

Итого	1138	1138	1138
из них	1138	1138	1138
в том числе	1138	1138	1138
в том числе	1138	1138	1138
в том числе	1138	1138	1138
в том числе	1138	1138	1138

Составлено	1138	1138	1138
Проверено	1138	1138	1138
Утверждено	1138	1138	1138
Исполнитель	1138	1138	1138
Дата	1138	1138	1138

Итого: 1138

Шкала: 1:500

Масштаб: 1:500

Объем: 1138

Код: 1138

Итого: 1138

Масштаб: 1:500

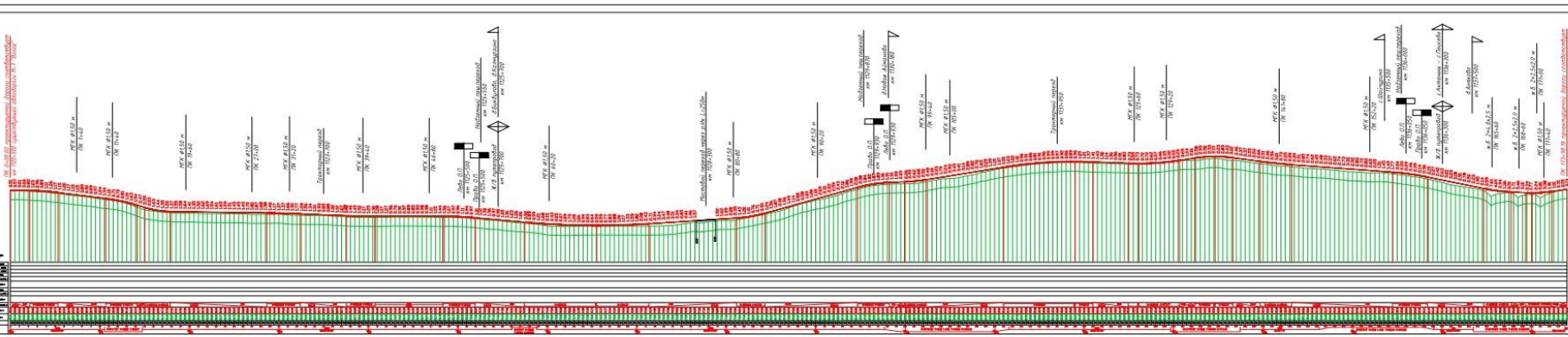
Объем: 1138

Код: 1138

00.000000000

00.000000000

00.000000000

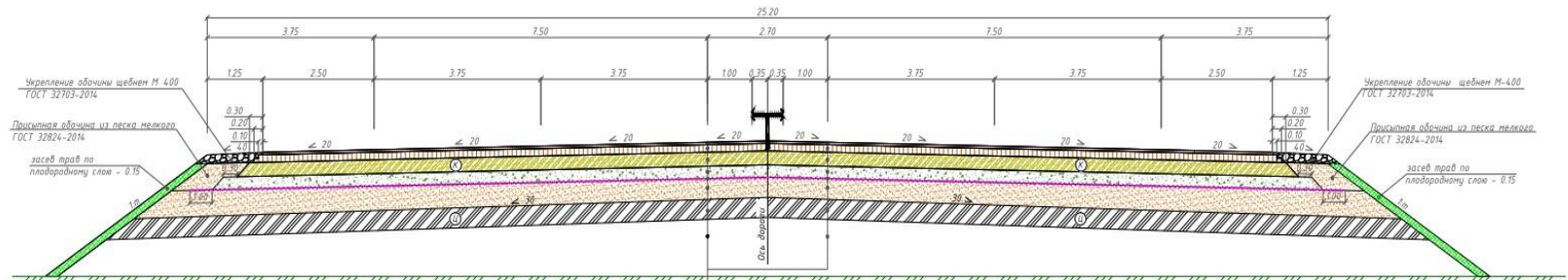


№	Полоса	Ширина	Длина	Объем
1	Асфальтобетон	3.0	50.0	150.0
2	Щебеночный слой	0.2	50.0	10.0
3	Песчано-щебеночный слой	0.2	50.0	10.0
4	Грунтовый слой	0.2	50.0	10.0
5	Общая толщина	3.6	50.0	180.0

Муниципальное предприятие «Служба городского хозяйства администрации города Тюмени»
Генеральный директор: Александр Иванович Яковлев
Технический директор: Игорь Александрович Плотников
Инженер-проектировщик: Елена Александровна Кукина

Тюмень, 2024 г.

