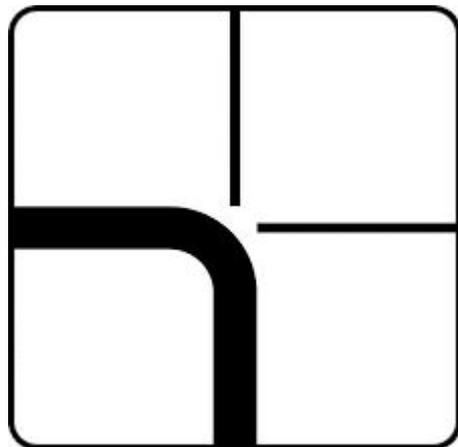
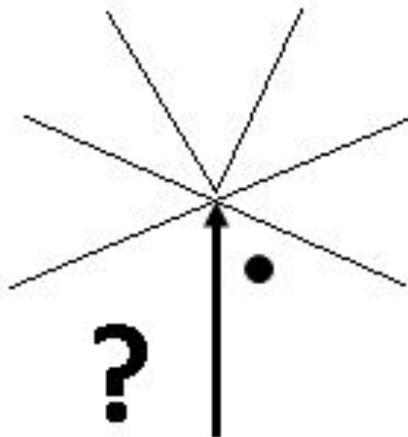


# Как ехать по Легенде в любительском ралли 3й категории

---



Через 4,70 км  
на кольце налево

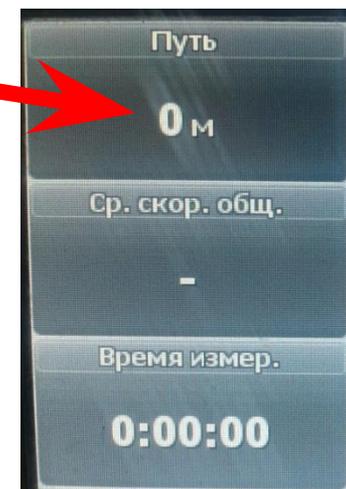
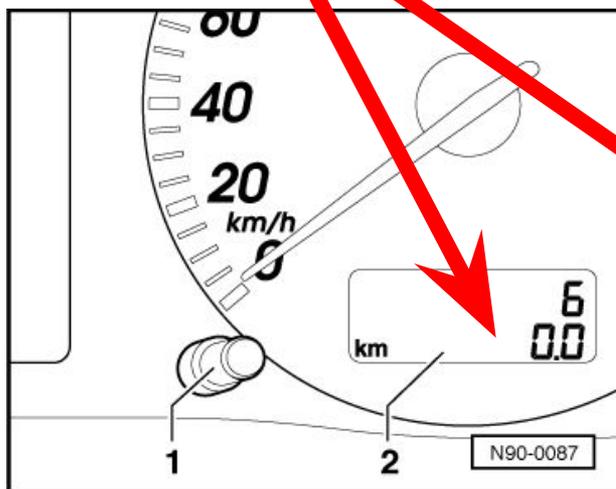


# Легенда - это описание маршрута, состоящее из последовательности Позций

Направление движения	11	20,20	3,15				20,27
Знаки и ориентиры	12	20,87	0,67				19,60
Текстовая информация	13	22,70	1,83			Съезд на грунт. Аккуратнее, ступенька. После съезда направо и далее налево на горку	17,77
Информация о судейских пунктах	14	22,77	0,07				17,70
Номер позиции	15	22,81	0,04			Вдоль ЛЭП, которая остается справа	17,66
Расстояние от предыдущего КВ					Старт РУЭС-1		
Обнуление счетчика		0,00					
Расстояние от КВ / обнуления от предыдущей позиции	16	0,69	0,69			Опора ЛЭП справа	16,97
Расстояние до следующего КВ							

**В соответствии с Легендой на пункте старта ралли (КВ-1), а также на каждом последующем КВ обнуляем одометр (суточный счетчик), маршрутный компьютер, навигатор или любой другой прибор, который будет показывать пройденное расстояние**

