

\* **Водный транспорт** — вид транспорта, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров по водным путям, как естественным (реки, озера, моря, океаны, проливы), так и искусственным (каналы, водохранилища и др.).

```
graph TD; A[Водный транспорт] --> B[Морской]; A --> C[Внутренний];
```

Морской

Внутренний

# Морской транспорт

Морской транспорт важен прежде всего тем, что он обеспечивает значительную часть внешнеторговых связей России. Внутренние перевозки (каботаж) существенны лишь для снабжения северных и восточных побережий страны. Перевозки пассажиров морским транспортом незначительны.



## Основные города-порты:

- \* на Чёрном море — Новороссийск, Туапсе;
- \* на Азовском море — Таганрог;
- \* на Балтийском — Санкт-Петербург, Калининград, Балтийск, Выборг;
- \* на Баренцевом — Мурманск;
- \* на Белом — Архангельск;
- \* на Японском — Ванино, Владивосток, Находка, Порт Восточный.

# Дальневосточный бассейн

- \* Ведущим по грузообороту морским бассейном России в настоящее время является Дальневосточный. Основные порты в нем — редко замерзающие Владивосток и Находка. Около Находки сооружен современный порт Восточный с терминалами для экспорта угля и лесных грузов. Большое значение имеет также порт Ванино, расположенный на завершающем участке Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. В этом порту действует паром, связывающий железнодорожную сеть материковой России с сетью острова Сахалин (портом Холмск).

# Северный бассейн.

- \* На втором месте по грузообороту находится Северный бассейн. Основные порты Дудинка, через которую вывозятся рудные концентраты из Норильска, и Игарка, через которую идет лес и лесная продукция. Участок Северного морского пути между устьем Енисея и Мурманском является круглогодично действующим, что обеспечивается использованием мощных ледоколов, в том числе атомных.



# Речной транспорт

- \* Россия обладает большой и разветвленной сетью речных путей и озёр. В России насчитывается более 100 тыс. рек, имеющих общую протяжённость около 2,5 млн км, из них свыше 500 тыс. км пригодны для судоходства. Однако существенную роль внутренний водный транспорт играет либо в тех регионах, где направления основных транспортно-экономических связей и речных путей совпадают (Волжско-Камский речной бассейн) либо в слабоосвоенных регионах с практически полным отсутствием альтернативных видов транспорта (Север и Северо-Восток страны).

# Волжско-Камский бассейн

Больше половины грузооборота речного транспорта страны приходится на Волжско-Камский бассейн. Он соединен каналами с соседними бассейнами (Дон, Нева, Северная Двина, Белое море), являясь основой Единой глубоководной системы европейской части страны.

Здесь же расположены **крупнейшие речные порты**:

- \* Нижний Новгород, Северный, Южный и Западный в Москве, Казань, Самара, Волгоград, Астрахань.

# Западно-Сибирский бассейн

На втором месте по объему грузооборота находится Западно-Сибирский бассейн, включающий Обь с притоками. В нем кроме строительных материалов значительную долю в перевозках составляют нефтяные грузы.

## Основные порты:

\* Новосибирск, Тобольск, Сургут и Тюмень.