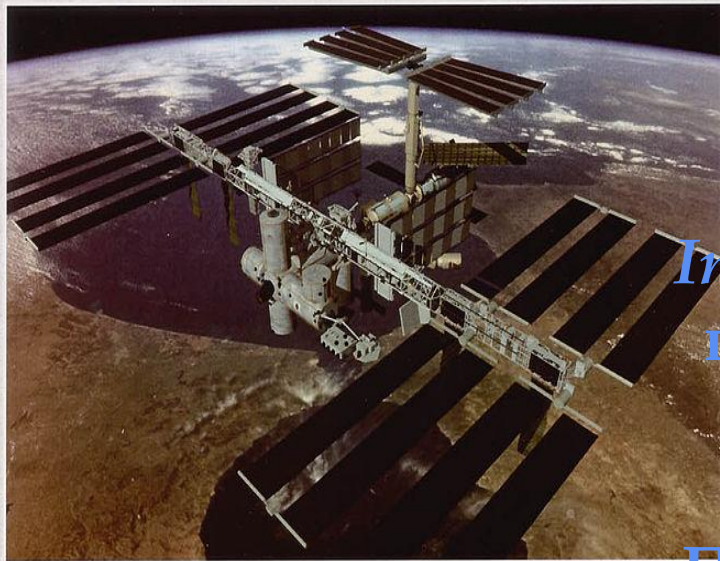


# Международная космическая станция



INTERNATIONAL SPACE STATION

Выполнил:  
курсант 641 взвода  
Звонарев Е.С.



«Межправительственное соглашение о космической станции» (*Space Station Intergovernmental Agreement – IGA*), подписанное 29 января 1998 года пятнадцатью правительствами стран, участвующих в проекте. При написании этого соглашения за основу был взят «Договор о космосе» от 1967 года, ратифицированный 98 странами, который заимствовал традиции международного морского и воздушного права.





«Меморандумы о взаимопонимании»  
(*Memoranda of Understanding*  
— *MOUs*).

Эти меморандумы представляют собой соглашения между НАСА и четырьмя национальными космическими агентствами: ФКА, ЕКА, ККА и JAXA.

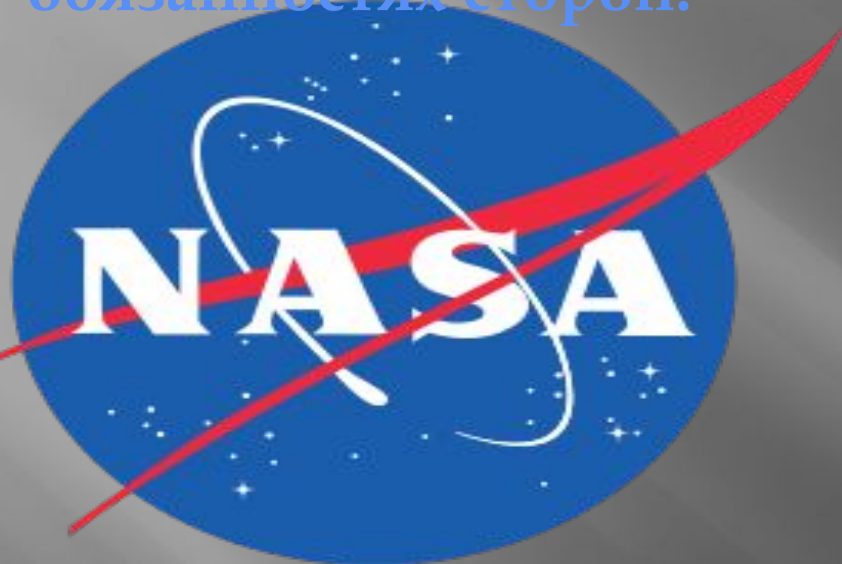


РОСКОСМОС

Меморандумы используются для более подробного описания ролей и обязанностей партнёров. Причём, поскольку НАСА является назначенным управляющим МКС, напрямую между этими организациями отдельных соглашений нет, только с НАСА.



бартерные соглашения или договорённости о правах и обязанностях сторон.



коммерческое соглашение 2005 года между НАСА и Роскосмосом, в условия которого входили одно гарантированное место для американского астронавта в составе экипажей кораблей «Союз» и часть полезного объёма для американских грузов на беспилотных «Прогрессах».

