

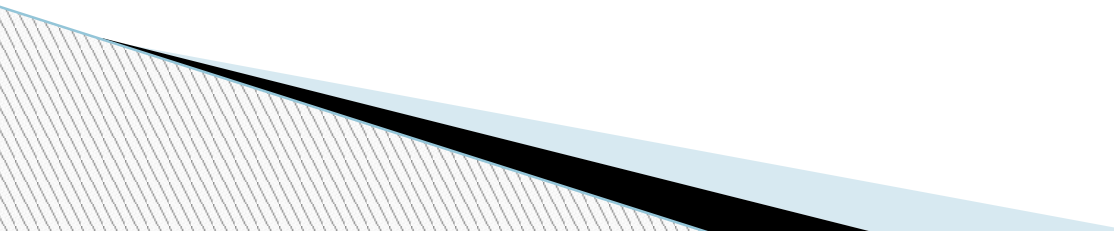
Гапоу ЛО выборгский политехнический колледж
“Александровский”

История создания мотоцикла

Выполнили:
Обучающийся группы №17
Кузнецов Кирилл
Руководитель:
Жиброва Олеся
Александровна

Выборг
2022

Содержание:

1. Введение.....
 2. Что такое мотоцикл?.....
 3. История создания мотоцикла.....
 4. Заключение.....
 5. Список использованных источников информации.....
- 

Введение

Среди большого многообразия транспортных средств существенное место занимают мотоциклы, они бывает разных видов, причём используют их буквально повсюду. Пожалуй, не найти на Земле такого места, где бы не ездили на мотоцикле. Тягу к ним испытывает почти каждый ребёнок. Мне очень захотелось как можно больше узнать об этом виде транспорта, почему так популярен мотоцикл, как он приобрёл современный вид.

Цель: провести исследовательскую работу по созданию мотоцикла для возможности применения полученных результатов в различных видах деятельности.

Предмет исследования: мотоцикл и история его создания.

Задачи:

- 1) изучить историю создания мотоцикла с двигателем внутреннего сгорания,
- 2) доказать, что создателем мотоцикла был велосипед,
- 3) охарактеризовать модельный ряд мотоциклов и специфику их использования.

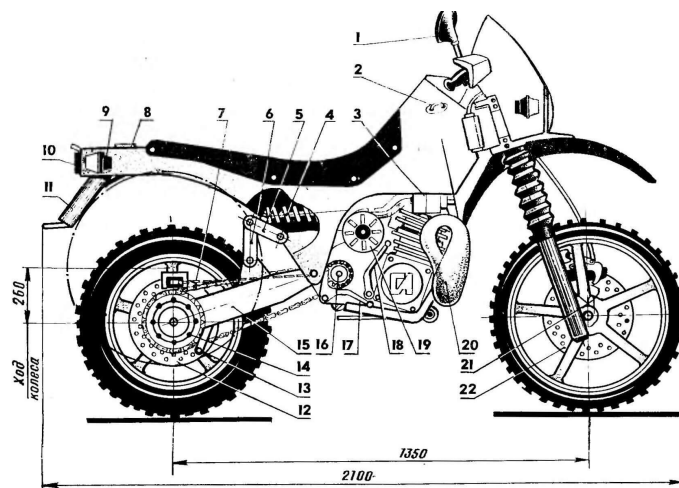
Методы исследования:

1. анализ источников информации

Что такое мотоцикл?

Мотоцикл-двухколёсное (либо трёхколёсное) транспортное средство с механическим двигателем, главными отличительными чертами которого являются: вертикальная посадка водителя (мотоциклиста), наличие боковых ножных упоров, прямое управление передним поворотным колесом.

Классические мотоциклы включают в себя двухколёсные, двухколёсные с боковой коляской, и трёхколёсные; в начале XXI века стали набирать популярность квадроциклы. Мотоциклы также подразделяются по своей конструкции и размерам: мопеды, мокики (имеют небольшой размер двигателя, как правило до 50 см³) мотороллеры или скутеры (закрытый кузовом двигатель, расположенный под сиденьем водителя и площадки для ног), и собственно мотоциклы различных типов: классические, крузеры, туреры, спортивные, шоссейные, кроссовые, эндуро, чопперы.



История создания мотоцикла

Первый мотоцикл, и первый автомобиль появились очень похожим путем. «Самым первым» и в том, и другом случае считается экипаж с двигателем внутреннего сгорания. Конструкции, которые изобретались до 1885 года и имели паровые двигатели, трудно назвать мотоциклами, но всё же, этим машинам без сомнения прилагают термин «мотоцикл» или «автомобиль».

