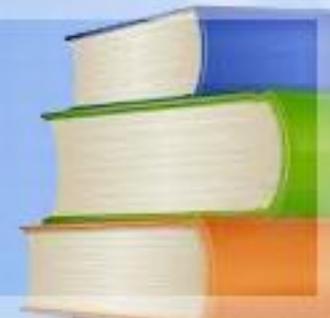


КНИЖНЫЕ НОВИНКИ

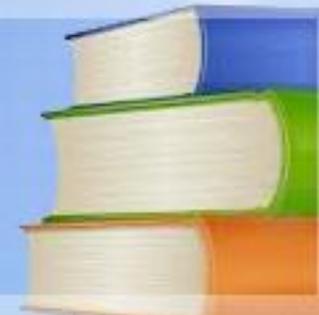


629.12/Д59 Догерти, М. Д. Корабли от Второй мировой до современности: сравнение и сопоставление : иллюстрированное издание : пер. с англ. / М. Д. Догерти, Д. Росс, М. Хэскью ; авт. предисл. О. Рубцов ; пер.:

И. А. Бочков, Г. С. Махарадзе. - М. : АСТ, 2016. - 207 с. : рис. - (в пер.)

Имеются экземпляры в отделах: всего 1 : ЦБО (1)

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



СОДЕРЖАНИЕ

Слег Рубцов. Предисловие	6
Майкл Хэскью. Военно-морской флот Второй мировой войны	9
Мартин Я. Долгери Современные военные корабли	117

Приложение Слег Рубцов. Вторая мировая война и современные	
--	--

За последние 100 лет военно-морские силы вновь стали одним из ключевых родов войск. Помимо выполнения традиционных функций и поддержки наземных операций они стали решать стратегические задачи, причем не только в прибрежной зоне.

Vittorio Veneto



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип:	линейный корабль
Водоизмещение:	41 700 тонн
Длина:	207 м на 128 м на К
Максимальная скорость:	метельная винты, турбины
Максимальная дальность плавания:	314 миль
Скорость:	до 301 миль в час, до 127 миль в час, до 120 миль в час, до 120 миль в час
Орудия:	10 381 мм орудий, 10 381 мм орудий, 10 381 мм орудий
Борты:	100 мм на носу, 100 мм на корме, 100 мм на борту, 100 мм на борту
Калибр:	100 мм
Служба на вооружении:	с 1917 г.

North Carolina



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

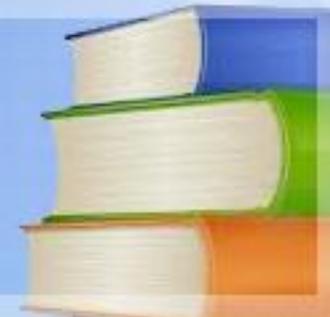
Тип:	линейный корабль
Водоизмещение:	40 710 тонн
Длина:	207 м на 128 м на К
Максимальная скорость:	метельная винты, турбины с зубчатой передачей
Максимальная дальность плавания:	314 миль
Скорость:	до 301 миль в час, до 127 миль в час, до 120 миль в час, до 120 миль в час
Орудия:	10 381 мм орудий, 10 381 мм орудий, 10 381 мм орудий
Борты:	100 мм на носу, 100 мм на корме, 100 мм на борту, 100 мм на борту
Калибр:	100 мм
Служба на вооружении:	с 1917 г.

Iowa



Исторический линейный корабль в 1909 г. 2011 году модернизирован с целью повышения его боевой мощи и устойчивости к современным средствам поражения. В 1984 г. корабль был списан и хранится в Уилмингтонском порту.

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



Военно-морской флот Второй мировой войны

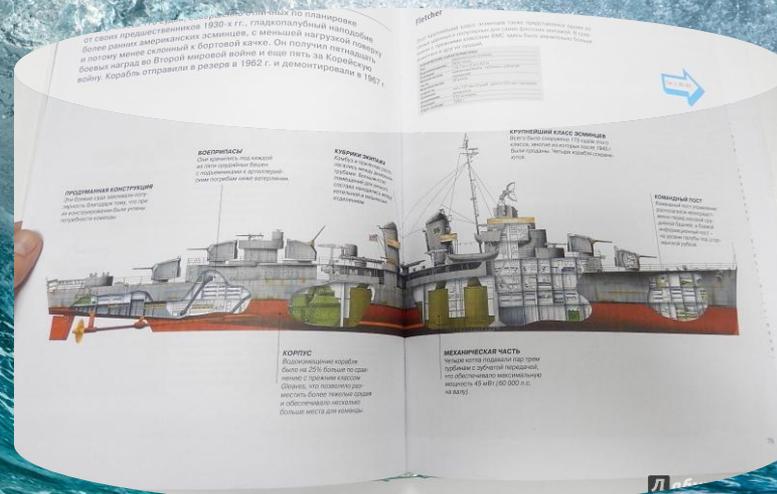
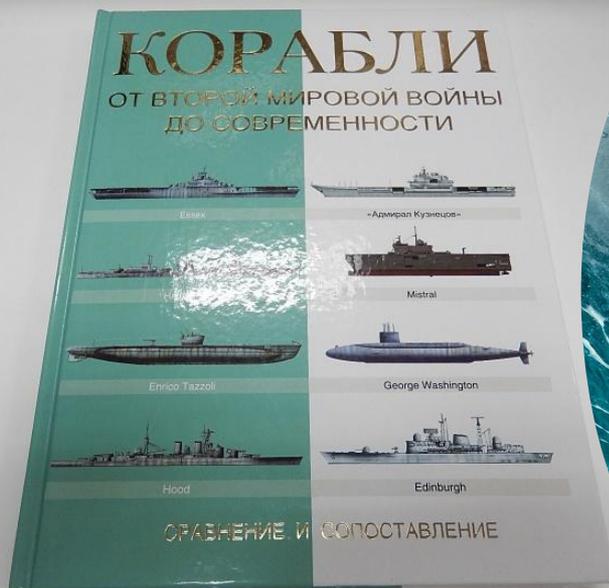
Контроль над мировыми океанами и морскими транспортными путями в ходе Второй мировой войны оказался важнейшим фактором победы союзников. Премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль однажды заметил, что единственным аспектом войны с нацистской Германией, который по-настоящему вызывал его озабоченность, были Битва за Атлантику и продолжающиеся усилия Королевского военно-морского флота и Военно-морского флота США, победить волчки стали подводных лодок нацистов, которые пытались перерезать жизненно важные линии снабжения продовольственными техникой, ведущие из Западного полушария на Британские острова и в Советский Союз.

В морской войне принимали участие военные корабли и торговые суда совершенно разных типов, а эпоха линкоров постепенно уходила в прошлое. Линкеры с их тяжелыми орудиями все меньше участвовали в боевых действиях на поверхности, и постепенно перспектива решающего сражения в стиле Ютландского становилась все более призрачной. На месте линкоров в качестве основного оружия крупнейших военных флотов мира появились авианосцы, которые обеспечивали применение авиации на огромных расстояниях

и показали, что надводные корабли стали узким местом для воздушной авиации

Иллюстрированное издание содержит два основных раздела: в первом рассматриваются суда эпохи Второй мировой войны многих стран мира, а во втором - современные их типы. В приложении представлены таблицы с основными параметрами ведущих кораблей самых разных классов, позволяющих сопоставить их возможности.

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся военно-морской тематикой.