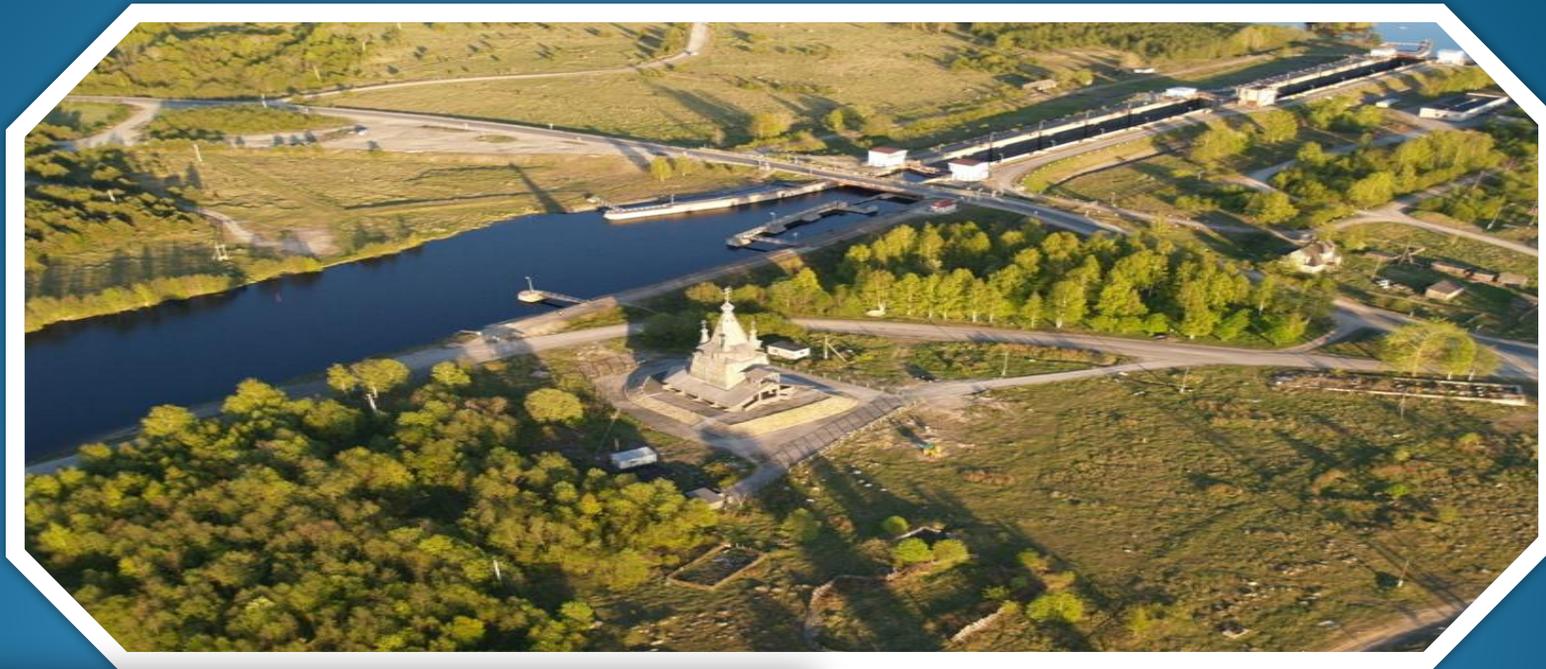
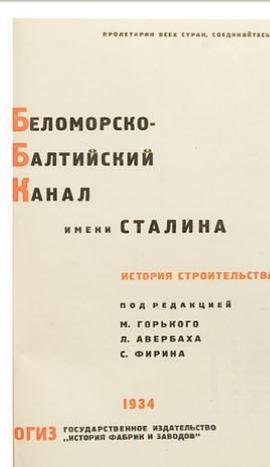


Беломорско-Батийский канал



И. Сталин



Чащин Артём
10А

Беломорканал

- Канал, соединяющий Белое море с Онежским озером и имеющий выход в Балтийское море и к Волго-Балтийскому водному пути.