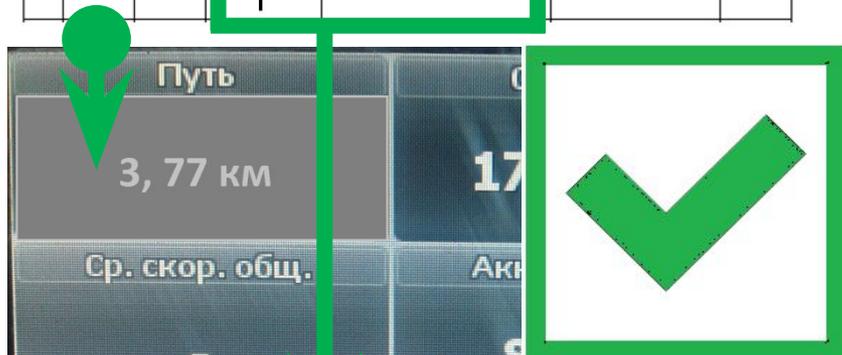
Позиция	Расстояние		Направление	Знаки / Ориентиры	Текстовая информация	До КВ
	от КВ или от 0,000	от пред. позиции				
1	0,00	0,00	↑	 КВ1		40,47



# А дальше у нас есть только 2 типа позиций

Они в Легенде ЕСТЬ:

Позиция	Расстояние		Направление	Знаки / Ориентиры	Текстовая информация	До КВ
	от КВ или от 0,000	от пред. позиция				
14	3,77	0,52				25,23



Путь

3,77 км

Ср. скор. общ.

17

Акв



Их в Легенде НЕТ:

14	3,07	0,27		 		25,23
15	3,90	1,23				24,00



Путь

3,77 км

Ср. скор. общ.

17

Акв



# Позиции, которые есть, просто проходятся согласно Легенде:

1. Вы подъехали к позиции (здесь:



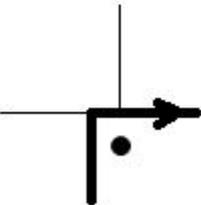
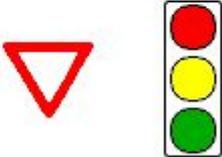
2. Убедились, что показания Вашего прибора совпадают с расстоянием позиции в Легенде (здесь: Вы еще не доехали до нее ~10 м)

Датчики		
Скорость 0.0 км/ч	Макс. скорость 202.5 км/ч	Время 18:01:07
<b>Одометр 49.04 км</b>	Ср. скор. дв. 123.4 км/ч	Время движ. 0:23:51
Время останов. 243536:41:4	Исп. спутников 6	Макс. высота 557.8 м

=

Позиция	Расстояние	
	от КВ или от 0,000	от пред. позиции
23	<b>49,03</b>	0,33

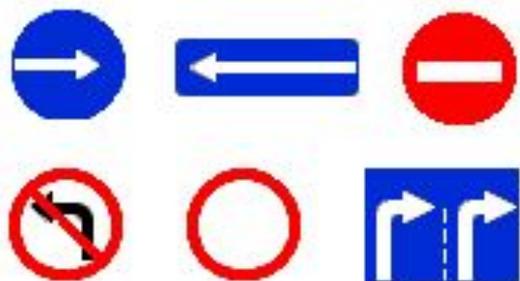
3. Убедились, что конфигурация позиции в реале совпадает со схемой и ориентирами в

Направление	Знаки / Ориентиры
	

4. Выполнили маневр согласно направлению в позиции Легенды (выделено **жирной стрелкой**, здесь: при разрешающем сигнале светофора повернули направо)

# На позициях, которых в Легенде нет, нужно продолжать движение в следующем направлении (правила пронумерованы в порядке приоритета):

1. В единственном возможном согласно ПДД направлении



2. В направлении, указанном в колонке «Текстовая информация»