Общий у этих двух машин создатель — немецкий инженер Готлиб Даймлер. И если автомобиль числит в своих предках едва ли не все типы колесных повозок, то прародитель мотоцикла один — велосипед.

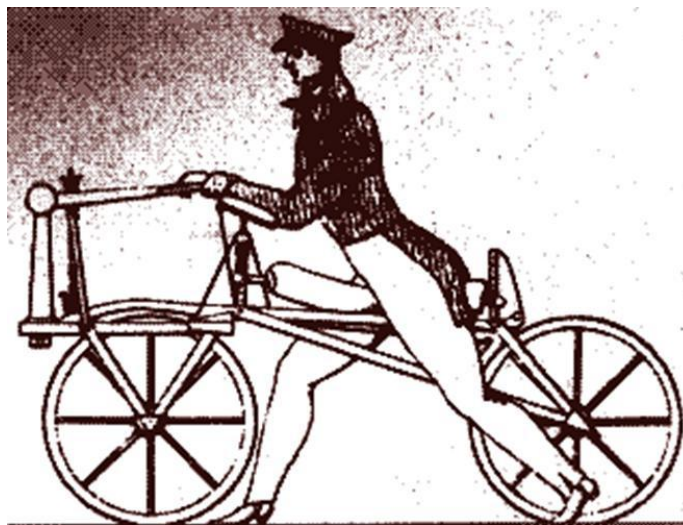
Мотоцикл начинает свою предысторию лишь с XVII века нашей эры. На витраже в провинциальной английской церкви святого Жилия изображен херувим, восседающий на двухколесной машине с одним колесом спереди и одним сзади. Неизвестно, является этот экипаж плодом фантазии мастера либо он имел перед глазами какой-либо образец — возможно, игрушку. Известно одно: церковь (и витраж) относятся к 1642 году — за 150 лет до появления на парижских улицах первого «цепорифера»!

Именно так назвал свою машину граф Меде де Сиврак, впервые представивший свое изобретение пораженным парижанам в саду Пале-Рояль в июне 1791 года. Устройство новинки было очень простым: горизонтальный деревянный брус длиной около метра, от которого спереди и сзади отходили вниз по две вертикальные стойки, к нижней части стоек крепились оси колес. Никакой попытки сделать колесо поворотным не было, зато спереди аппарат украшала конская голова, сзади — хвост, седло также было заимствовано от лошади. Приводить в движение цепорифер следовало, отталкиваясь кончиками ног от земли, изменять направление движения либо наклоном машины, либо, остановившись, перестановкой переднего колеса. Но даже в таком несовершенном виде машина завоевала немало поклонников во Франции

В 1816 году главный лесничий Баденского княжества Карл Фридрих фон Зауэрброн () придумал к экипажу поворотную вилку переднего колеса.

Так выглядел далекий предок мотоцикла — «бегунок» Карла Дрейза

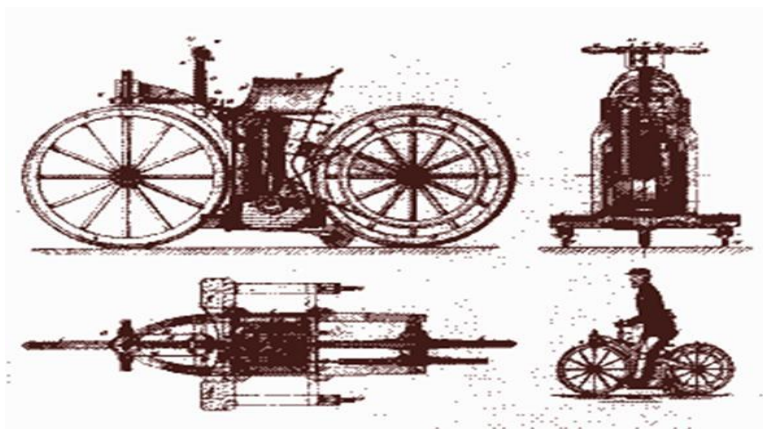
В конце 1819 года английский механик Найт построил первый цельнометаллический велосипед, правда, из-за тяжести машины идея тогда признания не получила. Еще более важное изобретение сделал другой англичанин, Льюис Комперт, в 1820 году: он применил рычаги для ручного привода на переднее колесо.