Построен между 1931 и 1933 годами в рекордно короткий срок. Открыт 2 августа 1933 года.

Общая протяжённость канала — 227 километров.

Включает 19 шлюзов.



Беломорско-Балтийский канал имени Сталина

Награждён **Орденом Трудового Красного Знамени** в 1983 году. Считается гордостью первой пятилетки (1929—1932), но к числу «Великих строек коммунизма» не относится.

Трассу канала обслуживает Федеральное государственное учреждение «Администрация «Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей», расположенное в Медвежьегорске. На канале трудится почти тысяча специалистов.

Страна: Россия

Регион : Республика Карелия

Длина : 227 км

Максимальная глубина : 5 метров

Вход : Онежское Озеро

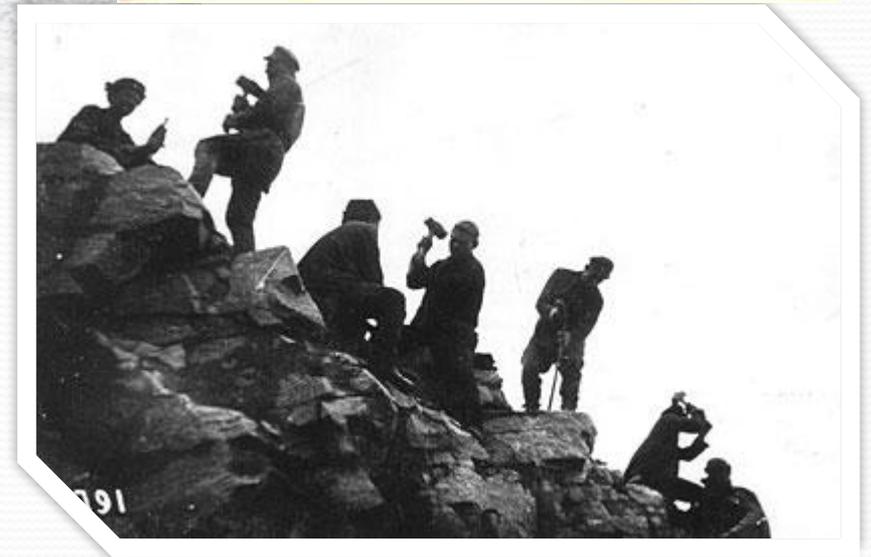
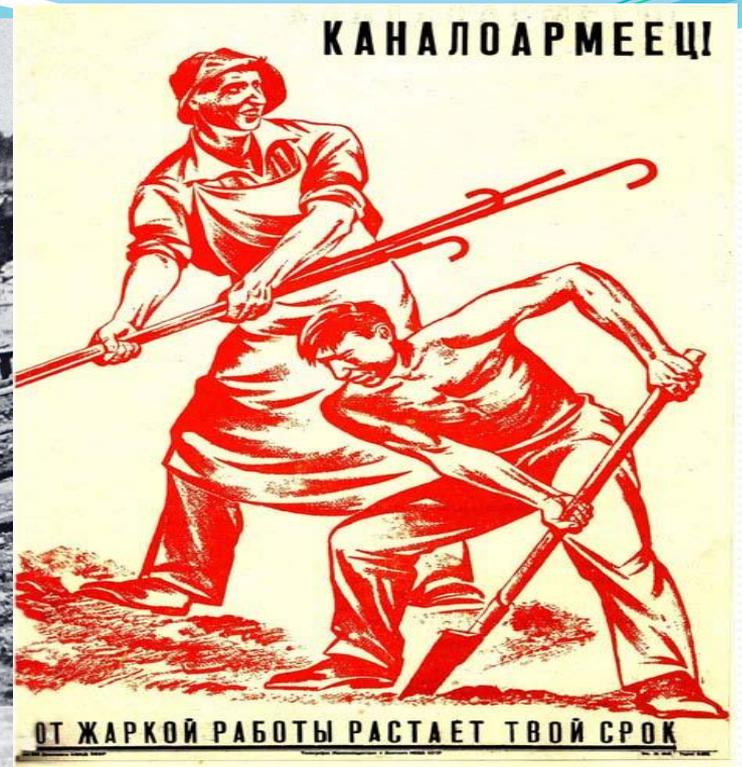
Устье : Белое море



