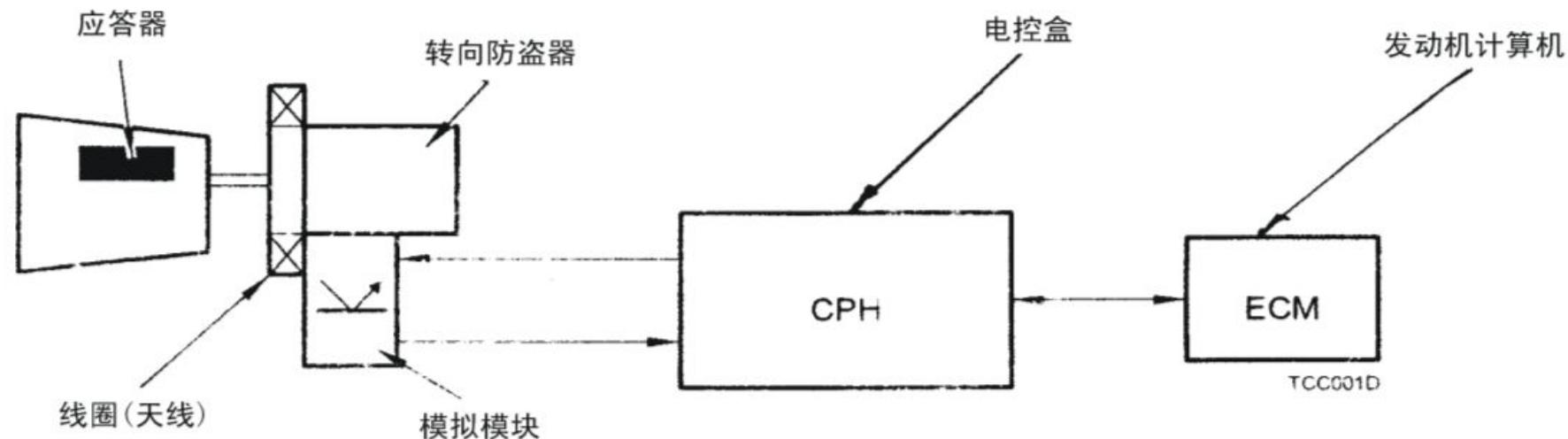




发动机防起动系统

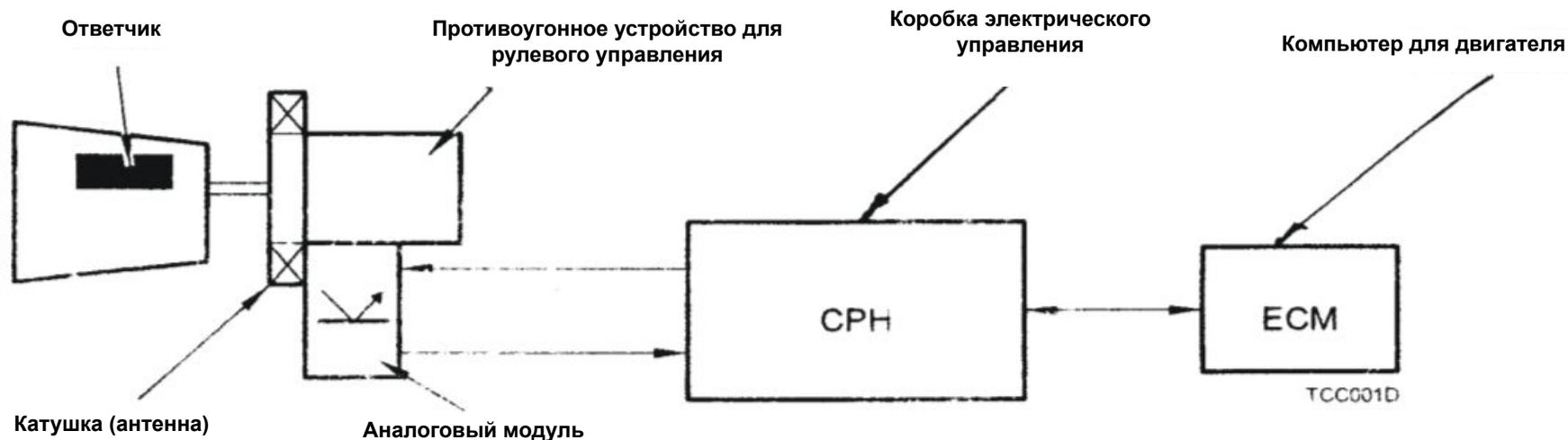
Система защиты от запуска двигателя



作用:电子电磁数码式应答防盗系统目的在于控制防启动功能的解锁与闭锁

组成部分:

- 1、应答器—装在点火钥匙端部, 又称“应答标签”
- 2、线圈+模拟模块合件—位于转向防盗器端部
- 3、电控盒—位于仪表板下, 它和ECM共同识别确定是否解锁或锁闭防盗启动功能。



Функция: Электронная противоугонная система электромагнитного цифрового ответчика предназначена для управления разблокировкой и блокировкой функции защиты от запуска.

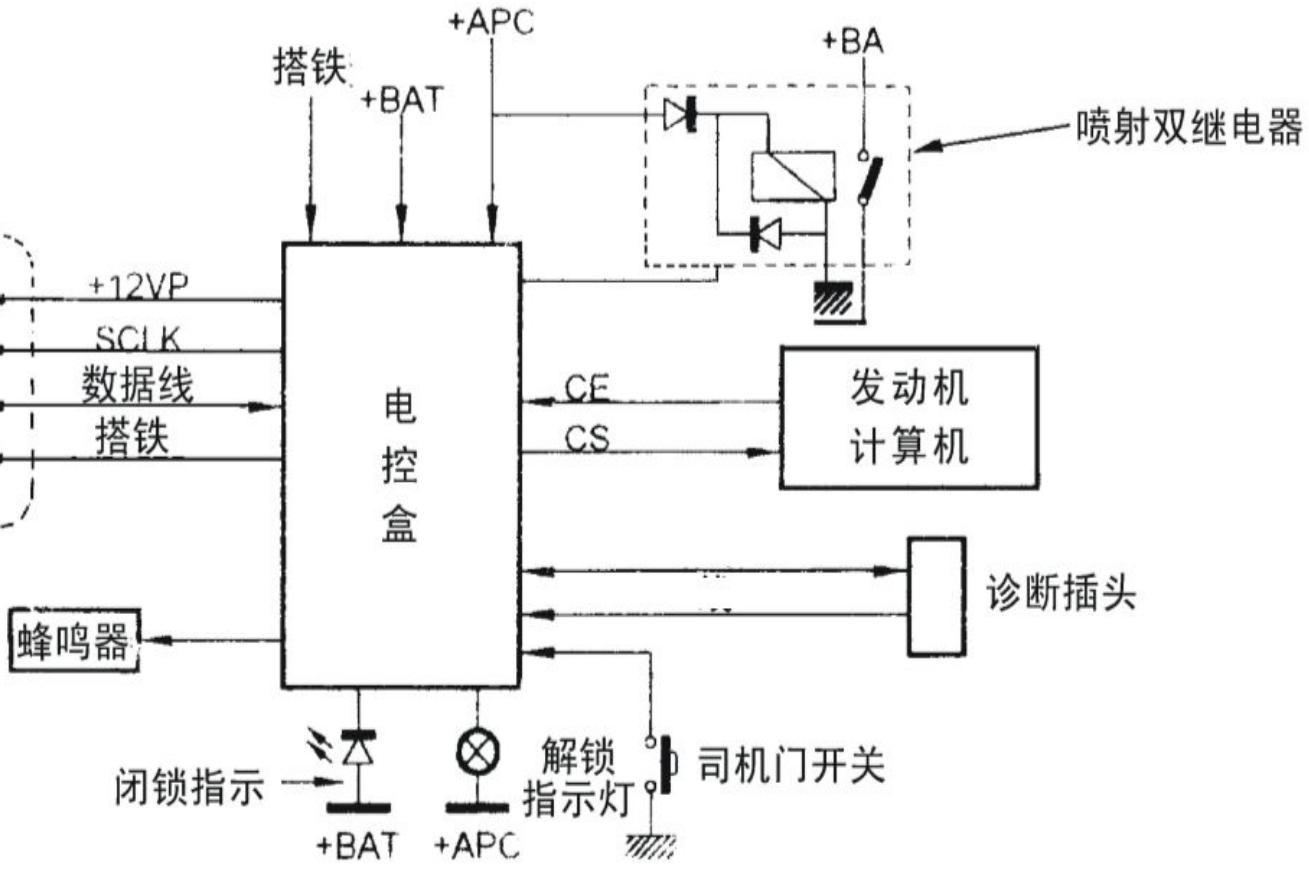
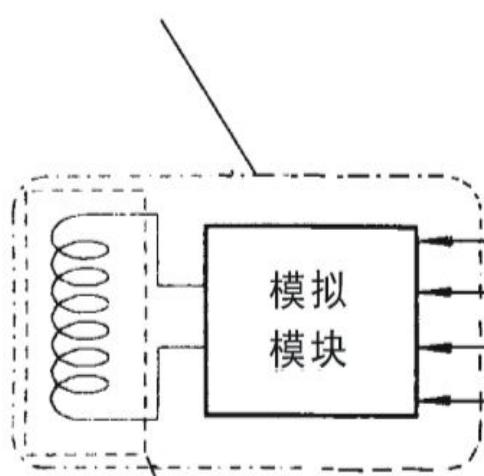
Состав:

1. Ответчик устанавливается на торцевой части ключа зажигания. Он также называется «этикеткой ответчика».
2. Собранный узел катушки + аналогичного модуля расположен на торцевой части противоугонного устройства для рулевого управления.
3. Коробка электрического управления расположена под приборной панелью. Она совместно с ECM распознает и определяет разблокировку или блокировку функции противоугонного запуска.