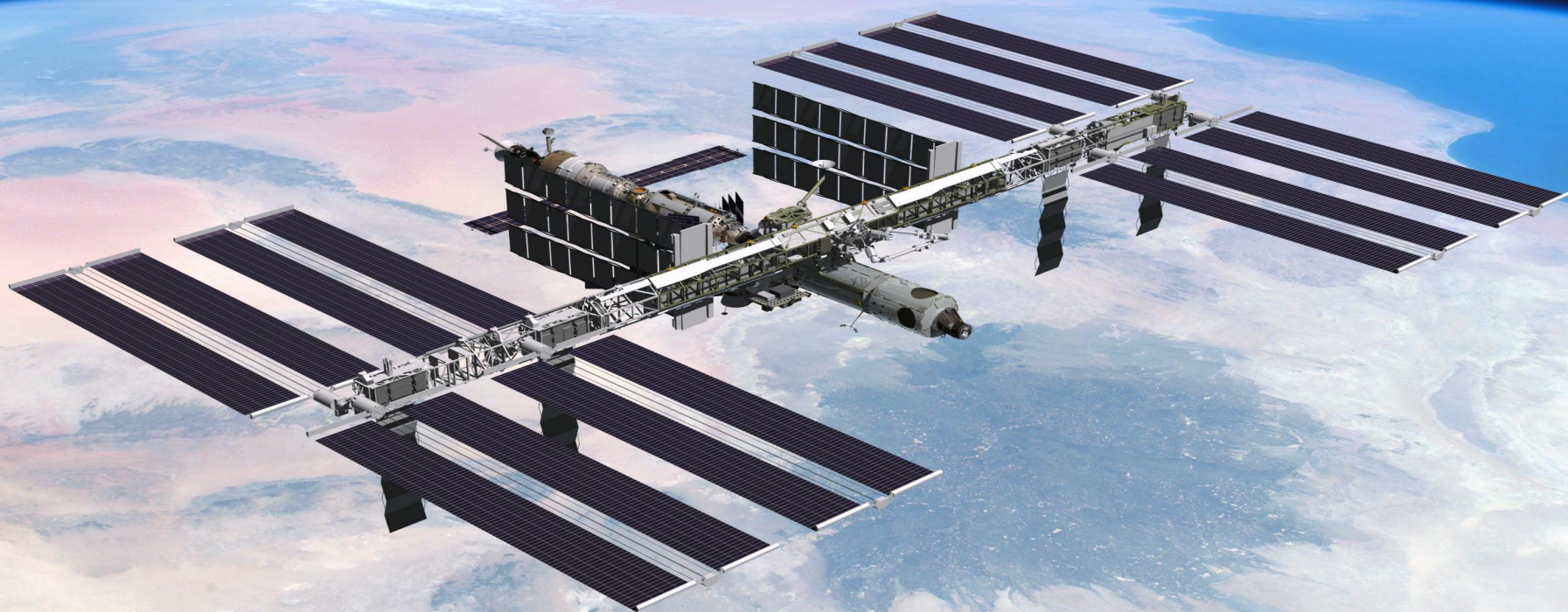
«Кодекс поведения на МКС» — правовое обеспечение субординации, дисциплины, физической и информационной безопасности, и другие правила поведения для членов

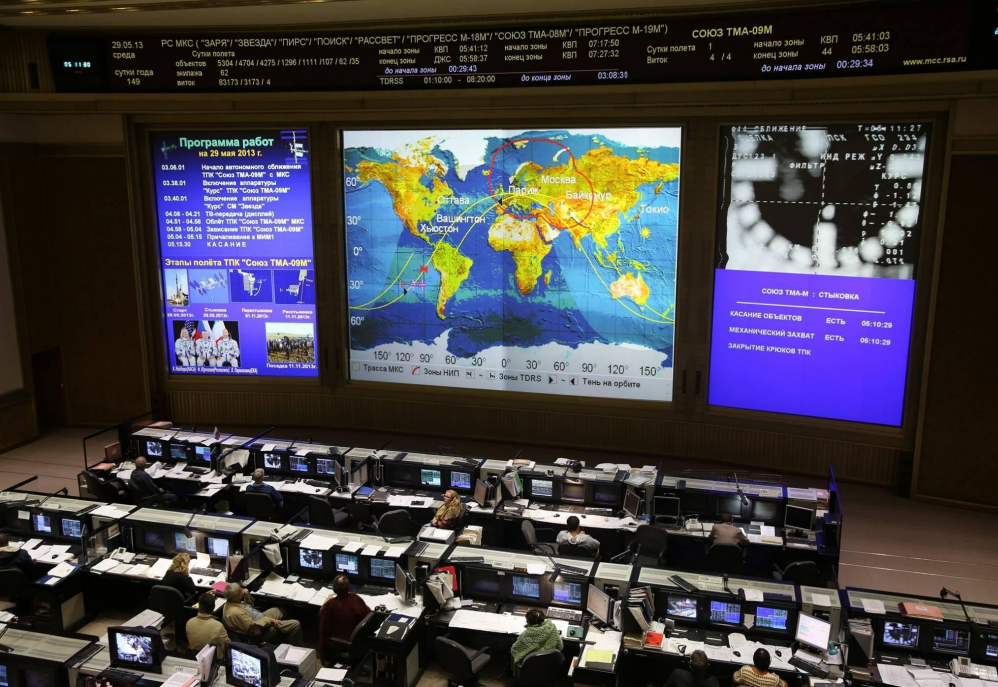


РОСКОСМОС



*Международная космическая станция (МКС) –  
пилотируемая орбитальная станция,  
используемая как многоцелевой космический*





Управление МКС осуществляется: российским сегментом — из Центра управления космическими полётами в Королёве, американским сегментом — из Центра управления полётами имени Линдона Джонсона в Хьюстоне.

