

Тема выпускной работы:

Направление совершенствования управления  
персоналом в условиях реорганизации дистанции  
пути

Выполнил: студент гр. СЖД.2-13-2

Илющенко А.С.

# Техническая характеристика Ужурской дистанции инфраструктуры до реорганизации и после

№	Показатели	До (2016)	После (2017)	Отношение после (2017) к до (2016)
1	Эксплуатационная длина (км)	272,2	684,88	251
2	Развернутая длина главных путей (км)	275,537	770,601	279
3	Средняя грузонапряжённость	5,338	5,211	98
4	Количество околотков	8	23	287
5	Количество рабочих отделений	9	28	311
6	Протяжённость прямых участков	142,372	453,896	318
7	Протяжённость кривых участков	133,165	316,705	238
8	Протяжённость главных путей с рельсами Р65	275,537	768,558	279
9	Протяжённость бесстыкового пути (км)	37,908	102,128	269

## Дефектность элементов ВСП до и после реорганизации

№	Показатели	До (2016)	После (2017)	Отношение после (2017) к до (2016)
1	Число дефектных рельсов в главных путях (шт.)	8	202	252,5
2	Протяжённость главных путей с просроченным капитальным ремонтом	184,301	481,725	261
3	Количество деревянных шпал в главных и станционных путях (тыс. шт.)	608,669	1715,803	282
4	Количество негодных деревянных шпал в главных и станционных путях (тыс. шт.)	66,224	241,143	364
5	Количество стрелок в главных станционных путях (комплектов)	192	586	305
6	Количество дефектных стрелок (шт.)	26	17	0,64

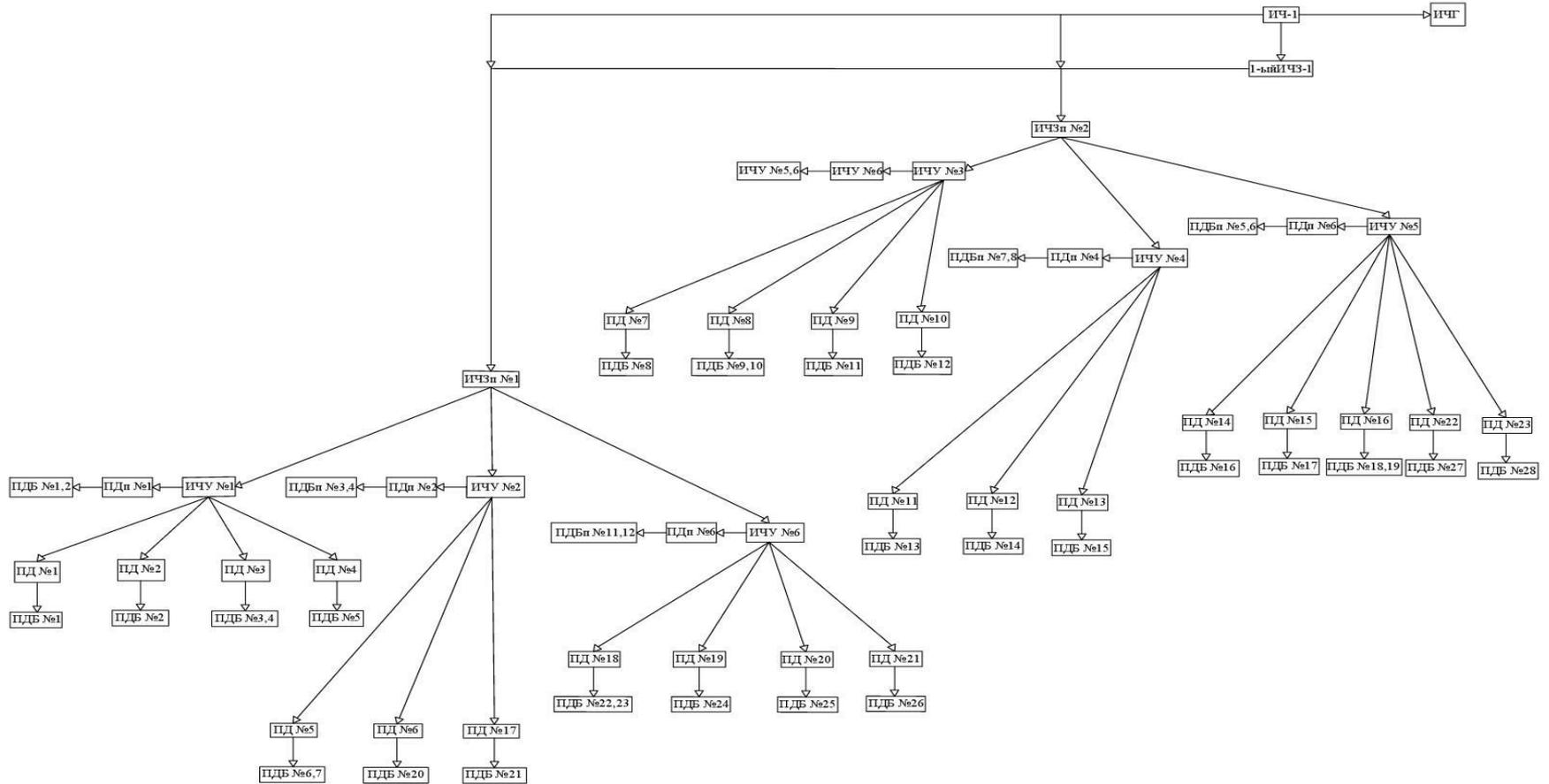


## Реорганизация дистанции пути и создание Ужурской дистанции инфраструктуры ИЧ-1 привела к:

- вводу должности Заместитель сектора;
- увеличению численности монтеров пути;
- сокращению численности административного персонала;
- сокращению численности технических отделов и их руководителей;
- сокращению численности отдела дефектоскопистов.

Увеличение объёмов и сложности объёмов выполняемых работ будет обеспечено рабочей силой, так как численность производственных работников (монтеров пути) увеличено в 2 раза.

# Разработанная организационная структура Ужурской дистанции инфраструктуры



## Темпы роста производительности и средней заработной платы



Средства на оплату труда используются таким образом, что темпы роста объемов работ обгоняют темпы роста его оплаты.

## Годовой экономический эффект от реорганизации дистанции пути

Показатель	До (2016 г.)	После (2017 г.)
ФОТ		

- Экономия фонда оплаты труда:

$$\Delta \text{Э}_{\text{ФОТ}} = \text{ФОТ}_1 - \text{ФОТ}_2$$

$$\Delta \text{Э}_{\text{ФОТ}} = 183,949 - 156,356 = 27,593 \text{ млн. руб.}$$

Спасибо за внимание!