

**Знаете ли Вы, уважаемые мамы и папы , что в эти дни наш город отмечает юбилей метрополитена?
Петербуржскому метро -65 !**

К сожалению , не все дети из нашей группы знают такой вид транспорта. Ваши прогулки с детьми в метро обязательно осуществляются, как только это можно будет сделать, а пока расскажите детям об этом удивительном , таинственном подземном городе.



Строить метро – целая наука. Прежде ,чем проложить трассу нужно сделать разведку. Это задача **геологов**. Все разведав, геологи начинают чертить разноцветную карту. Посмотрят карту метростроевцы ,и сразу им становится ясно, где легче рыть землю, где труднее, а где и вовсе нельзя. Знать это необходимо. Наш город стоит на зыбкой болотистой почве. Самый страшный враг - пливун.

Это насыщенный водой песок.

Чтобы войти в метро , надо подняться по ступенькам. Ступеньки для высоты-защиты метро от наводнения

Войдя в метро , мы становимся пассажирами эскалатора. Эскалатор – лестница – чудесница - настоящая машина.

Здесь важно соблюдать **правила безопасности**: держаться за поручень , не бегать.

В подземном городе стремительно бегут поезда. Управляет ими уже давно автоматика.

Но пассажиры , живые люди , они могут быть рассеяны и иногда создавать аварийную ситуацию.

Поэтому машинист , если это необходимо, вмешивается в работу авто



Открытие станций – всегда праздник.
Хозяева подземного города –
работники метрополитена.

Кто они?

**Машинисты поездов и эскалаторов ,
диспетчера , электромеханики,
дежурные по станциям ,путьцы ,
тоннельные рабочие , слесари –
ремонтники и другие.**

**Благодаря им , поезда от станции к
станции приходят вовремя , в
чистоте и порядке сохраняются
подземные дворцы**

Отгадай загадку

Где это бывает:
Человек стоит,
Лестница шагает?

Многолюден, шумен, молод,
под землёй грохочет город.
А дома с народом тут вдоль
по улице бегут.



Говорят : «Страшнее нет!»
Зверь зовется « Турникет»

Сам вагон открыл нам двери,
В город лестница ведет.
Мы своим глазам не верим:
Все стоят, она идет!

(Эскалатор)

Сам собою, вот сюрприз,
Эскалатор мчит нас вниз.
Будем смиренно мы стоять –
По нему нельзя...!(бежать)

Информация для родителей

Торжественное открытие состоялось 15 ноября 1955 года.

« В 5:10 поступил сигнал о готовности тоннелей к пропуску поездов и подаче напряжения на контактный рельс. Как обычно, в шесть часов, но без пассажиров, пошли составы по графику рабочих дней. » Ленинградский метрополитен вступил в постоянную эксплуатацию.

Слава о нём, как о самом красивом метро, моментально распространилась по всему миру. Его станции доказывают: даже строго практичные изобретения имеют право быть прекрасными с художественной точки зрения.

Первой станцией была открыта станция «Площадь Восстания»



