

# НЕИЗВЕСТНЫЕ ГЕРОИ ОСВОЕНИЯ КОСМОСА



Подготовила  
ученица 8 «А» класса  
Новикова Алина

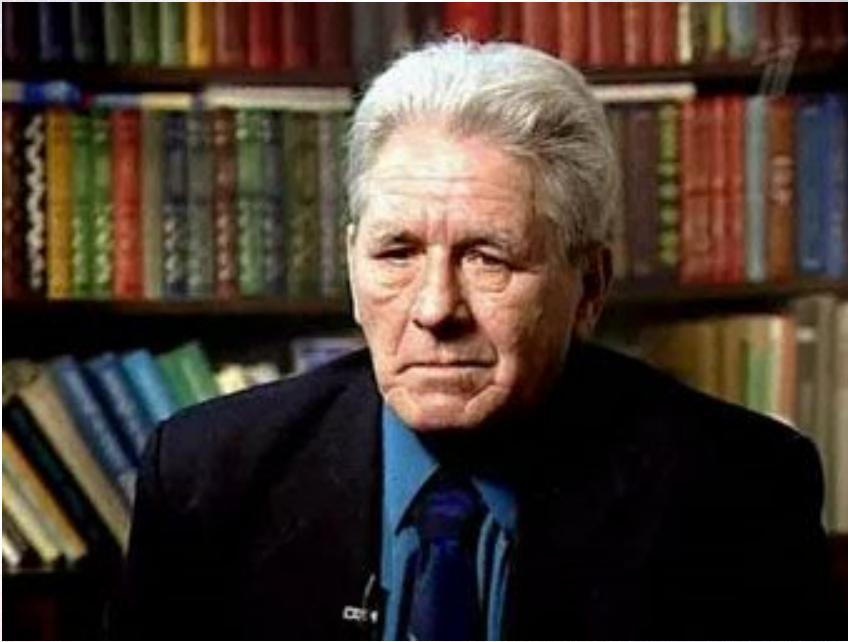


В преддверии празднования 50-летнего юбилея полета Юрия Гагарина, во всем мире вспоминают не только известные эпизоды истории космонавтики, но и людей, без труда которых освоение Вселенной было бы невозможно. Имена многих из них долгое время оставались под грифом "секретно". Среди них — испытатели.



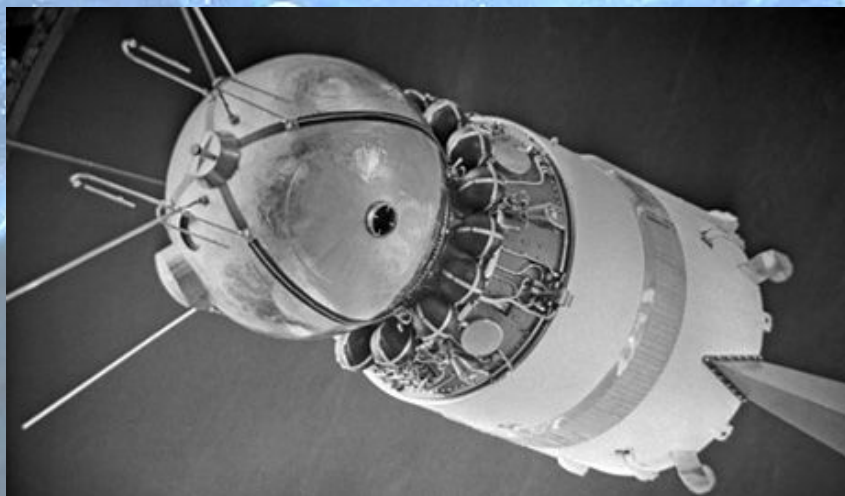
# Сергей Нефедов

## «Космонавт номер ноль»




Подготовка к полету человека в космос была в самом разгаре, но было еще много проблем. К примеру, до конца не было ясно, как повлияет на организм невесомость, сколько может выдержать космонавт, если произойдет разгерметизация корабля, каков резерв времени для организации спасательной экспедиции. На все эти вопросы и должен был ответить рядовой Нефедов.





Для него сшили скафандр и построили макет — точную копию корабля "Восток". В этом полете не было только воздействия перегрузок и невесомости, все остальное - ограниченное пространство кабины, гипокинезия (малая подвижность), обед из туб, рев двигателей при старте, одиночество, проблемы с отпращиванием естественных надобностей - как в реальном космическом полете. В результате был вынесен вердикт: физиологические резервы человека позволяют ему находиться в космосе в течение 10 суток.



"Наземный космонавт" Богдан Гук "летал" в многоместном корабле "Восход". Сначала полет был запланирован на несколько суток, а затем в ходе проведения его удлиннили, как это бывает в реальных полетах, и наблюдали за реакцией испытателя, который уже настроился на завершение эксперимента. До "полета" на "Восходе" Богдан многократно подвергался испытаниям на ударные перегрузки, вращению на центрифуге. Его десятки раз сбрасывали с высоты вместе с креслом, имитируя удар космического корабля при приземлении.



# Лунная экспедиция



Испытатель Джон Гридунов вспоминает: "Мы отрабатывали все этапы полета. На центрифуге крутились до "полета" и после "полета", чтобы имитировать перегрузки на старте и при посадке. Обычно перегрузки на центрифуге увеличивают постепенно, а мне сказали, что сразу пойдем на предел, сколько выдержу, без всякой подготовки, в направлении "спина - грудь". При 19 единицах я почувствовал, что "тело потекло", а потом - черное небо и фонтан ярких звезд: это я потерял сознание. Центрифугу тут же остановили. Когда я пришел в себя, то сам вышел из центрифуги и перешел в барокамеру, где мне предстояло "лететь на Луну". Весь "полет" - 8 суток провел в скафандре в вакууме»

Опасность постоянно ходила рядом с испытателями, нередко были травмы, обморожения при экспериментах на выживание. Но именно испытатели во многом обеспечили прорыв человечества в космос. При этом "звезд на грудь" они не получали, не попадали и на экраны телевизоров, оставались в тени. У них скромная судьба. За все время существования отряда испытателей в космос никто из его состава так и не полетел. Хотя мечтали об этом многие. Но испытатели понимали, что они нужны здесь — на Земле. Потому что без подвига на Земле невозможен подвиг в космическом пространстве.

