



**Вперед! В наступление! Назад ни шагу!  
За нашей спиной Москва.**

*Алексей Сурков*

**ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС «ТИКО-ИЗОБРЕТАТЕЛЬ - 2022»**

**80-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ  
БИТВЫ ПОД МОСКВОЙ  
1941 - 2021**

**РАЗРАБОТАЛА:  
КИМ АЛЕНА ВАЛЕРИЕВНА**



# ПАСПОРТ ТИКО - ИЗОБРЕТЕНИЯ

- 1. Название ТИКО-изобретения – **Гужевой транспорт**
- 2. Данные автора – **Ким Алена Валериевна, воспитатель**
- 3. Название образовательной организации – **Муниципальное дошкольное учреждение «Детский сад «Чебурашка»**
- 4. Контактные данные:
  - город **Качканар Свердловской области**
  - телефон организации - **(34341) 34991**  
        личный - **+7(912) 665 49 52**
  - электронная почта - **[Cheburashka.kch@yandex.ru](mailto:Cheburashka.kch@yandex.ru)**  
        личная - **[malin65@yandex.ru](mailto:malin65@yandex.ru)**
- 5. Дополнительные материалы - сайт воспитателя  
**<https://nsportal.ru/kim-alyona-valerievna>**

# ОПИСАНИЕ ИСТОРИЧЕСКОГО СОБЫТИЯ

- 22 июня 1941 года - вероломное нападение без объявления войны... За неполных четыре месяца Армия Советского союза была практически полностью истреблена хорошо оснащенной и подготовленной армией гитлеровской Германии. На позициях оставались считанные единицы танков, орудийных расчётов, самолетов.
- В конце 1941 года состоялась решающая битва – Битва за Москву. Советский народ изо всех сил стремился помочь Советской Армии, вымотанной тяжелыми боями. **В то время широко использовался гужевой транспорт.** Весной – осенью на телегах, зимой – на санях подвозили боеприпасы к линии фронта, а также продовольствие и почту для бойцов, увозили раненых с поля боя.
- Битва под Москвой – решающая, переломная в ходе Великой Отечественной войны. Здесь в полном объёме проявилась вся сила духа наших бойцов, а также неоценимая помощь всего советского народа...

*А. СУРКОВ, 1941*

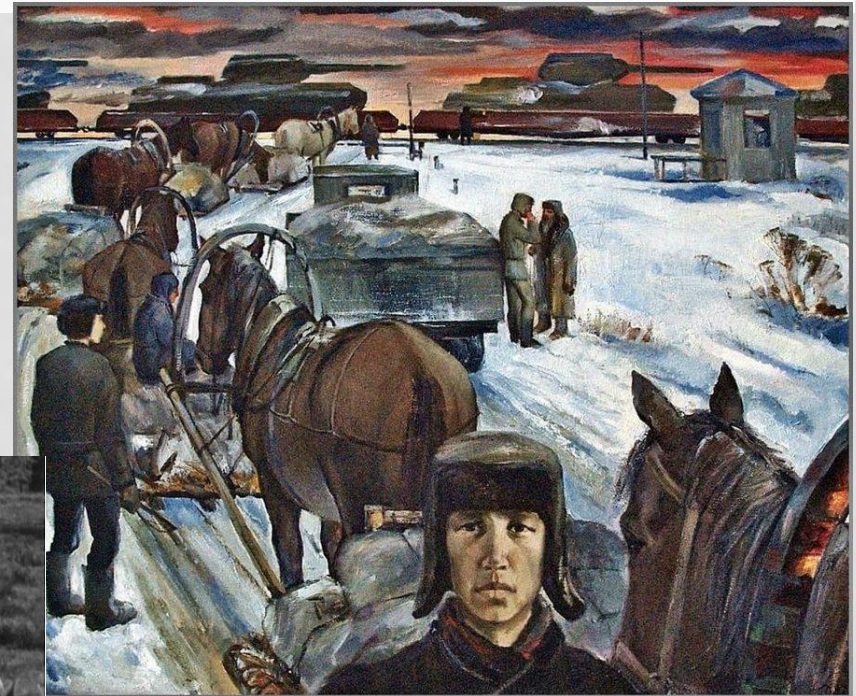
**Мы не дрогнем в бою  
За столицу свою.  
Нам родная Москва дорога.  
Нерушимой стеной,  
Обороной стальной  
Остановим,  
Отбросим врага.**

