



ПОРТ ВАНИНО



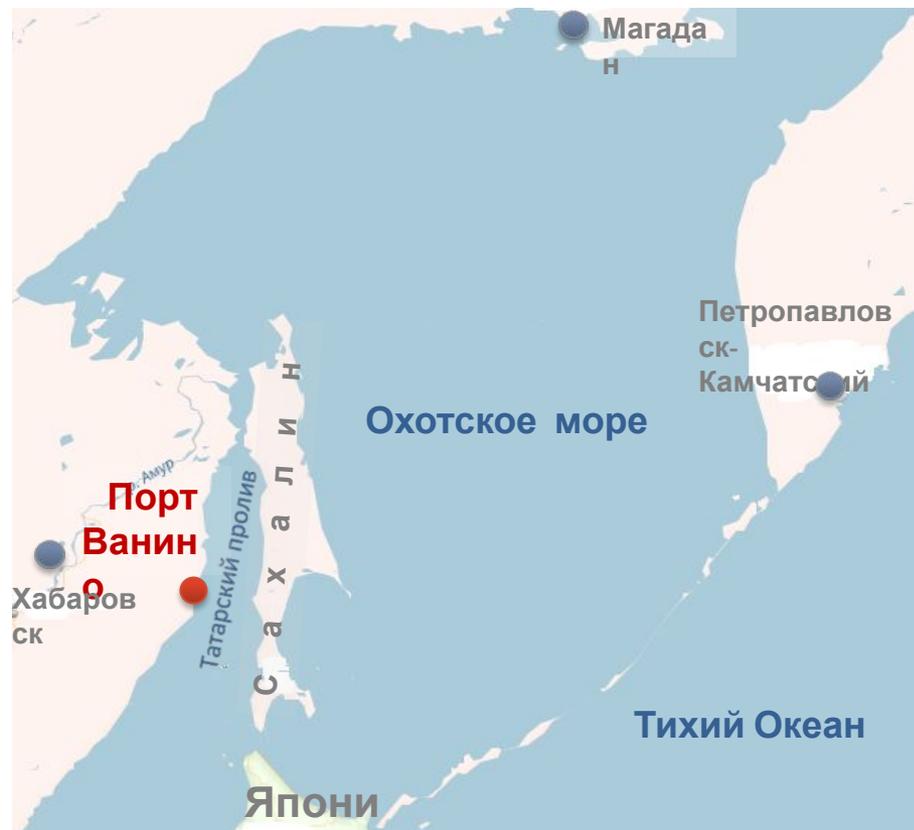
Расположение

Морские ворота Хабаровского края

Порт Ванино расположен в естественной глубоководной бухте Ванина на побережье Татарского пролива, в 400 километрах севернее Японии и в 120 километрах западнее острова Сахалин.

Навигация в порту круглогодичная.

Порт имеет выход на две железнодорожные магистрали – Транссиб и БАМ. Транспортировка грузов по БАМу позволяет сократить маршрут «Восток – Запад» на 600 км



Перевозки грузов железнодорожным транспортом из Дальневосточных портов в центр и на запад России предполагает значительную экономию на Ванинском направлении по сравнению с портами Приморья, за счет более короткого сухопутного расстояния.

Расположение

Морские ворота Хабаровского края

Акционерное общество Порт Ванино было создано в 1993 году путем приватизации одноименного государственного предприятия, основанного 18 октября 1943 года.

АО «Порт Ванино» входит в число крупнейших стивидорных компаний России, является единственным универсальным оператором морских терминалов в порту Ванино, обеспечивающим перевалку широкой номенклатуры навалочных и генеральных грузов, а также обслуживание паромов на линии Ванино-Холмск.

Объем перевалки грузов в 2019 году составил 7,092 млн. т. Обработано 326 судов, 594 парома и 98,48 тыс. вагонов.



Характеристики порта

Технологическое оборудование

АО «Порт Ванино» является современным технически оснащенным предприятием, имеющим опыт работы с широкой номенклатурой навалочных и генеральных грузов, включая лес, уголь, цветные и черные металлы, машины и оборудование, строительные грузы, контейнеры и др.

В производственном процессе задействовано более 150 единиц перегрузочной



Территория АО «Порт Ванино» разделена условно на три производственно-перегрузочных участка: универсальные ППУ-1 и ППУ-2 и паромно-перегрузочный участок.



ППУ-1

ППУ-1

Пирс № 3	реф. грузы генеральные грузы
Причал № 5	уголь
Причал № 6	уголь
Причал № 7	уголь
Причал № 9	генеральные грузы
Причал № 1 0	генеральные грузы
Причал № 1 1	лесные
Причал № 1 2	лесные

ППУ-2

Причал № 15	уголь
Причал № 16	уголь
Причал № 17	уголь
Причал № 19	лесные
Причал № 20	глинозем

ППУ

Причал 14а	Паромный комплекс
Причал 14	комплекс

Навигация в АО «Порт Ванино» открыта круглый год, однако зимний период – с 1 января по 31 марта - характеризуется появлением в бухте Ванино дрейфующих льдов из Охотского моря. При таких гидрометеорологических условиях наличие ледового поля в ряде случаев может временно затруднить вход и выход судов из порта Ванино.

