

# КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



**629.12/Д59 Догерти, М. Д.** Корабли от Второй мировой до современности: сравнение и сопоставление : иллюстрированное издание : пер. с англ. / М. Д. Догерти, Д. Росс, М. Хэскью ; авт. предисл. О. Рубцов ; пер.:

И. А. Бочков, Г. С. Махарадзе. - М. : АСТ, 2016. - 207 с. : рис. - (в пер.)

**Имеются экземпляры в отделах: всего 1 : ЦБО (1)**



# КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



## СОДЕРЖАНИЕ

Слег Рубцов. Предисловие	6
Майкл Хэскью. Военно-морской флот Второй мировой войны	9
Мартин Я. Долгери Современные военные корабли	117

Приложение Слег Рубцов. Вторая мировая война и современные	
--	--

За последние 100 лет военно-морские силы вновь стали одним из ключевых родов войск. Помимо выполнения традиционных функций и поддержки наземных операций они стали решать стратегические задачи, причем не только в прибрежной зоне.

### Vittorio Veneto



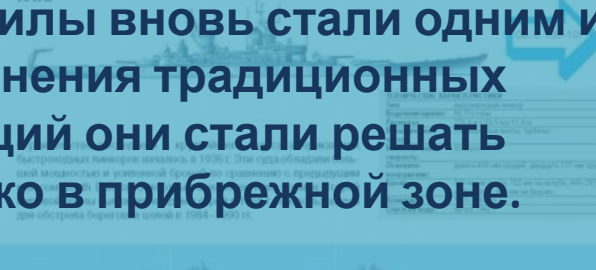
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип:	бattleship
Водоизмещение:	41 700 тонн
Длина:	237 м, из них 178 м в ширину
Ширина:	35 м
Максимальная скорость:	31,4 узла
Объем:	до 100 м³ в секунду, диаметр 102 мм, скорость 120 м/сек, диаметр 120 мм, скорость 120 м/сек
Калибр:	356 мм на носу, 192-48 мм на корме, 100-200 мм на борту, 80 мм на высоте
Калибр:	100 мм
Служба на море:	с мая 1917 г.

### North Carolina



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип:	бattleship
Водоизмещение:	40 770 тонн
Длина:	210 м, из них 161 м в ширину
Ширина:	35 м
Максимальная скорость:	33 узла
Объем:	до 100 м³ в секунду, диаметр 127 мм, скорость 120 м/сек, диаметр 120 мм, скорость 120 м/сек
Калибр:	356 мм на носу, 140 мм на корме, 100-200 мм на борту, 80 мм на высоте
Калибр:	100 мм
Служба на море:	с мая 1917 г.

### Iowa



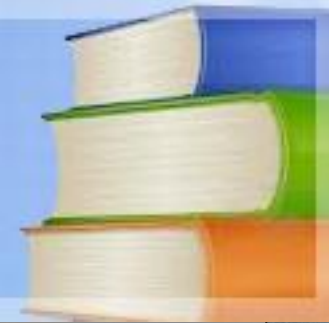
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип:	бattleship
Водоизмещение:	45 700 тонн
Длина:	270 м, из них 203 м в ширину
Ширина:	37 м
Максимальная скорость:	33 узла
Объем:	до 100 м³ в секунду, диаметр 127 мм, скорость 120 м/сек, диаметр 120 мм, скорость 120 м/сек
Калибр:	356 мм на носу, 140 мм на корме, 100-200 мм на борту, 80 мм на высоте
Калибр:	100 мм
Служба на море:	с мая 1917 г.







# КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



## Военно-морской флот Второй мировой войны

Контроль над мировыми океанами и морскими транспортными путями в ходе Второй мировой войны оказался важнейшим фактором победы союзников. Премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль однажды заметил, что единственным аспектом войны с нацистской Германией, который по-настоящему вызывал его озабоченность, были Битва за Атлантику и продолжающиеся усилия Королевского военно-морского флота и Военно-морского флота США, победить волчки стали подводных лодок нацистов, которые пытались перерезать жизненно важные линии снабжения продовольственными техникой, ведущие из Западного полушария на Британские острова и в Советский Союз.

