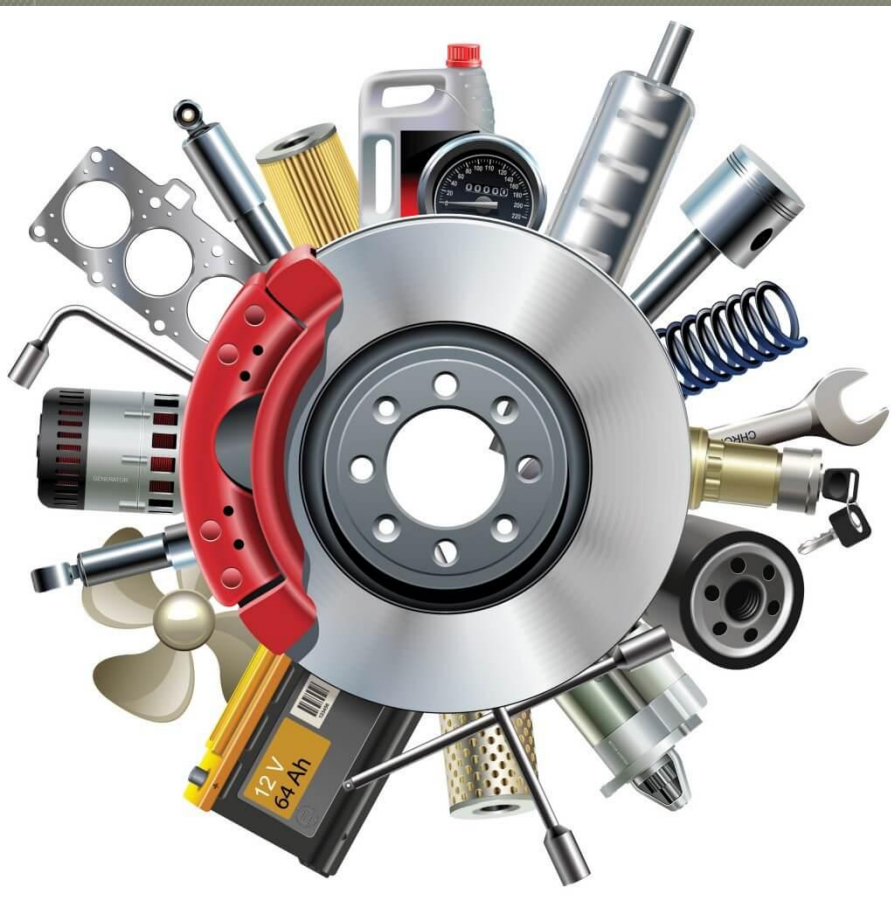


Нормирование материально-технических ресурсов автотранспортного предприятия



ПЛАН

- **1. Сущность и значение нормирования материально-технических ресурсов**
- **2. Виды норм материально-технических ресурсов**
- **3. Методы нормирования МТР**

1. Сущность и значение нормирования материально-технических ресурсов

- Вследствие специфики производственного процесса АТП не требуют сырья для производства продукции, поэтому для них объектами материально-технического снабжения являются
 - подвижной состав,
 - инструменты,
 - гаражное и ремонтное оборудование, автомобильное топливо,
 - смазочные и прочие эксплуатационные материалы, автомобильные шины,
 - запасные части,
 - материалы для ремонта автомобилей, хозяйственное и технологическое топливо, электроэнергия и т. д.

В производстве материальные ресурсы выступают как производственные запасы. Наибольшую часть оборотных фондов составляют материальные ресурсы, а именно 70% от общего объема. В состав производственных запасов входят: сырье, основные и вспомогательные материалы, купленные полуфабрикаты и комплектующие изделия, топливо, тара и тарные материалы, запасные части для ремонта, другие материалы².

В составе запасов отдельной группой выделяют малоценные и быстроизнашивающиеся предметы, срок использования которых не превышает одного года.

Нормирование является фактором, который оказывает содействие повышению эффективности использования материальных ресурсов.

-
- Комплексное использование ресурсов, их экономия во многом зависят от норм расхода материальных ресурсов и порядка нормирования их запасов.

-
- Норма расхода по своему содержанию является плановой величиной. Ее нельзя приравнять с фактическими расходами, сложившимися при производстве продукции на данном предприятии.
 - Следовательно, норма расхода - это не учетный показатель расхода ресурсов.

-
- Разработка прогрессивных норм и нормативов предшествует планированию работы предприятия.
 - **Нормирование материально-технических ресурсов** — это процесс установления оптимальной меры производственного потребления материальных ресурсов.
 - .

