

Безопасная работа составителя





Главный закон транспорта : **"Безопасность движения - прежде всего".**

При нахождении на железнодорожных путях работники должны соблюдать следующие требования безопасности:

- работники железнодорожного транспорта при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по форме и содержать рабочее место в чистоте и порядке;





- к месту работы и с работы по территории станции работники должны проходить только по специально установленным маршрутам служебных проходов;

- при нахождении на работе составитель поездов, регулировщик скорости движения обязаны носить жилет оранжевого цвета и быть одеты так, чтобы одежда не мешала движениям;



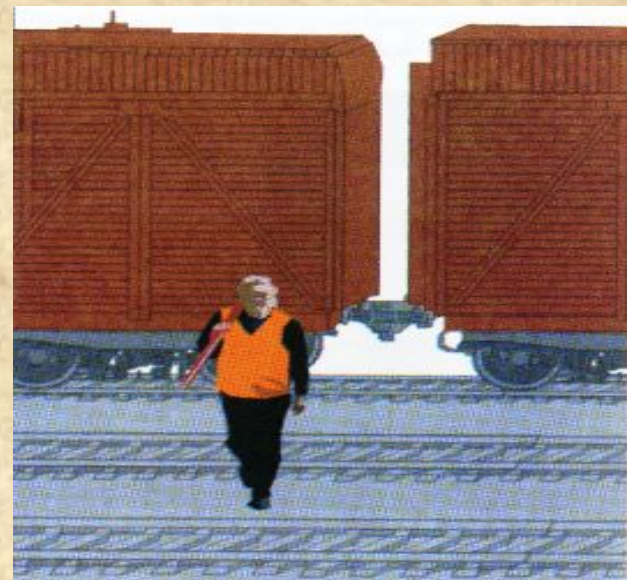
- при проходе вдоль железнодорожных путей на станции идти по широкому междупутью, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса, при этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных путях, обращая внимание на предметы выступающие за пределы габаритов погрузки подвижного состава и приближение строений;

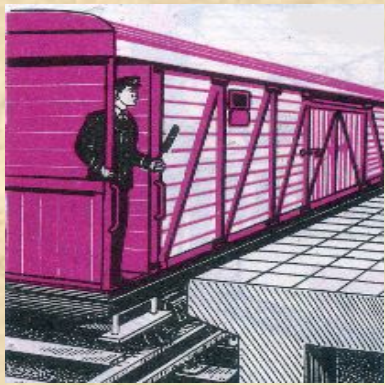




- выполнять требования знаков безопасности и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства, обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования;

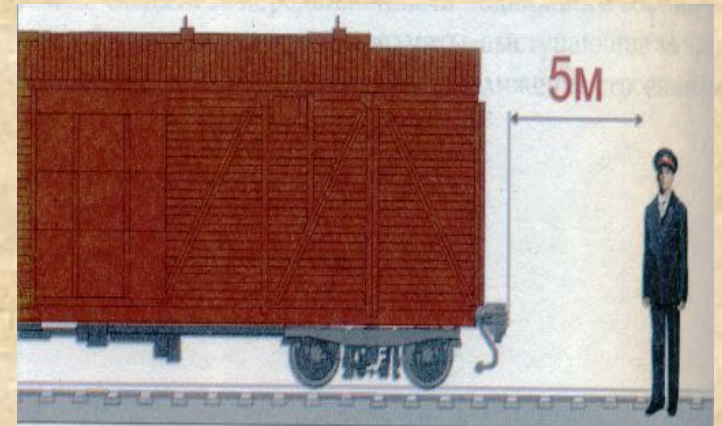
- переходить железнодорожные пути только под прямым углом, не наступая на головку рельса, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава;





- переходить железнодорожные пути, занятые вагонами, пользуясь только переходными площадками с исправными подножками и поручнями;

- обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;



- проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м;



- оказавшись на пути следования поезда, до его приближения отойти на обочину пути или на середину широкого межпутья на минимальное расстояние до крайнего рельса:
при движении поездов со скоростями
до 140 км/ч - 2 м; 141-160 км/ч - 4 м;
161-200 км/ч - 5 м;

- при приближении подвижного состава необходимо обращать внимание на открытые двери, борта вагонов, увязочную проволоку и другие предметы, выступающие за габарит подвижного состава ;





- подкладывание тормозных башмаков под движущие вагоны должно производиться только специальной вилкой;

Меры личной безопасности, которые должен соблюдать составитель поездов при исполнении должностных обязанностей:

НЕЛЬЗЯ

отклоняться от вертикального положения при проезде на подножке вагона это приводит к травме;

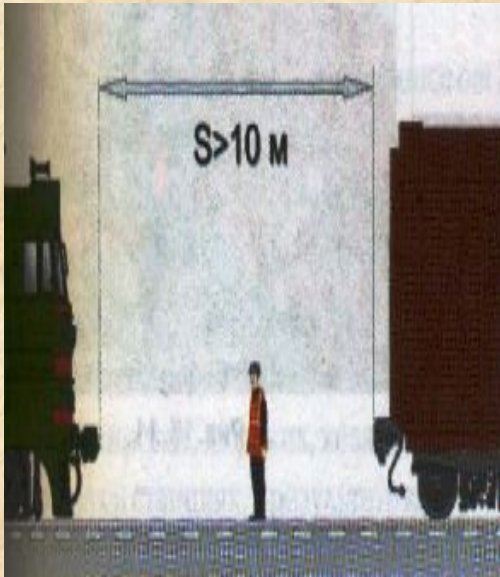


НЕЛЬЗЯ

давать сигнал на движение при нахождении в опасной зоне, особенно в междувагонном пространстве или внутри колеи, впереди вагонов или локомотива;

ЗАПРЕЩЁН

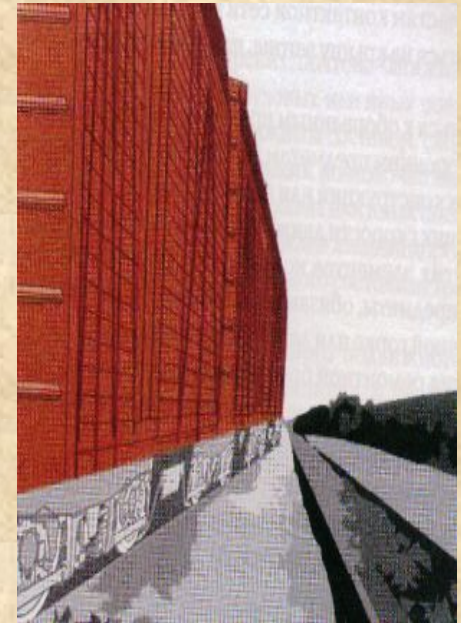
проезд ворот без надёжного их закрепления в открытом положении;





НЕЛЬЗЯ
проезжать на автосцепке,
буксе, стоя на платформе
или сидя на её бортах;

ПРЕЖДЕ ЧЕМ СОЙТИ, УБЕДИСЬ
в исправности подножки и поручней,
в отсутствии посторонних предметов на
междупутье и движущихся на опасном
расстоянии по сменжному пути
ЛОКОМОТИВОВ ИЛИ ВАГОНОВ.



Ст. Новороссийск

Техбиблиотека