

► Юный герой Заполярья

СЕГОДНЯ РЕЧЬ ПОЙДЁТ О САМОМ ИЗВЕСТНОМ ЮНГЕ САШЕ КОВАЛЁВЕ. ЕГО ИМЕНЕМ НАЗВАНЫ УЛИЦЫ В МУРМАНСКЕ, СЕВЕРОМОРСКЕ, КРАСНОДАРЕ, НА СОЛОВЕЦКИХ ОСТРОВАХ, БЫВШИЙ ТЕПЛОХОД МУРМАНСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА (В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ СПИСАН). В 1990 ГОДУ У СЕВЕРОМОРСКОГО ДОМА ПИОНЕРОВ (НЫНЕ ДОМ ТВОРЧЕСТВА ДЕТЕЙ И ЮНОШЕСТВА), ТАКЖЕ НОСЯЩЕГО ИМЯ САШИ КОВАЛЕВА, ОТКРЫТ ПАМЯТНИК ЮНГЕ-МОТОРИСТУ.



▶ Биография

- ▶ Саша родился в семье Ф. М. и Е. Я. Рабинович 4 января 1927 года в Москве. Его полное настоящее имя – Александр Филиппович Рабинович. Родители Саши были арестованы и объявлены «врагами народа». Саша после ареста родителей остался один, ему грозили только детдом и изоляция. Спасла Сашу семья маминой сестры, Раисы Яковлевны. В начале войны Раису Яковлевну с Сашей эвакуировали под Ярославль, а Николая Петровича Ковалёва (мужа Раисы Яковлевны) перевели в Архангельск флагманским механиком в штаб Беломорской флотилии Северного флота. В конце 1941 года семья воссоединилась в Архангельске. 15-летний Саша поступил на службу на катер, т.к. жили очень бедно — тогда работали почти все подростки. Саша мечтал получить морскую специальность.

- ▶ В сентябре 1942 года на Соловецких островах открылась Школа юнг, где готовили подростков для службы на боевых кораблях. Желавших учиться в ней было много. Юношеский задор и жажда мести врагу за разрушенные города и гибель родных, влекли мальчишек в эту школу. Но принимали в неё не всех. Отбор был суров. Принимали юношей 14 – 15 лет, окончивших 6 – 7 классов. Преимущество отдавалось комсомольцам и тем, чьи отцы погибли на фронте. Саша, послужив немного на штабном катере, стал стремиться поступить в эту школу. Но Саша – сын «врагов народа»...



- ▶ Тогда Саша написал чужую биографию, это было очень опасно. Осенью 1942 Сашу приняли в школу юнг. Ему предложили учиться на радиста, но он выбрал специальность моториста, т.к. с этим делом он был немного знаком. Саша учился охотно и старательно, учёба давалась легко. В начале 1944 года он закончил школу юнг с отличием. По окончании обучения был направлен служить на эсминец Северного флота «Громкий» который сопровождал в Мурманск и Архангельск транспорт с военными грузами. Но Саша подавал рапорты о том, что хочет служить на торпедном катере. После недолгой службы на Громком, его перевели в бригаду торпедных катеров, на ТКА-209 учеником моториста под командование старшего лейтенанта Кисова Анатолия Ивановича (18.01.1918 – 2009), впоследствии героя Советского Союза. За короткое время Саша стал любимцем экипажа и всей бригады за отчаянную смелость, решительность и общительный характер.

- ▶ В первом же бою, 7 апреля 1944 года юноша, стоя на мостике, заменил убитого сигнальщика, хладнокровно и точно докладывал командиру катера о падении вражеских снарядов, помогая катеру уклоняться от попаданий, а также помогал корректировать огонь своего катера по транспорту противника, что привело к его потоплению. За этот подвиг Саша Ковалёв был награждён орденом Красной Звезды. 1 мая 1944 года, за несколько дней до гибели Саши командир бригады торпедных катеров Северного флота А.В. Кузьмин вручил юнге Саше Ковалеву орден Красной Звезды.



- ▶ Вечером 7 мая катера ТКА-209 и ТКА-217 направили в маневренную базу в Пумманки (это недалеко от п-ова Рыбачий) для действий на коммуникациях противника. На следующий день катерам пришлось выдержать суровый бой. Днём 8 мая наши торпедные катера заметили вражеские корабли и решили их атаковать. ТКА-217 и ТКА-209 под командой старших лейтенантов Желвакова и Кисова на большой скорости приблизились к вражеским кораблям и торпедировали два головных сторожевика противника. С них на наши корабли обрушился шквал огня. Теперь, развернувшись, надо было уходить. Но вражеские снаряды повредили ТКА-217, он потерял ход и стал тонуть. ТКА-209 под командованием Кисова развернулся и, прикрывая операцию дымовой завесой, под огнём противника, снял его экипаж. Командир ТКА-217 Желваков, покидая корабль, поджёг бикфордов шнур и взорвал корабль, чтобы он не достался врагу. Тогда ТКА-209 с двумя экипажами оторвался от погони, имея преимущество в скорости. Вскоре три немецких самолёта «фокке-вульф2» атаковали катер. Кисов, умело маневрируя, уворачивался от попадания бомб. Но самолёты открыли артиллерийский и пулемётный огонь. Взрывами в моторном отсеке был ранен командир отделения мотористов Старшинов, тяжело ранен старшина. Катер получал одну пробоину за другой, начался пожар в бензоотсеках, загорелся боезапас. Саша тут же принимал меры к закрытию пробоин и тушению пожара. Он находился в кормовом отсеке и отважно боролся с водой.

- ▶ В один из моментов осколками бомбы был пробит коллектор двигателя, из которого струёй забила горячая вода вперемешку с маслом и бензином. Поначалу Саша потерял сознание, был контужен. Придя в себя, увидел: правый мотор бездействует, левый повреждён, а у среднего мотора из пробоины в радиаторе хлещет кипяток. Катер терял ход. Нарушение охлаждения мотора грозило его взрывом. Схватив стёганный ватник, Саша прижал его к пробоине радиатора и навалился грудью, останавливая течь. Жидкость из воды, масла и бензина была около 70 градусов, Саша получал ожоги, но продолжал прижиматься к радиатору, пока не подоспела помощь. На помощь пришёл моторист спасённого экипажа ТКА-217 Ю. Мысловский, который на ходу стал ремонтировать мотор. В это время появились наши самолёты и отогнали фоккеров.



- ▶ Сашу, который потерял сознание, вынесли на верхнюю палубу, смазали ожоги машинным маслом. Решено было переправить катер на основную базу ремонта, а Сашу отвезти в госпиталь. Но этот путь стал последним и для Саши, и для его катера. В начале мая 1944 года об этих боях и подвиге Саши писала газета «Краснофлотец» и боевые листовки Политуправления Северного флота. Похоронили Сашу в братской могиле со всеми погибшими в эти дни моряками в пос. Гранитном на берегу Кольского залива, где была военная база, в том числе база торпедных катеров. в 2010 году в г. Североморске, морякам установили новый памятник. На мраморной доске с портретом Саши есть надпись: «Юнга Саша Ковалёв погиб в море, при выполнении задачи 9 мая 1944 года».

