

## *Тема 9 Анализ работы подсобных, промышленных, перерабатывающих, вспомогательных и обслуживающих производств*

- ✓ При анализе работы ремонтных мастерских сравнивают фактические показатели с плановыми, рассчитывают отклонения и намечают меры по улучшению работы мастерской.
- ✓ Выполнение производственного плана проверяют по натуральным и стоимостным показателям, номенклатуре изделий.

Исходными данными для расчета являются

- данные последнего года,
- ожидаемое наличие машин,
- годовая наработка машин,
- периодичность ремонтов и ТО машин

*Планируемое количество капитальных ремонтов*

Н<sub>кр</sub> за тракторами рассчитываем по формуле:

$$N_{кр} = (n \times B_{ч}) / W_{кр}$$

где n – число машин данной марки

B<sub>ч</sub> – годовая наработка за планируемый период (кг израсходованного топлива)

W<sub>кр</sub> – плановая периодичность капитальных ремонтов (кг израсходованного топлива).

*Планируемое количество текущих ремонтов*

$$N_{тр} = n \times B_{ч} / W_{тр} - N_{кр}$$

где W<sub>тр</sub> – плановая периодичность текущих ремонтов (кг израсходованного топлива).

Количество каждого вида ТО определяем по формулам:

$$N_{\text{ТО}3} = V_{\text{Г}} \times n_{\text{м}} / W_{\text{ТО}3} - (N_{\text{К}} + N_{\text{Т}})$$

$$N_{\text{ТО}2} = V_{\text{Г}} \times n_{\text{м}} / W_{\text{ТО}2} - (N_{\text{К}} + N_{\text{Т}} + N_{\text{ТО}3})$$

$$N_{\text{ТО}1} = V_{\text{Г}} \times n_{\text{м}} / W_{\text{ТО}1} - (N_{\text{К}} + N_{\text{Т}} + N_{\text{ТО}3} + N_{\text{ТО}2})$$

где  $W_{\text{ТО}1}$ ,  $W_{\text{ТО}2}$ ,  $W_{\text{ТО}3}$  - соответственно периодичность ТО 1, 2, 3 (кг израсходованного топлива).

Количество сезонных обслуживаний  $N_{\text{СТО}}$  определяем по зависимости

$$N_{\text{СТО}} = 2 \times n$$

Количество ремонтов ТО за комбайнами определяем аналогично.

*Анализ использования рабочего скота и затрат на его содержание отражают в разрезе следующих статей:*

- ✓ 1. Материальные ресурсы (средства защиты животных, стоимость кормов, колесной мази, мелкого инвентаря, сбруи, расходы по ковке лошадей, включая услуги сторонних организаций по профилактическому и другому ветеринарному обслуживанию);
- ✓ 2. Израсходованные корма на основании "Ведомости учета расхода кормов" и обобщенные в "Журнале учета расхода кормов" по видам включают по статье "Корма" по их стоимости: покупные корма и корма собственного производства прошлого года - по фактической себестоимости приобретения или производства; корма, произведенные в текущем году, - по плановой себестоимости, без корректировки их в конце года до уровня фактической себестоимости;

- ✓ 3. Оплата труда (конюха и других работников по содержанию рабочего скота, кроме оплаты труда персонала на конно-ручных работах);
- ✓ 4. Отчисления на социальные нужды (по установленным ставкам ЕСН от сумм оплаты труда);
- ✓ 5. Амортизация основных средств и расходы на ремонт (амортизационные отчисления по рабочему скоту, кроме волов и оленей, по зданиям и другим основным средствам, а также расходы по ремонту зданий и других основных средств гужевого транспорта);
- ✓ 6. Работы и услуги других вспомогательных производств;
- ✓ 7. Прочие затраты (не учтенные в предыдущих статьях).

*По рабочему скоту* исчисляется себестоимость рабочего дня и приплода.

**Себестоимость одного рабочего дня** определяется в конце отчетного периода (месяца, квартала) делением всей суммы затрат по содержанию рабочего скота (за вычетом стоимости приплода и прочей побочной продукции) на количество отработанных дней (не включая рабочие дни по самообслуживанию).

- **Себестоимость одной головы приплода рабочих лошадей** исчисляется исходя из себестоимости 60 кормо-дней содержания взрослых животных.
- **Себестоимость одного кормо-дня** определяется делением всей суммы затрат по содержанию рабочего скота (за минусом стоимости побочной продукции - навоз, конский волос, шерсть-линька) на общее количество кормо-дней рабочего скота.



*Стоимость услуг гужевого транспорта* распределяется по потребителям (культурам, группам культур, видам, группам животных и другим объектам учета затрат) пропорционально количеству отработанных коне-дней.