*ПАВЕЛ ШУБИН*

**Мы беспощадный путь к Берлину  
открыли битвой за Москву.**

# ГУЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ

**это вид транспорта,** состоящий из повозки, которую тянет живая сила (животное)



# ЛОШАДЬ

## СХЕМА ТИКО - ИЗОБРЕТЕНИЯ



# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

- Анализ схемы, подбор исходного материала.
- Изготовление 2-х **симметричных** плоскостных фигур лошади в соответствии со схемой.
- Соединение этих поделок друг с другом на участке туловища лошади при помощи «дорожки» для создания объёма.
- Работа с ногами – каждая из 4х ног – объёмна.
- Соединение в единое целое туловища и ног животного. *Допускается помощь воспитателя*



# ПРОЦЕСС ИЗГОТОВЛЕНИЯ ФОТО

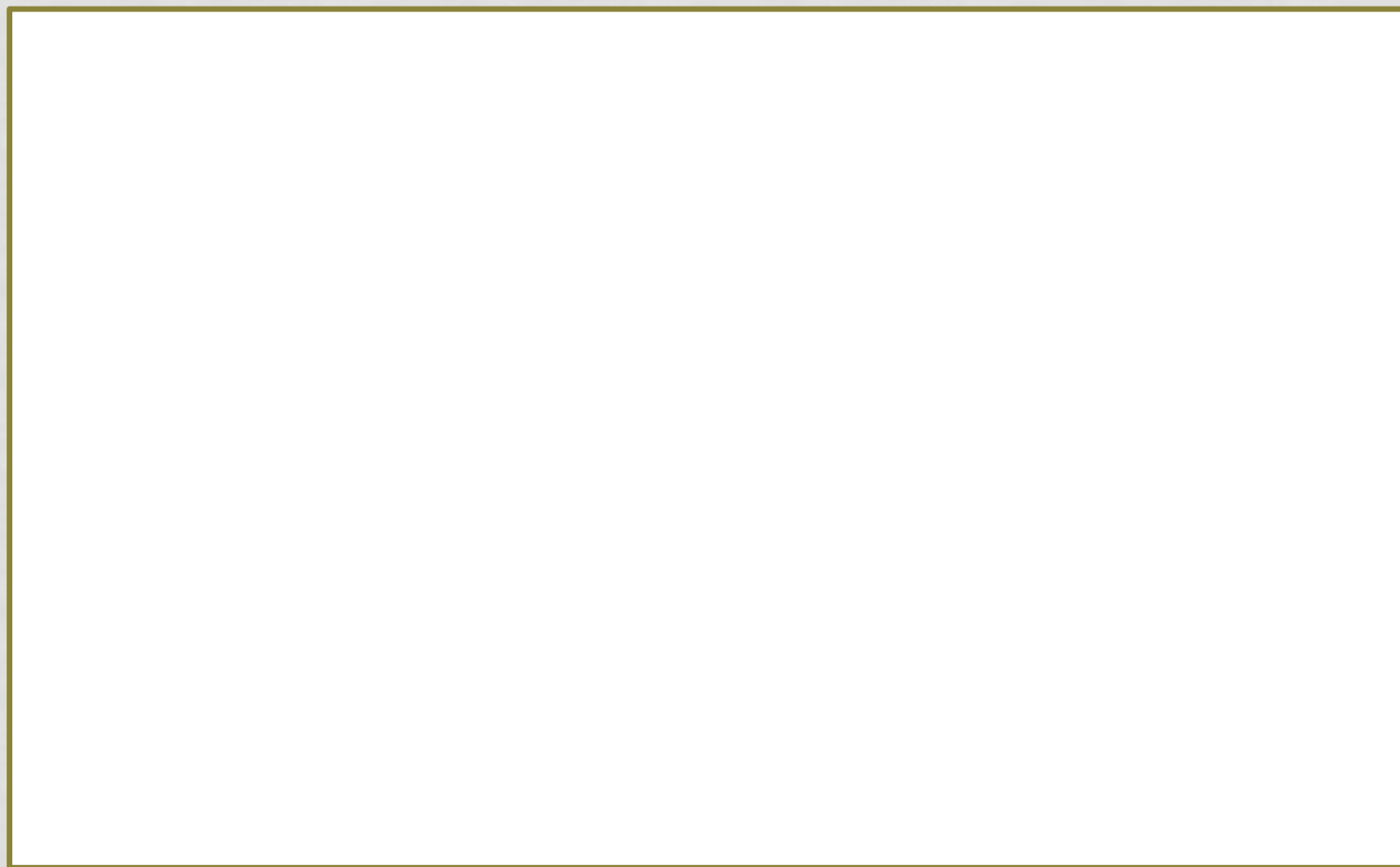


СОАВТОР –  
