

# Утилизация машин

Секция Эксплуатации  
и сервиса ДСМ



**Окончание жизненного цикла  
одиночной машины определяется  
моментом ее списания, как  
правило, по технико-  
экономическому критерию  
(выбраковка по техническим  
условиям базовой детали - рамы  
или кузова для машины,  
картерно-блоковых деталей для  
агрегатов).**

Порядок обеспечения безопасности  
СДКМ при ее утилизации должен  
быть разработан при  
проектировании

**Каждая СДКМ должна  
сопровождаться инструкцией по  
утилизации.**

# ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ УТИЛИЗАЦИИ СДКМ



При разработке подготовительных процессов утилизации СДКМ должны учитываться требования, предотвращающие возникновение опасных факторов и снижающие или устраняющие воздействие вредных факторов, наличие которых влечет риски причинения вреда во время их утилизации.

В целях достижения требований, обеспечивающих безопасность излучений, до начала процесса утилизации необходимо



- ✓ Отключить СДКМ от любых источников энергии (питания).;
- ✓ Удалить все имеющиеся в составе машин взрывоопасные вещества;



✓ Удалить все имеющиеся в составе машин самопроизвольно движущиеся элементы (части), удалить любые порошкообразные вещества (материалы);



✓ необходимо опустить температуру как машин, так и находящихся в составе машин элементов (частей), ниже предельно допустимых уровней;





✓ удалить все имеющиеся в составе машин химические, агрессивные (активные) вещества (материалы), создающие риск причинения вреда



✓ отключить машины от любых источников питания (энергии), а также снять остаточное напряжение (удалить заряд, статическое электричество) с тех элементов (частей) машин, где они в силу принципа работы и технологии образуются (где они технологически возможны).

# Демонтаж и утилизация аккумуляторов



При разборке (демонтаже) и утилизации списанной машины должно быть исключено травмирование работающих, а также загрязнение грунта, площадки и окружающей среды:

- сливаемыми жидкостями;
- осколками стекла и пластмасс;
- металлическими опилками и стружками;
- остатками строительного мусора, битума, бетона, цемента;
- парами, газами;
- другими вредными веществами различного происхождения.

# СПОСОБЫ УТИЛИЗАЦИИ СДКМ

- 1) использование по иному назначению;
- 2) уничтожение, в том числе путем переработки;
- 3) захоронение.



# **УНИЧТОЖЕНИЕ МАШИН –**

способ утилизации, результатом которого является ликвидация машин без сохранения каких-либо свойств и признаков ликвидируемых машин, определенных изготовителем (проектировщиком) как в целом, так и отдельных составляющих их частей

# **ПЕРЕРАБОТКА МАШИН**

является способом уничтожения машин с получением энергии, сырья или материалов.

**Уничтожению, в т.ч. переработке, а также захоронению подлежат отходы, образующиеся в процессе утилизации машин.**

**Технологический процесс  
разборки машины должен быть  
разработан на основе указаний ЭД  
с учетом специфики машины, а  
также возможностей  
утилизирующей организации и  
региональных (местных)  
специализированных  
организаций**

