

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



629.12/Д59 Догерти, М. Д. Корабли от Второй мировой до современности: сравнение и сопоставление : иллюстрированное издание : пер. с англ. / М. Д. Догерти, Д. Росс, М. Хэскью ; авт. предисл. О. Рубцов ; пер.: И. А. Бочков, Г. С. Махарадзе. - М. : АСТ, 2016. - 207 с. : рис. - (в пер.)
Имеются экземпляры в отделах: всего 1 : ЦБО (1)

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



СОДЕРЖАНИЕ

Слег Рубцов. Предисловие	6
Майкл Хэскью. Военно-морской флот Второй мировой войны	9
Мартин Я. Долгери Современные военные корабли	117

Приложение Слег Рубцов. Вторая мировая война и современных	
--	--

За последние 100 лет военно-морские силы вновь стали одним из ключевых родов войск. Помимо выполнения традиционных функций и поддержки наземных операций они стали решать стратегические задачи, причем не только в прибрежной зоне.

Vittorio Veneto



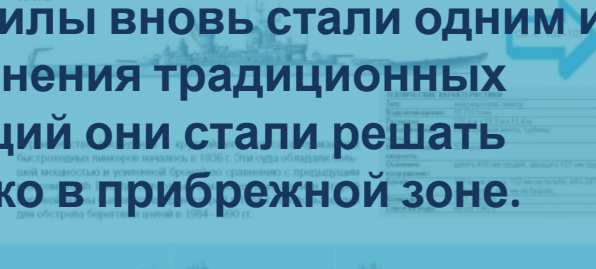
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип:	бattleship
Водоизмещение:	41 700 тонн
Длина:	237 м на 128 м на 8 м
Максимальная скорость:	металлическая броня, торпеды
Максимальная дальность плавания:	314 км/ч
Орудия:	два 381 мм орудия, девять 152 мм орудий, четыре 120 мм орудия, девять 80 мм орудий
Броня:	380 мм на носу, 182-48 мм на торцах, 100-200 мм на борту, 200 мм на вышке
Клиппер:	180 человек
Служба на вооружении:	с 1917 г.

North Carolina



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип:	battleship
Водоизмещение:	40 770 тонн
Длина:	210 м на 114 м
Максимальная скорость:	металлическая броня, торпеды и ракеты
Максимальная дальность плавания:	38 км/ч
Орудия:	два 356 мм орудия, девять 127 мм орудий
Броня:	305 мм на носу, 140 мм на торцах, 400-300 мм на борту, 400 мм на вышке
Клиппер:	175 человек
Служба на вооружении:	с 1917 г.

Iowa



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип:	battleship
Водоизмещение:	45 700 тонн
Длина:	270 м на 114 м
Максимальная скорость:	металлическая броня, торпеды и ракеты
Максимальная дальность плавания:	38 км/ч
Орудия:	два 406 мм орудия, девять 127 мм орудий
Броня:	305 мм на носу, 140 мм на торцах, 400-300 мм на борту, 400 мм на вышке
Клиппер:	175 человек
Служба на вооружении:	с 1917 г.

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



ПРЕДИСЛОВИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Олег Рубцов

После окончания Первой мировой войны и самозатопления германского флота в Севле-Флоу в мире остались две морские державы с глобальными амбициями — США и Великобритания. США вышли из войны ведущей промышленной страной планеты, став прямым конкурентом для Британской империи, что не могло не вызвать противоречий между ними. Планы и устремления Японии, за время войны существенно увеличившей свое влияние в Тихоокеанском регионе и на Дальнем Востоке, тоже добавляли напряженности — Япония не скрывала своих намерений доминировать в Азии. Положение осложнилось тем, что Англия и Япония были связаны военным союзом (до 1921 г.), что могло, в случае столкновения США с одной из этих стран, привести к войне (или вооруженному конфликту) недавних союзников.

Война кончилась, но на ставлея практически всемирными держава остались недостроенные линейные корабли — у итальянцев, французов, американцев, японцев. И, по сути, мейн-мэйн новой гонки морских вооружений начали раскручивать японцы.