В 1861 году француз Пьер Мишо установил педали на переднем колесе и тем самым обеспечил велосипеду второе рождение. Мишо был первым, кому удалось начать массовое производство велосипедов: из его мастерской вышло более 400 в 1863 году. Начиная с этого времени велосипед превращается из экзотической игрушки в повседневное средство транспорта.

В 1861 году немецкий изобретатель Готтлиб Даймлер уехал в Париж, чтобы изучить двигатель Этьена Лемуара. Затем он объехал Англию, набираясь бесценного опыта. Вернувшись в 1863 году в Вюртемберг, он стал директором профессионально-технической школы. Там произошла встреча, во многом определившая и его будущее, и будущее автомобиля и мотоцикла. Одним из учеников школы был Вильгельм Майбах () — как говорится, механик от Бога. Присмотрев одаренного юношу, Даймлер взял его под свое покровительство (Майбах был сиротой), и впоследствии они работали и создавали новые машины вместе.

Лист к описанию патента Даймлера на «Повозку для верховой езды с бензиновым мотором», 1885 год

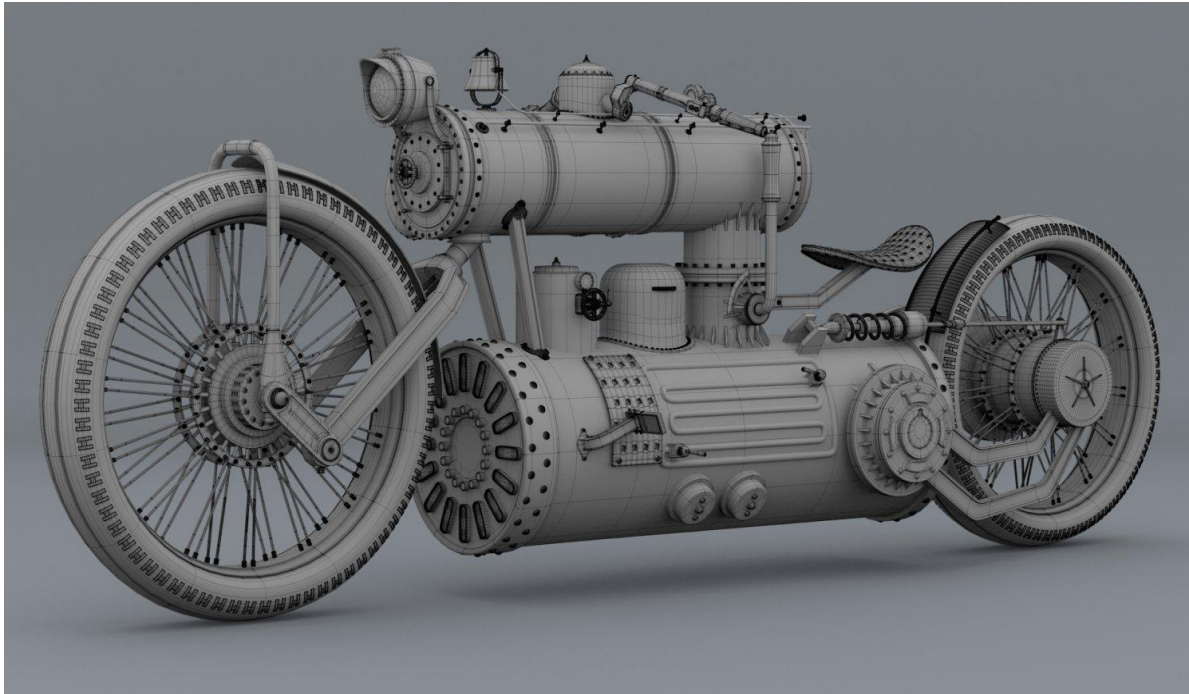


Так велосипед постепенно превратился в мотоцикл, популярность которого только росла.

Достаточно сказать, что к 1925 году выпуском мотоциклов занимались более 100 заводов во всем мире. И здесь уже появилась необходимость в классификации мотоциклов, в основу которой лег объем двигателя. Было решено выделить 3 их класса: легкий (до 300 куб. см), средний (от 350 до 650) и тяжелый (свыше 750 куб. см).

Заключение:

Проведя исследовательскую работу по созданию мотоцикла, изучив литературу по истории создания мотоцикла с разными двигателями, я показал, что создателем мотоцикла был велосипед, а так же их использование.



Практическая часть

