

муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  
«Беловская средняя общеобразовательная школа»  
Беловского района Курской области»

Конкурс – выставка «Богатство страны «Светофории»  
Номинация: исследовательская работа

***Название работы:***

***«Страницы истории: дорожные знаки, события»***

РАБОТУ ВЫПОЛНИЛА

УЧЕНИЦА 6 «Б»

БЕЛОВСКОЙ СОШ

ЛЕВШАКОВА ВАЛЕНТИНА СЕРГЕЕВНА

Руководитель: Несмачная Елена Анатольевна,

классный руководитель

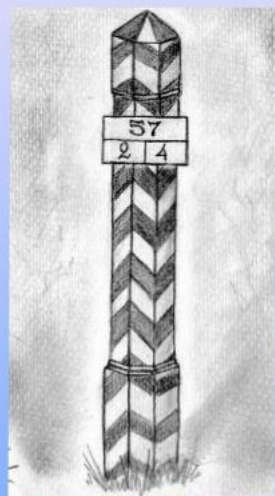
- ▶ Первые попытки упорядочить дорожное движение предпринимались в Древнем Риме, где на некоторых улицах вводилось одностороннее движение для колесниц. За выполнением этого правила следили специально отведенные надзиратели



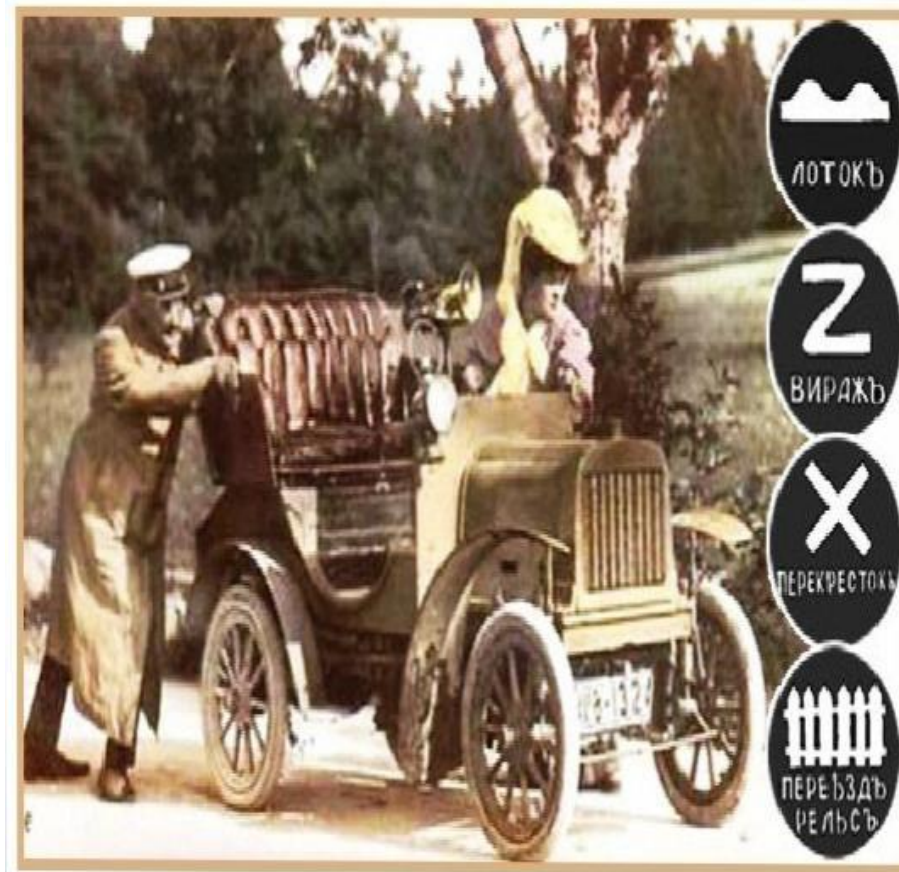
## Дорожные знаки в Древнем Риме



- ▶ В нашей стране Петр Первый издал указ о соблюдении безопасности дорожного движения, в котором регламентировал передвижение на лошадях. За несоблюдение правил человека могли сослать на каторгу. С 1718 года за соблюдение правил движения начали отвечать полицейские



- ▶ Первые правила движения для автомобилей были введены во Франции 14 августа 1893 г. В 1908 году было придумано выдавать полиции белые трости, которыми полицейские регулировали движение, показывали направление для водителей и пешеходов. В 1920 году появились первые официальные правила дорожного движения: «Об автодвижении по г. Москве и ее окрестностям (правила)». В этих правилах уже досконально регламентировались многие важные вопросы. Упоминались и водительские права, которые должен был иметь водитель. Был введен скоростной режим движения, превышать который было нельзя. Современные правила дорожного движения были введены в нашей стране в январе 1961 года.