防盗系统示意图



模拟模块+线圈合件



匹配过程是防盗系统各部分之间密码数据生成和相互传递的过程，下面3个是防盗系统认证过程中需要用到主要密码数据。



- 标识码(KeyID)
每个应答器出厂固化自带，唯一的特征码



- 密钥码(SK)
防盗模块生成的随机数，用于防盗系统进行数据加密的密钥



- 个人身份号码 (PIN码)
由整车厂通过VIN码算出的身份识别码，用于进入诊断系统的授权码

Процесс согласования – процесс образования и взаимной передачи данных паролей между разными частями противоугонной системы. Ниже приведены три главных данных паролей, необходимых для использования в процессе сертификации противоугонной системы.



- Идентифицирующий код (Key ID)

При выпуске каждого ответчика с завода единственный идентифицирующий код комплектован в комплекте с ответчиком.



- Код ключа шифрования (SK)

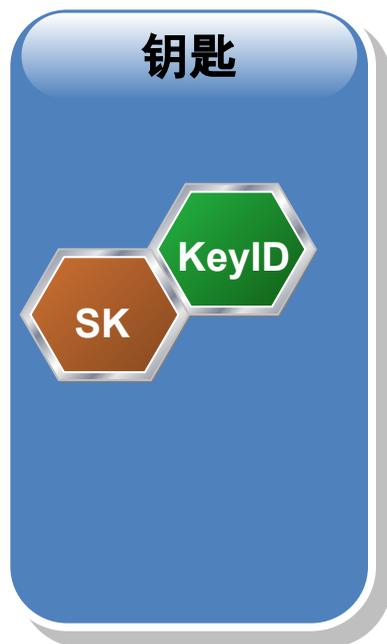
Случайные цифры, образованные противоугонным модулем, предназначены для цифровой зашифровки ключа для противоугонной системы.



- Номер идентичности личности (PIN-код)

Код идентичности личности, вычисленный с помощью VIN-кода целого автомобиля, является кодом авторизации, предназначенным для входа в систему диагностики.

匹配时,需要确保需要更换的标准防盗模块(SIM)、钥匙(Transponder)或发动机控制模块(ECM)处于初始状态。



匹配状态
初始状态

При согласовании необходимо убедиться в нахождении штатного противоугонного модуля (SIM), ключа (Transponder) или модуля управления двигателем (ECM), требуемого замены, в первоначальном состоянии.



Состояние согласования

Первоначальное состояние

匹配设备

用于匹配防盗控制器、钥匙(应答器)和发动机控制模块。



东风风神X431 HD



东风风神X431 TOP



东风风神X431 NCP

Согласующее оборудование

Согласующее оборудование предназначено для согласования противоугонного контроллера, ключа (ответчика) и модуля управления двигателем



Дунфэн Фэншэнь X431 HD



Дунфэн Фэншэнь X431 TOP



Дунфэн Фэншэнь X431 NCP

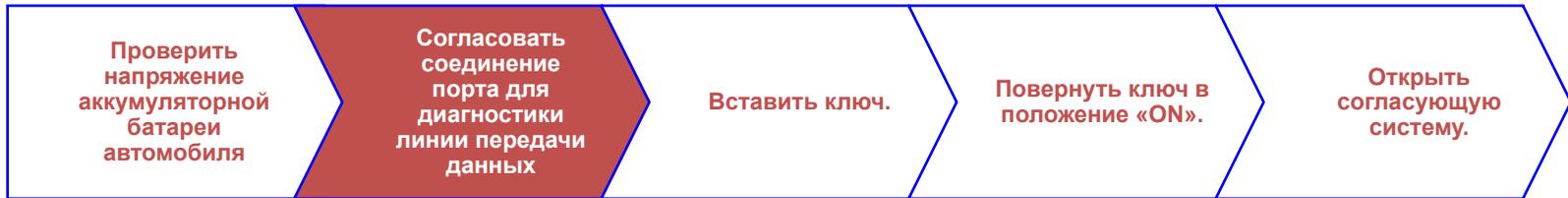
在开始匹配防盗系统之前, 需要进行下列准备工作



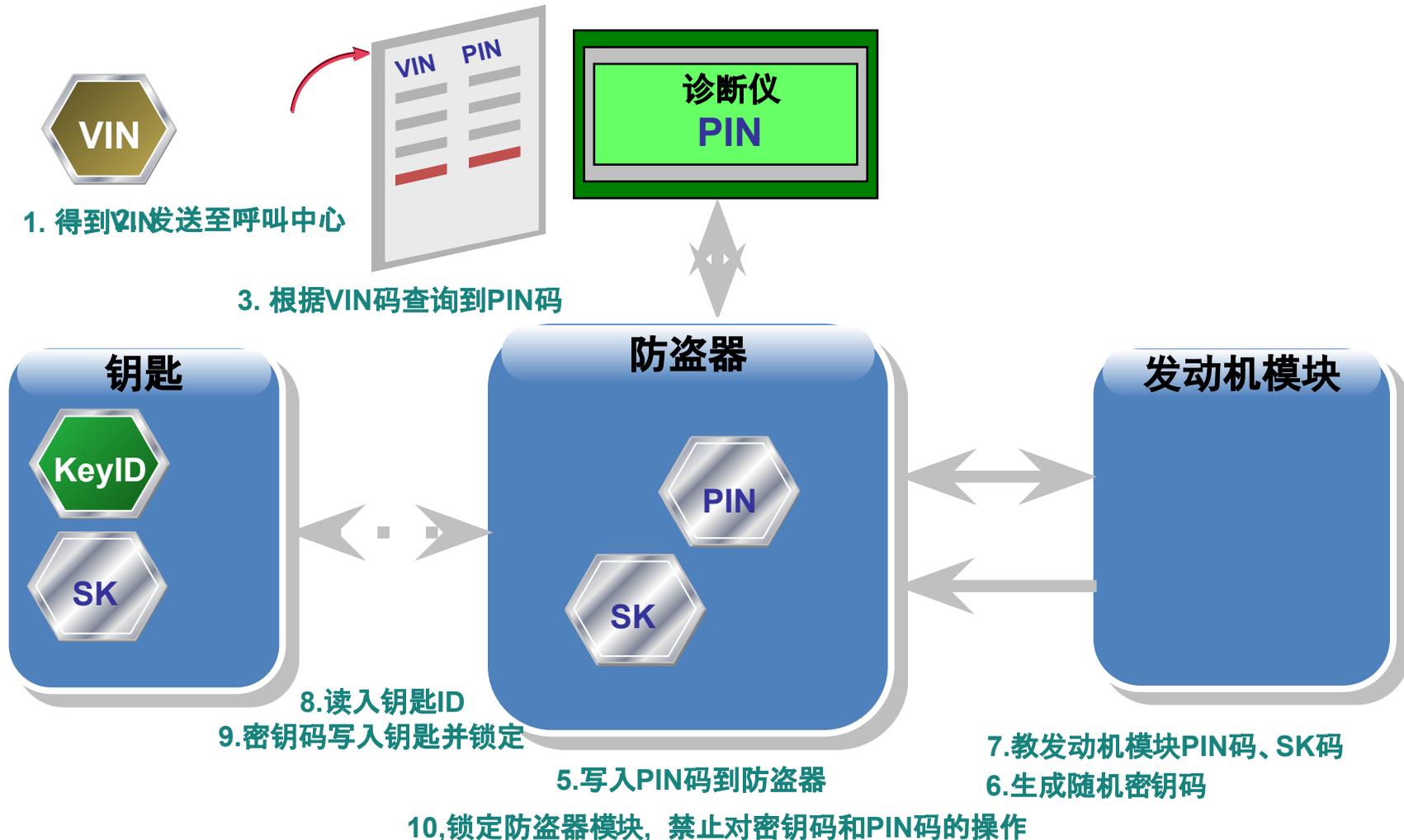
1. 确保当前汽车上的电瓶电压大于9伏
2. 除非特别说明, 匹配过程中钥匙始终在“ON”的位置上



Перед началом согласования противобуговой системы необходимо выполнить нижеследующие подготовки.



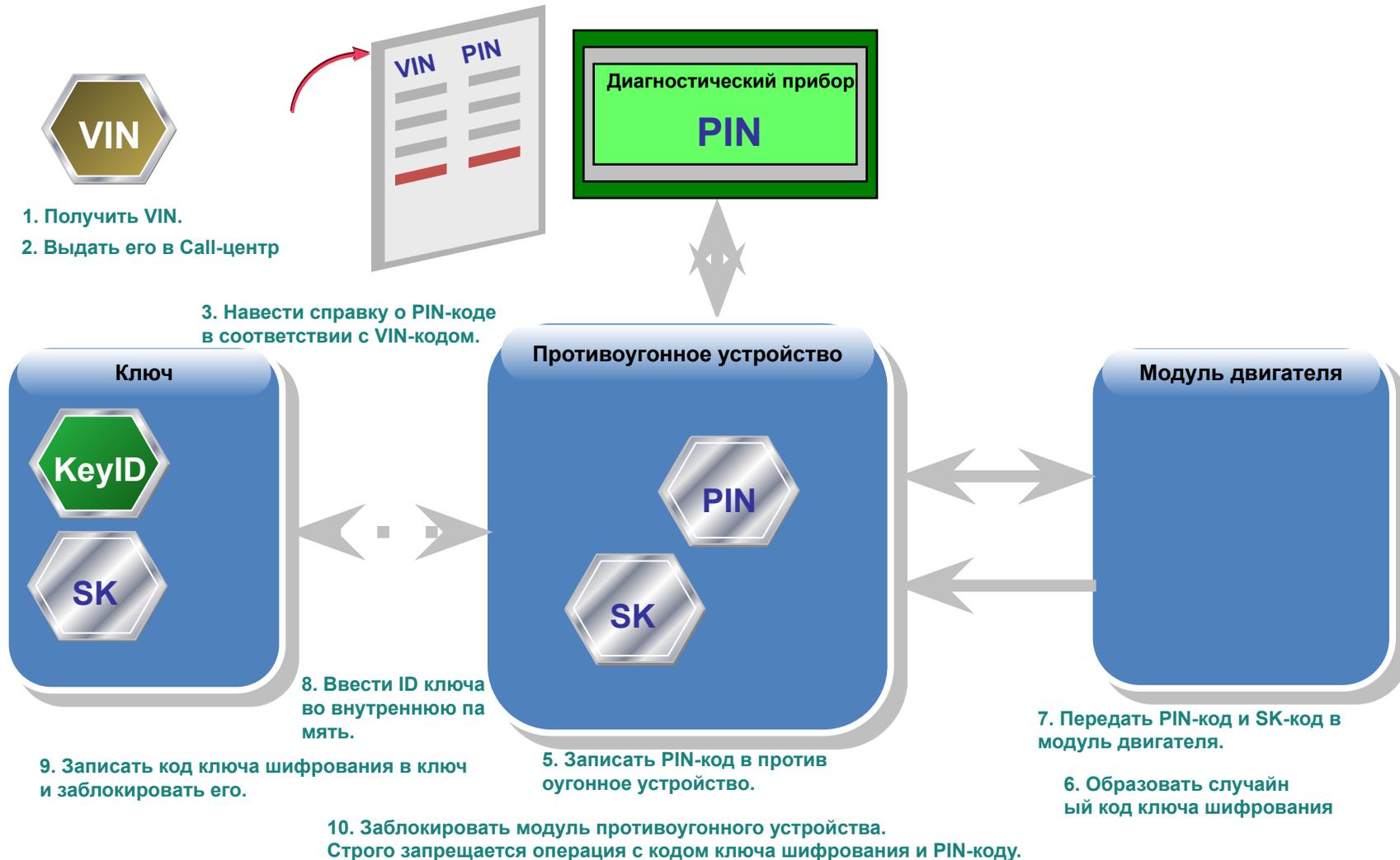
- 1. Убедиться в том, что текущее напряжение аккумуляторной батареи в автомобиле является больше 9 вольтов.**
- 2. Если особенно не указано, ключ в процессе согласования все время находится в положении «ON».**



