

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

Воронежский государственный технический университет
Факультет информационных технологий и компьютерной безопасности
Кафедра графики, конструирования и информационных технологий
в промышленном дизайне

Тема: «Дизайн автобуса футбольного клуба»

По дисциплине: «Дизайн»

Автор работы: Коробкин Владислав группа ИТД-11

Наименование подготовки: 09.03.02 «Информационные системы и
технологии»

Воронеж
2020

Содержание

1. История дизайна автобуса
2. Виды автобусов
3. Дизайн футбольных автобусов
4. Дизайн российских футбольных автобусов
5. Перспектива дизайна футбольного автобуса
6. Заключение
7. Контакты

История дизайна автобуса

Двести лет назад автобусы представляли собой многоместные дилижансы, колесящие по дорогам Англии. Внешне они практически не отличались от конных экипажей за исключением того, что приятных глазу и экологически чистых лошадок в них заменили на чадящие паровые машины.

Удивительно, но прямой предок этих машин до сих пор коптит британское небо. Единственный в мире паровой автобус развлекает туристов в городе Уэстон-сьюпер-Мэр.

На фото изображены один из первых паровых автобусов и его современный аналог



История дизайна автобуса

Появление двигателя внутреннего сгорания в конце XIX века обеспечило мощный рывок в развитии автобусов. Они приобрели более-менее современную компоновку. Конструкция включала в себя несущую металлическую раму с мотором, одно объёмный салон с большим количеством окон и рядами сидений для пассажиров. В начале XX века облик автобусов еще не сложился окончательно, поэтому инженеры и дизайнеры позволяли себе много вольностей при разработке машин. Например, были предложены электрические модели, автобусы-кабриолеты, двухэтажные пассажирские полуприцепы с седельными тягачами и другие необычные решения.



Виды автобусов



Городской автобус



Междугородный автобус



Школьный автобус



Экскурсионный автобус



Перронный автобус

Дизайн футбольных автобусов

Футболисты перемещаются не только на личных автомобилях: любой уважающий себя клуб должен иметь свой собственный автопарк, в котором особое место занимают стильные клубные автобусы. Рассмотрим наиболее красивые футбольные автобусы.

В Донецке в ходе разработке дизайна автобуса пришли к выводу, что клубный автобус должен быть ярким. Благо, цвета «Шахтера» позволяют сделать средство передвижения команды очень заметным. Так что футболисты донецкого клуба разъезжают на оранжевом автобусе.



Случаев, когда на борт автобуса помещали портреты футболистов команды, великое множество. Но в «Аяксе» решили выделиться и нарисовали на клубном транспорте одного «неизвестного» футболиста. Увидеть, кто это, не представляется возможным, так как ни лица модели, ни номера на шортах нет.



Дизайн футбольных автобусов

В Лиссабоне передвигаются на комфортабельном автобусе, на котором изображен талисман команды. Выглядит такое украшение очень эффектно. А уж в движении и вовсе наверняка смотрится великолепно. Чувство стиля дизайнерам этого чуда явно не изменяет.



Туринские футболисты ездят, как ни странно, не на черно-белом автобусе. В цветовой гамме клубного средства передвижения «Ювентуса» преобладает черный цвет с золотистыми и серебристыми вставками. Дизайнеры очень хорошо поработали с цветами автобуса.



Одна из самых ярких футбольных команд Германии выбрала для себя на удивление мрачный и суровый автобус. Но оформление этого транспорта все же весьма остроумно: футболисты «Санкт-Паули» перемещаются на черном автобусе, на котором написаны слова «атака», «полузащита» и «оборона», а также изображены символы команды – пиратский череп с двумя костями.



Дизайн футбольных автобусов

Ещё 4 наиболее привлекательных стилей футбольного автобуса

Японский футбольный клуб «Эхиме» отличается своей нестандартностью



Турецкий футбольный клуб «Фенербахче» делает акцент на своих игроках



Итальянский футбольный клуб «Милан» отличается своей строгой элегантностью



Английский футбольный клуб «Эвертон» всегда чтит историю своего клуба



Дизайн российских футбольных автобусов

Теперь рассмотрим «топ» три самых стильных российских футбольных автобусов

Мрачный автобус «Краснодара» очень стильный и полностью соответствует прозвищу команды – «Черные буйволы». По замыслу дизайнеров данный автобус должен устрашать соперников, ещё до выхода на футбольное поле.

Иногда в выборе дизайна клубного автобуса непосредственное участие принимают болельщики команды. В 2009 году ФК «Спартак» Москва приобрел новый комфортабельный автобус Mercedes-Benz Travego. И сразу же объявил конкурс на создание лучшего дизайна нового автобуса среди поклонников команды. Путем болельщицкого голосования клуб выбрал новый дизайн машины.

И наконец уверенный автобус «ЦСКА», где футболисты обещают выигрывать в каждом матче.



Дизайн российских футбольных автобусов

Теперь рассмотрим «топ» три самых стильных российских футбольных автобусов

Мрачный автобус «Краснодара» очень стильный и полностью соответствует прозвищу команды – «Черные буйволы». По замыслу дизайнеров данный автобус должен устрашать соперников, ещё до выхода на футбольное поле.

Иногда в выборе дизайна клубного автобуса непосредственное участие принимают болельщики команды. В 2009 году ФК «Спартак» Москва приобрел новый комфортабельный автобус Mercedes-Benz Travego. И сразу же объявил конкурс на создание лучшего дизайна нового автобуса среди поклонников команды. Путем болельщицкого голосования клуб выбрал новый дизайн машины.

И наконец уверенный автобус «ЦСКА», где футболисты обещают выигрывать в каждом матче.



Перспектива дизайна футбольного автобуса

Владельцы футбольных клубов думают не только о внешнем стиле автобуса, но и о его внутренних удобствах. Сейчас большинство «топ» клубов оборудованы холодильниками, морозилками, массажными креслами и даже кроватями. Это сделано для того, чтобы футболист мог максимально быстро восстанавливаться после тяжелейших игр и тренировок. Такие автобусы может позволить далеко не каждый футбольный клуб, но после покупки такого дорогостоящего транспорта результаты команды, безусловно улучшатся.



Заключение

Главная задача любого футбольного клуба является достижение максимальных результатов, а также получение максимальной прибыли. Клуб всегда должен выглядеть презентабельно, статусно и стильно. Поэтому владельцы богатых футбольных клубов нанимают высококлассных дизайнеров, которые создают дизайн эмблемы, формы, и даже автобуса.

Помимо того, что дизайнер должен создать красивый и стильный внешний вид автобуса, он также должен уделить внимание и внутреннему виду автобуса, чтобы не только зрителю было приятно смотреть на автобус, но и футболисту было комфортно находиться в транспорте.

Содержание

1. История дизайна автобуса
2. Виды автобусов
3. Дизайн футбольных автобусов
4. Дизайн российских футбольных автобусов
5. Перспектива дизайна футбольного автобуса
6. Заключение
7. Контакты

Контакты



- vladek2000@inbox.ru



- <https://vk.com/vladkorobkin>



- @korvlad21

ФИО: Коробкин Владислав Евгеньевич

Должность: студент