

Тема выпускной работы:

Направление совершенствования управления
персоналом в условиях реорганизации дистанции
пути

Выполнил: студент гр. СЖД.2-13-2

Илющенко А.С.

Техническая характеристика Ужурской дистанции инфраструктуры до реорганизации и после

№	Показатели	До (2016)	После (2017)	Отношение после (2017) к до (2016)
1	Эксплуатационная длина (км)	272,2	684,88	251
2	Развернутая длина главных путей (км)	275,537	770,601	279
3	Средняя грузонапряжённость	5,338	5,211	98
4	Количество околотков	8	23	287
5	Количество рабочих отделений	9	28	311
6	Протяжённость прямых участков	142,372	453,896	318
7	Протяжённость кривых участков	133,165	316,705	238
8	Протяжённость главных путей с рельсами Р65	275,537	768,558	279
9	Протяжённость бесстыкового пути (км)	37,908	102,128	269

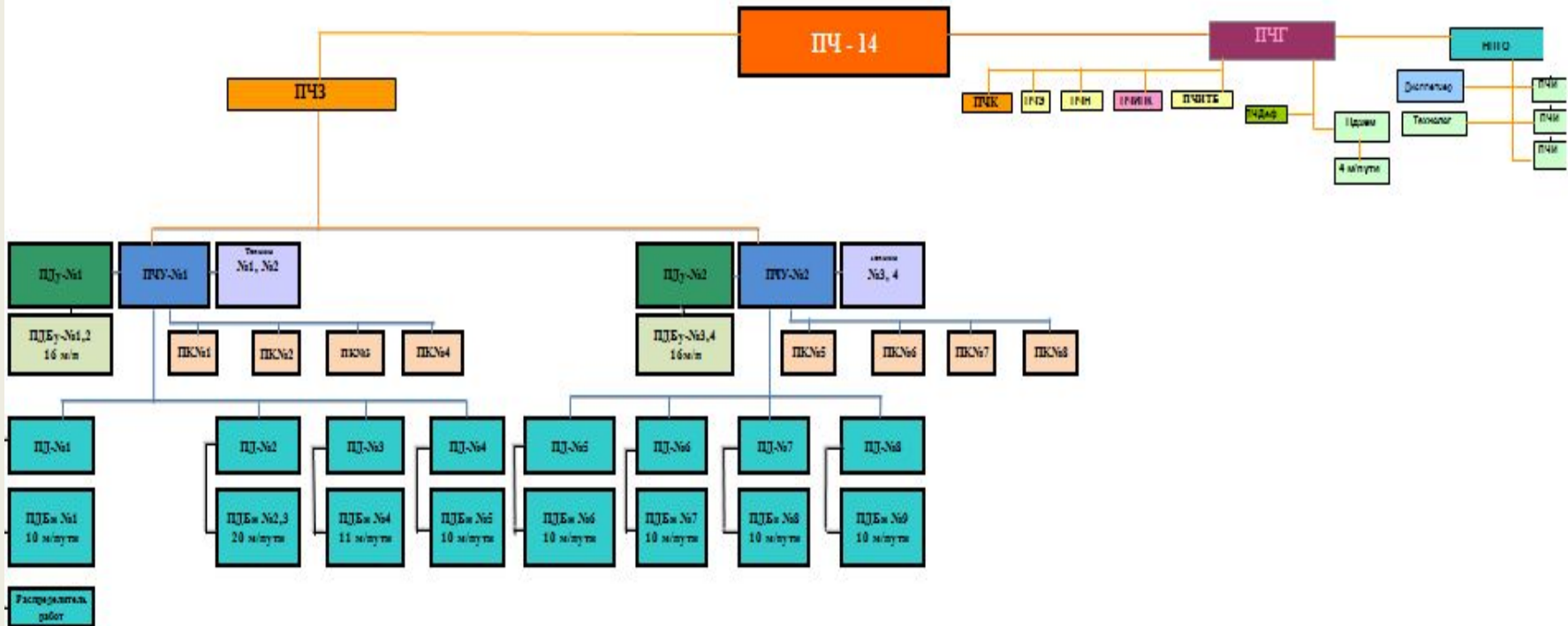
Дефектность элементов ВСП до и после реорганизации