Процесс согласования противоугонной системы



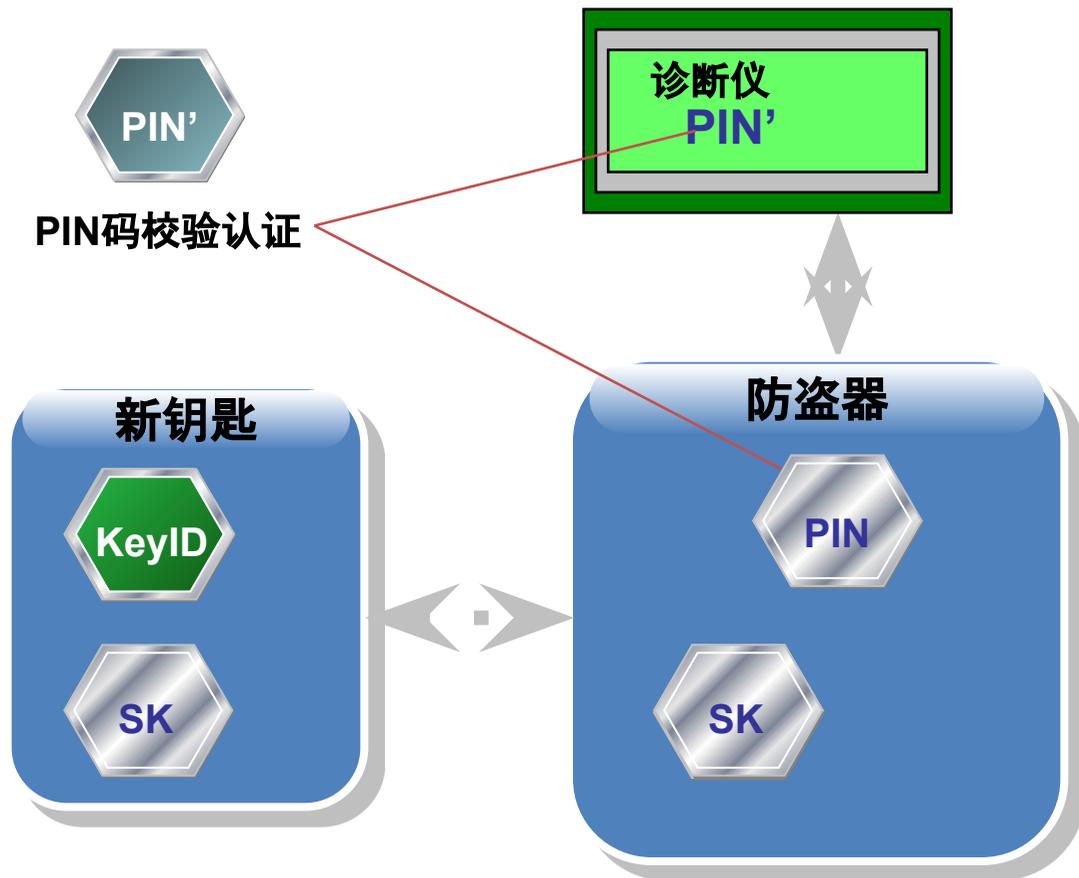
DFM



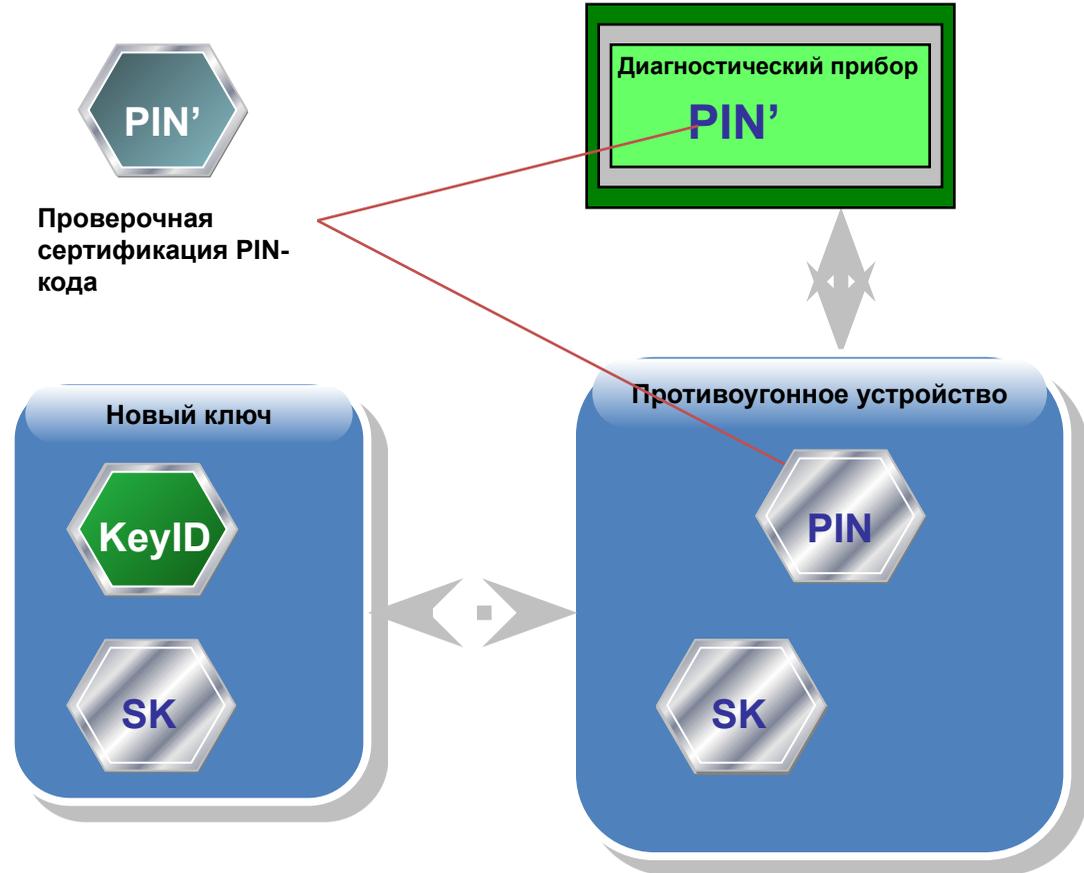
1. 匹配ECM:将防盗器中的密码信息传给ECM ;
2. 匹配防盗器:将ECM中的密码信息传给防盗器;
3. 匹配钥匙:将钥匙中的密码信息传给防盗器;
4. 删除钥匙:将防盗器中储存的钥匙信息清除;

1. **Согласование ЕСМ: Передать информацию о пароле внутри противоугонного устройства в ЕСМ;**
2. **Согласование противоугонного устройства: Передать информацию о пароле внутри ЕСМ в противоугонное устройство;**
3. **Согласование ключа: Передать информацию о пароле в ключе в противоугонное устройство;**
4. **Удаление ключа: Снять информацию о ключе, сохраненную в противоугонном устройстве.**