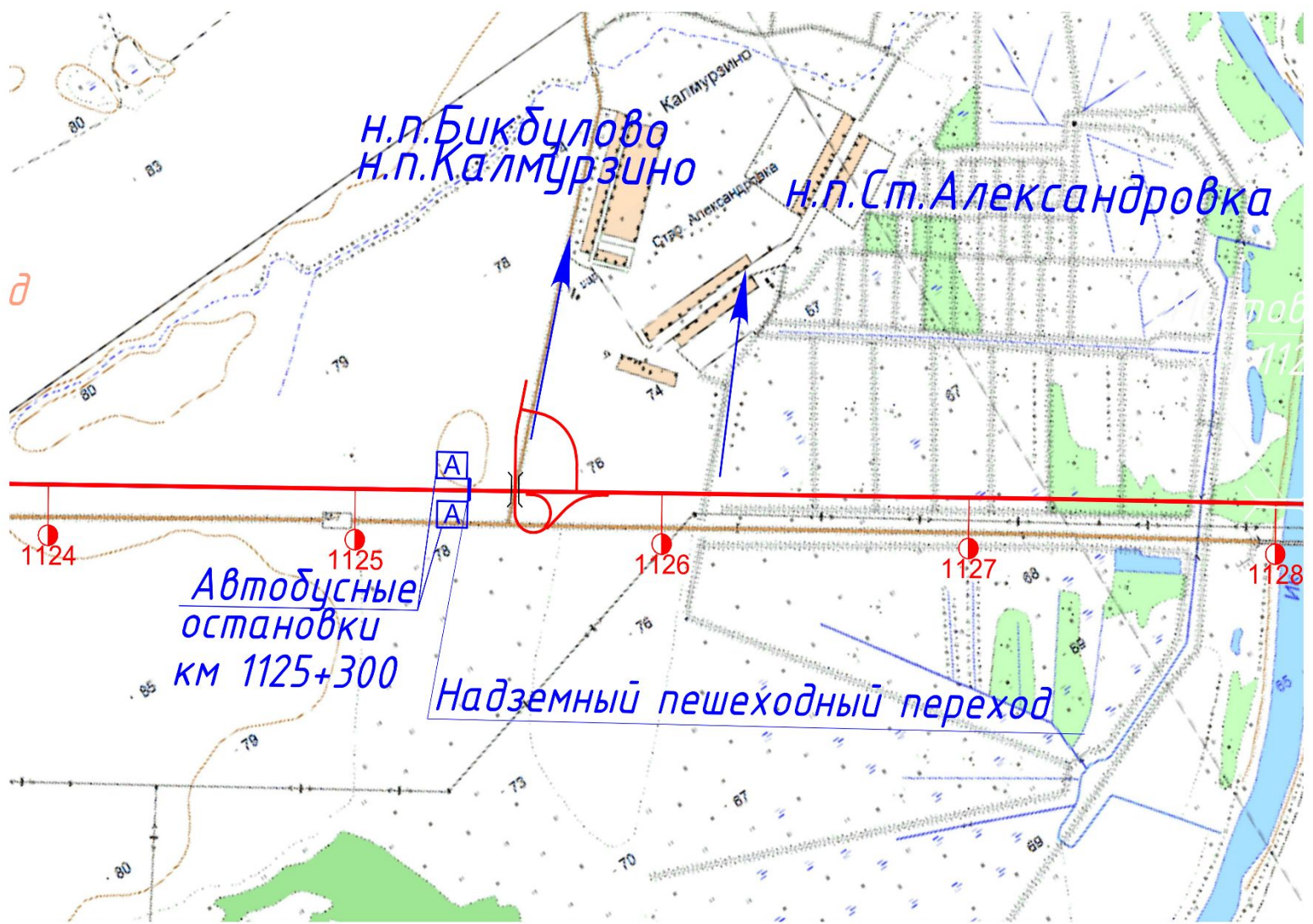
Итого: 180.0 м³



Щебеночно-мастичный асфальтобетон SMA-16 по ГОСТ Р 584011-2019 на битумном вяжущем марки РВ 70-34 по ГОСТ Р 584001-2019	0.09	Головная дорожной обочины 1.27 м
Асфальтобетонная смесь SP-223 по ГОСТ Р 584011-2019 на битумном вяжущем марки РВ 70-34 по ГОСТ Р 584001-2019	0.16	
Песчано-гравийная смесь обработанная комплексом вяжущим Цемента - 4%, битумная эмульсия - 6% по ГОСТ 30491-2012	0.24	
Щебеночная песчаная смесь 0/63 по ПНСТ 327-2019	0.30	
Гексагональная плоская кирпичетка прочностью 17кн/м СТО 0968559-002-2015	0.30	
Песок нейкий по ГОСТ 32824-2014 Кр ≤ 1.0 м/кум	0.32	
Стеклоблоки легкий песчаный, укр. цементом марка прочности М10 ПНСТ 322-2019 (цемент 6%, песок 15%)	0.30	
Грунт земельного полотна - суглинок тяжелый		

		Проектная и реконструкция участка автомобильной дороги М-7 вблизи с Рыбно - Водное - Ямский поворот - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Казань - Рыбно - Водное» - Ямский поворот - Казань - Уфа на участке км 105+000 - км 109+500. Рабочий чертеж			
Изм.	№	Дата	Деталь	Лист	Листов
Разработ	Исполнил		06.21		
ГИО	Порядковый		06.21		
Масштаб	Разрешение		06.21		
			Автомобильная дорога	л	1
			Конструкция дорожной обочины		

