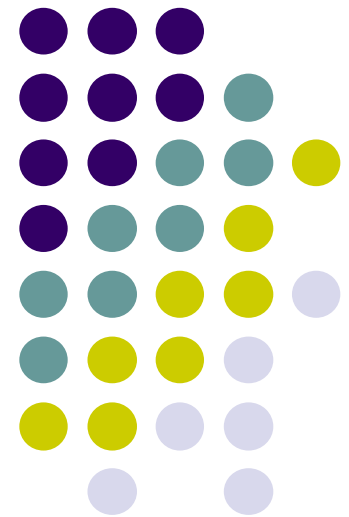
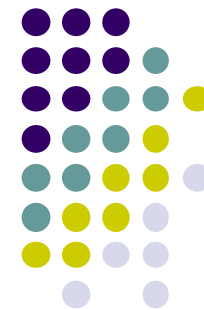


Оценка риска

Белогорохов И.Е.
Группа 1606





Оценка ситуации и риска

Для оценки риска в большинстве компаний используются так называемые «Матрицы риска», по которым, собрав все необходимые сведения, можно оценить степень риска и, если необходимо, выбирать наиболее подходящие корректирующие действия

В левой колонке отображается частота данного происшествия, а в верхней находится степень последствий

Таблица 1. Матрица рисков причинения вреда транспортными средствами

Вероятность причинения вреда	Тяжесть последствий при причинении вреда				
	ОВТ	ВТ	СТ	НТ	НЗТ
Высокая вероятность (ВВ)	СЗ	СЗ	СЗ	С	С
Средняя вероятность (СВ)	СЗ	СЗ	С	С	Н
Низкая вероятность (НВ)	СЗ	С	С	Н	Н
Малая вероятность (МВ)	С	С	Н	Н	Н

Данные касающиеся происшествия



Локация: Чёрное море, порт Одесса

Место на судне: Судовой трап

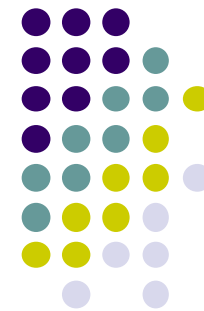
Дата и время: 01.09.2019 16:43

Характер происшествия: Травма члена экипажа

Количество пострадавших: 1

Из них с летальным исходом: 0

Действия, приведшие к инциденту: Спуск по трапу

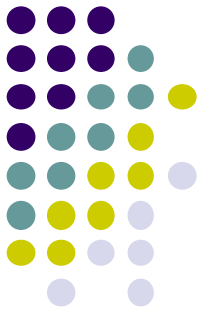


Описание ситуации

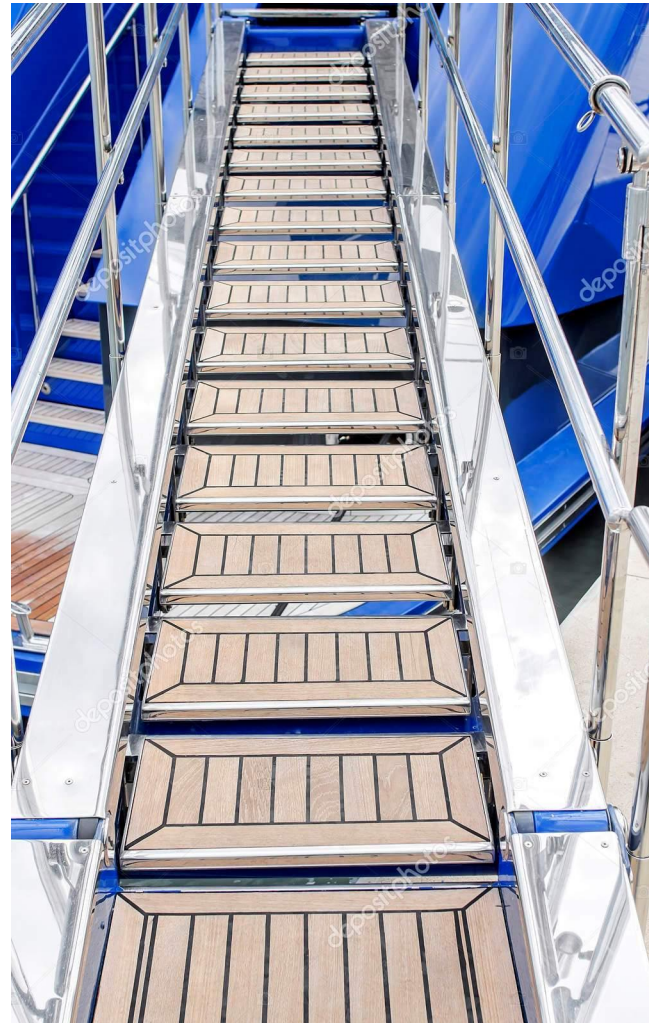
Палубные кадет повредил локтевой сустав в следствие падения на трапе, находясь не в специальной рабочей одежде, на судне «Северный»

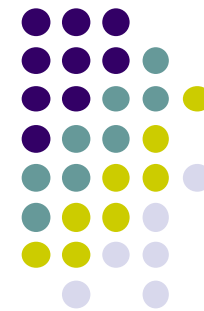


Обзор места происшествия



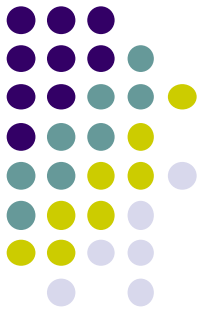
**Фото места
происшествия:**





Повлиявшие факторы

- Отсутствие рабочей униформы
- Усталость и невнимательность
- Пренебрежение правилами безопасности при спуске с трапа



Оценка риска

Определяем уровень риска в области профессиональной безопасности и охраны труда: частота события «маловероятная»(0,4), серьёзность последствий «малозначительная»(0,2)

$$R=0,4*0,2=0,08$$

Событие находится в **зелёной зоне**

Такой показатель соответствует **низкому уровню риска**

Данный риск управляется посредством существующих процедур, не требует дополнительных ресурсов.

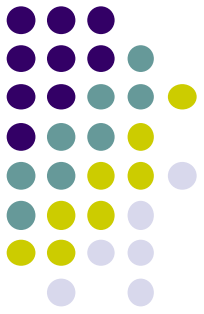
Определение и рассмотрение произведённых вариантов



Для предотвращения таких случаев в дальнейшей практике необходимо:

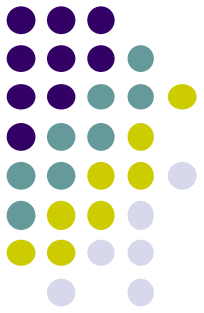
- Провести с экипажем инструктаж по технике безопасности
- Проверить наличие необходимой защитной экипировки у экипажа
- Объяснить работникам рабочие процедуры
- Тщательней контролировать часы отдыха согласно программе «Часы работы и отдыха»

Выбор корректирующих действий:



- Выходить на палубу (в том числе и для работ) только в необходимой экипировке
- Проводить оценку знаний экипажа по технике безопасности
- Проводить регулярные тренинги для рабочего состава

Оценка эффективности результатов



При выполнении данной работы риск минимален, так как данная ситуация является редкой и не несёт серьезных последствий, в плане угрозы для человеческой жизни и финансового ущерба компании.