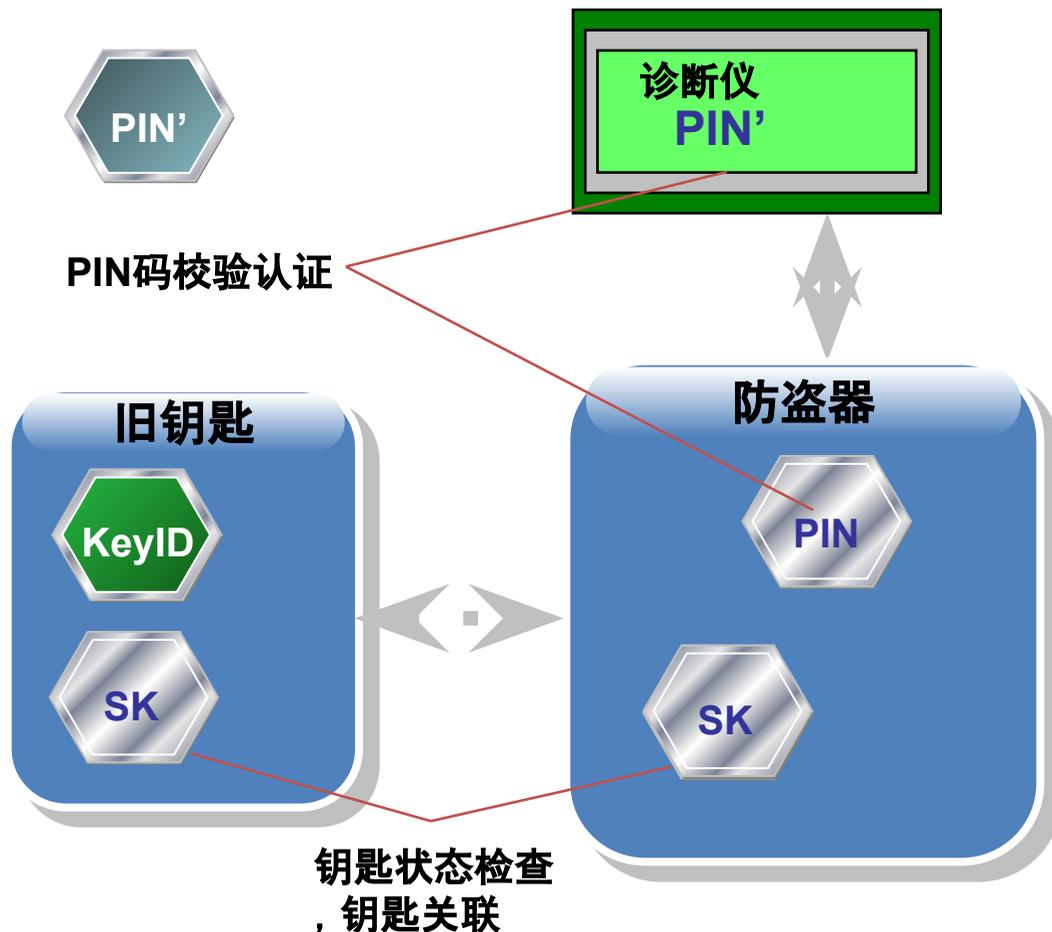
1. 输入PIN码进入诊断系统
2. 进行PIN码校验认证
3. 通过校验认证后, 诊断仪可以控制防盗器把密钥SK教给应答器
4. 读取钥匙的标志码并存储
5. 把密钥SK写入到钥匙并锁定



1. Ввести PIN-код для входа в диагностическую систему.
2. Провести проверочную сертификацию PIN-кода.
3. После прохождения через проверочную сертификацию диагностический прибор может проконтролировать противоугонное устройство и передать код ключа шифрования SK в ответчик.
4. Считать идентифицирующий код ключа и сохранить его.
5. Записать код ключа шифрования SK в ключ и заблокировать его.



1. 输入PIN码进入诊断系统
2. 进行PIN码校验认证
3. 钥匙状态检查, 是否关联钥匙
4. 如果是关联的旧钥匙, 读取钥匙的标志码并存储



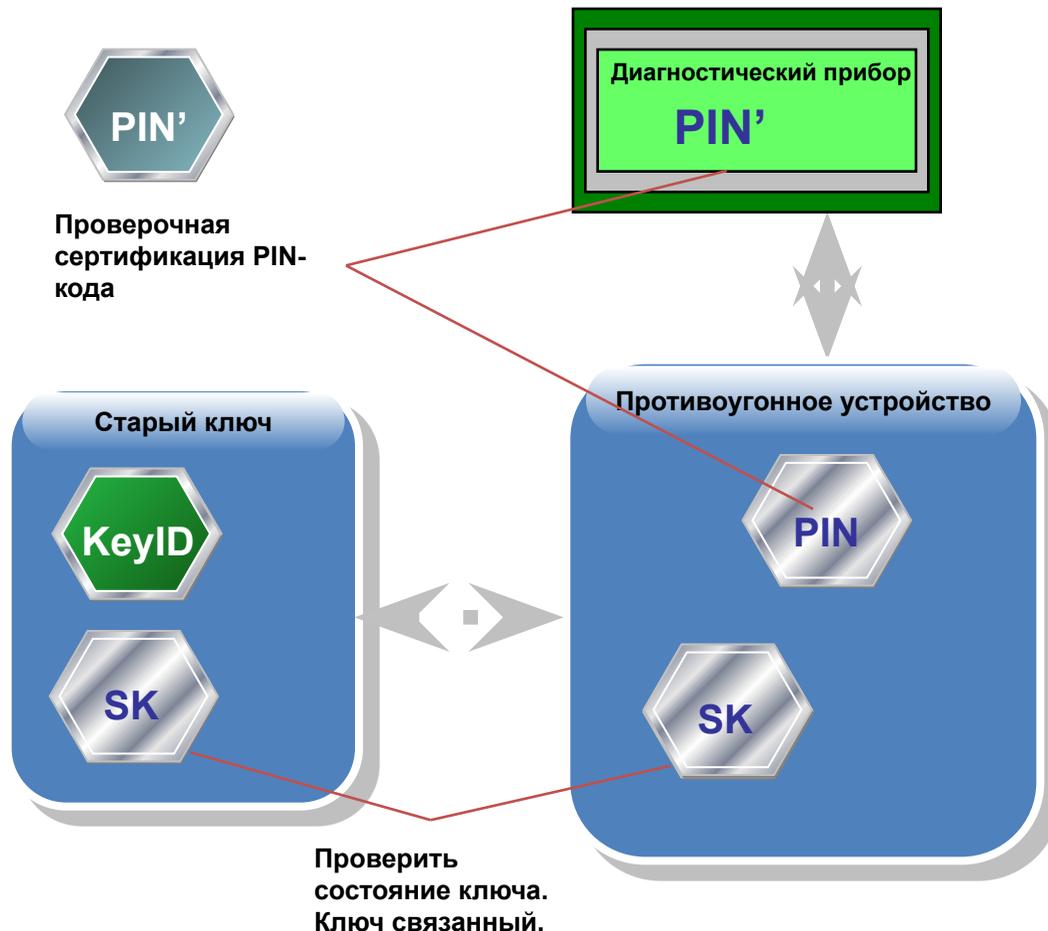
Добавка старого ключа (1)

1. Ввести PIN-код для входа в диагностическую систему.

2. Провести проверочную сертификацию PIN-кода.

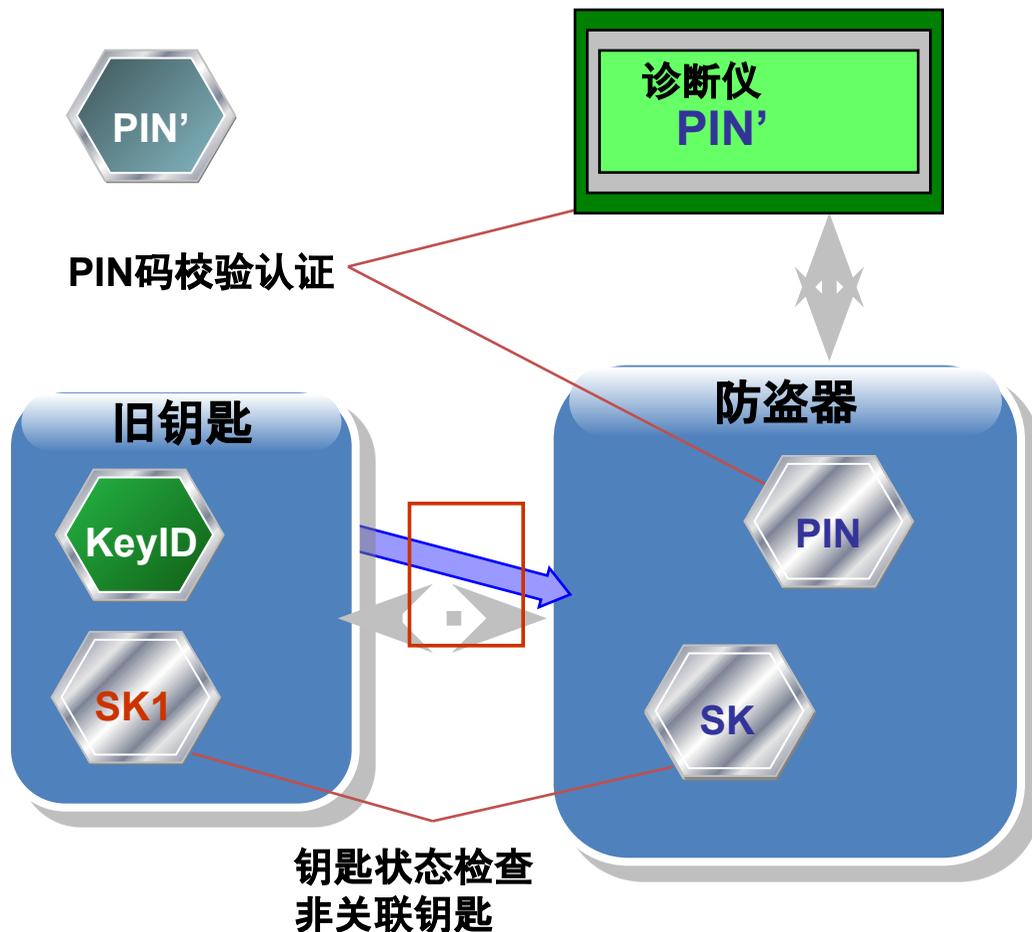
3. Проверить состояние ключа на предмет связанного ключа.

4. При связанном старом ключе считать идентифицирующий код ключа и сохранить его.