Через 3,80 км  
на перекрестке прямо

3й съезд

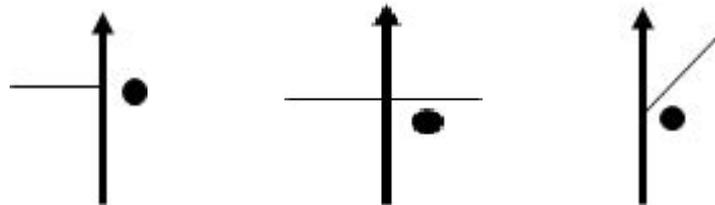
Держись  
левой полосы

Через 100м  
съезд на грунт

3. В направлении на табличке под знаком «Главная дорога»



4. Прямо



Далее эти варианты будут показаны на конкретных примерах

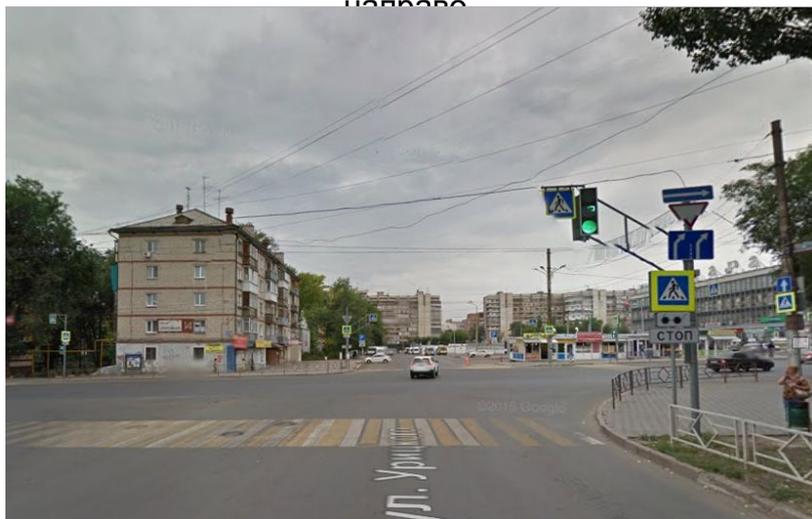
# Единственно возможное по ПДД направление



Обычный перекресток, но ехать можно только направо



T-образный перекресток, движение только налево



Движение по обеим полосам - только направо



Развилка, слева «кирпич» + сплошная - можно только по правой

**Наверняка Вы видели и можете привести много других примеров единственно возможного направления движения**

# Направление в колонке «Текстовая информация»

## информация»

Будьте предельно внимательны, иначе найти верную дорогу будет крайне трудно!

Через 3,80 км  
на перекрестке прямо

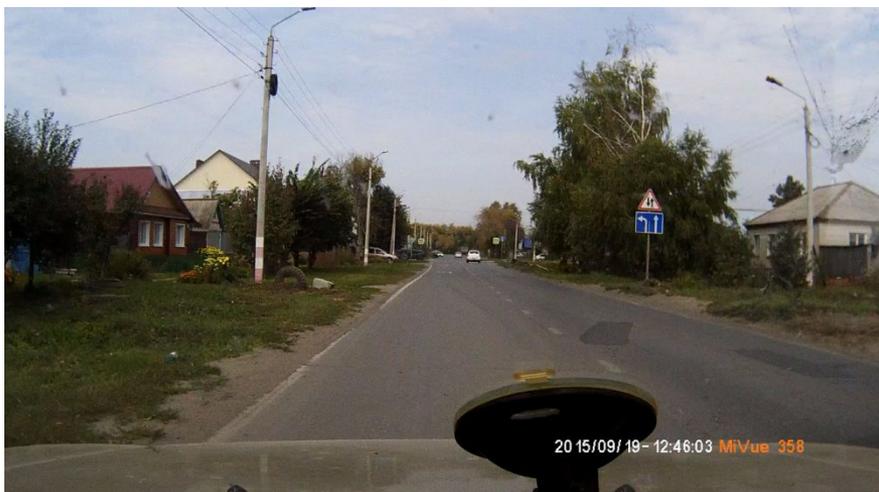
Самые «опасные» инфо делаются задолго до нужного места, за много позиций/листов  
Легенды – большой риск пропустить или забыть про них