Строительство

ВО

- 3 июня 1930 года было принято решение о начале работ.
- К строительству приступили в конце 1931-го, оно длилось 1 год и 9 месяцев. В рекордно короткие сроки были построены более 100 сложных инженерных сооружений, проложено 2,5 тысячи км железнодорожных путей. Постройка совершалась без современной техники и без поставок от страны, практически вручную. В сооружениях канала применялись главным образом местные недефицитные строительные материалы: дерево, камень, грунт, торф .
- Общая численность рабочих не превышала 126 тысяч человек, но это были не одни и те же люди, они постоянно менялись из-за большой смертности. Всего за все время строительства канала отправлено сюда было более миллиона людей, из которых в первую зиму погибло 300 тысяч. Обычный паёк заключённого-строителя составляли 500 г хлеба и баланда из морских водорослей.



ОКРЕПЕНИЕ КАНАЛА



- Официальное открытие канала состоялось 5 августа 1933 года. 17 августа 1933 года ББК посетила группа из 120 писателей и художников. Например: Максимом Горьким , Алексей Толстой , Михаил Зощенко .
- Создание ББК дало жизнь Беломорску, а также другим городам региона от Белого моря до Онежского озера. После начала эксплуатации канала, в этом районе развилась промышленность, главным образом деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная.
- 23 марта 1939 году канал был выведен из структуры БелБалтКомбината ОГПУ СССР и стал самостоятельным предприятием.

После военное время

За время войны канал как стратегически важный объект претерпел разрушения: южная его часть была полностью уничтожена. Также сильно пострадали инфраструктура канала (в частности маяки) и посёлок Повенец. После завершения войны повреждённые объекты были восстановлены и канал был вновь введён в строй в июле 1946 г. Сквозное судоходство на всём протяжении канала было восстановлено 28 июля 1946 г.

В 1970-х годах была проведена ещё одна реконструкция канала. В ходе этой реконструкции гарантированная глубина судового хода была доведена до четырёх метров, и канал стал частью Единой глубоководной системы европейской части РСФСР.



Особенности конструкции

- Сооружения канала включают 128 объектов, из которых шлюзов — 19 (из них — 13 двухкамерных и 6 однокамерных), плотин 15, водоспусков — 19, дамб — 49 и 33 искусственных канала, 5 гидроэлектростанций, а также ряд других сооружений. Питание водой канала естественное.



Память (Сигареты "Беломорканал")

- Беломорско-Балтийский канал стал широко известным советской общественности благодаря дешевой одноименной марке крепких сигарет (папирос). Название "Беломорканал". Им было предоставлено специально с целью увековечить память о сооружении канала. Делались сигареты без фильтра, и в свое время приобрели широкую популярность среди жителей стран советского блока из-за своей низкой ценой.

Памятники

- На сегодняшний день на базе канала действует историко-культурный комплекс «Беломорско-Балтийский канал», который представляет собой систему гидротехнических сооружений, жилищных и административных зданий, памятных мест строительства канала.
- Вдоль канала установлено несколько памятников заключённым, погибшим при строительстве. В Повенце в память о погибших построена деревянная церковь-памятник (церковь Святителя Николая; настоятель храма — священник Роман Соболев).

ДЕЛОМОРСКО-

ДАЛТИЙСКИЙ

ВОДНЫЙ

УТЬ

Конец.