添加旧钥匙(2)

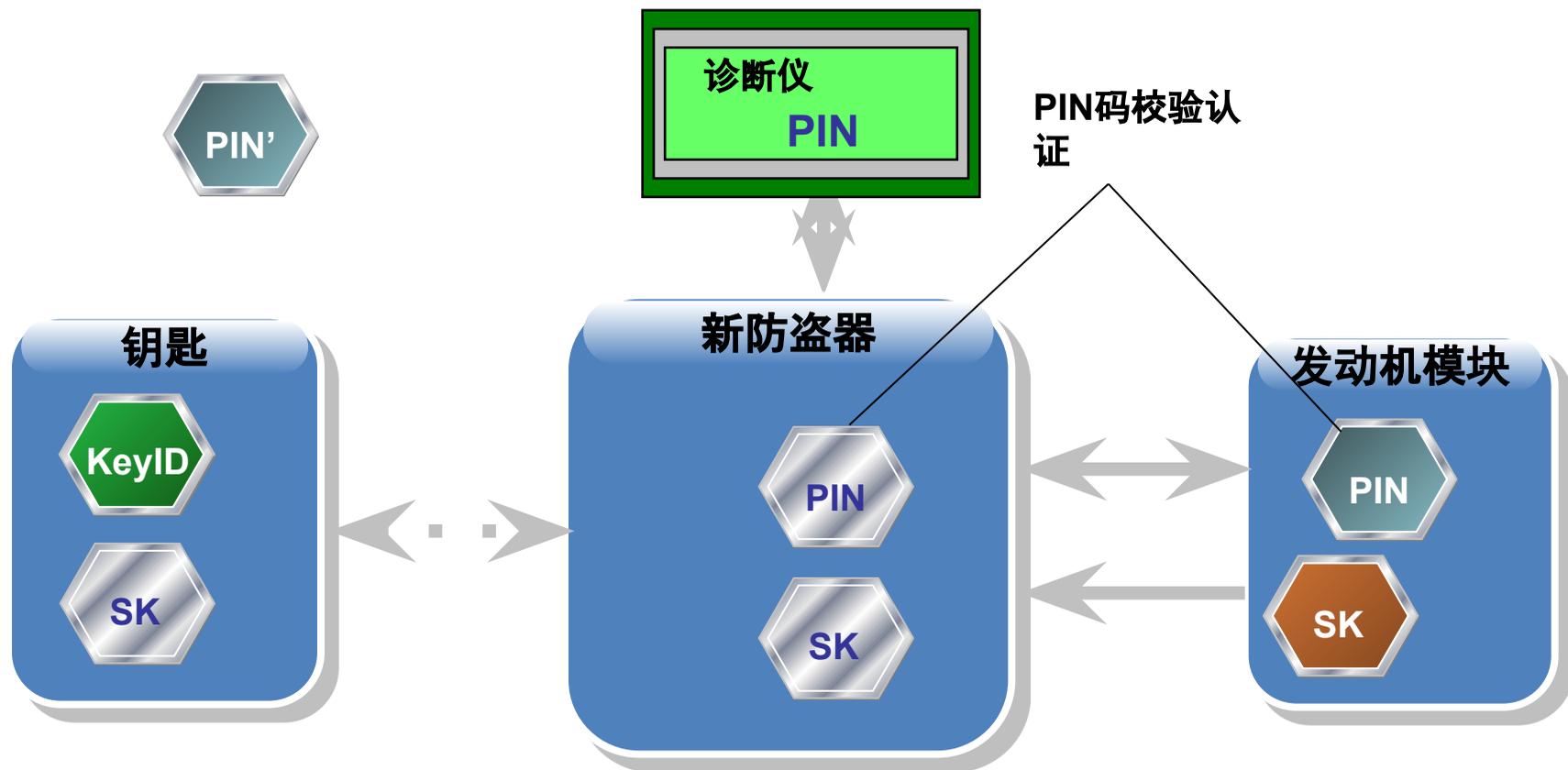
1. 输入PIN码进入诊断系统
2. 进行PIN码校验认证
3. 钥匙状态检查, 是否关联钥匙
4. 非关联的旧钥匙, 添加失败



Добавка старого ключа (2)

1. Ввести PIN-код для входа в диагностическую систему.
2. Провести проверочную сертификацию PIN-кода.
3. Проверить состояние ключа на предмет связанного ключа.
4. При несвязанном старом ключе прибавка будет неудачной.