В зимний период для организации захода судов привлекаются:

- собственные буксиры с ледовым классом Ice-2, Arc-3 – «Сизиман», «Золотой», «Сюркум»;
- пассажирские паромы с ледовым классом Arc-5;
- ледоколы из порта Де-Кастри и Владивостока с ледовым классом Arc-7.





ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВ

- Швартовые операции буксирами порта
- Рейдовое обслуживание
- Обслуживание паромов на комплексе паромной переправы



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

- Агентирование судов агентство Swan Agency
- Экспедирование грузов по ж/д



ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

- Прием и учет движения грузов на складах
- Оформление транспортных документов



ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

- Перевалка
- Внутрипортовое перемещение
- Крепление, раскрепление
- Сепарирование по стандарту ISPM-15



ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

- Организация перевозок смежными видами транспорта
- Оформление транзитных грузов



СКЛАДСКИЕ УСЛУГИ

- Хранение грузов
- Маркировка, подработка
- Взвешивание и обмер грузов
- Очистка, сортировка

Перевалка грузов

Лес



причал

№ 10	осадка - 8,6 м / длина - 200 м
№ 11	осадка - 8,2 м / длина - 150 м
№ 12	осадка - 8,0 м / длина - 200 м
№ 19	осадка - 8,8 м / длина - 131 м

склад

Общая площадь складов под лесные грузы – 31 000 кв. м

технология

Выгрузка круглого леса из полувагонов и специальных платформ, а так же лесовозов осуществляется порталными кранами и универсальными погрузчиками. Выгрузка и погрузка на судно – классическая грейферная с применением лесного захвата.

техника

Выгрузка и погрузка на судно пиломатериалов из полувагонов осуществляется универсальными погрузчиками грейферным способом либо с применением мягких синтетических строп «Альварос» г/п 10-20 т, «Альбрехт» г/п 10-20 т, «Сокол» г/п 16-32 т

Перевалка грузов

Уголь



причал

№ 5 осадка - 10 м / длина - 100 м	№ 15	8,5 м / 150 м
№ 6 осадка - 10 м / длина - 113 м	№ 16	9,2 м / 150 м
№ 7 осадка - 10 м / длина - 211,5	№ 17	9,2 м / 153 м

склад

Общая площадь угольных складов – 73 500 кв.м
 Вместимость – 315 000 куб.м

технология

Выгрузка из полувагона – классическая грейферная с помощью портального крана либо стрелового погрузчика. После формирования штабеля, прошедшего через дробильно-сортировочные установки и магнитный сепаратор, погрузка на судно осуществляется с помощью портального крана.

техника

Mantsinen, Giporec, Parker Plant, Screen Machine, «Сокол», «Альбатрос», «Кондор», «Либхерр» итд.

Перевалка грузов

Металлы



причал

Пирс № 3 ЮГ осадка - 9,4 м / длина - 149,7 м
№ 9 осадка - 8,3 м / длина - 150,0 м

склад

Общая площадь складов – 15 500 кв.м

технология

Цветной металл (чушки, т-образный профиль, слябы) поступает в порт в крытых вагонах или в полувагонах. Выгрузка на склад осуществляется с помощью универсальных погрузчиков. Слябы выгружаются из полувагонов порталными кранами с применением синтетических лент. На судно т-образный профиль и чушки грузятся кранами с цепными стропами, а слябы – мягкими синтетическими лентами.

Черный металл выгружается при помощи обвязочных поясов из вагонов и размещается на складе. Со склада

техника

черный металл перегружается на судно при помощи «Либхерр» г/п 40, 64 т «Альбатрос» г/п 10-20 т «Сокол» стальных строп. г/п 16-32 т

Морская железнодорожная грузопассажирская паромная переправа Ванино — Холмск связывает остров Сахалин с материковой частью России круглогодичным транспортным сообщением.

- обработка паромов осуществляется на пирсах №№ 14 и 14а
- каботажные перевозки осуществляются специализированными паромными судами «Сахалин». Оператор линии SASCO. Вместимость 26 железнодорожных вагонов либо 37 большегрузных автомобилей за один рейс
- расстояние — 260 км
- время движения 11-18 часов
- пропускная способность составляет 3,3 млн тонн грузов в год



На территории АО «Порт Ванино» расположено два склада-холодильника, один из которых находится в непосредственной близости от причальной линии.

Рефгрузы (рыбопродукция) завозятся в порт судами с Камчатского края, Сахалинской области и автомобильным транспортом с о. Сахалин по паромной



Год постройки	2002
Площадь, кв.м	5 671,8
Назначение	Холодильник на 5 000 т
Количество секций	7
Привязка к транспортной инфраструктуре	Подъездные ж/д пути (местимость – 8 вагонов) и рампа для обработки грузового автотранспорта
Температура хранения	от - 4С до - 25С

Коммерческий оператор склада-холодильника на 5 000 тонн – ООО «Рефсервис - Ванино».

Адрес:
682860, Россия,
Хабаровский край
р.п. Ванино, ул. Железнодорожная, 1
Телефон: +7 (421-37) 57-505 (приемная порта)
Факс: +7 (421-37) 7-75-75
E-mail: vcsp@vcsp.ru
Web site: www.vaninoport.ru