- ▶ Первый светофор появился в конце 1868 года в Лондоне на площади у здания английского парламента. Он представлял собой две газовые лампы с красными и зелеными стеклами. Устройство дублировало сигналы регулировщика в темное время суток и тем самым помогало членам парламента спокойно переходить проезжую часть улицы. Автором изобретения был инженер Дж. П. Найт. К сожалению, его детище просуществовало всего четыре недели. Газовый фонарь взорвался, ранив дежурившего около него полицейского. Только через полвека – 5 августа 1914 года – в американском городе Кливленде были установлены новые светофоры. Они переключали красный и зеленый цвет и издавали предупреждающий звуковой сигнал. С тех пор и началось триумфальное шествие светофора по всему миру, 5 августа отмечается как Международный день светофоров.



- ▶ Первые дорожные знаки в современном понимании появились в 1903 году во Франции. Толчком для пересмотра системы дорожного оповещения стало появление первых автомобилей и, соответственно, аварии, которые неизбежно случались то тут, то там. Автомобиль был быстрее конного экипажа и в случае опасности затормозить так быстро, как обычный конь, железный просто не мог. Кроме того, лошадь – живая, она сама способна среагировать, не дожидаясь решения кучера. Впрочем, аварии были довольно редким явлением, но вызвали огромный интерес общественности именно потому, что и были редкостью. Чтобы унять общественность, на улицах Парижа были установлены три дорожных знака: «крутой спуск», «опасный поворот», «неровная дорога».



- ▶ С появлением автомобилей появилась новая проблема: как предупредить дорожно-транспортные происшествия. Что бы определится каким образом это сделать в 1906 году европейские автолюбители собрались и разработали «Международную конвенцию относительно передвижения автомобилей». В документ входили требования самого автомобиля и правила дорожного движения. И ввелись 4 дорожных знака: «неровная дорога», «извилистая дорога», «перекрёсток», «пересечение с железной дорогой».



- ▶ Устанавливали знаки за 250 метров до опасного участка дороги. Позже дорожные знаки появились и в России. 8 ноября 1968 года была принята международная Венская конвенция. Согласно этой конвенции выделяли 8 групп дорожных знаков. «Предупреждающие знаки», «Знаки преимущественного права проезда», «запрещающие и ограничивающие знаки», «предписывающие», «знаки особых предписаний», «информационные знаки, знаки обозначающие объекты, знаки сервиса», «Указатели направлений, информационно указательные знаки», дополнительные таблички. Некоторые знаки имеют свою родину, например знак «пешеходного перехода» придумали в СССР.





- ▶ Выделяют следующие знаки:
  - предупреждающие;
  - запрещающие;
  - информационные;
  - сервисные;
  - определяющие приоритет проезда;
  - предоставляющие дополнительную информацию;
  - устанавливающие особые предписания.
 При обозначении в каждом конкретном случае используются определенные цвета и геометрические фигуры. Это делается для упрощения восприятия знаков, а также их своевременного обнаружения при движении. Кроме того, однотипные элементы всегда проще запомнить.



# Две основные системы дорожных знаков в довоенное время

## ▶ Европейская



## Англо-американская





- ▶ В целом история создания ПДД и дорожных знаков очень интересна и поучительна. Она напоминает систему формирования государств и различных образований. По ним можно изучать историю различных стран мира. Новые пункты в правила будут вноситься всегда, так как технологии постоянно развиваются. Со временем появятся новые знаки. В России один из них начал использоваться совсем недавно. Он подразумевает ведение фотофиксации на дорогах. Вместе с ним были введены временные знаки с особыми символами на желтом фоне.