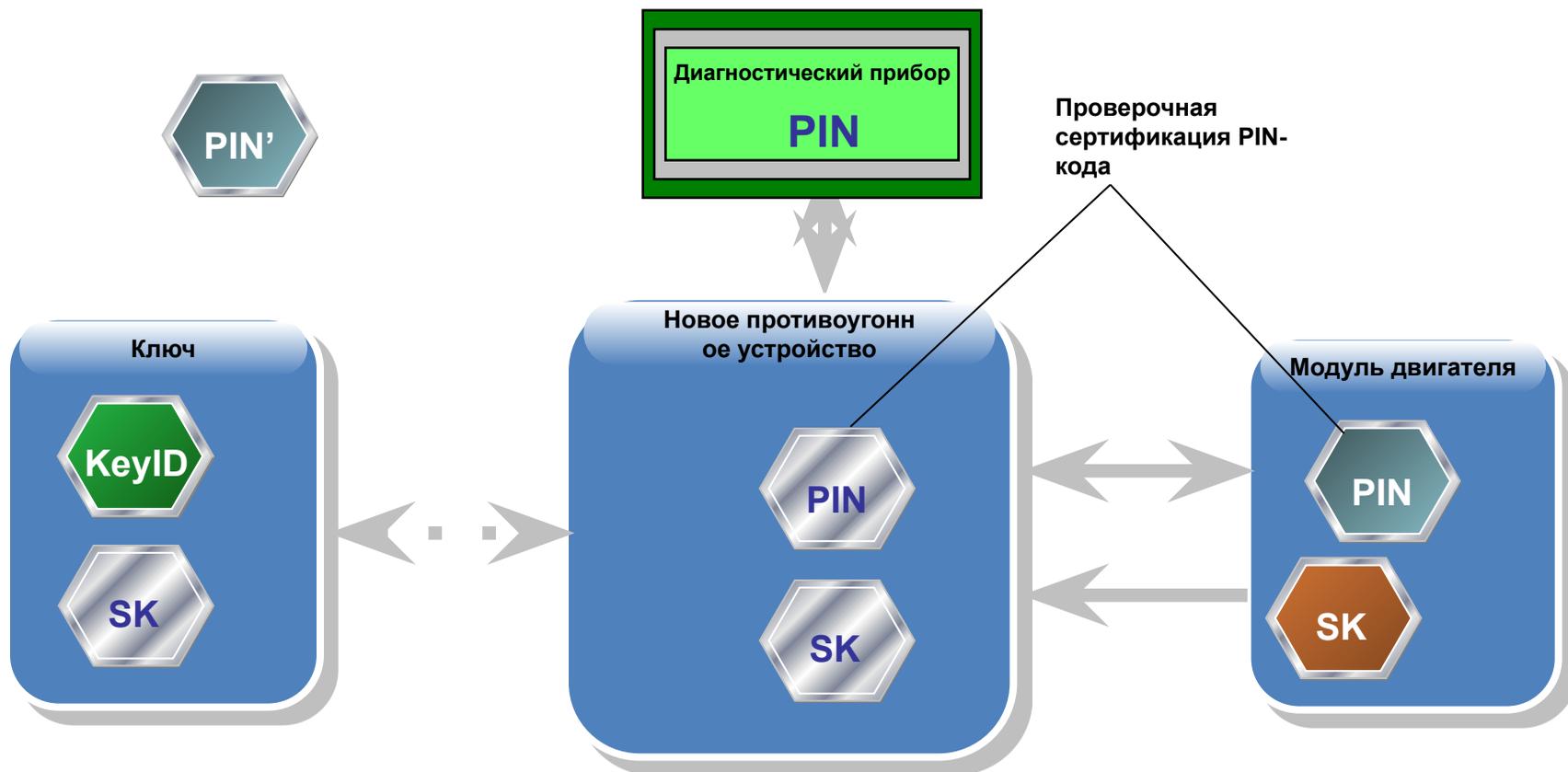


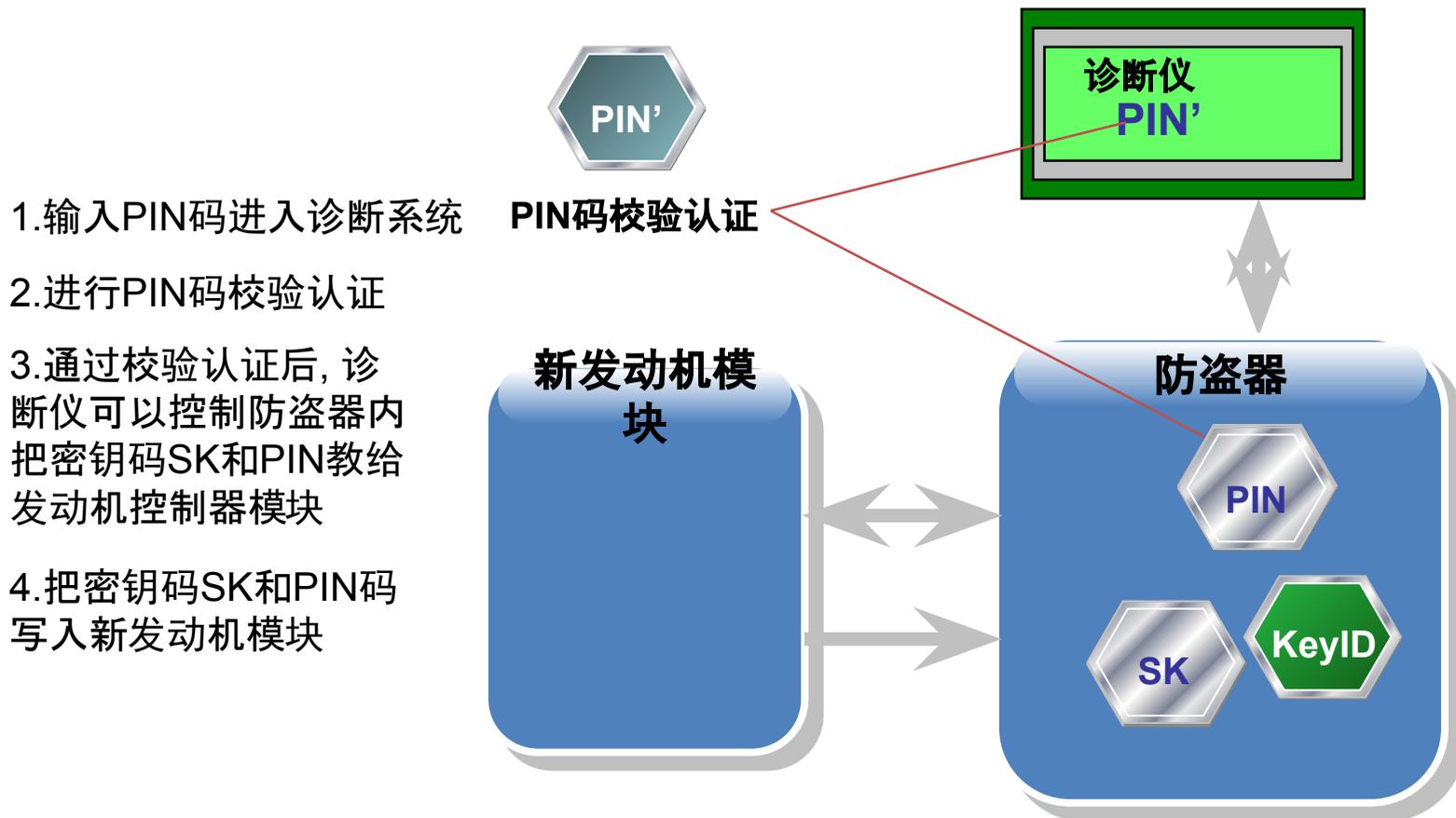


Замена противоугонного устройства



DFM

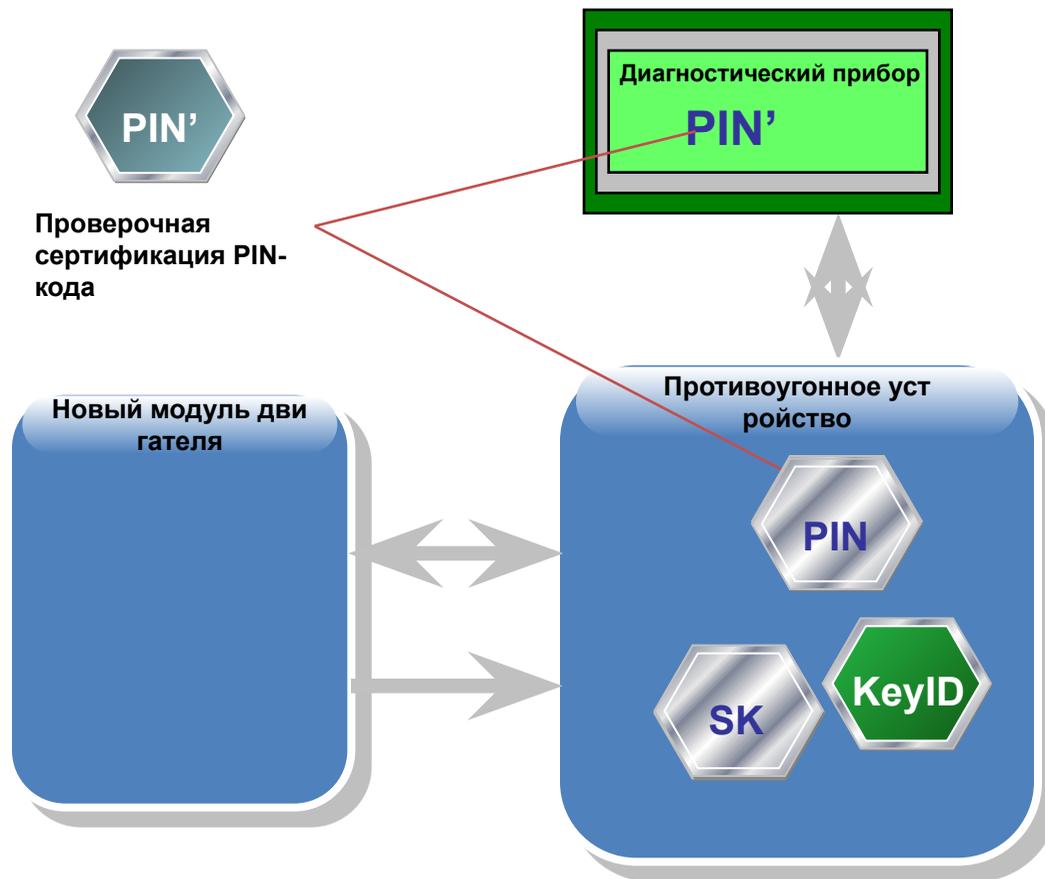




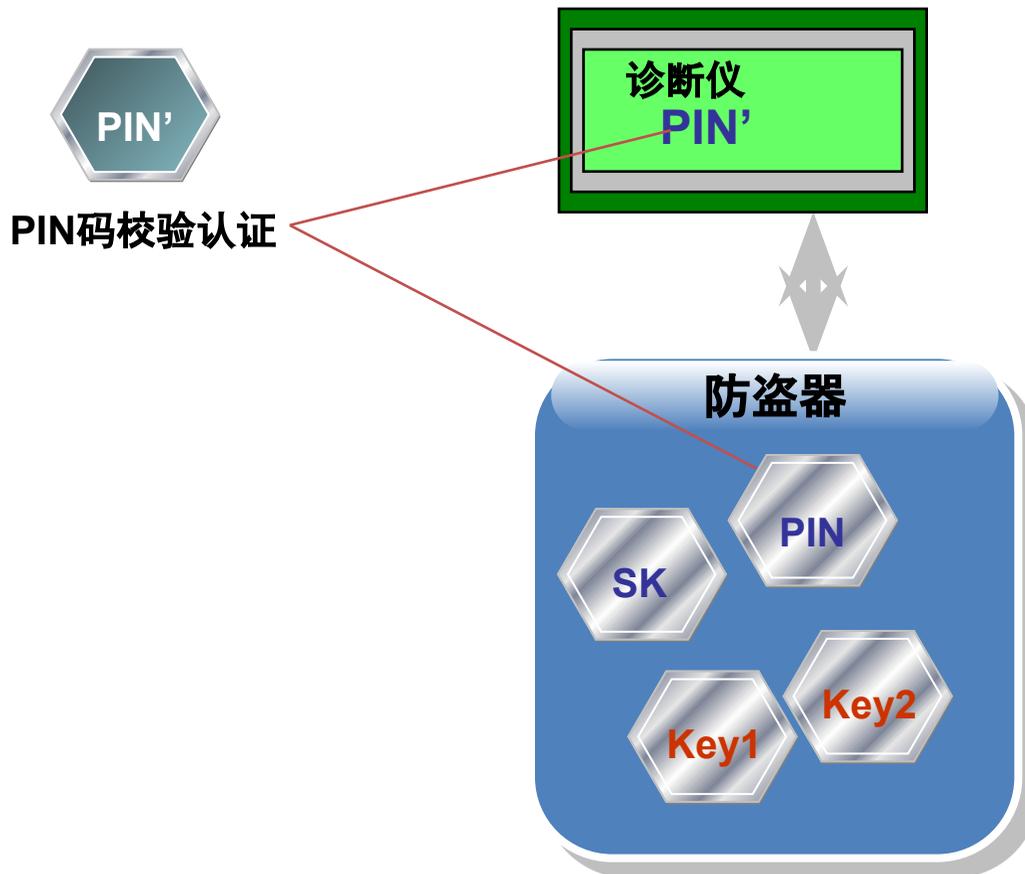
Заменить модуль управления двигателем



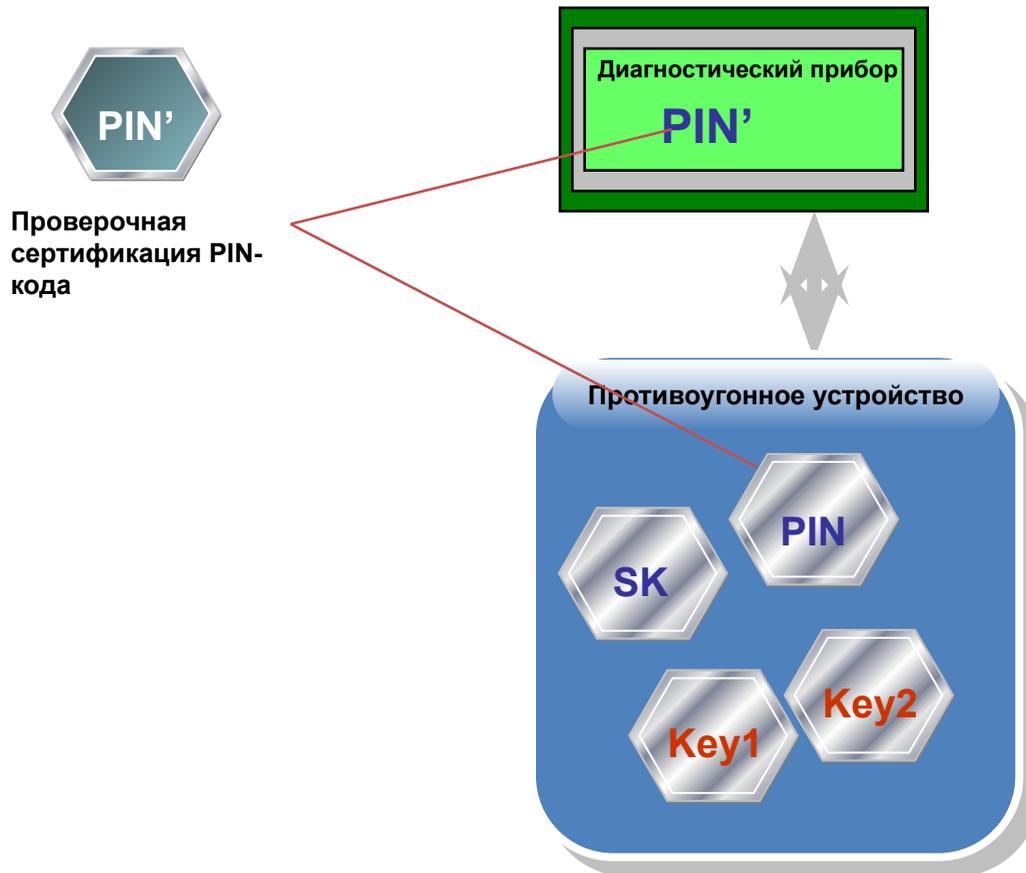
1. Ввести PIN-код для входа в диагностическую систему.
2. Провести проверочную сертификацию PIN-кода.
3. После прохождения через проверочную сертификацию диагностический прибор может проконтролировать противоугонное устройство и передает код ключа шифрования SK и PIN-код в модуль контроллера двигателя.
4. Записать код ключа шифрования SK и PIN-код в новый модуль двигателя.



