Вперед! В наступление! Назад ни шагу!
За нашей спиной Москва.

Алексей Сурков

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС «ТИКО-ИЗОБРЕТАТЕЛЬ – 2022»

80-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ БИТВЫ ПОД МОСКВОЙ

1941 - 2021

РАЗРАБОТАЛА:
КИМ АЛЕНА ВАЛЕРИЕВНА

ПАСПОРТ
ТИКО - ИЗОБРЕТЕНИЯ

- 1. Название ТИКО-изобретения – **Гужевой транспорт**
- 2. Данные автора – Ким Алена Валериевна, воспитатель
- 3. Название образовательной организации – Муниципальное дошкольное учреждение «Детский сад «Чебурашка»
- 4. Контактные данные:

- город Качканар Свердловской области
- телефон организации - (34341) 34991

  личный - +7(912) 665 49 52
- электронная почта - Cheburashka.kch@yandex.ru

  личная - malin65@yandex.ru

- 5.Дополнительные материалы - сайт воспитателя https://nsportal.ru/kim-alyona-valerievna

ОПИСАНИЕ ИСТОРИЧЕСКОГО СОБЫТИЯ

- 22 июня 1941 года - вероломное нападение без объявления войны… За неполных четыре месяца Армия Советского союза была практически полностью истреблена хорошо оснащенной и подготовленной армией гитлеровской Германии. На позициях оставались считанные единицы танков, орудийных расчётов, самолетов.
- В конце 1941 года состоялась решающая битва – Битва за Москву. Советский народ изо всех сил стремился помочь Советской Армии, вымотанной тяжелыми боями. **В то время широко использовался гужевой транспорт.** Весной **–** осенью на телегах, зимой – на санях подвозили боеприпасы к линии фронта, а также продовольствие и почту для бойцов, увозили раненых с поля боя.
- Битва под Москвой – решающая, переломная в ходе Великой Отечественной войны. Здесь в полном объёме проявилась вся сила духа наших бойцов, а также неоценимая помощь всего советского народа…

А. СУРКОВ, 1941

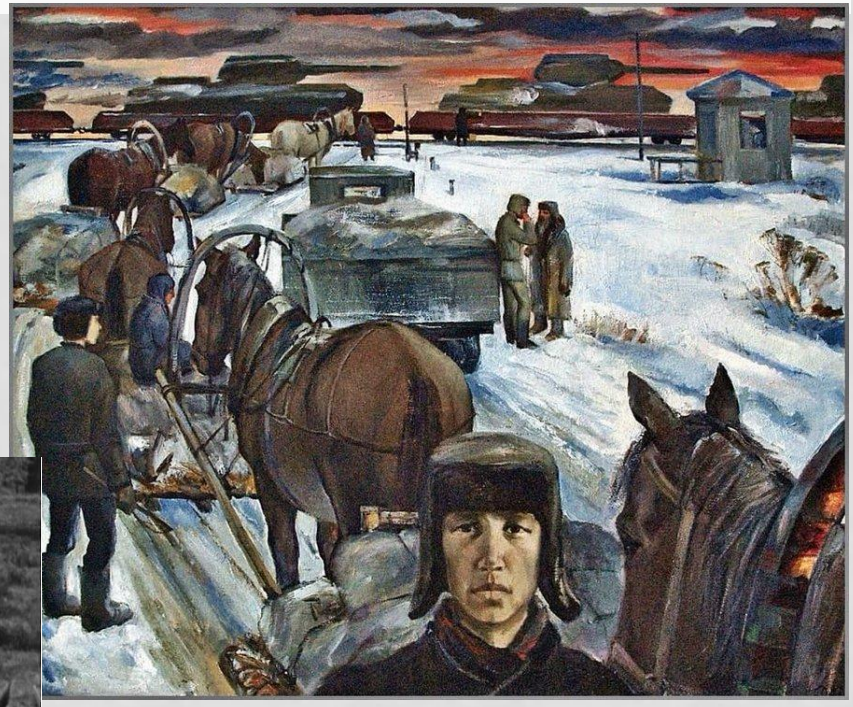
Мы не дрогнем в бою
За столицу свою.
Нам родная Москва дорога.
Нерушимой стеной,
Обороной стальной
Остановим,
Отбросим врага.

ПАВЕЛ ШУБИН

Мы беспощадный путь к Берлину открыли битвой за Москву.

ГУЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ

это вид **транспорта**, состоящий из повозки, которую тянет живая сила (животное)



ЛОШАДЬ
СХЕМА ТИКО - ИЗОБРЕТЕНИЯ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

- Анализ схемы, подбор исходного материала.
- Изготовление 2-х **симметричных** плоскостных фигур лошади в соответствии со схемой.
- Соединение этих поделок друг с другом на участке туловища лошади при помощи «дорожки» для создания объёма.
- Работа с ногами – каждая из 4х ног – объёмна.
- Соединение в единое целое туловища и ног животного. *Допускается помощь воспитателя*

ПРОЦЕСС ИЗГОТОВЛЕНИЯ

ФОТО

СОАВТОР –
БАШМАКОВ АРСЕНИЙ

КРЕСТЬЯНСКИЕ САНИ

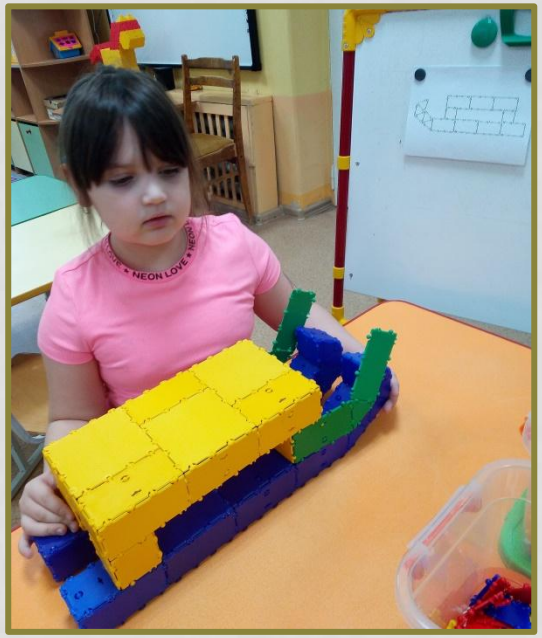
СХЕМА ТИКО - ИЗОБРЕТЕНИЯ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

- Анализ схемы, подбор исходного материала.
- Изготовление 2-х объёмных полозьев в соответствии со схемой.
- Изготовление верхней части саней (сидения) – объёмная конструкция.
- Изготовление 4х соединительных стоек.
- Соединение в единое целое сидения и полозьев при помощи соединительных стоек.
- Изготовление хомута и оглобель.

ПРОЦЕСС ИЗГОТОВЛЕНИЯ

ФОТО



СОАВТОР –
ВЫЧУГЖАНИНА ЕВА

ГУЖЕВАЯ ПОВОЗКА
ВИД СБОКУ

ГУЖЕВАЯ ПОВОЗКА

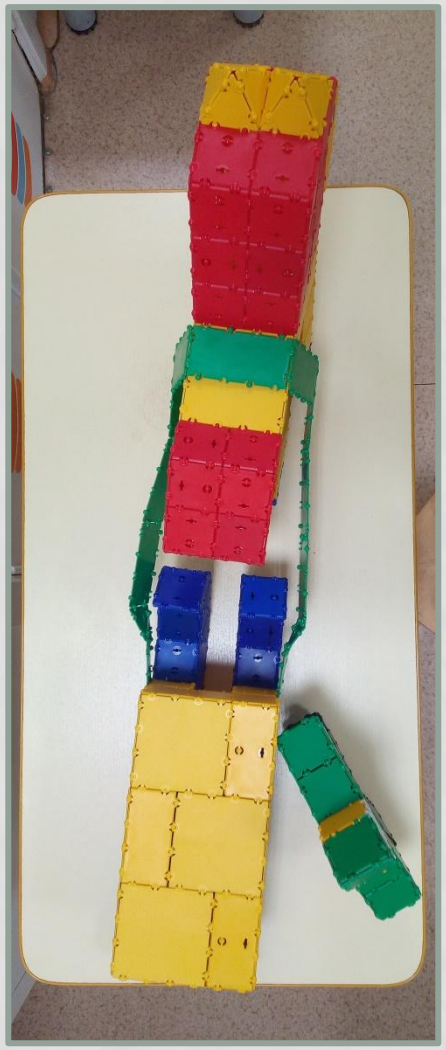
ВИД С ДРУГОГО БОКА

ГУЖЕВАЯ ПОВОЗКА

ВИД СПЕРЕДИ

ГУЖЕВАЯ ПОВОЗКА

ВИД СЗАДИ И СВЕРХУ



ЗАНИМАЙТЕСЬ

ТИКО - конструированием!

ЭТО ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНО!!!