

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Gofurov Ilhomjon
0-4a-17

Транспорт – это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства материальных услуг.

Отмечается, что значительная часть логистических операций на пути движения материального потока от первичного источника сырья до конечного потребления осуществляется с применением различных транспортных средств.

Затраты на выполнение этих операций составляют до 50% от суммы общих затрат на логистику.

По назначению выделяют две основные группы транспорта:

- Транспорт общего пользования – отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров. Транспорт общего пользования обслуживает сферу обращения и население. Его часто называют магистральным (магистраль – основная, главная линия в какой-нибудь системе, в данном случае, в системе путей сообщения). Понятие транспорта общего пользования охватывает железнодорожный транспорт, водный транспорт (морской и речной), автомобильный, воздушный транспорт и транспорт трубопроводный).
- Транспорт не общего пользования – внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие не транспортным организациям.

Организация перемещения грузов транспортом не общего пользования является предметом изучения производственной логистики.

Виды транспорта :

- железнодорожный
- морской
- внутренний водный (речной)
- автомобильный
- воздушный
- трубопроводный



Каждый из видов транспорта имеет конкретные особенности с точки зрения логистического менеджмента, достоинства и недостатки, определяющие возможности его использования в логистической системе. Различные виды транспорта составляют транспортный комплекс. Транспортный комплекс Украины образуют зарегистрированные на её территории юридические и физические лица – предприниматели, осуществляющие на всех видах транспорта перевозочную и транспортно-экспедиционную деятельность, проектирование, строительство, ремонт и содержание железнодорожных путей, автомобильных дорог и сооружений на них, трубопроводов, работы, связанные с обслуживанием судоходных гидротехнических сооружений, водных и воздушных путей сообщений, проведением научных исследований и подготовкой кадров, входящие в систему транспорта предприятия, изготавливающие транспортные средства, а также организации, выполняющие иную связанную с транспортным процессом работу.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

Вид транспорта	Достоинства	Недостатки
<p data-bbox="189 401 446 429">железнодорожный</p> 	<p data-bbox="571 401 1136 544">Высокая провозная и пропускная способность. Независимость от климатических условий, времени года и суток.</p> <p data-bbox="571 879 1136 1100">Высокая регулярность перевозок. Относительно низкие тарифы; значительные скидки для транзитных отправок. Высокая скорость доставки грузов на большие расстояния .</p>	<p data-bbox="1170 401 1727 772">Ограниченное количество перевозчиков. Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу. Высокая материалоемкость и энергоёмкость перевозок. Низкая доступность к конечным точкам продаж (потребления).</p> <p data-bbox="1170 879 1727 951">Недостаточно высокая сохранность груза.</p>

МОРСКОЙ

<p>морской</p> 	<p>Возможность межконтинентальных перевозок. Низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния. Высокая провозная и пропускная способность. Низкая капиталоемкость перевозок.</p>	<p>Ограниченность перевозок.</p> <p>Низкая скорость доставки (большой время транзита груза).</p> <p>Зависимость от географических, навигационных и погодных условий.</p> <p>Необходимость создания сложной портовой инфраструктуры.</p>
<p>Внутренний</p> <p>Водный</p> <p>(речной)</p>	<p>Высокие провозные возможности на глубоководных реках и водоёмах.</p> <p>Низкая себестоимость перевозок. Низкая капиталоемкость.</p>	<p>Ограниченность перевозок. Низкая скорость доставки грузов.</p> <p>Зависимость от неравномерности глубин рек и водоёмов, навигационных условий. Сезонность. Недостаточная надёжность перевозок и сохранность груза.</p>

автомобильный

<p>автомобильный</p> 	<p>Высокая доступность.</p> <p>Возможность доставки груза «от двери до двери»</p> <p>Высокая маневренность, гибкость, динамичность. Высокая скорость доставки. Возможность использования различных маршрутов и схем доставки.</p> <p>Высокая сохранность груза. Возможность отправки груза маленькими партиями. Широкие возможности выбора наиболее подходящего перевозчика.</p>	<p>Низкая производительность. Зависимость от погодных и дорожных условий. относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния.</p> <p>Недостаточная экологическая чистота.</p>
--	--	---

железнодорожный

Воздушный



Наивысшая скорость доставки груза. Высокая надёжность.

Наивысшая сохранность груза.

Наиболее короткие маршруты перевозок.

Высокая себестоимость перевозок, наивысшие тарифы среди других видов транспорта. Высокая капиталоемкость, материало- и энергоёмкость перевозок. Зависимость от погодных условий. Недостаточная географическая доступность.

трубопроводный

трубопроводный



Низкая себестоимость.
Высокая производительность
(пропускная способность). **Высокая сохранность груза.**
Низкая капиталоемкость.

Ограниченность видов груза
(газ, нефтепродукты, эмульсии сырьевых материалов).
Недостаточная доступность малых объёмов транспортируемых грузов.

Логистика решает вопрос: создавать ли свой парк транспортных средств или использовать наёмный транспорт .

При выборе альтернативы обычно исходят из определённой системы критериев, к которым относятся:

- Затраты на создание и эксплуатацию собственного парка транспортных средств
- Затраты на оплату услуг транспортных, транспортно – экспедиционных фирм и других логистических посредников в транспортировке
- Скорость транспортировки
- Качество транспортировки (надёжность доставки, сохранность груза и т.п.)
- В большинстве случаев фирмы-производители прибегают к услугам специализированных транспортных фирм.



Спасибо за внимание