1. 输入PIN码进入诊断系统
2. 进行PIN码校验认证
3. 通过校验认证后, 诊断仪可以对防盗器内的钥匙信息进行删除
4. 删除防盗模块中匹配好的所有钥匙信息



1. Ввести PIN-код для входа в диагностическую систему.
2. Провести проверочную сертификацию PIN-кода.
3. После прохождения через проверочную сертификацию диагностический прибор может удалить информацию о ключе внутри противоугонного устройства.
4. Удалить информацию о всех ключах, согласованную в противоугонном модуле.



DTC	含义
.B1500	.防盗线圈故障
.B1501	.没有检测到钥匙
.B1502	.防盗器未存储任何钥匙信息
.B1503	.PIN码没有写入
.B1504	.SK没有产生

DTC	Содержание
.B1500	.Неисправность в противоугонной катушке
.B1501	.Ключ не обнаружен
.B1502	.Никакая информация о ключе не сохранена в противоугонном устройстве
.B1503	.PIN-код не записан
.B1504	.SK не образован

博世:ME744/ME788

德尔福:MT221

三种电喷系统对应的防盗系统的备件都是专用的(包括钥匙),不能互相兼容。



Бош (BOSCH): ME744/ME788

Дельфы (Delphi): MT221

Запчасти противоугонной системы, соответствующие трем типам системы электрического впрыска, являются специальным (включая ключ), и не могут быть взаимно совместимыми.

K 9 B F 0 0 0 0 X E A R T

倒数第五位至倒数第二位为匹配钥匙密码

ME744: 以K9B**F**开头

ME788: 以K9B**D**开头

MT221: 以K9B**E**开头



K 9 B F 0 0 0 0 X E A R T

Число от пятого разряда с конца до второго разряда с конца
является паролем для согласования ключа

ME744: Начинается с K9BF

ME788: Начинается с K9BD

MT221: Начинается с K9BE



系统识别

读故障码

清除故障码

参数测量

执行机构测试

电控单元设置

复位	上翻页	下翻页	打印	帮助	切换		返回	退出
----	-----	-----	----	----	----	--	----	----

Использование диагностического прибора (ME744/ME788)



DFM

LAUNCH



Распознавание системы

Считывание кода неисправности

Удаление кода неисправности

Измерение параметров

Тестирование исполнительного механизма

Установка блока электрического управления

Сброс

Просмотр предыдущей страницы

Просмотр следующей страницы

Печать

Помощь

Переключение

Возврат

Выход

诊断仪的使用(ME744/ME788)



名称	值	单位
锁定指示灯	运作	
蜂鸣器	运作	
解锁指示灯	运作	
已输入钥匙数量	1	
发动机电控单元解锁状态	收到	
发动机电控单元锁定状态	没有收到	
点火后接正极	存在	

复位	上翻页	保存	历史	图形	打印	冻结	帮助	切换	返回
	下翻页								

Использование диагностического прибора (ME744/ME788)



DFM

LAUNCH



X-431 TOP Поток данных									LAUNCH	
Наименование		Значение							Ед. Из.	
Индикаторная лампа блокировки		Работа								
Зуммер		Работа								
Индикаторная лампа разблокировки		Работа								
Количество введенных ключей		1								
Состояние разблокировки блока электрического управления двигателем		Получено								
Состояние блокировки блока электрического управления двигателем		Не получено								
Соединение с положительным полюсом после зажигания		Наличие								

Сброс	Просмотр предыдущей страницы Просмотр следующей страницы	Хранение	Прошлое	График	Печать	Замерзание	Помощь	Переключение		Возврат
-------	---	----------	---------	--------	--------	------------	--------	--------------	--	---------

诊断仪的使用(ME744/ME788)



DFM

名称	值	单位 
蓄电池状态	正确	
驾驶员车门	开启	
钥匙密码	收到	
钥匙密码	有效	

Использование диагностического прибора (ME744/ME788)



DFM

LAUNCH



X431 TOP Поток данных		Наименование	Значение	Ед. из.
		Состояние аккумуляторной батареи	Правильно	
		Водительская дверь	Открыта	
		Пароль ключа	получен	
		Пароль ключа	Эффективный	

Сброс	Просмотр предыдущей страницы Просмотр следующей страницы	Хранение	Прошлое	График	Печать	Замерзание	Помощь	Переключение		Возврат
-------	---	----------	---------	--------	--------	------------	--------	--------------	--	---------

诊断仪的使用(ME744/ME788)



DFM

X-431 TOP

执行机构测试

LAUNCH



发光二极管

蜂鸣器

指示灯

复位

上翻页

下翻页

打印

帮助

切换

返回

退出

Использование диагностического прибора (ME744/ME788)



DFM

X-431 TOP

Тестирование исполнительного механизма

LAUNCH



Светоизлучающий диод

Зуммер

Индикаторная лампа

Сброс

Просмотр
предыдуше
й страницы

Просмотр
следующей
страницы

Печать

Помощь

Переключ
ение

Возврат

Выход



钥匙程序编制

解码器程序编制

EOL初始化

发动机电控单元程序编制

解码器和发动机电控单元程序编制

配置

复位

上翻页

下翻页

打印

帮助

切换

返回

退出

Использование диагностического прибора (ME744/ME788)



DFM

LAUNCH



X-431 TOP Установка блока электрического управления

Программирование
ключа

Программирование
декодера

Инициализация EOL

Программирование блока электрического управления
двигателем

Программирование декодера и блока
электрического управления двигателем

Конфигурация

Сброс

Просмотр
предыдущей
страницы

Просмотр
следующей
страницы

Печать

Помощь

Переключе
ние

Возврат

Выход

菜单 

- S30(TU5JP4-7.4.4)  系统
- S30(A16)  帮助
- S30(TU5JP4-7.8.8)  文件
-  上页
-  下页
-  复位
-  返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



Меню 

S30(TU5JP4-7.4.4)	 Система
S30(A16)	 Помощь
S30(TU5JP4-7.8.8)	 Файл
	 Предыдущая страница
	 Следующая страница
	 Сброс
	 Возврат

菜单 

1.6L DFM A16 DELL MT22.1

IMMO防盗系统

ABS

安全气囊

AT

电动助力转向系统(EPS)

超级起动机(STT)

系统 

帮助 

文件 

上页 

下页 

复位 

返回 

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

 Меню



Система

1.6L DFM A16 DELL MT22.1

Противоугонная система IMMO



Помощь

ABS

Воздушная подушка безопасности



Файл

AT

Электрическая система рулевого управления с усилением (EPS)



Предыдущая страница

Супер стартер (STT)



Следующая страница



Сброс



Возврат

 接头选择



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

请选择[OBDII -16E]接头

是

否

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM



Выбор соединителей



Система



Помощь



Файл



Предыдущая
страница



Следующая
страница



Сброс



Возврат

Выбирайте соединитель [OBDII-16E]

Да

Нет

 车型功能菜单



系统识别



系统

读故障码



帮助

清除故障码



文件

参数测量

电控单元设置



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



Меню функции модели автомобиля 

Распознавание системы	 Система
Считывание кода неисправности	 Помощь
Удаление кода неисправности	 Файл
Измерение параметров	
Установка блока электрического управления	 Предыдущая страница
	 Следующая страница
	 Сброс
	 Возврат

 参数测量



系统

端口状态

当前转发器状态



帮助

当前收到转发器位置状态



文件

转发器编程位置状态

转发器认证状态



上页

EMS认证状态

编程状态



下页

PIN码状态

钥匙标识状态



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

Измерение параметров	
Состояние порта	Система
Текущее состояние ретранслятора	
Текущее состояние полученного положения ретранслятора	Помощь
Состояние запрограммированного положения ретранслятора	
Состояние сертификации ретранслятора	Файл
Состояние сертификации EMS	
Состояние программирования	Предыдущая страница
Состояние PIN-кода	
Состояние признака ключа	Следующая страница
	Сброс
	Возврат

数据流					
数据流名	值	单位	系统	文件	高级
当前转发器写入immo状态	完成				
当前转发器在immo中位置1	是				
当前转发器在immo中位置2	不是				
当前转发器在immo中位置3	不是				
当前转发器在immo中位置4	不是				
当前转发器在immo中位置5	不是				

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

Поток данных					
Наименование потока данных	Значение	Ед. из.			
Текущий ретранслятор записывается в состояние immo	Выполнено				
Текущий ретранслятор находится в положение 1 внутри immo	Да				
Текущий ретранслятор находится в положение 2 внутри immo	Нет				
Текущий ретранслятор находится в положение 3 внутри immo	Нет				
Текущий ретранслятор находится в положение 4 внутри immo	Нет				
Текущий ретранслятор находится в положение 5 внутри immo	Нет				



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат

 参数测量



系统

端口状态

当前转发器状态



帮助

当前收到转发器位置状态

转发器编程位置状态



文件

转发器认证状态



上页

EMS认证状态

编程状态



下页

PIN码状态

钥匙标识状态



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

Измерение параметров 	
Состояние порта	Система
Текущее состояние ретранслятора	
Текущее состояние полученного положения ретранслятора	Помощь
Состояние запрограммированного положения ретранслятора	
Состояние сертификации ретранслятора	Файл
Состояние сертификации EMS	
Состояние программирования	Предыдущая страница
Состояние PIN-кода	
Состояние признака ключа	Следующая страница
	