«Рецепт»:

сразу внимательно просмотреть Легенду, заранее отметить все такие примечания, рассчитать и указать их в нужном месте

Легенды

Держись левой (или правой) полосы



Эта подсказка значит только одно: для указанной полосы задано какое-то особое направление движения (здесь: налево)

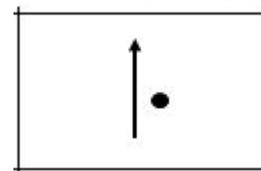
3й съезд



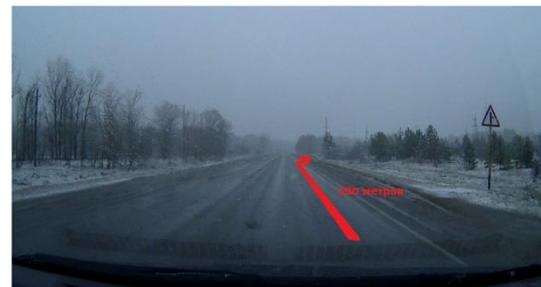
Касается только «кольцо», съезд – дорога на/с кольца, против часовой, начиная со следующей от той дороги, по которой подъезжаем к кольцу (здесь: на кольце налево)

Через 100м съезд на грунт

15	7,74	0,19	↑ ●		Через 100м съезд на грунт
----	------	------	-----	--	---------------------------



у ориентира  
стрелка прямо,  
поворот указан  
текстом!

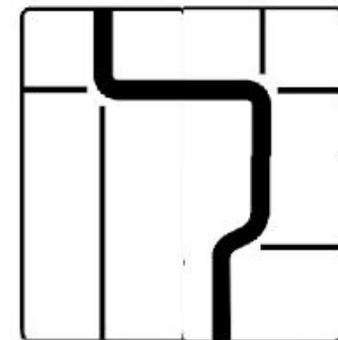


Тут все просто: через указанное от ориентира текущей позиции расстояние съезжаем на грунт (здесь: направо)

# Направление «Главной дороги»



**Зй по приоритету и очень любимый органи  
прием. Если подъезжаем со стороны «ножки»  
указателя – движение в направлении, заданном  
на табличке**



# Исключения из правила «Главной дороги»

Они напрямую следуют из правил приоритета езды по  
Легенде:

1.

4	1,73	0,48		 	
---	------	------	---	---	--

Позиция со знаком  
есть в Легенде,

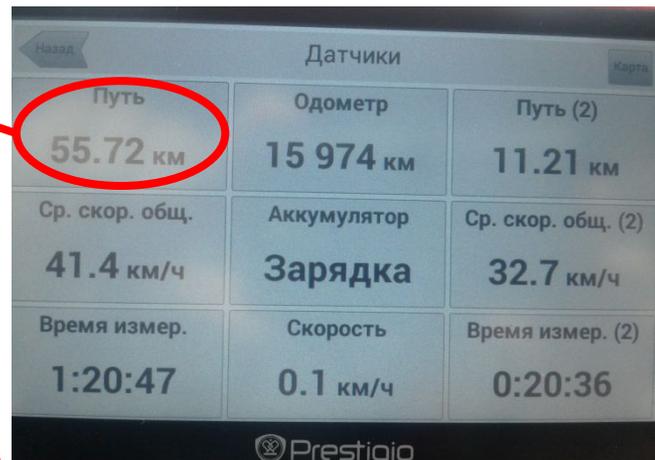
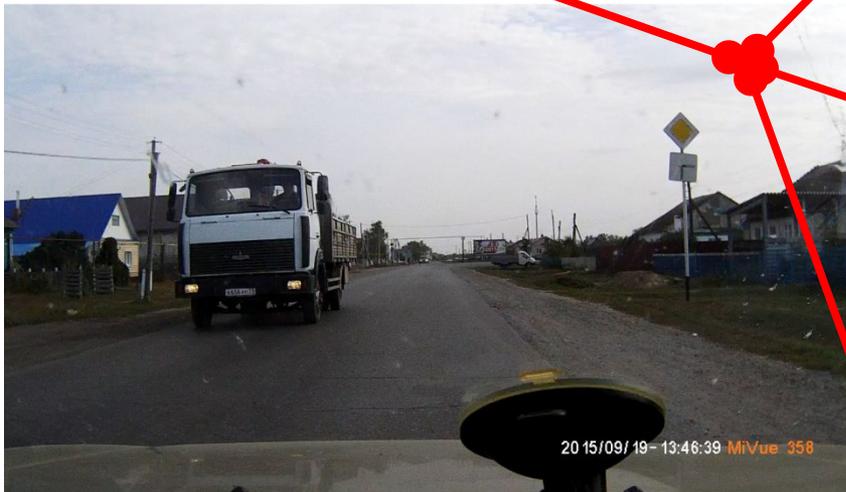
но в этой позиции явно задано другое направление движения (здесь: по правой)

