

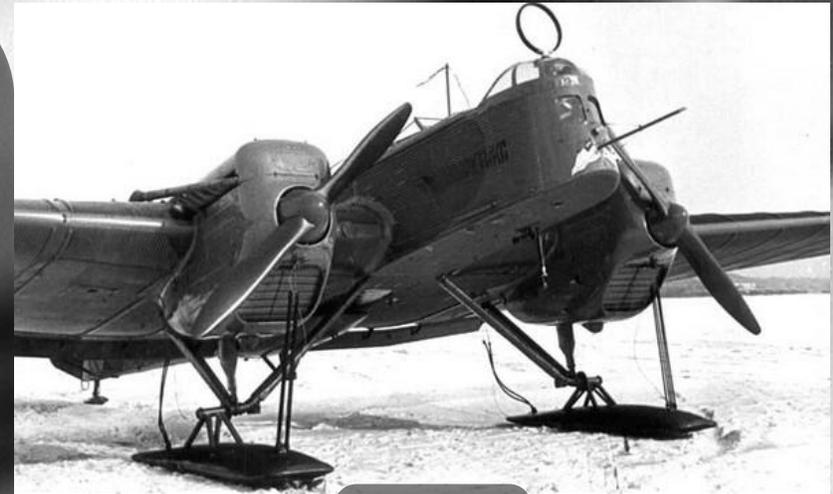
The image depicts a dramatic aerial battle scene. In the foreground, the tail section of a Soviet aircraft is visible, featuring a prominent red star insignia. The aircraft is angled downwards. In the background, another aircraft is shown in a steep climb, trailing a thick, dark plume of smoke and a long, bright streak of fire, indicating it has been hit and is burning. The sky is filled with light, wispy clouds, and the ground below shows a patchwork of fields and roads. The overall atmosphere is one of intense combat.

самолеты начало великой
отечественной войны

Военно-Воздушные Силы РККА

1924 г. Решением СНК СССР РКВФ переименован в ВВС РККА, а Главное управление Воздушного флота — в Управление ВВС, подчиненное РВС СССР.

К середине **1930**-х годов в ВВС появилось много новых типов самолётов, что оказало своё влияние на структуру. После поступления на вооружение Р-6 возникли крейсерские эскадрильи. Когда в **1936** году с заводов поступили первые СБ — скоростные бомбардировочные,



Р-6



АНТ-40 (СБ)

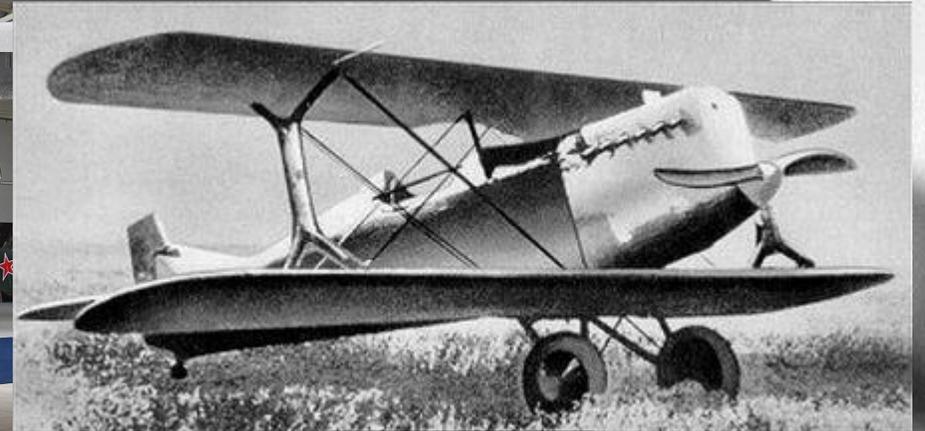
А с началом освоения ДБ-3 в **1937** году — дальнебомбардировочные. Начался быстрый количественный рост ВВС. В **1924—1933** годах на вооружение поступили истребители И-2, И-3, И-4, И-5, разведчики Р-3, тяжёлые бомбардировщики ТБ-1 и ТБ-3.



ТБ-3



ДБ-3



И-2

К середине **30-х** годов на вооружение также были приняты истребители **И-15**, **И-16**, **И-153**. Самолётный парк ВВС РККА с **1928** по **1932** год возрос в **2,6** раза, а количество импортных самолётов сократилось по истребителям с **92** до **4 %**, бомбардировщикам — со **100** до **3 %**



И-15



И-16



И-153



Пример эскадрилии

В **1938—1939** годах ВВС были переведены с бригадной организации на полковую и дивизионную. Основной тактической единицей стал полк, состоящий из **4—5** эскадрилий (**60—63** самолёта, а в тяжёлобомбардировочном полку — **40** самолётов). В соответствии с назначением и задачами ВВС изменился удельный вес различных родов авиации в составе ВВС: бомбардировочная и штурмовая авиация к **1940—1941** году составляла **51,9 %**, истребительная — **38,6 %**, разведывательная — **9,5 %**



Вооружение P-6 (АНТ-7)

- Стрелково-пушечное: **5 × 7,62** мм пулемётов ДА
- Боевая нагрузка: **790** кг

Размеры P-6 (АНТ-7)

- Длина: 15,06 м
- Размах крыла: 23,2 м
- Высота: 6,92 м
- Площадь крыла: 80 м²
- Нагрузка на крыло: 76,6 кг/м²

Вес P-6 (АНТ-7)

- Масса пустого: 3900 кг
- Масса снаряжённого: 4690 кг
- Нормальная взлётная масса: 6130 кг

Двигатель P-6 (АНТ-7)

- 2 × поршневые М-17Ф
- Мощность двигателей: 2 × 500 л.с. (2 × 373 кВт)
- Тяговооружённость: 121 Вт/кг

Скорость P-6 (АНТ-7)

- Максимальная скорость у земли: 240 км/ч
- Максимальная скорость на высоте: 212 км/ч на 5000 м
- Посадочная скорость: 110 км/ч
- Время набора высоты: 5000 м за 39,3 мин

Дальность полета P-6 (АНТ-7)

- 1680 км

Практический потолок P-6 (АНТ-7)

- 5620 м



АНТ-40 (СБ)

Технические характеристики

Экипаж: **3** человека

- Длина: **12,57** м
- Размах крыла: **20,33** м
- Высота: **3,48** м
- Площадь крыла: **56,7** м²
- Масса пустого: **4768** кг
- Масса снаряженного: **7880** кг
- Двигатели: **2 × М103** мощностью **960** л. с. (**716** кВт)

Лётные характеристики

- Максимальная скорость: **450** км/ч
- Крейсерская скорость: **375** км/ч
- Практическая дальность: **2300** км
- Практический потолок: **7800** м
- Скороподъёмность: **9,5** м/с
- Длина разбега\пробега: **300—350** м
- Нагрузка на крыло: **141** кг/м²
- Тяговооружённость: **180** Вт/кг

Вооружение

- Пулемётное: **4 × 7,62** мм пулемёты ШКАС
- Бомбовая нагрузка: **600** кг

Спасибо за внимание

