

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Gofurov Ilhomjon
0-4a-17

Транспорт – это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства материальных услуг.

Отмечается, что значительная часть логистических операций на пути движения материального потока от первичного источника сырья до конечного потребления осуществляется с применением различных транспортных средств.

Затраты на выполнение этих операций составляют до 50% от суммы общих затрат на логистику.

По назначению выделяют две основные группы транспорта:

- Транспорт общего пользования – отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров. Транспорт общего пользования обслуживает сферу обращения и население. Его часто называют магистральным (магистраль – основная, главная линия в какой-нибудь системе, в данном случае, в системе путей сообщения). Понятие транспорта общего пользования охватывает железнодорожный транспорт, водный транспорт (морской и речной), автомобильный, воздушный транспорт и транспорт трубопроводный).
- Транспорт не общего пользования – внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие не транспортным организациям.

Организация перемещения грузов транспортом не общего пользования является предметом изучения производственной логистики.

Виды транспорта :

□ железнодорожный



□ морской



□ внутренний водный (речной)



□ автомобильный



□ воздушный



□ трубопроводный



Каждый из видов транспорта имеет конкретные особенности с точки зрения логистического менеджмента, достоинства и недостатки, определяющие возможности его использования в логистической системе. Различные виды транспорта составляют транспортный комплекс. Транспортный комплекс Украины образуют зарегистрированные на её территории юридические и физические лица – предприниматели, осуществляющие на всех видах транспорта перевозочную и транспортно-экспедиционную деятельность, проектирование, строительство, ремонт и содержание железнодорожных путей, автомобильных дорог и сооружений на них, трубопроводов, работы, связанные с обслуживанием судоходных гидротехнических сооружений, водных и воздушных путей сообщений , проведением научных исследований и подготовкой кадров, входящие в систему транспорта предприятия, изготавливающие транспортные средства, а также организации, выполняющие иную связанную с транспортным процессом работу.



железнодорожный

Вид транспорта	Достоинства	Недостатки
железнодорожный	<p>Высокая провозная и пропускная способность. Независимость от климатических условий, времени года и суток.</p>  <p>Высокая регулярность перевозок. Относительно низкие тарифы; значительные скидки для транзитных отправок. Высокая скорость доставки грузов на большие расстояния .</p>	<p>Ограниченнное количество перевозчиков. Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу. Высокая материалоёмкость и энергоёмкость перевозок. Низкая доступность к конечным точкам продаж (потребления).</p> <p>Недостаточно высокая сохранность груза.</p>

МОРСКОЙ

морской	<p>Возможность межконтинентальных перевозок. Низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния. Высокая провозная и пропускная способность. Низкая капиталоёмкость перевозок.</p> 	<p>Ограниченностперевозок.</p> <p>Низкая скорость доставки (большой время транзита груза).</p>
Внутренний	<p>Высокие провозные возможности на глубоководных реках и водоёмах.</p>	<p>Зависимость от географических, навигационных и погодных условий.</p> <p>Необходимость создания сложной портовой инфраструктуры.</p>
Водный (речной)	<p>Низкая себестоимость перевозок. Низкая капиталоёмкость.</p>	<p>Ограниченностперевозок. Низкая скорость доставки грузов.</p> <p>Зависимость от неравномерности глубин рек и водоёмов, навигационных условий. Сезонность. Недостаточная надёжность перевозок и сохранность груза.</p>

автомобильный

автомобильный	<p>Высокая доступность.</p> <p>Возможность доставки груза «от двери до двери»</p> <p>Высокая маневренность, гибкость, динамичность.</p> <p>Высокая скорость доставки.</p> <p>Возможность использования различных маршрутов и схем доставки.</p> <p>Высокая сохранность груза. Возможность отправки груза маленькими партиями. Широкие возможности выбора наиболее подходящего перевозчика.</p> 	<p>Низкая производительность.</p> <p>Зависимость от погодных и дорожных условий.</p> <p>относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния.</p> <p>Недостаточная экологическая чистота.</p>
---------------	---	--

железнодорожный

Воздушный



Наивысшая скорость доставки груза. Высокая надёжность.

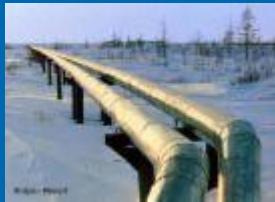
Наивысшая сохранность груза.

Наиболее короткие маршруты перевозок.

Высокая себестоимость перевозок, наивысшие тарифы среди других видов транспорта. Высокая капитaloёмкость, материало- и энергоёмкость перевозок. Зависимость от погодных условий. Недостаточная географическая доступность.

трубопроводный

трубопроводный



Низкая себестоимость.

Высокая производительность (пропускная способность).

Высокая сохранность груза.

Низкая капиталоёмкость.

**Ограниченност
видов груза (газ,
нефтепродукты,
сырьевых эмульсии
материалов).
Недостаточная
доступность малых
объёмов транспортируемых
грузов.**

Логистика решает вопрос: создавать ли свой парк транспортных средств или использовать наёмный транспорт .

При выборе альтернативы обычно исходят из определённой системы критериев, к которым относятся:

- Затраты на создание и эксплуатацию собственного парка транспортных средств
- **Затраты на оплату услуг транспортных, транспортно – экспедиционных фирм и других логистических посредников в транспортировке**
- Скорость транспортировки
- Качество транспортировки (надёжность доставки, сохранность груза и т.п.)
- **В большинстве случаев фирмы-производители прибегают к услугам специализированных транспортных фирм.**



Спасибо за внимание