№	Показатели	До (2016)	После (2017)	Отношение после (2017) к до (2016)
1	Число дефектных рельсов в главных путях (шт.)	8	202	252,5
2	Протяжённость главных путей с просроченным капитальным ремонтом	184,301	481,725	261
3	Количество деревянных шпал в главных и станционных путях (тыс. шт.)	608,669	1715,803	282
4	Количество негодных деревянных шпал в главных и станционных путях (тыс. шт.)	66,224	241,143	364
5	Количество стрелок в главных станционных путях (комплектов)	192	586	305
6	Количество дефектных стрелок (шт.)	26	17	0,64

Организационная структура Ужурской дистанции пути до реорганизации

УТВЕРЖДАЮ:
 Начальник службы пути
 А.М. Шаталов
 " " 20 год

Организационная структура Ужурской дистанции пути при участковой форме текущего содержания пути



Начальник Ужурской дистанции пути

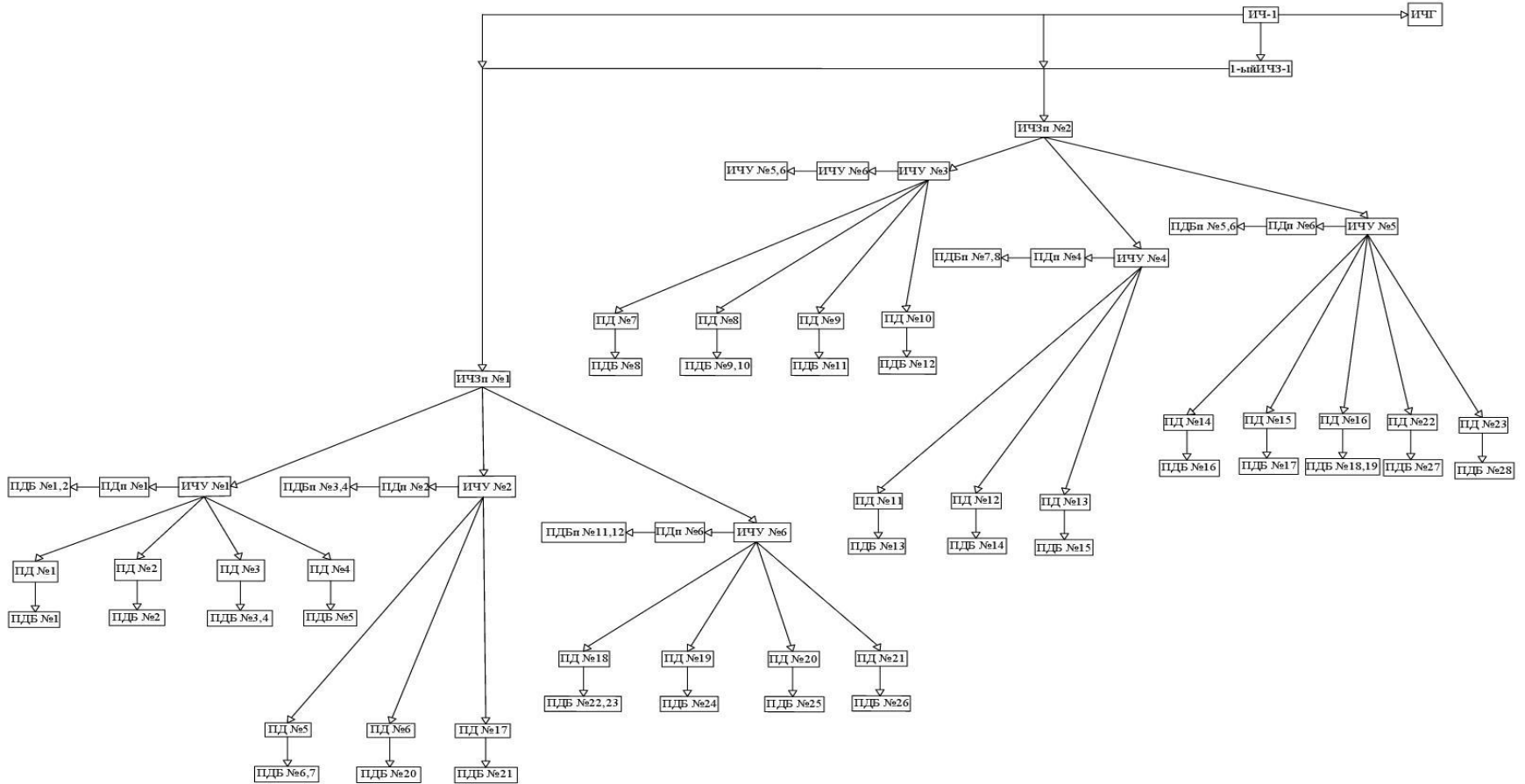
Ю.В.Ничковский

Реорганизация дистанции пути и создание Ужурской дистанции инфраструктуры ИЧ-1 привела к:

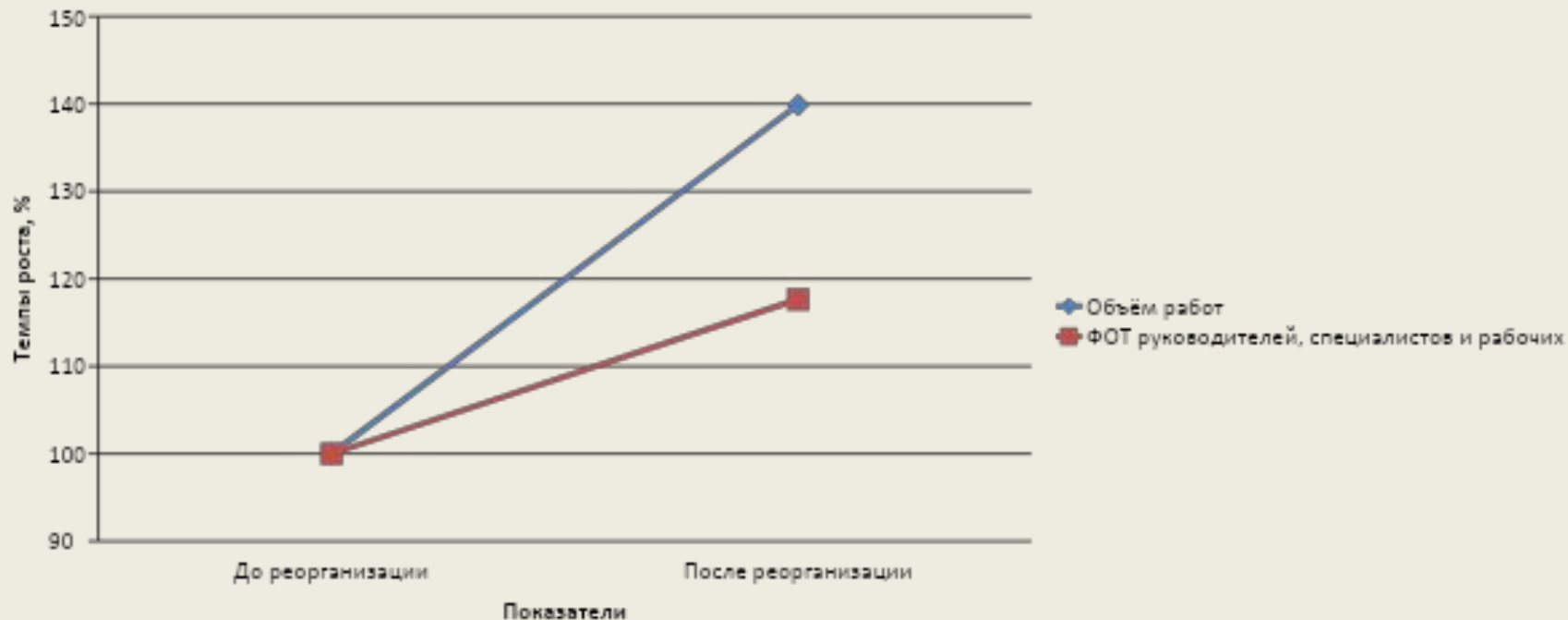
- вводу должности Заместитель сектора;
- увеличению численности монтеров пути;
- сокращению численности административного персонала;
- сокращению численности технических отделов и их руководителей;
- сокращению численности отдела дефектоскопистов.

Увеличение объёмов и сложности объёмов выполняемых работ будет обеспечено рабочей силой, так как численность производственных работников (монтеров пути) увеличено в 2 раза.

Разработанная организационная структура Ужурской дистанции инфраструктуры



Темпы роста производительности и средней заработной платы



Средства на оплату труда используются таким образом, что темпы роста объемов работ обгоняют темпы роста его оплаты.

Годовой экономический эффект от реорганизации дистанции пути

Показатель	До (2016 г.)	После (2017 г.)
ФОТ		

- Экономия фонда оплаты труда:

$$\Delta \text{Э}_{\text{ФОТ}} = \text{ФОТ}_1 - \text{ФОТ}_2$$

$$\Delta \text{Э}_{\text{ФОТ}} = 183,949 - 156,356 = 27,593 \text{ млн. руб.}$$

Спасибо за внимание!