

Легковые машины

 В числе легковых автомобилей — машины, перевозящие пассажиров (до 8 человек) или негабаритные грузы, а также спецавтомобили (буксировщики и пр.). Внутри этой категории также существует классификация по типу кузова, его габаритам, объему и мощности мотора и другим параметрам. Наиболее часто для определения типа легкового авто используют европейскую систему.



Все легковые автомобили делятся в зависимости от рабочего объема цилиндров двигателя на классы. В соответствии с классом каждой модели дается сокращенное название завода изготовителя. В индексе первая цифра это класс, вторая это вид, третья

и четвертая номер модели.



Легковые машины

В основу европейской классификации положено разделение машин по габаритам. Все автотранспортные средства получают буквенное обозначение.

- А компактные малолитражки, предназначенные для поездок по городу. В 3-х или 5дверный хэтчбек обычно помещается 2-4 человека и малогабаритный груз.
 Максимальная длина машин класса «А» достигает 3,6 м, ширина — 1,6 м.
- В автомобили длиной до 3,9 м и шириной до 1,7 м. Привод передний, компактные размеры и экономный двигатель идеально подходят для использования в городе.
- С группа легковых автомобилей, наиболее распространенных в Европе. Также имеет второе название «гольф-класс», по названию популярной среди представителей среднего класса машины «Volkswagen Golf». Параметры кузова машин этой категории до 4,3 м в длину и до 1,8 м в ширину.

Легковые машины

- D седаны и хэтчбеки с длиной кузова до 4,6 м и шириной от 1,8 м. Надежные и вместительные автомобили для всей семьи.
- Е авто высшего среднего или бизнес-класса.
 Параметры кузова от 4,6 м в длину и от 1,8 м в ширину. Отличаются повышенным уровнем комфортности, безопасностью, стильным дизайном и престижностью.
- F представительские автомобили класса «люкс» с длиной кузова от 5 м и больше.

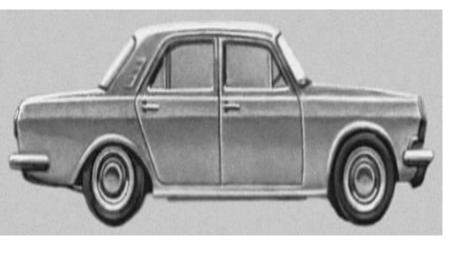
Еще одна популярная классификация легковушек — по типу кузова.

- Седан классика автомобилестроения. Четырех дверный кузов имеет конструктивно отделенные друг от друга багажный и моторный отсеки.
- Хэтчбек «задний люк», 3-х или пятидверные машины, в которых одна дверца относится к багажному отсеку.
- Универсал машина с объединенным пассажирским и багажным отсеками. В народе носит название «семейный автомобиль».
- Кабриолет авто с открывающимся мягким верхом. Может также носить название «родстер».
- Кроссовер машина, сочетающая в себе вместительность «универсала» и проходимость внедорожника.
- Купе спортивные компактные двухдверные автомобили с отделенным отсеком для багажа.
- Лимузин длиннокузовные машины премиум-класса с вместительным и богато отделанным салоном. Пассажирский отсек можно отделять от водительского перегородкой.

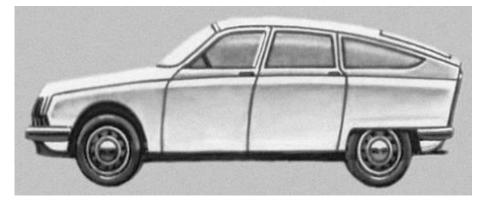
Старинные легковые автомобили



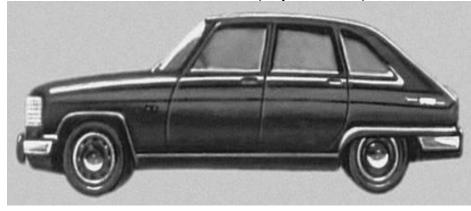
Лимузин ЗИЛ-114 (СССР).



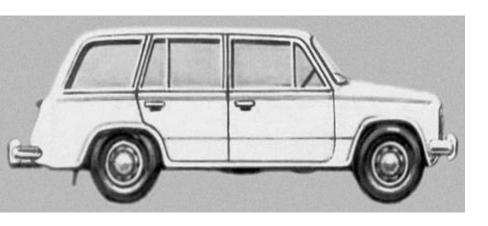
Седан «Волга» (СССР).



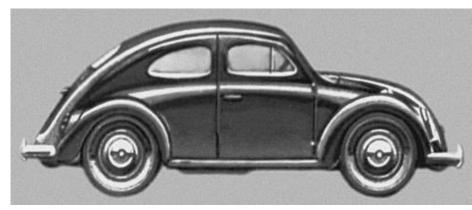
«Ситроен» с кузовом т ипа комби (Франция).



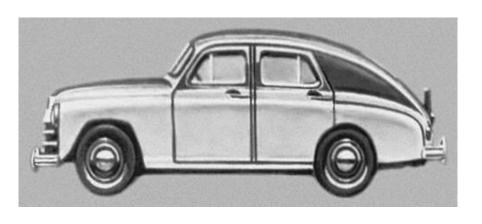
«Рено» с кузовом тип а комби (Франция).



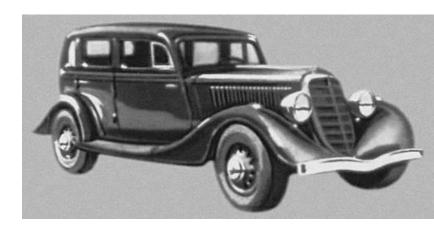
Универсал «Жигули» (СССР).



«Фольксваген» (ФРГ).



«Победа» (СССР).



Седан ГАЗ-МІ (СССР).

