



**Безопасная работа составителя**





# Главный закон транспорта : "Безопасность движения - прежде всего".

**При нахождении на железнодорожных  
путях работники должны соблюдать  
следующие требования безопасности:**

**- работники железнодорожного транспорта  
при исполнении служебных обязанностей  
должны быть одеты по форме  
и содержать рабочее место в  
чистоте и порядке;**





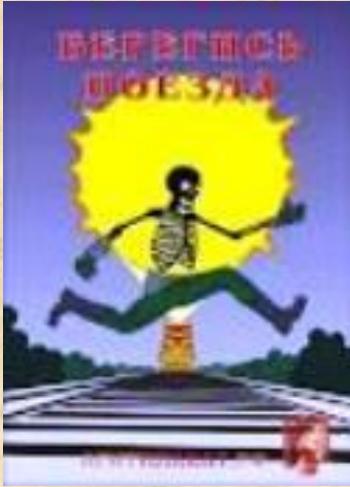
- к месту работы и с работы по территории станции работники должны проходить только по специально установленным маршрутам служебных проходов;

- при нахождении на работе составитель поездов, регулировщик скорости движения обязаны носить жилет оранжевого цвета и быть одеты так, чтобы одежда не мешала движением;

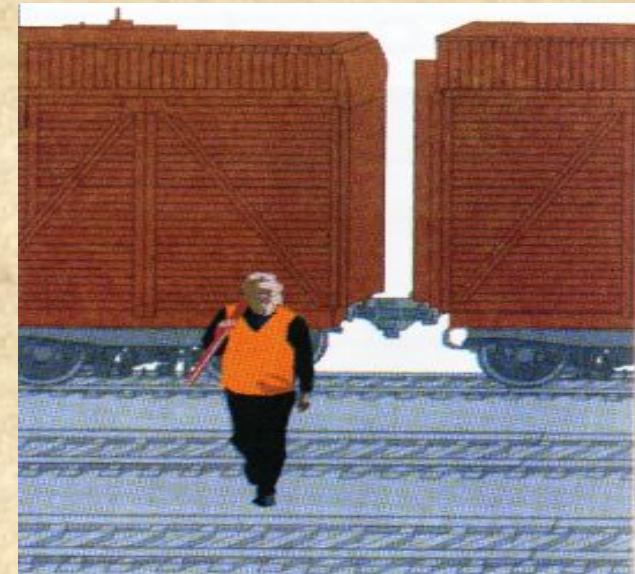


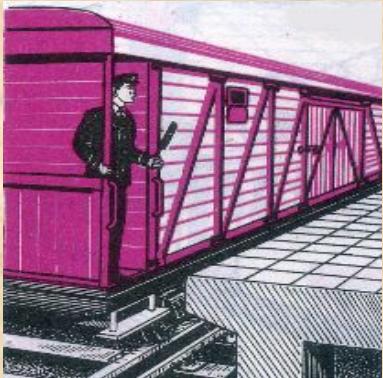
- при проходе вдоль железнодорожных путей на станции идти по широкому междупутью, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса, при этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных путях, обращая внимание на предметы выступающие за пределы габаритов погрузки подвижного состава и приближение строений;





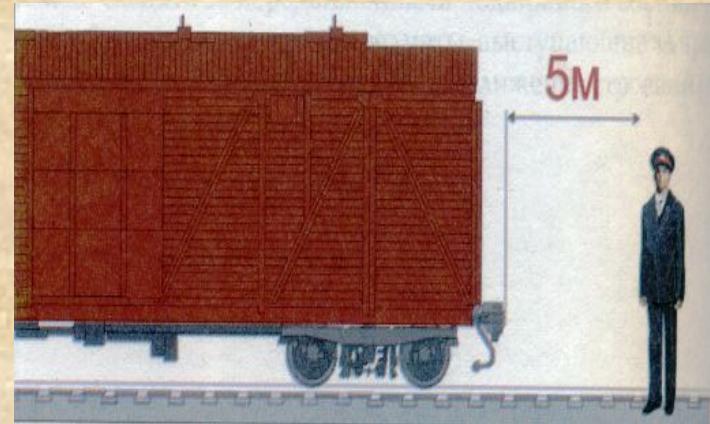
- выполнять требования знаков безопасности и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства, обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования;
- переходить железнодорожные пути только под прямым углом, не наступая на головку рельса, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава;





- переходить железнодорожные пути, занятые вагонами, пользуясь только переходными площадками с исправными подножками и поручнями;

- обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;