*Стоимость услуг гужевого транспорта* распределяют ежемесячно по потребителям, исходя из плановой себестоимости рабочего дня (в конце года корректируется до уровня фактической в результате исчисления фактической себестоимости услуг) пропорционально количеству отработанных дней

*Анализ поступления и расходования электроэнергии* следует проводить как в целом по предприятию, так и по источникам поступления и каналам использования в такой последовательности:

- ✓ анализ поступления и расхода электроэнергии в целом по предприятию и по отдельным подразделениям;
- ✓ анализ состояния электродвигателей, электроустановок на основных и обслуживающих производствах, выявление причин бездействия некоторых из них (поломки, недостатки электроэнергии, организационные и т.д.);
- ✓ анализ затрат на производство электроэнергии собственными электростанциями, на оплату электроэнергии, поступающей со стороны, на обслуживание самих электросетей и электроустановок;
- ✓ анализ эффективности работы собственных электростанций;
- ✓ разработка мероприятий по повышению обеспеченности предприятия электроэнергией и снижению себестоимости 1 кВт • ч.

В ходе анализа выявляют причины отклонения поступления электроэнергии от плана и уровня прошлых лет. Основными из них являются:

- увеличение (уменьшение) количества потребителей электроэнергии при неизменной мощности электростанций;
- аварии, поломки, стихийные бедствия;
- увеличение (снижение) потребности в электроэнергии;
- недостаток топливно-смазочных материалов;
- недостаток рабочей силы, запасных частей, приборов и другого оборудования;
- нарушение режима работы электрооборудования и др.

***Причины отклонения*** могут носить объективный и субъективный характер.

***Объективные причины:***

- изменение технологии и объемов производства продукции, оказываемых услуг;
- повышение уровня электрификации отдельных видов работ;
- поломки измерительных приборов;
- отсутствие запасных частей, смазочных материалов и др.

***Субъективные причины:***

- несоблюдение технологического режима производства продукции;
- несоблюдение режима работы осветительных приборов, электродвигателей и электроустановок.

## *Анализ состояния электродвигателей и электроустановок* проводят схеме:

- ✓ в каждом подразделении, на каждом объекте изучают марки электродвигателей и электроустановок,
- ✓ их балансовую стоимость,
- ✓ степень износа,
- ✓ потребляемую мощность,
- ✓ продолжительность работы,
- ✓ расход электроэнергии.

В ходе анализа определяют:

- причины бездействия отдельных электродвигателей и электроустановок, досрочного их списания;
- разрабатывают предложения по более интенсивному использованию имеющихся электродвигателей и электроустановок;
- изучают финансовые и другие возможности приобретения и установки новых, более производительных и экономичных агрегатов.

## *Анализ затрат на производство электроэнергии* проводят

- ✓ по видам расходов в динамике за ряд лет,
- ✓ в сравнении с планом,
- ✓ по общей сумме затрат,
- ✓ по структуре затрат,
- ✓ по статьям и элементам затрат.

Себестоимость израсходованной электроэнергии исчисляется делением общей суммы затрат (на содержание собственных электростанций, на оплату электроэнергии, поступавшей со стороны, на содержание наружных и внутренних электропроводных сетей) на общее количество израсходованной электроэнергии.



*При анализе работы собственных электростанций* следует изучить:

- ✓ динамику и выполнение плана выработки электроэнергии;
- ✓ наличие, состав и эффективность использования основных средств;
- ✓ наличие, состав и эффективность использования рабочей силы;
- ✓ эффективность работы электростанций в целом;
- ✓ резервы улучшения работы собственных электростанций и снижения себестоимости 1 кВт • ч;
- ✓ разработку мероприятий по освоению выявленных резервов.

# **Анализ объема себестоимости работ обслуживающих производств.**

Содержание анализа:

- 1) анализ объема оказанных услуг;
- 2) анализ наличия, состава, структуры, движения и использования трудовых ресурсов;
- 3) анализ наличия, состава, структуры, движения и использования основных и оборотных средств;
- 4) анализ затрат на оказание услуг и эффективности работы обслуживающих производств.

Объем оказанных услуг определяют как в натуральном, так и в стоимостном выражении. Затем изучают влияние факторов на объем оказанных услуг

## *Показатели объема выполненных работ*

- производство продукции ремонтной мастерской на 1 м<sup>2</sup> производственной площади,
- на 100 руб. стоимости основных средств,
- на одного среднесписочного работника,
- коэффициент использования в работе
- коэффициент сменности работы разных видов оборудования.

Сумма затрат на ремонт отдельных видов машин зависит от двух основных факторов:

1- технического состояния машин в связи с изменением условий их эксплуатации и качества технического обслуживания в межремонтный период;

2- от качества работы непосредственно ремонтной мастерской.

□ *Основные источники резервов снижения себестоимости ремонтных работ:*

- более полное использование производственной мощности ремонтной мастерской, в результате чего сокращаются постоянные затраты на единицу выполненных работ;
- расширение сферы услуг для других предприятий и населения;
- экономное использование запасных частей, ремонтных материалов, топлива, электроэнергии;
- повышение уровня организации труда и др.