



ТОБОЛЬСКИЙ
МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ
ТЕХНИКУМ

ГАПОУ ТО «Тобольский многопрофильный техникум»

Устройство и принцип работы дизельного двигателя



Руководитель:

Чанбаев Зиннур Асхатович

Студент:

группы ТРМ 16-1

Гунбин Кирилл Сергеевич

2019 г.



Цель работы:

1. Рассмотреть принцип и последовательность работы дизельного двигателя.

Задачи работы:

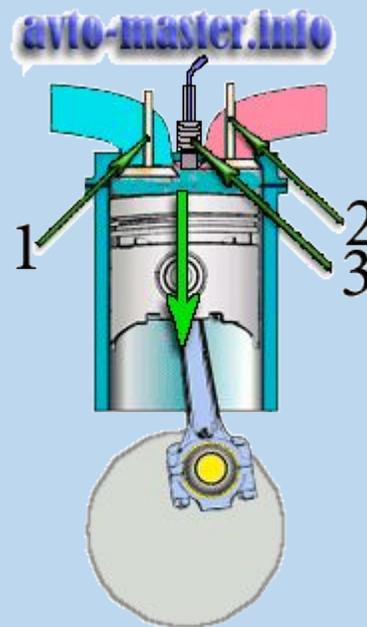
1. Рассмотреть устройство, принцип работы, технологии развития дизельных двигателей.
2. Понять принцип действия и работу дизельного двигателя.
3. Рассмотреть последовательность работы двигателя, строение, конструкцию.
4. Дать характеристику работы дизельного двигателя.

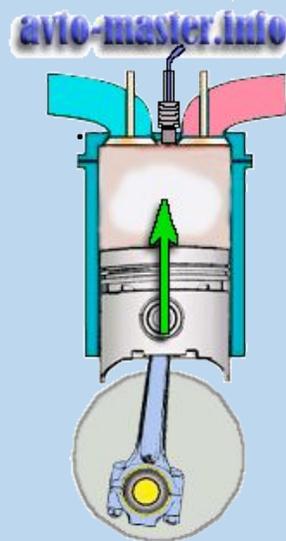
Объект работы: дизельный двигатель.

Предмет работы: устройство и принцип работы дизельного двигателя.

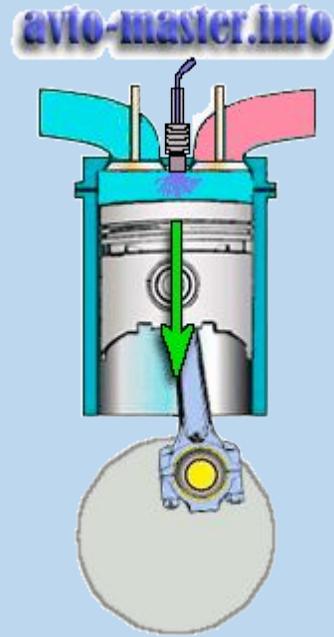
Такт впуска.

1 – впускной клапан. 2 – выпускной клапан. 3 – топливная форсунка.

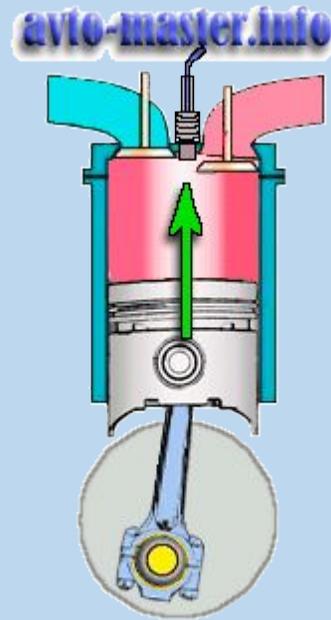




Такт сжатия.

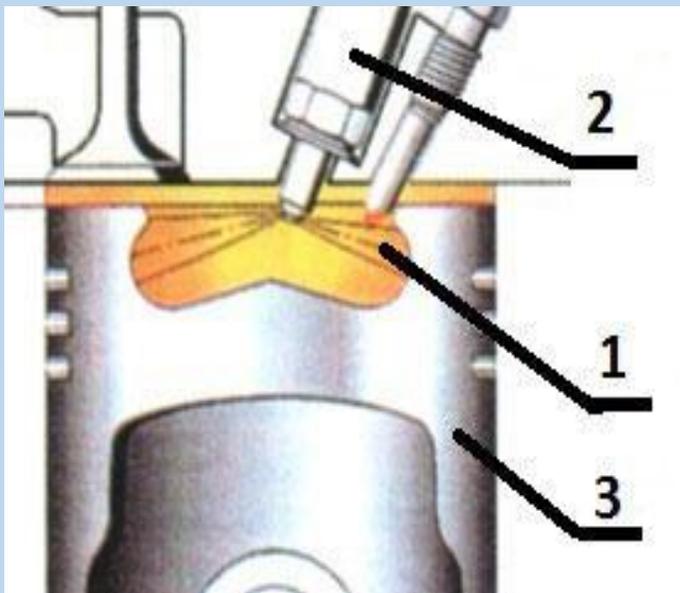


Такт расширение. Рабочий ход.



Такт выпуска.

Выпускной клапан открывается, и поршень выталкивает отработанные газы.
Температура и давление опускаются до 500 градусов и 0.1 МПа.



Мелко распыленное топливо впрыскивается из форсунки через несколько отверстий, направленных в определенные места углубления

Техника безопасности

Перед началом движения агрегата механизатор должен:

- убедиться в отсутствии людей перед агрегатом и машинами, а также вблизи них;
- проверить, занял ли обслуживающий персонал рабочие места;
- подать предупредительный сигнал о начале движения и дождаться получения ответного сигнала. При движении агрегата механизатор обязан: следить за состоянием поля, дороги и других участков пути;
- наблюдать за положением рабочих, обслуживающих агрегат;
- прислушиваться к сигналам, подаваемым обслуживающим персоналом.

Средства индивидуальной защиты и инструмент для технического обслуживания

Требования охраны труда при работе при бороновании требуют от оператора машины использования спецодежды: брюки из плотной ткани, крепкая обувь, рабочие рукавицы и защитные очки.





Спасибо за внимание!