31, column 1; to line 31, column 31

```
</html><<script type="text/javascript">window;
```

**Fatal Error** Cannot recover after last error. Any further errors will be ignored.

From line 31, column 1; to line 31, column 31

```
</html><<script type="text/javascript">window;
```



## Поиск дублей страниц

Отображение одинакового контента по разным URL адресам, приводит к тому, что поисковый бот не может определить, какую из страниц показывать пользователю по запросу и как следствие снижает сайт в поисковой выдаче. Каждая страница должна иметь только один доступный пользователю и поисковой системе URL. При этом все остальные его вариации (которые автоматически генерируются CMS), должны перенаправляться на основной URL.

✓ Срабатывает перенаправление с протокола http на https

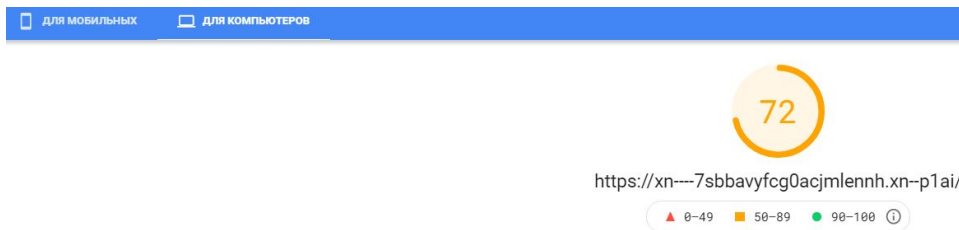
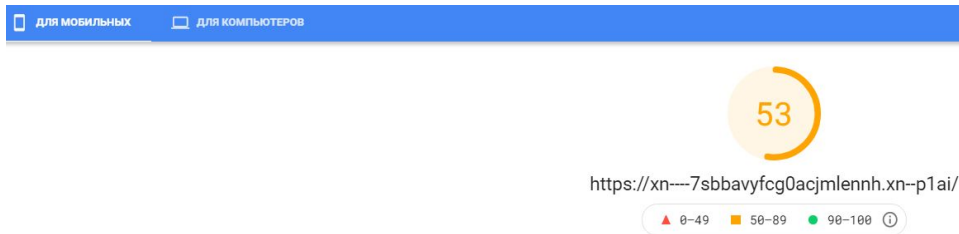
**НЕ Срабатывает** редирект-301 со страницы <https://www.оклейка-транспорта.рф/> на страницу <https://оклейка-транспорта.рф/>

**НЕ Срабатывает** редирект-301 со страницы с двумя или более слэшами в конце <https://оклейка-транспорта.рф/////////> на страницу <https://оклейка-транспорта.рф/>

# Скорость загрузки сайта

Скорость загрузки страницы – это время, затраченное сервером на формирование страницы для пользователя. Скорость загрузки является одним из наиболее важных факторов, который влияет на ранжирование сайта в поисковых системах.

Скорость загрузки средняя для мобильных устройств, и средняя для ПК. Но так как в данный момент в гугле присутствует термин Mobile first, и вообще большая часть пользователь сидит с моб. телефонов, то нам нужно оптимизировать скорость.



## Вес фото

На сайте отсутствуют изображения, которые имеют вес более 100 кб, что замедляет скорость сайта.

No data

## Выводы по блоку

Сайт имеет ряд технических недостатков:

- Отсутствие микроразметки;
- Средняя скорость загрузки сайта на мобильных и средняя десктопных устройствах;
- Наличие ошибок в html;
- Отсутствие текстов на посадочных страницах и соответственно перелинковки;
- Отсутствие оптимизации заголовков;
- Наличие ошибок в файле robots.txt;
- Наличие больших кусков кода;
- Дублирование главной страницы.

Все эти технические ошибки так или иначе будут мешать продвижению сайта в ТОП поисковой выдачи, необходимо их все устранить.

КОНТЕНТ И ЮЗАБИЛИТИ



# Мета-данные

Тег <title> — самый весомый тег в формуле ранжирования поисковых систем. От корректности его формирования во многом зависит результат продвижения сайта.

Так как сайт landing page с одной страницей, то варианты **дублирования** отсутствуют.

