

ЛЕКЦИЯ №3

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ И ОСОБЕННОСТИ ВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Перечень проблемных вопросов:

1. Классификация автомобильных дорог.
2. Организация и регулирование дорожного движения.

1. Классификация автомобильных дорог.

Автомобильные дороги являются составной частью сельскохозяйственного транспорта и в значительной степени влияют на транспортный процесс.

Протяженность дорог, по которым выполняются сельскохозяйственные перевозки, равна примерно 3 млн км, из них 66,4%, или 2 млн км, не имеют твердых покрытий.

В России приняты две классификации
автомобильных дорог:

I. Государственная

II. Техническая

Государственная классификация:

1. общегосударственные
2. областные
3. Районные
4. Курортные
5. ведомственные

В зависимости от назначения и перспективной интенсивности движения транспортных средств автомобильные дороги подразделяются на **пять технических категорий**

Таблица 1 – Характеристика автомобильных дорог

Показатель	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Интенсивность движения, м/сут	Свыше 7000 4 и более	3000... 7000 2	1000... 3000 2	200... 1000 2	Мене е 200
Число полос движения	3,75	3,75	3,75	3	2
Ширина полосы движения, м	15 и более	7,5	7,5	6	-
Ширина проезжей части, м	3,75	3,75	2,5	2	4,5
Ширина обочины, м					1,75
Расчётные скорости движения на местности, км/ч:					
равнинной	150	120	100	80	
пересечённой	120	100	80	60	60
горной	80	60	50	40	40

К местной дорожной сети в сельских районах относятся сельскохозяйственные дороги, которые по характеру перевозок и назначению делятся на **внехозяйственные** и **внутрихозяйственные**.

Внехозяйственные:

Являются основными коммуникациями, соединяющими хозяйственный центр хозяйства с существующей сетью дорог, расположенной вне данного хозяйства

Внутрихозяйственные

Располагаются непосредственно на территории данного хозяйства и в соответствии с организацией производства **делятся на:**

- Дороги, соединяющие административно-хозяйственный центр хозяйства с его отделениями, бригадами, фермерскими хозяйствами;
- Полевые дороги для непосредственного проезда на поле;
- Прочие дороги, необходимость в которых вызывается производственными процессами.

Три группы дорог, при нормировании тракторно-транспортных работ:

- ✓ **первая группа** – обычные грунтовые дороги, сухие в хорошем состоянии, снежные укатанные дороги и дороги с твёрдым покрытием;
- ✓ **вторая группа** – гравийные и щебёнчатые (разбитые) грунтовые и просёлочные дороги после дождя, слегка оттаивающие после оттепелей, стерня зерновых, поле после корнеплодов;
- ✓ **Третья группа** – разбитые дороги с глубокой колеёй, оттаивающая просыхающая снежна целина (при перевозке санями), бездорожье, весенняя и осенняя распутица.

2. Организация и регулирование дорожного движения

- **Выбор скорости движения.**

Скорость выбирается в зависимости от интенсивности движения, дорожного покрытия, вида груза, типа подвижного состава.

- **Торможение.**

Полный тормозной путь – основной путь, от момента, когда водитель заметил препятствие, и до полной остановки