ок	Грузонапряженность, млн.ткм. бр./км	Развернутая длина участка, км	Конструкция пути	Класс, группа	Периодичность выполнения капитального ремонта пути, млн.т	Ремонтная схема	Коэффициент, учитывающий местные условия эксплуатации	Расчетная норма переодичности капитального ремонта пути, млн.т	Переодичность проведения капитального ремонта пути, лет	Ежегодный физический объем капитального ремонта пути, км	Коэффициент приведения					Приведенный годовой объем работ, км/год					Итого
											$\gamma_{крн}$	$\gamma_{крс}$	$\gamma_{рс}$	$\gamma_{с}$	$\gamma_{в,п}$	по КРН	по КРС	по РС	по С	по В и П	
-6	Рассчитано перемножением грузонапряженности второго пути из задания на коэффициент при Г2 из таблицы Характеристики участков полигона сети задания для каждого участка	Эксплуатационная длина участка из таблицы Характеристики участков полигона сети задания умножить на количество путей по схеме для каждого участка (прилагается, смотреть по пункту 13 задания)	из таблицы Характеристики участков полигона сети	Из норматива, в соответствии со скоростью и грузонапряенностью для каждого участка из таблицы Характеристики участков полигона сети	Из прошлой лекции, таблица на стр.8, в соответствии классом, группой и конструкцией пути 1) для б.с. пути 1,2 класс выбираем 1400 2)если дана периодичность в виде дроби 600/18 млнт/года – выбираем млн. т.	Из прошлой лекции, таблица на стр.8, в соответствии классом, группой и конструкцией пути	Взять произвольно по участкам разные коэффициенты в соответствии с страницами 9-12 прошлой лекции	Табличная норма *Коэффициент	Расчетная норма / Грузонапряженность,	Развернутая длина участка /Периодичность проведения	1,09 – звеньевой путь, 1,65 – б.с.	1 – звеньевой путь, 1,34 – б.с.	0,74	0,38 – звеньевой путь, 0,54 – б.с.	0,22						Сумма построчная Приведенный годовой объем работ
																				Всего	125,49

Коэффициент приведения заполняется только для тех случаев, когда в ремонтной схеме есть соответствующие ремонты, иначе прочерк

Ежегодный физический объем капитального ремонта *Коэффициент приведения соответствующего ремонта*кол-во ремонтов в ремонтной схеме (Для капитальных ремонтов последний множитель всегда 1, несмотря на то,