На странице есть тег <title>

**Пример:**

Title 

58 characters

Оклейка и брендинг транспорта | оклейка-  
транспорта.рф



# Мета-данные

С помощью тега `<meta description>` можно влиять на формирование сниппетов в выдаче поисковых систем.

Так как сайт landing page с одной страницей, то варианты **дублирования** отсутствуют. На странице есть `<meta description>`

**Пример:**

**Description** 

178 characters

Оклейка транспорта и брендование авто, оклейка фур, фургонов, легковых машин пленками Orajet 3640, Orajet 3620 Orajet 3551, Oracal 970 | Наружная реклама | Рекламное агентство.

## Проверка на скрытые тексты/ссылки

Нет скрытых ссылок на сайте.

# Анализ контента на уникальность

- Так как контент на сайте отсутствует, возможность проверки на уникальность – невозможна.

## Юзабилити

1. На сайте отсутствует Header с названиями услуг, прайсом, заказом звонка, и контактными данными, как это реализовано у сайтов конкурентов.
2. Также для ранжирования в поисковых системах необходимо расширять структуру сайта. Создавать новые посадочные страницы услуг, и наполнять их контентом. В противном случае сайт не сможет составлять конкуренцию, уже существующим сайтам в поисковой выдаче.

## Выводы по блоку

Сайт имеет ряд ошибок с точки зрения оптимизации:

- Отсутствие структуры сайта и посадочных страниц услуг сайта.
- Проблемы с юзабилити сайта.

Вышеперечисленные ошибки негативно влияют на продвижение сайта в ТОП поисковой выдачи, рекомендуется устранить в соответствии с требованиями поисковых систем.



## Внешние факторы ранжирования

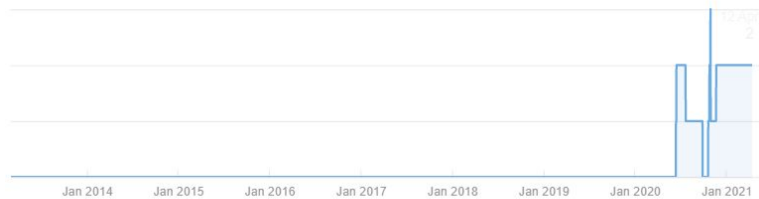


# Анализ ссылочной массы

Для улучшения ранжирования в поисковых системах важной составляющей работы с сайтом является улучшение и постоянный рост его ссылочного профиля.

**Количество внешних ссылок и доменов** – 7 ссылок и 2 домена.

Домены-доноры <sup>i</sup> ЖИВЫЕ ССЫЛКИ **За всё время** | Один год | Последние 30 дней | Экспорт



Ссылающиеся страницы <sup>i</sup> LIVE LINKS **7** | Экспорт



## Выводы по блоку

Исходя из данных представленных на графике, видно, что ссылочная составляющая сайта очень маленькая.

Динамика наращивания ссылочной массы важная характеристика внешней оптимизации, необходимо чтобы она была положительной на протяжении всего времени жизни проекта.



**Заключение**

# Заключение

Сайт имеет ряд ошибок: ;

- HTML ошибки;
- Отсутствие разметки;
- Средняя скорость загрузки сайта на моб.устройствах и средняя десктопах;
- Малый ссылочный профиль сайта
- Не оптимизированные заголовки;
- Отсутствие структуры сайта;
- Отсутствие текстов на сайте;
- Отсутствие блога;
- Наличие больших кусков кода;
- Отсутствие HTML карты сайта;
- Дублирование мета-тегов.

## Общие рекомендации по оптимизации сайта

Для улучшения ранжирования сайта и получения большей посещаемости необходимо реализовать:

- Собрать семантическое ядро;
- Исправить ошибки связанные с HTML;
- Расширить структуру сайта;
- Написать тексты и реализовать перелинковку;
- Увеличить скорость загрузки сайта;
- Увеличивать количество входящих ссылок на сайт;
- Добавить Микроразметку;
- Добавить HTML карту сайта;
- Оптимизировать заголовки;
- Оптимизировать большие куски кода;
- Устранить дубли мета-тегов.