

---

# Проектирование кузовного участка для парка автомобилей Nissan Qashqai

Выполнил студент группы ЗАМ-16А  
Шмидт Глеб

---



# Nissan Qashqai

списочное количество автомобилей – 200  
среднесуточный пробег автомобиля – 100  
категория условий эксплуатации – II  
пробег или доля пробега с начала эксплуатации  
– 0,2

---

---

# Суть кузовного участка



---

# Расчет гпп

Расчитанные пробеги до:

ТО-1: 4 900

ТО-2: 9 800

КР: 176 400

---

---

# Расчет гпп

Доля работ по кузовному участку, чел. ч:  
93,5

---

---

# Расчет гпп

Объем вспомогательных работ по АТП  
23,4

---

---

# Расчет гпп

Количество рабочих

Явочное

**1**

Штатное

**1**

---

---

# Расчет гпп

Количество постов

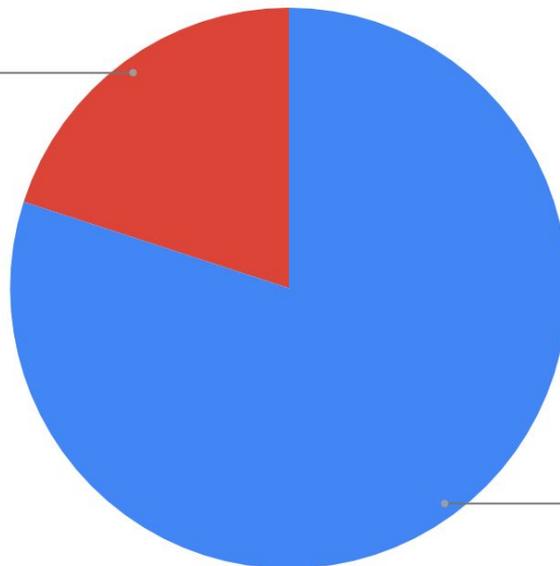
1

---

# Расчет гпп

Диаграмма распределения работ кузовного участка

Вспомогательные  
20,0%



Трудоемкость  
80,0%

---

# Организационная часть

Площадь участка  
144 квадратных метров

---

# Организационная часть



Напольный стапель SIVER H

---

---

# Организационная часть



Telwin DIGITAL SPOTTER 7000 400V +ACC

---

---

# Организационная часть



Промышленный сварочный аппарат LINEAR 340 400V

---

---

# Организационная часть

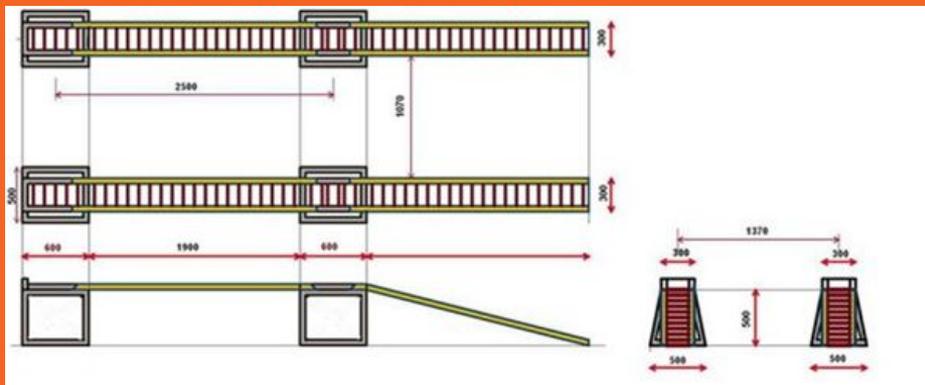


Плазменный аппарат Telwin PLASMA-ARC

---

---

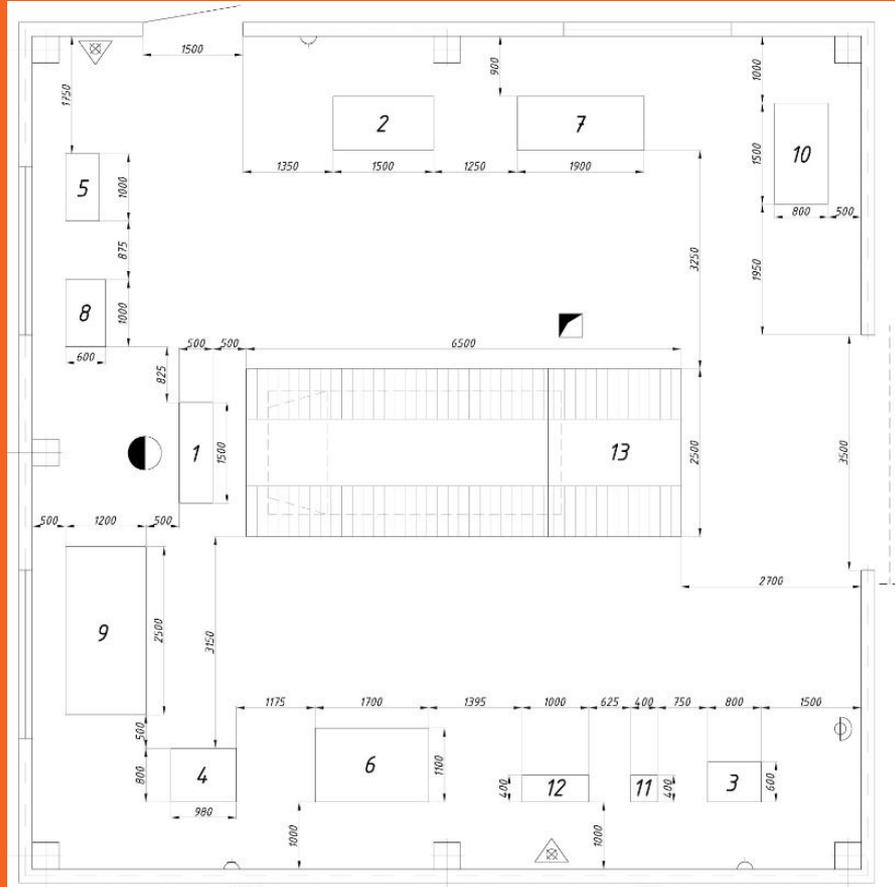
# Конструкторская часть



Автомобильная эстакада

Предназначено для осмотра и выполнения ремонтных работ снизу  
автомобиля

---



---

# Технологическая карта

- 1) Зачистить место постановки заплатаы
  - 2) Провести сушку места сварки поверхности кузова с заплатаой
  - 3) Зачистить прихватки заплатаы
  - 4) Выполнить сварку корневого слоя шва
  - 5) Зашлифовать корневой слой шва
  - 6) Выполнить сварку облицовочного слоя шва
  - 7) Произвести послойную зачистку слоев от шлака и брызг
  - 8) Выровнять видимые грубые участки поверхности шва
-