Планы установления господства в бассейне Тихого океана у них появились сразу после успешного для них окончания русско-японской войны, в результате чего был разработан проект «флот 8-8» (в равной мере назывался «флот 6-6», «флот 8-4»), суть которого сводилась к следующему: нужно построить 12-16 тяжелых кораблей, из которых половина будут линкорами, а половина — линейными и тяжелыми крейсерами. Реализация этой программы то откладывалась, то прекращалась — из-за нехватки денег, из-за внутривластных противоречий, затем началась мировая война... Однако война благоприятно сказалась на экономической и финансовом положении Японии — и в июне 1917 г. было решено в течение семи лет построить три линкора («Мидзу», «Кага» и «Фусо») и два линейных корабля («Аки» и «Мики»).
Такая активность Японии не могла не вызвать опасения у США. Американцы заложили в 1920-1921 гг. серии из шести линкоров типа South Dakota и шести линейных крейсеров Lexington водоизмещением по 43 тыс. т и 16 действующих крейсеров типа Omaha водоизмещением 10,5 тыс. т. Япония же в 1922 г. заявила о своем желании выйти из вооруженной гонки на Дальнем Востоке, что было не нужно ни США, ни Великобритании.

Война кончилась, но на ставлея практически всемирными держава остались недостроенные линейные корабли — у итальянцев, французов, американцев, японцев. И, по сути, мейн-мэйн новой гонки морских вооружений начали раскручивать японцы.

Так называемая «вашингтонская пауза» (она же «линкорные канютели»), действовала до начала 1930-х гг., за это время было построено всего два новых линкора с ограниченным водоизмещением в 35 тыс. т (британские Nelson и Rodney). Те страны, которые не могли по условиям соглашения пока строить новые линкоры и линейные крейсера, занимались перестройкой и модернизацией имеющихся. Итальянцы строили тяжелые крейсера (вашингтонские крейсера) — установленный на Лондонской конференции 1930 г. тип судна со стандартным водоизмещением в 10 тыс. т и главной артиллерией калибра 203 мм).

К 1935 г. Япония приняла три судостроительные программы, согласно которым суммарное водоизмещение кораблей ядра превышало вашингтонские лимиты. Германия в одностороннем порядке демонтировала Берсальский договор и объявила начало строительства океанского флота. Итальяне решили, что, подписав с немцами соглашение, по которому мощь германского флота будет равняться 35% совокупной мощи британского, смогут контролировать и ограничить развитие Военно-морских сил Германии. Германия получила право построить флот в пять линкоров, два авианосца, 21 крейсер и 64 эсминца, но обязалась соблюдать ограничения по Вашингтонскому и Лондонскому договорам (притом что и заложенный в этом же, 1935 г., тяжелый крейсер «Адмирал Хиппер», и заложенный в 1936 г. линкор «Бисмарк» существенно превышали лимиты в своих типах).

После Второй мировой стало очевидным, что первенство в океанах перешло к авианосцам и подводным лодкам — например, из 25 линкоров и линейных крейсеров, погибших в 1930-1945 гг., половина была уничтожена авиацией.

Подводные лодки стали включаться в состав военных флотов с начала XX века. После 1907-1908 гг. на вооружение начали поступать дизельные подводки, и к началу Первой мировой войны они были в распоряжении всех основных стран мира. С начала боевых действий германские подводные лодки добились успехов в атаках на торговые суда.

В конце войны появились субмаринные водоизмещением до 10 тыс. т. В 1930-х гг. началось строительство дизельных подводных лодок с водоизмещением до 2 тыс. т. установленный Лондонским соглашением 1930 г. — до 3 тыс. т. Итальянцы в 1930-х гг. строили дизельные подводки водоизмещением до 1 тыс. т. В 1930-х гг. началось строительство дизельных подводных лодок с водоизмещением до 1 тыс. т. В 1930-х гг. началось строительство дизельных подводных лодок с водоизмещением до 1 тыс. т.



ОСЕВАЯ ЛИНИЯ

На рисунке изображены типичные осевая линия. Буквы на верховках борта предназначены для опознавания палубы авианосца.



МАЧТЫ

В 1941 г. стальные мачты-однокранные заменились на триангле, чтобы разместить более тяжелые наблюдательные посты и радиолокационные оборудование типа ЭВМ.


ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ

На крайневой скорости 12 узлов дальность хода составила 9625 км (5200 морских миль). Топливные баки суммарно 1900 тонн мазута.

ОРУДИЯ

Орудийная башня В была разработана после того, как ее уничтожил 280,5-мм минометный снаряд (башни А и Г также были выведены из строя).



О видах боевых кораблей XX-XXI вв. (новейших классов - авианосцев, мощных десантных кораблей, а также атомных подводных лодок), их тактико-технических характеристиках рассказывается в настоящем сравнительном атласе. 

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



Военно-морской флот Второй мировой войны

Контроль над мировыми океанами и морскими транспортными путями в ходе Второй мировой войны оказался важнейшим фактором победы союзников. Премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль однажды заметил, что единственным аспектом войны с нацистской Германией, который по-настоящему вызывал его озабоченность, были Битва за Атлантику и продолжающиеся усилия Королевского военно-морского флота и Военно-морского флота США, победить волчки стали подводных лодок нацистов, которые пытались перерезать жизненно важные линии снабжения продовольственными техникой, ведущие из Западного полушария на Британские острова и в Советский Союз.

В морской войне принимали участие военные корабли и торговые суда совершенно разных типов, а эпоха линкоров постепенно уходила в прошлое. Линкеры с их тяжелыми орудиями все меньше участвовали в боевых действиях на поверхности, и постепенно перспектива решающего сражения в стиле Ютландского становилась все более призрачной. На месте линкоров в качестве основного оружия крупнейших военных флотов мира появились авианосцы, которые обеспечивали применение авиации на огромных расстояниях

и показали, что надежные корабли вполне возможны для авианосцев, авианосцы

и авианосцы, авианосцы, авианосцы

и авианосцы, авианосцы, авианосцы

и авианосцы, авианосцы, авианосцы

и авианосцы, авианосцы, авианосцы

и авианосцы, авианосцы, авианосцы

и авианосцы, авианосцы, авианосцы

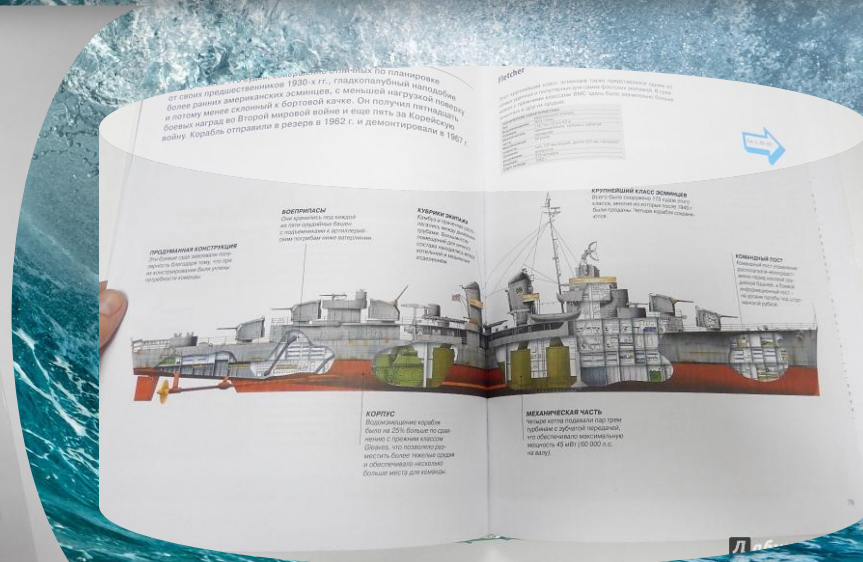
и авианосцы, авианосцы, авианосцы

и авианосцы, авианосцы, авианосцы

и авианосцы, авианосцы, авианосцы

Иллюстрированное издание содержит два основных раздела: в первом рассматриваются суда эпохи Второй мировой войны многих стран мира, а во втором - современные их типы. В приложении представлены таблицы с основными параметрами ведущих кораблей самых разных классов, позволяющих сопоставить их возможности.

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ



Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся военно-морской тематикой.