	Сброс
	
	Возврат

数据流 				 系统
数据流名	值	单位		
IMMO处于交付状态	完成			文件
IMMO被EMS成功匹配	完成			上页
VIN码写入IMMO中	完成			下页
钥匙匹配到IMMO中	完成			高级
SK编程到IMMO中	完成			复位
编程日期写入到IMMO中	未完成			返回
维修商/诊断仪ID写入到IMMO中	未完成			
诊断日期写入到IMMO中	未完成			

Использование диагностического прибора (MT22.1)



Поток данных



Наименование потока данных	Значение	Ед. из.	Система
IMMO находится в состоянии поставки	Выполнено		Помощь
IMMO удачно согласуется EMS	Выполнено		Файл
VIN-код записывается в IMMO	Выполнено		Предыдущая страница
Ключ согласуется в IMMO	Выполнено		Следующая страница
SK программируется в IMMO	Выполнено		Сброс
Дата программирования записывается в IMMO	Выполнено		Возврат
Поставщик технического обслуживания/диагностический прибор записывается в IMMO	Не выполнено		
Дата диагностики записывается в IMMO	Не выполнено		

 参数测量



端口状态



系统

当前转发器状态



帮助

当前收到转发器位置状态



文件

转发器编程位置状态

转发器认证状态



上页

EMS认证状态

编程状态



下页

PIN码状态

钥匙标识状态



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



Измерение параметров 		
Состояние порта		Система
Текущее состояние ретранслятора		
Текущее состояние полученного положения ретранслятора		Помощь
Состояние запрограммированного положения ретранслятора		
Состояние сертификации ретранслятора		Файл
Состояние сертификации EMS		
Состояние программирования		Предыдущая страница
Состояние PIN-кода		
Состояние признака ключа		Следующая страница
		
		Сброс
		
		Возврат

 数据流



系统



文件



上页



下页



高级



复位



返回

数据流名	值	单位
位置1 钥匙标识	存在	
位置2 钥匙标识	存在	
位置3 钥匙标识	未识别	
位置4 钥匙标识	未识别	
位置5 钥匙标识	未识别	

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

Поток данных



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат

Наименование потока данных	Значение	Ед. из.
Признак ключа в положении 1	Наличие	
Признак ключа в положении 2	Наличие	
Признак ключа в положении 3	Не распознано	
Признак ключа в положении 4	Не распознано	
Признак ключа в положении 5	Не распознано	

 车型功能菜单



系统识别



系统

读故障码



帮助

清除故障码



文件

参数测量

电控单元设置



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

 Меню функции модели автомобиля 	 Система
Распознавание системы	 Помощь
Считывание кода неисправности	 Файл
Удаление кода неисправности	 Предыдущая страница
Измерение параметров	 Следующая страница
Установка блока электрического управления	 Сброс
	 Возврат

🚗 钥匙程序编制 🔋	⚙️ 系统
下线检测服务	❓ 帮助
售后服务	📁 文件
	← 上页
	→ 下页
	↺ 复位
	↻ 返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

<p> Программирование ключа </p>	 Система
<p>Обслуживание тестирования в режиме офлайн</p>	 Помощь
<p>Послепродажное обслуживание</p>	 Файл
	 Предыдущая страница
	 Следующая страница
	 Сброс
	 Возврат



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

在进行该功能前,请确认您已获取该车的PIN码,若还未获取,请填写东风风神经销商信息交流平台<技术援助申请单>,凭VIN码获取
已经获得PIN码,点击[是]
没有获得PIN码,点击[否]

是

否

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFV

 Программирование ключа



Система



Помощь



Файл



Предыдущая
страница



Следующая
страница



Сброс



Возврат

Перед выполнением данной функции убедитесь в том, что Вы уже получили PIN-код данного автомобиля. Если данный код не получен, заполните «Заявку на техническую помощь» на платформе информационного обмена дилеров Дунфэн Фэншэнь. Данный код получается с помощью VIN-кода.

Если PIN-код уже получен, кликнуть [да]

Если PIN-код не получен, кликнуть [нет]

Да

Нет

 钥匙程序编制



钥匙匹配



系统

更换防盗控制器



帮助

更换EMS



文件

更换防盗控制器和EMS



上页

故障件重新匹配



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

 Программирование ключа 	 Система
Согласование ключа	 Помощь
Замена противоугонного контроллера	 Файл
Замена EMS	 Предыдущая страница
Замена противоугонного контроллера и EMS	 Следующая страница
Повторное согласование неисправных деталей	 Сброс
	 Возврат

 钥匙程序编制 

钥匙匹配

更换防盗控制器

更换EMS

更换防盗控制器和EMS

故障件重新匹配



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



Программирование ключа  

Согласование ключа	
Замена противоугонного контроллера	
Замена EMS	
Замена противоугонного контроллера и EMS	
Повторное согласование неисправных деталей	
	
	

Система
Помощь
Файл
Предыдущая страница
Следующая страница
Сброс
Возврат



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

该功能仅适用故障件重新匹配流程,钥匙,防盗控制器,EMS都没有更换

是

否

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM



Программирование ключа



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат

Данная функция только пригодна для технологии повторного согласования неисправных деталей. Ключ без замены противоугонного контроллера и EMS.

Да

Нет

输入



请输入PIN码

同时请操作者牢记您每辆车所对应输入的该号

FCA4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

确认

取消



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



Ввод



Вводите PIN-код.

Одновременно с этим, просим оператора запомнить введенный код, соответствующий каждому автомобилю

FCA4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

Ввод

Отмена



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат

输入



请再次输入PIN码

FCA4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

确认

取消



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

Ввод



Вводите PIN-код еще раз.

FCA4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

Ввод

Отмена



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат

 通信信息



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

完成IMMO复位

Использование диагностического прибора (MT22.1)



 Связанная информация



Система



Помощь



Файл



Предыдущая
страница



Следующая
страница



Сброс



Возврат

Сброс IMMO окончен

输入



请输入17位车辆的VIN码

LGJE1EE00DM147553

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

确认

取消



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

Ввод



Вводите 17-значный код VIN автомобиля

LGJE1EE00DM147553

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

Ввод

Отмена



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат

🔍 输入



请输入新的PIN码

同时请操作者牢记您此时所输入的PIN码

FCA4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

确认

取消



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

Ввод



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат

Вводите новый PIN-код

Одновременно с этим, просим оператора запомнить введенный PIN-код в настоящее время.

FCA4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

Ввод

Отмена

输入



请再次输入PIN码

FCA4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

确认

取消



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

Ввод



Вводите PIN-код еще раз

FCA4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

Ввод

Отмена



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

插入第一把钥匙并把打到ON的位置

确认

Использование диагностического прибора (MT22.1)



 Программирование ключа



Вставить первый ключ и повернуть его в положение «ON»

Ввод



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

抽出第一把钥匙,将第二把钥匙插入并打到ON的位置

确认

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

 Программирование ключа



Система



Помощь



Файл



Предыдущая
страница



Следующая
страница



Сброс



Возврат

Вытащить первый ключ. Вставить второй ключ и повернуть его в положение «ON»

Ввод

 通信信息



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

程序编制进行中...

Использование диагностического прибора (MT22.1)



 Информация о связи



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат

Идет программирование

输入



请输入10位的维修站或者诊断仪ID号

1234567890

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

确认

取消



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

Ввод



Вводите 10-значный номер ID для станции обслуживания или диагностического прибора

1234567890

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	-	=	bs
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	[]	\
A	S	D	F	G	H	J	K	L	;	'	Enter	
Z	X	C	V	B	N	M	,	.	/	lt	rt	
`	Tab		Caps		Space					Ins	Del	

Ввод

Отмена



Система



Помощь



Файл



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат

 通信信息



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

正在清除故障码...

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

 Связанная информация



Система



Помощь



Файл



Предыдущая
страница



Следующая
страница



Сброс



Возврат

Идет удаление кода
неисправности



🔑 钥匙程序编制



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

以下操作您必须严格完成,否则匹配将可能失效
将钥匙打到OFF位置等待3秒后启动发动机。操作完后换另一把钥匙启动发动机。

确认

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

 Программирование ключа



Система



Помощь



Файл



Предыдущая
страница



Следующая
страница



Сброс



Возврат

Вам необходимо строго выполнить нижеследующие операции, в противном случае согласование, может быть, выходит из строя.

Повернуть ключ в положение «OFF» и через 3 сек. запустить двигатель. После завершения операции запустить двигатель с помощью другого ключа.

Ввод

🚗 钥匙程序编制



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

操作完成!!!

确认

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

 Программирование ключа



Система



Помощь



Файл



Предыдущая
страница



Следующая
страница



Сброс



Возврат

Операция завершена!!!

Ввод

 钥匙程序编制 

钥匙匹配

更换防盗控制器

更换EMS

更换防盗控制器和EMS

故障件重新匹配



系统



帮助



文件



上页



下页



复位



返回

Использование диагностического прибора (MT22.1)



DFM

 Программирование ключа 



Система

Согласование ключа



Помощь

Замена противоугонного контроллера

Замена EMS



Файл

Замена противоугонного контроллера и EMS

Повторное согласование неисправных деталей



Предыдущая страница



Следующая страница



Сброс



Возврат



感谢聆听！

东风乘用车公司

湖北省武汉经济技术开发区东风大道1969号
邮政编码：430058

Add; No.1969 Dongfeng Road, Wuhan Economic and
Technological Development Zone,
Wuhan, Hubei, China (430058)



DFM

**Спасибо за
внимание!**

**Компания пассажирских
автомобилей Донфэн**

430058. Провинция Хубэй, г. Ухан, зона
экономического и технического развития,
проспект Донфэн, д.1969

Add; No.1969 Dongfeng Road, Wuhan Economic and
Technological Development Zone,
Wuhan, Hubei, China (430058)