Утилизация машин

Секция Эксплуатации
и сервиса ДСМ

Окончание жизненного цикла одиночной машины определяется моментом ее списания, как правило, по технико-экономическому критерию (выбраковка по техническим условиям базовой детали - рамы или кузова для машины, картерно-блоковых деталей для агрегатов).

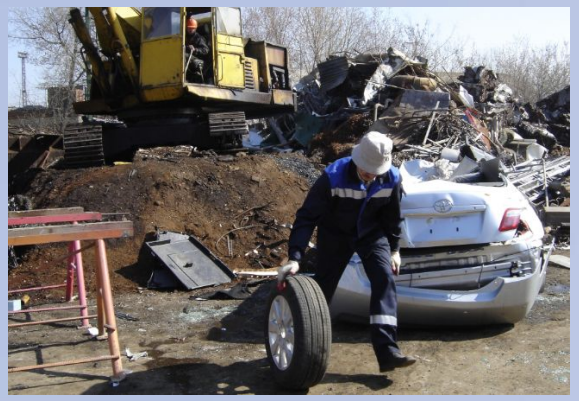
Порядок обеспечения безопасности СДКМ при ее утилизации должен быть разработан при проектировании

Каждая СДКМ должна сопровождаться инструкцией по утилизации.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ УТИЛИЗАЦИИ СДКМ

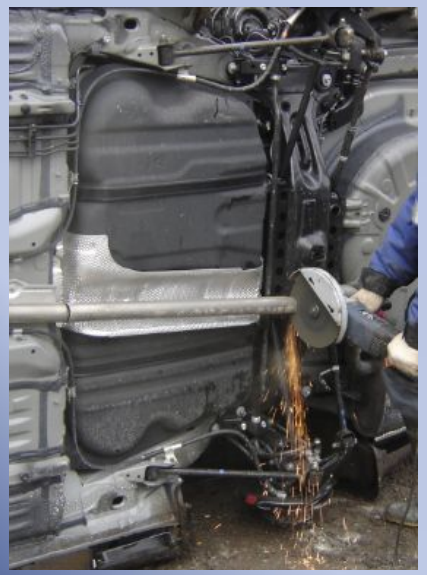
При разработке подготовительных процессов утилизации СДКМ должны учитываться требования, предотвращающие возникновение опасных факторов и снижающие или устраняющие воздействие вредных факторов, наличие которых влечет риски причинения вреда во время их утилизации.

В целях достижения требований, обеспечи-вающих безопасность излучений, до начала процесса утилизации необходимо



- ✔ Отключить СДКМ от любых источников энергии (питания).;
- ✔ Удалить все имеющиеся в составе машин взрывоопасные вещества;

✔ Удалить все имеющиеся в составе машин самопроизвольно движущиеся элементы (части), удалить любые порошкообразные вещества (материалы);



✔необходимо опустить температуру как машин, так и находящихся в составе машин элементов (частей), ниже предельно допустимых уровней;

✔ удалить все имеющиеся в составе машин химические, агрессивные (активные) вещества (материалы), создающие риск причинения вреда

✔ отключить машины от любых источников питания (энергии), а также снять остаточное напряжение (удалить заряд, статическое электричество) с тех элементов (частей) машин, где они в силу принципа работы и технологии образуются (где они технологически возможны).

Демонтаж и утилизация аккумуляторов

При разборке (демонтаже) и утилизации списанной машины должно быть исключено травмирование работающих, а также загрязнение грунта, площадки и окружающей среды:

- сливаемыми жидкостями;
- осколками стекла и пластмасс;
- металлическими опилками и стружками;
- остатками строительного мусора, битума, бетона, цемента;
- парами, газами;
- другими вредными веществами различного происхождения.

СПОСОБЫ УТИЛИЗАЦИИ СДКМ

1) использование по иному назначению;

2) уничтожение, в том числе путем переработки;

3) захоронение.

УНИЧТОЖЕНИЕ МАШИН –

способ утилизации, результатом которого является ликвидация машин без сохранения каких-либо свойств и признаков ликвидируемых машин, определенных изготовителем (проектировщиком) как в целом, так и отдельных составляющих их частей

ПЕРЕРАБОТКА МАШИН

является способом уничтожения машин с получением энергии, сырья или материалов.

Уничтожению, в т.ч. переработке, а также захоронению подлежат отходы, образующиеся в процессе утилизации машин.

Технологический процесс разборки машины должен быть разработан на основе указаний ЭД с учетом специфики машины, а также возможностей утилизирующей организации и региональных (местных) специализированных организаций