

МКОУ Горнобалыклейская СШ

Название работы: «ЗИС - 5»

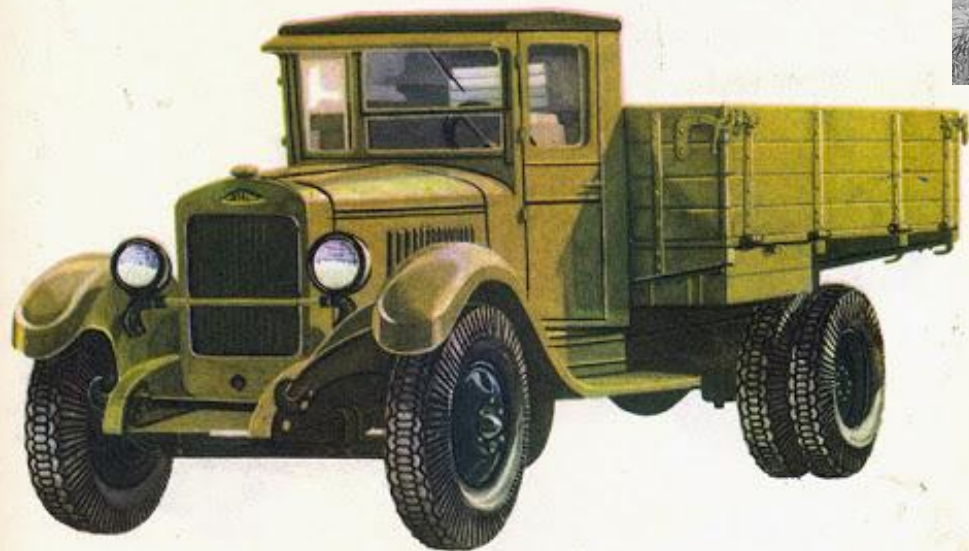
Автор: Курмакаева Диана Рафисовна ученица 9
класса МКОУ Горнобалыклейской СШ

Руководитель: Харлашин Алексей
Владимирович

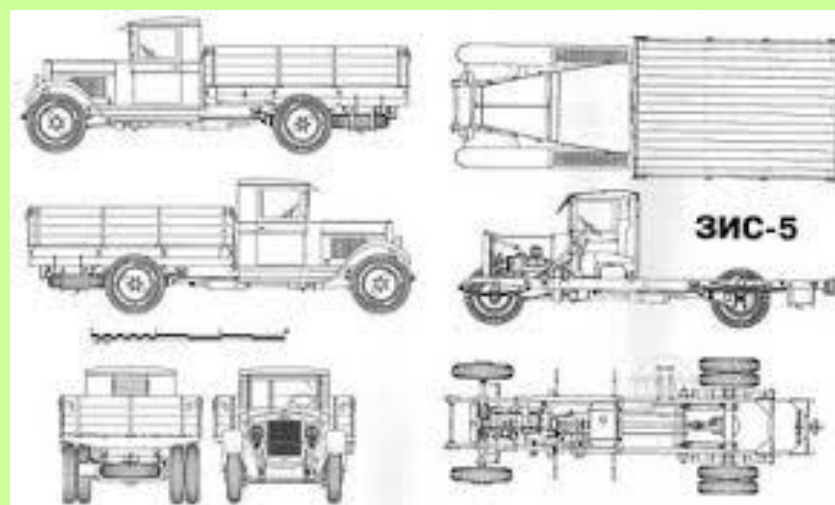
С. Горный Балыклей 2021 год

Автомобиль ЗИС - 5 («трёхтонка», «Захар», «Захар Иванович»)

**Завод Имени
Сталина И.В.**



- **ЗИС-5** («трёхтонка») — советский грузово й автомобиль грузоподъёмностью 3 т; второй по массовости (после ГАЗ-АА) грузовик 1930-40-х годов, один из основных транспортных автомобилей Красно й Армии во время Великой Отечественной войны.



Выпускался с 1933 по 1948 годы на Автомобильном заводе имени И. В. Сталина.

