

# Нормирование материально-технических ресурсов автотранспортного предприятия



# ПЛАН

---

- **1. Сущность и значение нормирования материально-технических ресурсов**
- **2. Виды норм материально-технических ресурсов**
- **3. Методы нормирования МТР**

# 1. Сущность и значение нормирования материально-технических ресурсов

---

- Вследствие специфики производственного процесса АТП не требуют сырья для производства продукции, поэтому для них объектами материально-технического снабжения являются
  - подвижной состав,
  - инструменты,
  - гаражное и ремонтное оборудование, автомобильное топливо,
  - смазочные и прочие эксплуатационные материалы, автомобильные шины,
  - запасные части,
  - материалы для ремонта автомобилей, хозяйственное и технологическое топливо, электроэнергия и т. д.

В производстве материальные ресурсы выступают как производственные запасы. Наибольшую часть оборотных фондов составляют материальные ресурсы, а именно 70% от общего объема. В состав производственных запасов входят: сырье, основные и вспомогательные материалы, купленные полуфабрикаты и комплектующие изделия, топливо, тара и тарные материалы, запасные части для ремонта, другие материалы<sup>2</sup>.

В составе запасов отдельной группой выделяют малоценные и быстроизнашивающиеся предметы, срок использования которых не превышает одного года.

Нормирование является фактором, который оказывает содействие повышению эффективности использования материальных ресурсов.

- 
- Комплексное использование ресурсов, их экономия во многом зависят от норм расхода материальных ресурсов и порядка нормирования их запасов.

- 
- Норма расхода по своему содержанию является плановой величиной. Ее нельзя приравнять с фактическими расходами, сложившимися при производстве продукции на данном предприятии.
  - Следовательно, норма расхода - это не учетный показатель расхода ресурсов.

- 
- Разработка прогрессивных норм и нормативов предшествует планированию работы предприятия.
  - **Нормирование материально-технических ресурсов** — это процесс установления оптимальной меры производственного потребления материальных ресурсов.
  - .

# Процесс нормирования расхода материальных ресурсов включает:

---

- - изучение влияния условий производства, определяющих расход сырья, материалов, топлива и энергии на единицу выпускаемой продукции, с целью оптимального выбора материалов, внедрения прогрессивной технологии, выбора наиболее рациональной организации производства;



- 
- - определение расхода материальных ресурсов, необходимого для выполнения определенной работы, исходя из сложившегося технического и организационного уровня производства;
  - - обеспечение максимальной экономии материальных ресурсов при обязательном соблюдении требуемого качества продукции и работ.

# Различают:

---

- нормы расхода материальных ресурсов
- нормативы расхода материальных ресурсов.

# *Норма расхода*

---

- материалов, топлива, энергии представляет собой оптимальную величину затрат материальных ресурсов на изготовление единицы продукции или на выполнение единицы работы в конкретных технических, организационных и экономических условиях производства при обязательном соблюдении требований к качеству продукции

# Норматив расхода

---

- представляет собой расчетную величину материальных ресурсов, приходящуюся на определенную единицу измерения (вес, длина, объем, площадь, работа) и применяемую в нормировании и планировании материально-технического снабжения, которая определяется в натурально-вещественной форме и выражается абсолютными или относительными величинами.

- 
- Нормы и нормативы должны быть
  - научно обоснованными,
  - отражать общественно необходимые затраты материалов на единицу продукции,
  - строиться на основе прогрессивной техники и технологии производства, с учетом передового опыта.
- 
- Прогрессивными нормами расхода называют расходы ресурсов, которые отражают общественно необходимые расходы.

## 2. Виды норм материально-технических ресурсов

---

- **укрупненные, усредненные нормы**, которые используют как верхние предельные значения по предприятию и его подразделениям,
- **индивидуальные нормы и нормативы** применяются на каждом транспортном средстве и рабочем месте.
- Они разрабатываются непосредственно на предприятии. При разработке важно учитывать все мероприятия плана технического развития и организации перевозки продукции, рационализаторские предложения, планы модернизации производства.

## Нормы расхода материальных ресурсов классифицируют по следующим признакам :

---

- – период действия (перспективные, годовые, текущие);
- – масштаб применения (индивидуальные, групповые);
- – степень детализации объекта нормирования (на единицу готовой продукции);
- – степень детализации номенклатуры материалов (специфицированные, сведенные);
- – назначение (сырье, материалы, топливо, энергия).

● **Нормы расхода материалов разрабатываются на:**

---

- **транспортное средство,**
- **ремонт транспортного средства**
- **его переоборудованию и модернизацию,**
- **ремонтно-эксплуатационные нужды,**
- **производственные запасы,**
- **вспомогательные работы.**



## 3. Методы нормирования МТР

---

- **Расчетно-аналитический метод** разработки индивидуальных норм расхода сырья и материалов предусматривает поэтапное определение расходов материальных ресурсов, входящих в состав нормы.

- 
- **Опытный метод** разработки индивидуальных норм расхода сырья, материалов, топлива и энергии имеет два направления — **опытно-лабораторный** и **опытно-производственный**.

- 
- ***Опытно-лабораторный метод*** основан на замерах расхода материальных ресурсов и объемов произведенной продукции в лабораторных условиях.
  - **Этот метод моделирует процесс** потребления материальных ресурсов в специально созданных лабораториях.

- 
- **Опытно-производственный метод** основан на замерах расхода материальных ресурсов непосредственно в условиях промышленной эксплуатации.
  - Условия проведения производственного опыта должны быть максимально приближены к планируемым организационно-техническим условиям производства по составу оборудования, технологическим режимам, качественным характеристикам используемых материальных ресурсов.

- 
- **Отчетно-статистический метод** заключается в определении среднестатистической величины удельного (фактического) расхода материальных ресурсов на производство единицы продукции (работы) на базе отчетных данных за прошлые плановые периоды.
  - В качестве основы для расчета, как правило, используются сведения бухгалтерского и складского учета.

- 
- **Нормы расхода всех видов материальных ресурсов пересматриваются по мере совершенствования конструкции транспортного средства, машин, силовых установок, внедрения передовых прогрессивных технологий, совершенствования технической эксплуатации транспортных средств и перегрузочных механизмов, улучшения организации производства и труда, внедрения на транспорте достижений передовых предприятий по рациональному использованию нормируемых материалов.**

- 
- **Нормы расхода всех видов материальных ресурсов пересматриваются по мере совершенствования конструкции транспортного средства, машин, силовых установок, внедрения передовых прогрессивных технологий, совершенствования технической эксплуатации транспортных средств и перегрузочных механизмов, улучшения организации производства и труда, внедрения на транспорте достижений передовых предприятий по рациональному использованию нормируемых материалов.**