Станция метро «Автово» считается одной из самых красивых станций в мире –

она оформлена бронзой, флорентийской мозаикой, хрусталем. Станцию

освещают 700 светильников, а на стене расположена мозаика, изображающая

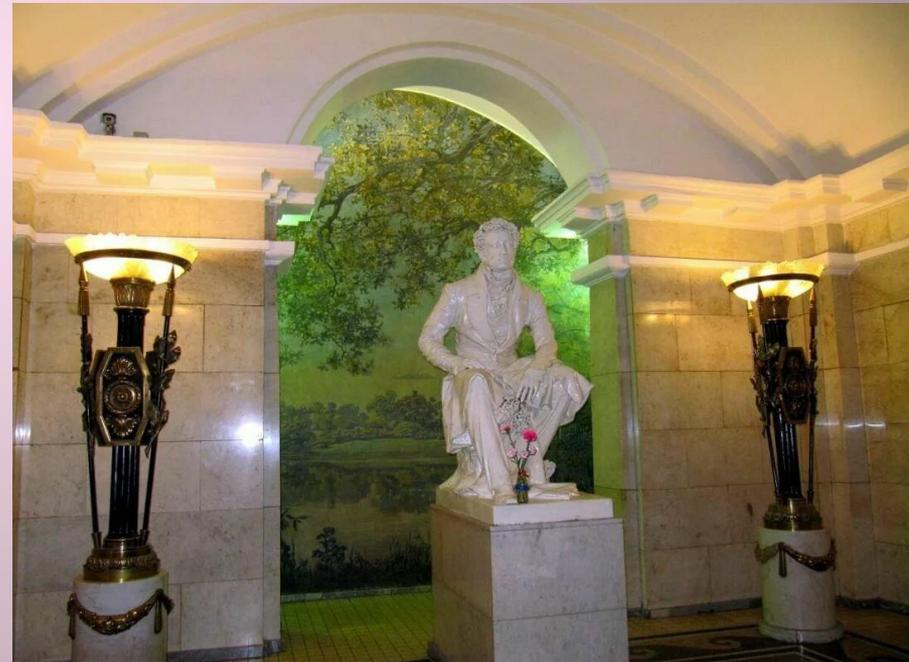
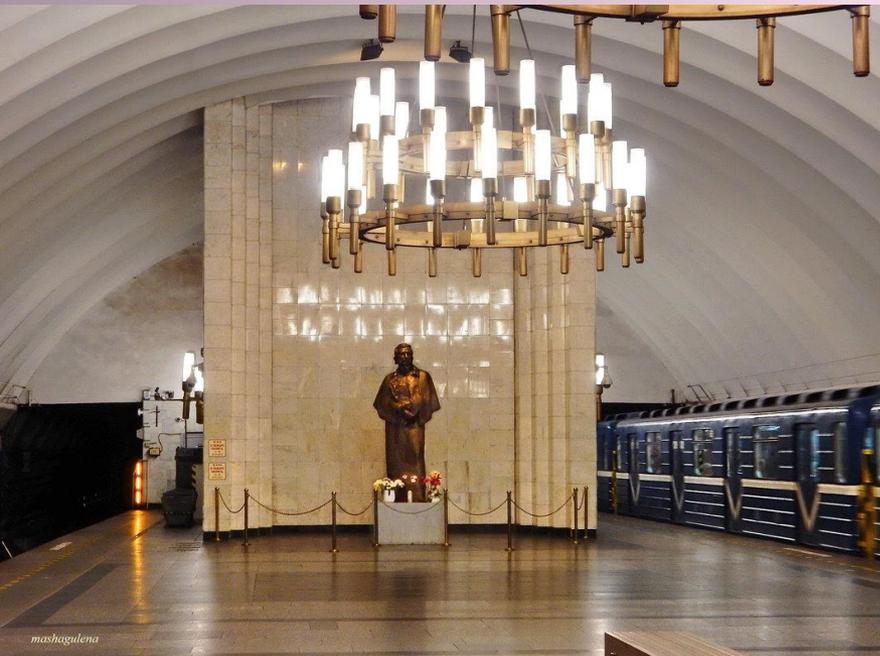
мать с младенцем. В годы войны этот район Петербурга был передовым краем

обороны, и данная мозаика посвящена этой тематике –

золоченые мечи и лавровые ветви –



Петербургское метро –
это история страны, города и людей.
Вот две станции «Пушкинская» и «Черная речка».
Этапы разных лет жизни великого поэта.



«Нарвская» – памятник труду «Технологический институт» - памятник науке



В суете будней мы не замечаем того, что станции — это архитектурные шедевры



**Конечно , у каждого
петербуржца есть значимая для
него станция метро.**

**Расскажите , есть ли такая у
вас.**

**Так мы вместе поздравим наше
Петербургское метро с
юбилеем!**

У нас в городе есть Интерактивный центр
Петербургского метрополитена, где проходят
увлекательные экскурсии для детей и взрослых
в таинственный мир метро
ст. м.« Приморская».ул.Одоевского ,29



Спасибо за
внимание!