

# Безопасная работа составителя





# Главный закон транспорта :

**"Безопасность движения - прежде всего".**

**При нахождении на железнодорожных путях работники должны соблюдать следующие требования безопасности:**

**- работники железнодорожного транспорта при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по форме и содержать рабочее место в чистоте и порядке;**





**- к месту работы и с работы по территории станции работники должны проходить только по специально установленным маршрутам служебных проходов;**

**- при нахождении на работе составитель поездов, регулировщик скорости движения обязаны носить жилет оранжевого цвета и быть одеты так, чтобы одежда не мешала движениям;**



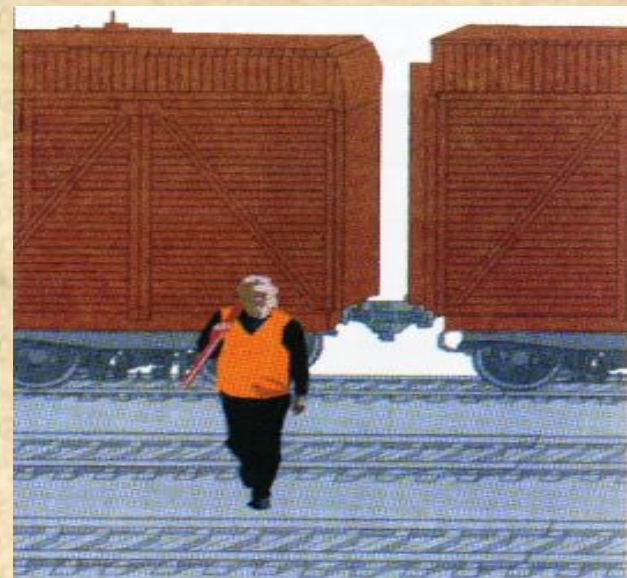
**- при проходе вдоль железнодорожных путей на станции идти по широкому междупутью, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса, при этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных путях, обращая внимание на предметы выступающие за пределы габаритов погрузки подвижного состава и приближение строений;**

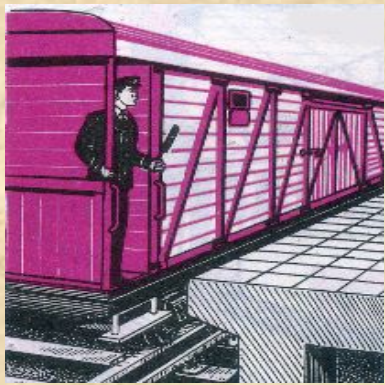




- выполнять требования знаков безопасности и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства, обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования;

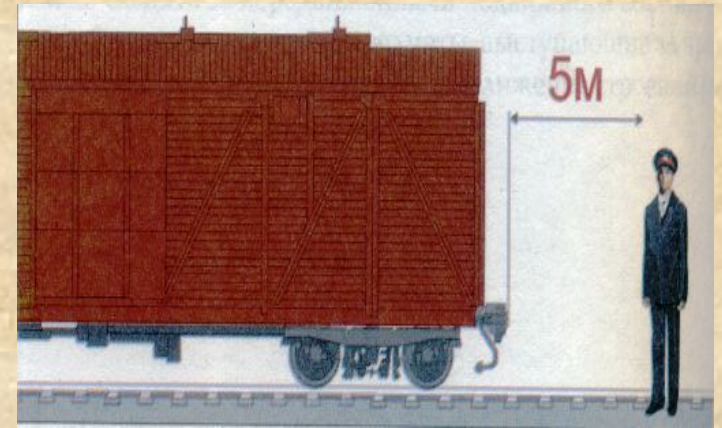
- переходить железнодорожные пути только под прямым углом, не наступая на головку рельса, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава;





- переходить железнодорожные пути, занятые вагонами, пользуясь только переходными площадками с исправными подножками и поручнями;

- обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;



- проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м;



**- оказавшись на пути следования поезда, до его приближения отойти на обочину пути или на середину широкого межпутья на минимальное расстояние до крайнего рельса:**  
**при движении поездов со скоростями**  
**до 140 км/ч - 2 м; 141-160 км/ч - 4 м;**  
**161-200 км/ч - 5 м;**

**- при приближении подвижного состава необходимо обращать внимание на открытые двери, борта вагонов, увязочную проволоку и другие предметы, выступающие за габарит подвижного состава ;**





**- подкладывание тормозных башмаков под движущие вагоны должно производиться только специальной вилкой;**

**Меры личной безопасности, которые должен соблюдать составитель поездов при исполнении должностных обязанностей:**

**НЕЛЬЗЯ**

**отклоняться от вертикального положения при проезде на подножке вагона это приводит к травме;**



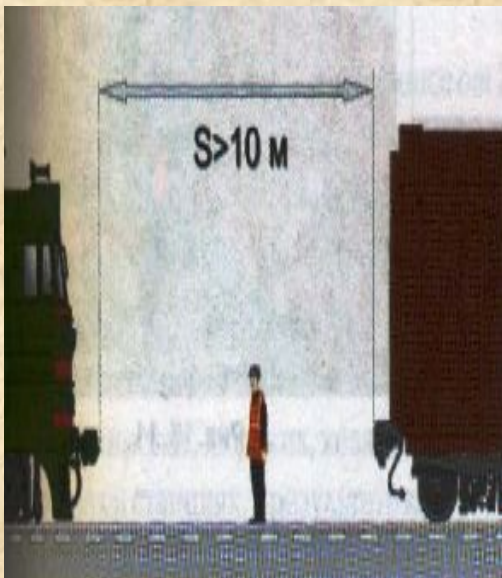


## **НЕЛЬЗЯ**

**давать сигнал на движение при нахождении в опасной зоне, особенно в междувагонном пространстве или внутри колеи, впереди вагонов или локомотива;**

## **ЗАПРЕЩЁН**

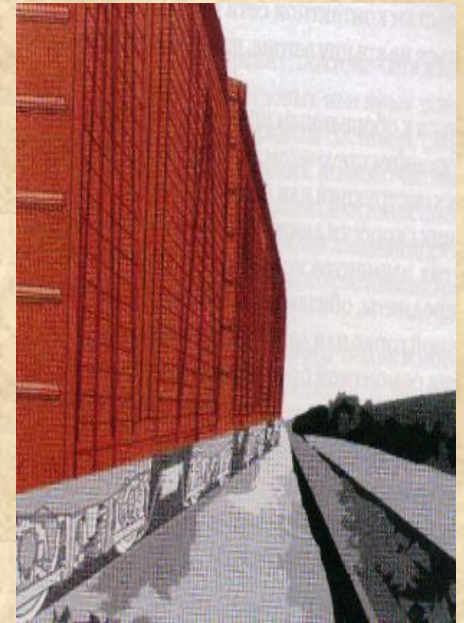
**проезд ворот без надёжного их закрепления в открытом положении;**





**НЕЛЬЗЯ**  
проезжать на автосцепке,  
буксе, стоя на платформе  
или сидя на её бортах;

**ПРЕЖДЕ ЧЕМ СОЙТИ, УБЕДИСЬ**  
в исправности подножки и поручней,  
в отсутствии посторонних предметов на  
междупутье и движущихся на опасном  
расстоянии по сменжному пути  
ЛОКОМОТИВОВ ИЛИ ВАГОНОВ.



Ст. Новороссийск

Техбиблиотека