**БАШМАКОВ АРСЕНИЙ**



# КРЕСТЬЯНСКИЕ САНИ

СХЕМА ТИКО - ИЗОБРЕТЕНИЯ



# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

- Анализ схемы, подбор исходного материала.
- Изготовление 2-х объёмных полозьев в соответствии со схемой.
- Изготовление верхней части саней (сидения) – объёмная конструкция.
- Изготовление 4х соединительных стоек.
- Соединение в единое целое сидения и полозьев при помощи соединительных стоек.
- Изготовление хомута и оглобель.

# ПРОЦЕСС ИЗГОТОВЛЕНИЯ ФОТО



СОАВТОР –  
ВЫЧУГЖАНИНА ЕВА



# ГУЖЕВАЯ ПОВОЗКА

ВИД СБОКУ



# ГУЖЕВАЯ ПОВОЗКА

ВИД С ДРУГОГО БОКА





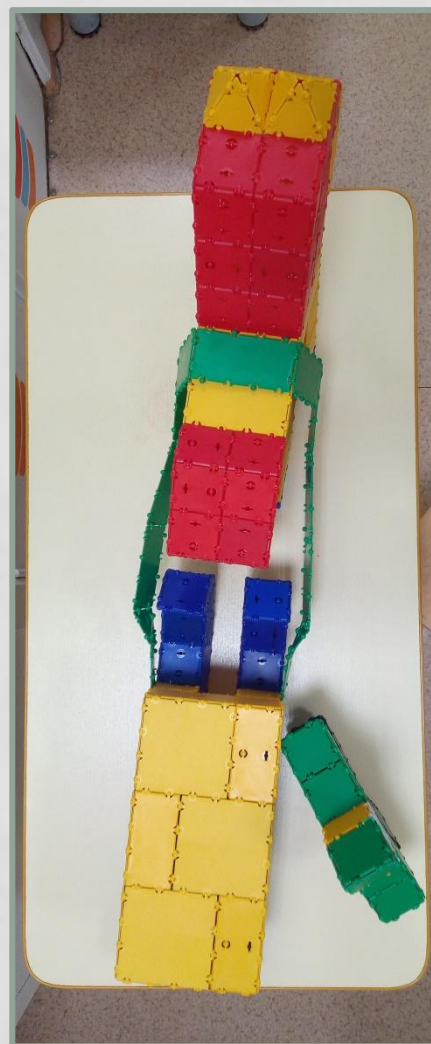
# ГУЖЕВАЯ ПОВОЗКА

ВИД СПЕРЕДИ



# ГУЖЕВАЯ ПОВОЗКА

ВИД СЗАДИ И СВЕРХУ



**ЗАНИМАЙТЕСЬ**

**ТИКО - конструированием!**

**ЭТО ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНО!!!**