



**ДОКЛАД НА ТЕМУ:
Технологические проходы на топливном складе
станции Калининград – Сортировочный
Калининградской ДМТО.**

**Инженер 1 категории Калининградской ДМТО
Смолянов Игорь Сергеевич**



1. Отчёт о проведенных проверках за 3 квартал 2018г.
2. Нормативные документы и термин технологического прохода.
3. Технологические проходы на топливном складе ст. Калининград – Сортировочный Калининградской ДМТО до реконструкции.
4. Технологические проходы на топливном складе ст. Калининград – Сортировочный Калининградской ДМТО после реконструкции.



1.Отчёт о проведенных проверках за 3 квартал 2018г.

Во исполнение протокола от 23.07.2018 года № 147-РБ-ДОРПРОФЖЕЛ за период 3 квартала 2018 года ОИ ДМТО проведено 5 проверок (26 замечаний):

- ст.Черняховск (ДУД) – 8 замечаний;
- ст.Балтийск (ДУД) – 8 замечаний;
- ст. Зеленоградск - Новый (ДПО) - 6 замечаний;
- ДМТО (ГМС) – 1 замечание;
- ст. Калининград –Сортировочный (ПЧР) – 1 замечание.





2. Нормативные документы и термин технологического прохода.

Распоряжение ОАО «РЖД» ОТ 24.12.2012 года № 2667р
«Технические требования к служебным проходам по территориям
железнодорожных станций и других структурных подразделений
ОАО "РЖД»



2. Нормативные документы и термин технологического прохода.

Маршрут технологического прохода - маршрут движения работников от служебного прохода к рабочим зонам, обслуживаемому оборудованию и устройствам, сооружениям, подвижному составу, к местам для пропуска движущегося состава, вагонов, встречи с сигналом в руке движущегося поезда, подачи ручных сигналов при маневрах, расцепки вагонов вручную, общего осмотра вагонов, списывание номеров вагонов, коммерческого осмотра и разметки вагонов, устранения коммерческих неисправностей и технического осмотра, обслуживание вагонов, безотцепочного ремонта вагонов, снятия или навешивания сигнального диска на вагон, укладки и снятия тормозных башмаков вручную или с помощью вилки.

Настил служебного прохода - инженерное сооружение, пересекающее железнодорожные пути на одном уровне с верхом головок рельсов, обозначенное знаками и предназначенное для перехода работников ОАО "РЖД".

Ширина служебного прохода - ширина зоны движения работника, в вертикальной плоскости перпендикулярной оси пути обеспечивающая его безопасный проход при максимально допустимых скоростях движения подвижного состава по смежным путям.

3. Технологические проходы до реконструкции



4. Технологические проходы после реконструкции.



4. Технологические проходы после реконструкции.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