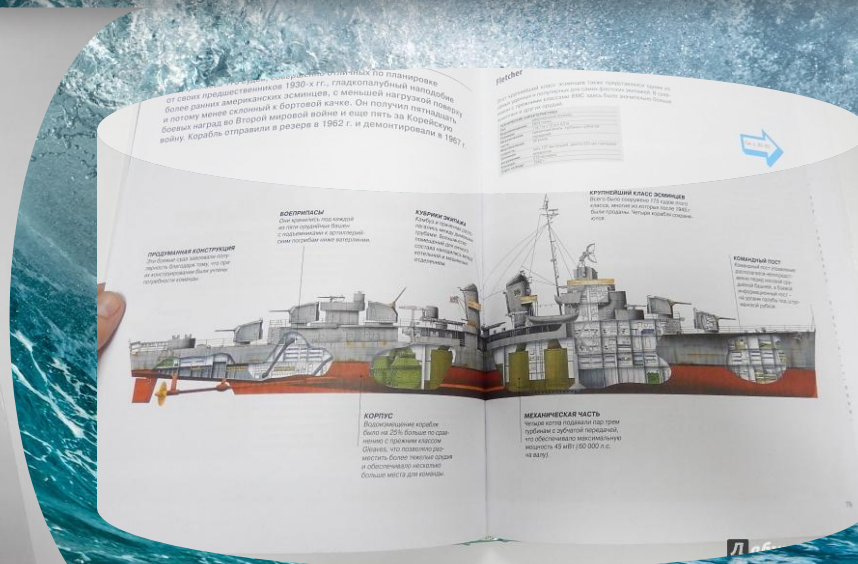
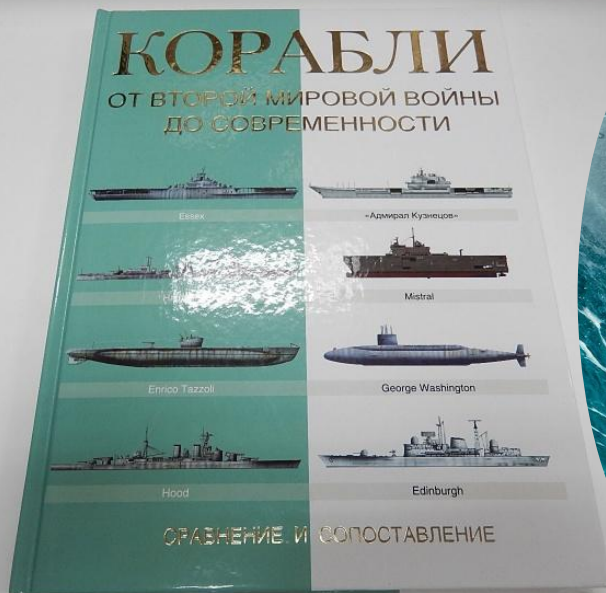
В морской войне принимали участие военные корабли и торговые суда совершенно разных типов, а эпоха линкоров постепенно уходила в прошлое. Линкеры с их тяжелыми орудиями все меньше участвовали в боевых действиях на поверхности, и постепенно перспектива решающего сражения в стиле Ютландского становилась все более призрачной. На месте линкоров в качестве основного оружия крупнейших военных флотов мира появились авианосцы, которые обеспечивали применение авиации на огромных расстояниях и показали, что надежные корабли

стали незаменимы для крошечной авиации

Иллюстрированное издание содержит два основных раздела: в первом рассматриваются суда эпохи Второй мировой войны многих стран мира, а во втором - современные их типы. В приложении представлены таблицы с основными параметрами ведущих кораблей самых разных классов, позволяющих сопоставить их возможности.



# КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся военно-морской тематикой.