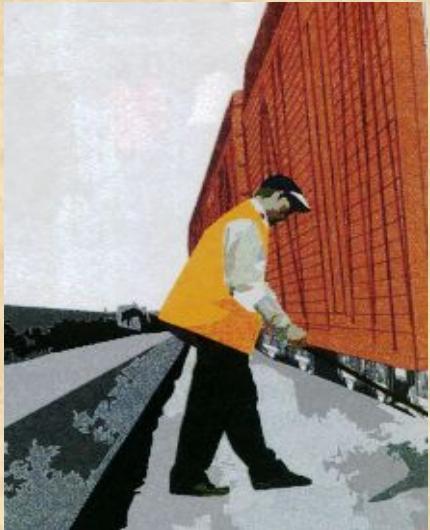
- проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между ними менее 10 метров

- проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м;

- оказавшись на пути следования поезда, до его приближения отойти на обочину пути или на середину широкого межпутя на минимальное расстояние до крайнего рельса: при движении поездов со скоростями до 140 км/ч - 2 м; 141-160 км/ч - 4 м; 161-200 км/ч - 5 м;



- при приближении подвижного состава необходимо обращать внимание на открытые двери, борта вагонов, увязочную проволоку и другие предметы, выступающие за габарит подвижного состава ;



- подкладывание тормозных башмаков под движущиеся вагоны должно производиться только специальной вилкой;

**Меры личной безопасности, которые должен соблюдать составитель поездов при исполнении должностных обязанностей:**

**Нельзя**

**отклоняться от вертикального положения  
при проезде на подножке вагона  
это приводит к травме;**

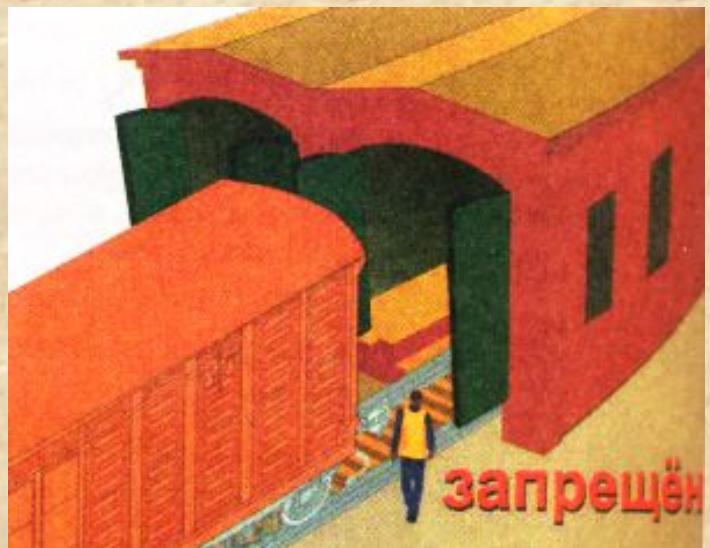
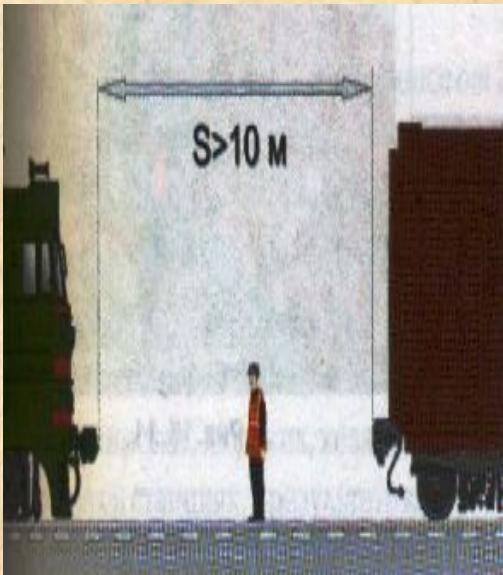


**НЕЛЬЗЯ**

**давать сигнал на движение  
при нахождении в опасной  
зоне, особенно в между-  
вагонном пространстве или  
внутри колеи, переди  
вагонов или локомотива;**

**ЗАПРЕЩЁН**

**проезд ворот без надёжного  
их закрепления в открытом  
положении;**





**НЕЛЬЗЯ  
проезжать на автосцепке,  
буксе, стоя на платформе  
или сидя на её бортах;**

**ПРЕЖДЕ ЧЕМ СОЙТИ, УБЕДИСЬ  
в исправности подножки и поручней,  
в отсутствии посторонних предметов на  
междупутье и движущихся на опасном  
расстоянии по сменжному пути  
локомотивов или вагонов.**