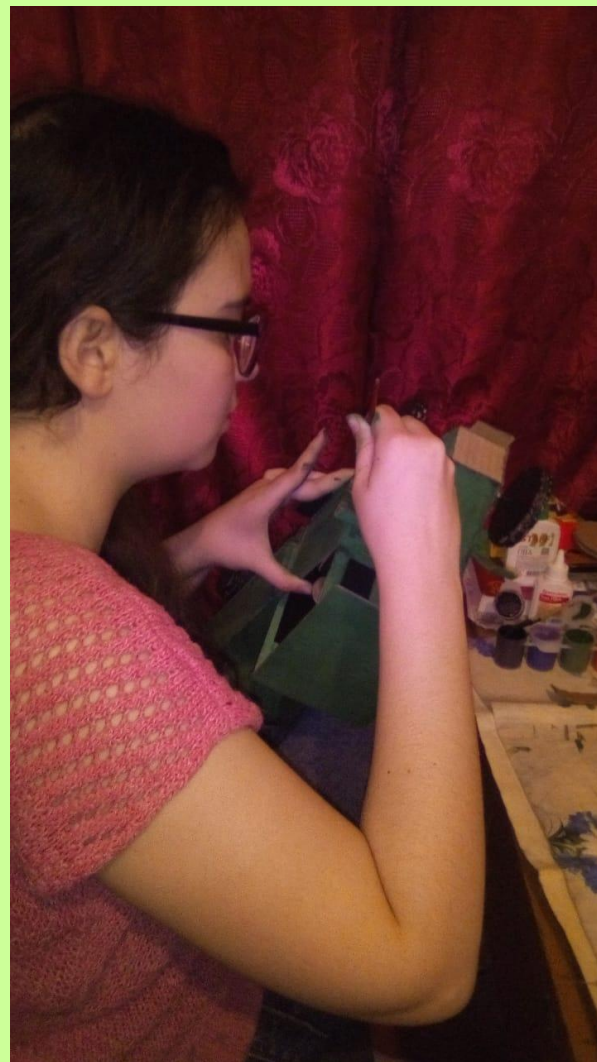
Во время войны и после неё упрощённую военную модификацию ЗИС-5В (обозначение условное) выпускали заводы ЗИС (1942—1946), УльЗИС (1942—1944) и УралЗИС (1944—1955).

В 1934—1948 гг. только на московском ЗИСе было выпущено 571 199 автомобилей ЗИС-5 с модификациями, плюс в 1947—1948 гг. 13 896 ед. переходной к ЗИС-150 модели ЗИС-50.

В годы войны выпуск автомобилей постоянно наращивался. Если в первый месяц собиралось всего шесть-семь машин в день, то спустя некоторое время количество составляло уже десятки и сотни. Грузовик отлично зарекомендовал себя на бездорожье и быстро завоевал репутацию надежной и неприхотливой техники. Как правило, грузили на ЗиС-5 4-5 тонн, даже несмотря на то, что машина была рассчитана на перевозку трех тон. Несмотря на постоянный перегруз, машина шла спокойно, без надрыва.



Советские войска на марше. По обочинам дороги движется пехота, в центре — грузовик ЗиС-5В



За работой...

**Макет ЗИС – 5
(«трёхтонка»)**

Материал: Картон



**Ученица 9 класса
Курмакаева Диана**

Литература

Автомобиль ЗИС-5 (трёхтонный). Инструкция по уходу / отв. ред. А. И. Бормотов. 4-е изд. М.; Л.: Каталогиздат, 1940. — 101 с.

Автомобиль ЗИС-5 модернизированный. Руководство по эксплуатации. М.: Машгиз, 1954. — 128 с.

Поликарпов Н. Грузовой автомобиль ЗИС-5. М.: Издательство «Цейхгауз», 2007. — 48 с. *Пьянков С. А.* «Уральская трехтонка»: из истории производства и модернизации грузового автомобиля ЗИС-5 (1944—1957 гг.) // История науки и техники. 2019. № 10. С. 3—13.

Пьянков С. А. Сердце для «Захара Ивановича»: из истории производства двигателей на Уральском автомобильном заводе в годы Великой Отечественной войны // История науки и техники. 2020. № 5. С. 3—16.

Фиттерман Б. М., Кузнецов А. В. Трёхтонка. Выбор пути. ЗИС-5 // Автомобильная промышленность. 2016. № 8. С. 9.

[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%98%D0%A1-5_\(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%98%D0%A1-5_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C))