Процесс нормирования расхода материальных ресурсов включает:

- - изучение влияния условий производства, определяющих расход сырья, материалов, топлива и энергии на единицу выпускаемой продукции, с целью оптимального выбора материалов, внедрения прогрессивной технологии, выбора наиболее рациональной организации производства;

-
- - определение расхода материальных ресурсов, необходимого для выполнения определенной работы, исходя из сложившегося технического и организационного уровня производства;
 - - обеспечение максимальной экономии материальных ресурсов при обязательном соблюдении требуемого качества продукции и работ.

Различают:

- нормы расхода материальных ресурсов
- нормативы расхода материальных ресурсов.

Норма расхода

- материалов, топлива, энергии представляет собой оптимальную величину затрат материальных ресурсов на изготовление единицы продукции или на выполнение единицы работы в конкретных технических, организационных и экономических условиях производства при обязательном соблюдении требований к качеству продукции

Норматив расхода

- представляет собой расчетную величину материальных ресурсов, приходящуюся на определенную единицу измерения (вес, длина, объем, площадь, работа) и применяемую в нормировании и планировании материально-технического снабжения, которая определяется в натурально-вещественной форме и выражается абсолютными или относительными величинами.

-
- Нормы и нормативы должны быть
 - научно обоснованными,
 - отражать общественно необходимые затраты материалов на единицу продукции,
 - строиться на основе прогрессивной техники и технологии производства, с учетом передового опыта.
-
- Прогрессивными нормами расхода называют расходы ресурсов, которые отражают общественно необходимые расходы.

2. Виды норм материально-технических ресурсов

- **укрупненные, усредненные нормы**, которые используют как верхние предельные значения по предприятию и его подразделениям,
- **индивидуальные нормы и нормативы** применяются на каждом транспортном средстве и рабочем месте.
- Они разрабатываются непосредственно на предприятии. При разработке важно учитывать все мероприятия плана технического развития и организации перевозки продукции, рационализаторские предложения, планы модернизации производства.

Нормы расхода материальных ресурсов классифицируют по следующим признакам :

- – период действия (перспективные, годовые, текущие);
- – масштаб применения (индивидуальные, групповые);
- – степень детализации объекта нормирования (на единицу готовой продукции);
- – степень детализации номенклатуры материалов (специфицированные, сведенные);
- – назначение (сырье, материалы, топливо, энергия).

● **Нормы расхода материалов разрабатываются на:**

- **транспортное средство,**
- **ремонт транспортного средства**
- **его переоборудованию и модернизацию,**
- **ремонтно-эксплуатационные нужды,**
- **производственные запасы,**
- **вспомогательные работы.**

3. Методы нормирования МТР

- **Расчетно-аналитический метод** разработки индивидуальных норм расхода сырья и материалов предусматривает поэтапное определение расходов материальных ресурсов, входящих в состав нормы.

-
- **Опытный метод** разработки индивидуальных норм расхода сырья, материалов, топлива и энергии имеет два направления — **опытно-лабораторный** и **опытно-производственный**.

-
- ***Опытно-лабораторный метод*** основан на замерах расхода материальных ресурсов и объемов произведенной продукции в лабораторных условиях.
 - **Этот метод моделирует процесс** потребления материальных ресурсов в специально созданных лабораториях.

-
- **Опытно-производственный метод** основан на замерах расхода материальных ресурсов непосредственно в условиях промышленной эксплуатации.
 - Условия проведения производственного опыта должны быть максимально приближены к планируемым организационно-техническим условиям производства по составу оборудования, технологическим режимам, качественным характеристикам используемых материальных ресурсов.

-
- **Отчетно-статистический метод** заключается в определении среднестатистической величины удельного (фактического) расхода материальных ресурсов на производство единицы продукции (работы) на базе отчетных данных за прошлые плановые периоды.
 - В качестве основы для расчета, как правило, используются сведения бухгалтерского и складского учета.

-
- **Нормы расхода всех видов материальных ресурсов пересматриваются по мере совершенствования конструкции транспортного средства, машин, силовых установок, внедрения передовых прогрессивных технологий, совершенствования технической эксплуатации транспортных средств и перегрузочных механизмов, улучшения организации производства и труда, внедрения на транспорте достижений передовых предприятий по рациональному использованию нормируемых материалов.**

-
- **Нормы расхода всех видов материальных ресурсов пересматриваются по мере совершенствования конструкции транспортного средства, машин, силовых установок, внедрения передовых прогрессивных технологий, совершенствования технической эксплуатации транспортных средств и перегрузочных механизмов, улучшения организации производства и труда, внедрения на транспорте достижений передовых предприятий по рациональному использованию нормируемых материалов.**