2.

10	44,62	2,12		 	Через 11,18 на перекрестке прямо
----	-------	------	---	---	-------------------------------------

Позиции со знаком  
в Легенде нет,

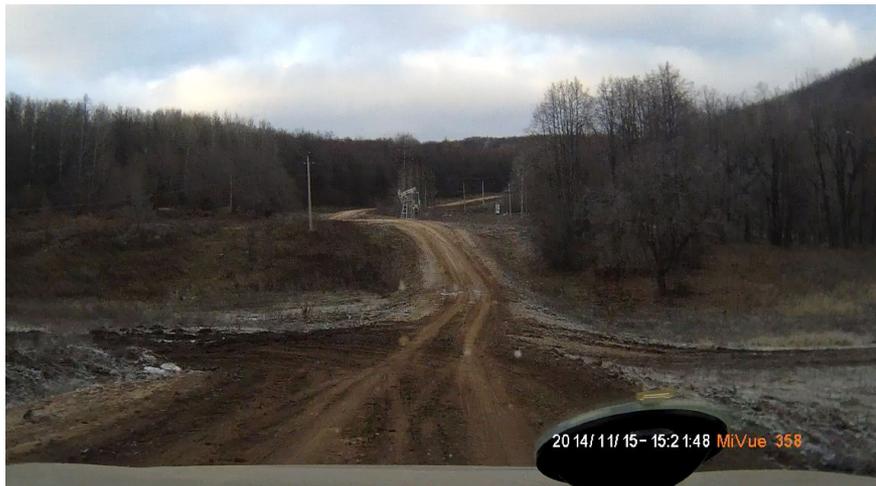
направление движения задано заранее в колонке текста (здесь: прямо)