Составитель
 Проверил
 Инженер
 Лист № 1 из 1
 Дата: 06.21




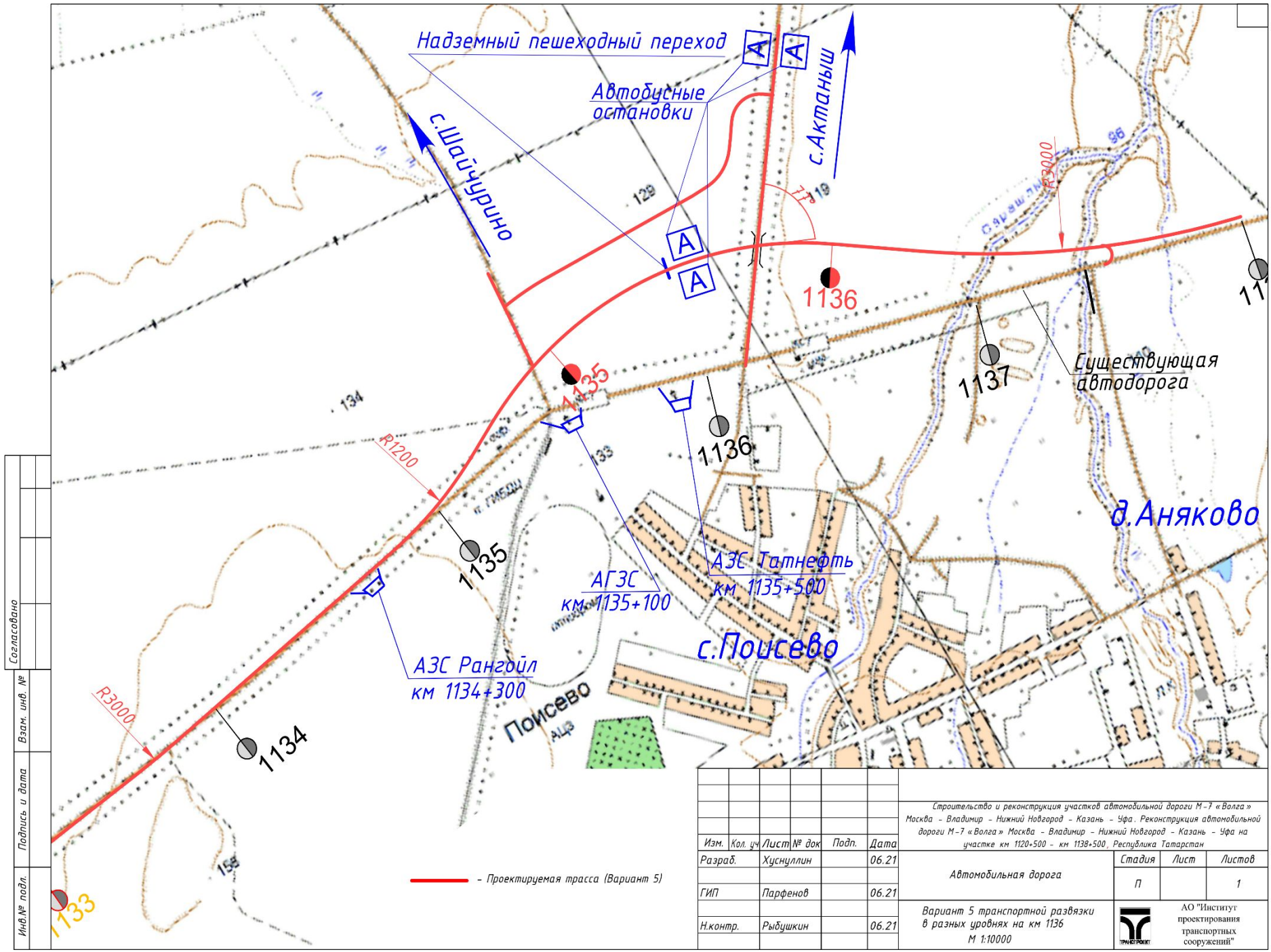
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

						Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1120+500 - км 1138+500, Республика Татарстан			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Хуснуллин			06.21		П		1
ГИП		Парфенов			06.21				
Н.контр.		Рыбушкин			06.21	Вариант транспортной развязки в разных уровнях на км 1125 М 1:12500	 АО "Институт проектирования транспортных сооружений"		



Инв. № подл.
 Подпись и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

						Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1120+500 – км 1138+500, Республика Татарстан					
Изм.	Кол. чл.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Хуснуллин				06.21				п		1
ГИП	Парфенов				06.21	Вариант 5 транспортной развязки в разных уровнях на км 1136 М 1:10000			АО "Институт проектирования транспортных сооружений"		
Н.контр.	Рыбушкин				06.21						

— Проектируемая трасса (Вариант 5)