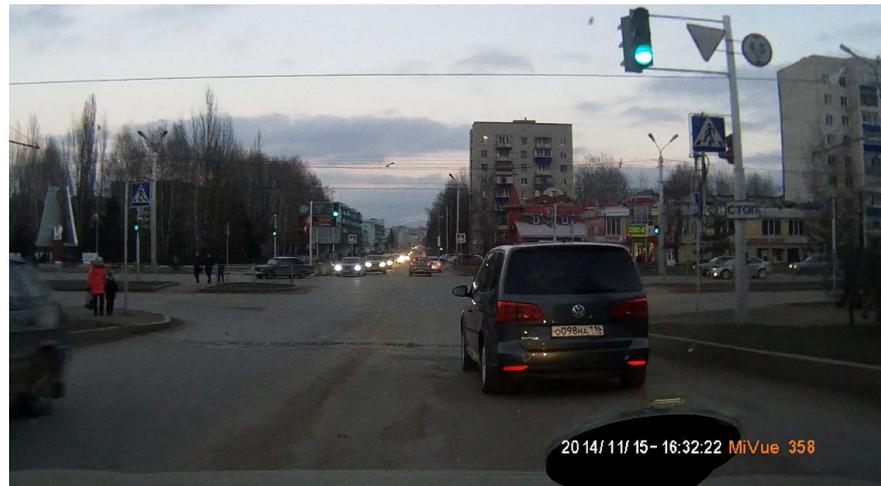
и до перекрестка еще 80 метров

# Прямо

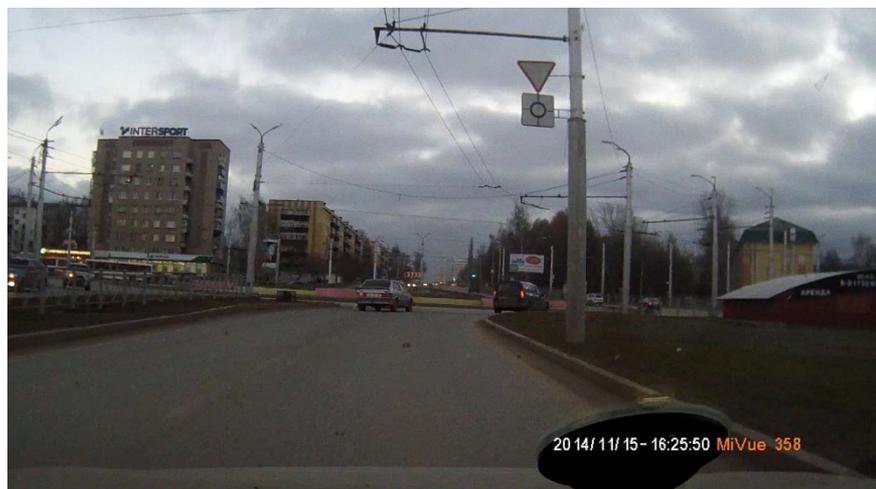
Тут все еще проще: если не подходит ни одно из предыдущих правил, едем ПРЯМО



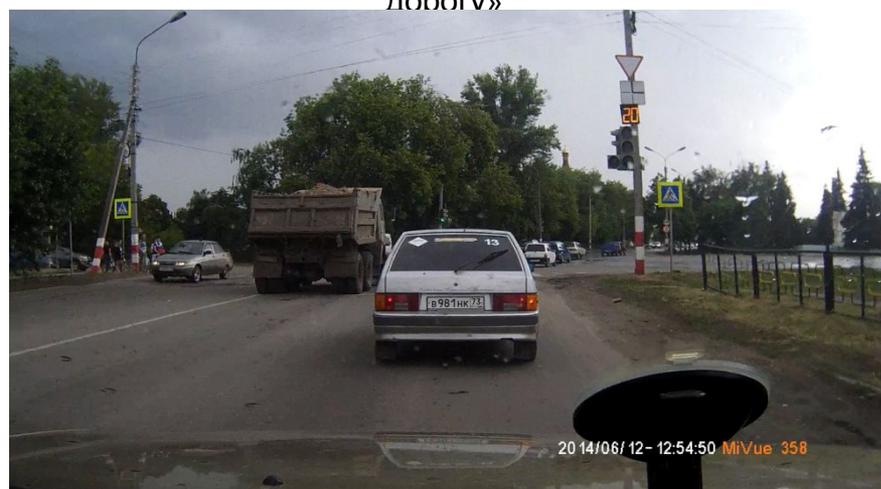
Обычный перекресток на грунте без каких-либо знаков



Обычный перекресток в городе со знаком «Уступи дорогу»



Подъезд к кольцу по второстепенной дороге, кольцо главное



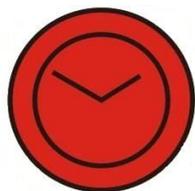
Перекресток с «главной дорогой» с другой стороны

Кроме перечисленных здесь наверняка возможны и другие варианты

Если у Вас нет автонавигатора – это не главное.  
Победить можно даже с самым простым набором  
«инструментов»!



Процедура тарировки, а также более сложные случаи  
езды по Легенде (например, «слепые позиции»),  
будут рассмотрены в следующих выпусках



**Ралли Клуб 63** желает Вам Победы!