Управление лабораторных модулей — европейского «Колумбус» и японского «Кибо» — контролируют Центры управления Европейского космического агентства (Оберпфaffenхофен, Германия) и Японского агентства аэрокосмических исследований (г. Цукуба, Япония). Между Центрами идёт постоянный обмен информацией.





*20 ноября 1998 года Россия с помощью ракеты-носителя «Протон-К» запустила первый элемент МКС — функционально-грузовой блок (ФГБ) «Заря» - 20-тонный многоцелевой герметичный модуль.*

*До лета 2000 года ФГБ «Заря» выполнял функции по энергосбережению станции, управлению ориентацией и поддержанию температурного режима.*

*После стыковки с модулем «Звезда» 26 июля 2000 г., большая часть этих функций были переданы с «Зари» на новый компонент станции. По мере расширения МКС оставшиеся функции были делегированы другим модулям.*



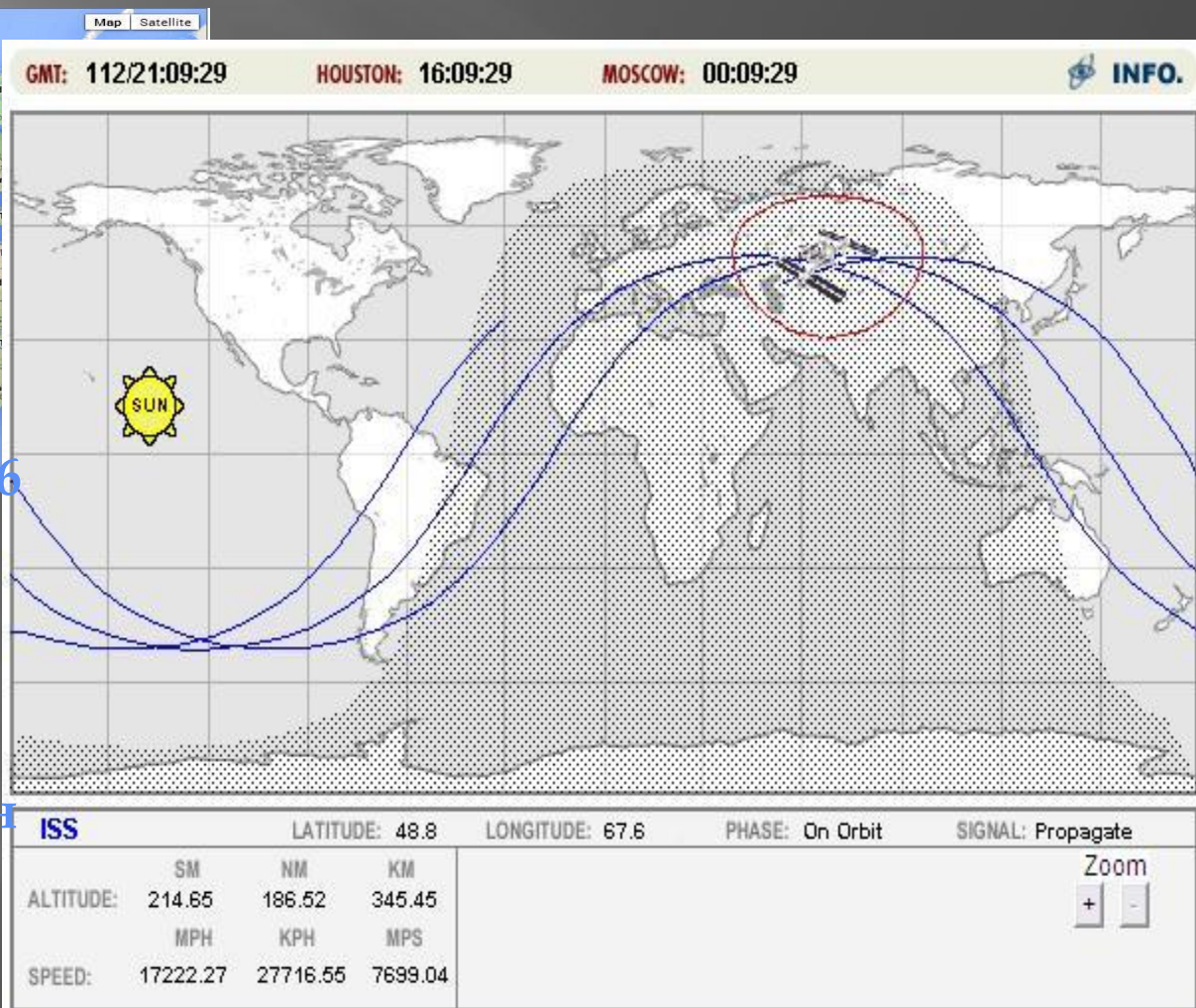
В феврале 2010 года Многосторонний совет по управлению Международной космической станцией подтвердил, что не существует никаких известных на этом этапе технических ограничений на продолжение эксплуатации МКС после 2015 года, а Администрация США предусмотрела дальнейшее использование МКС по меньшей мере до 2020 года. НАСА и Роскосмос рассматривают продление этого срока по меньшей мере до 2024 года, и возможно продление до 2027 года. В мае 2014 года, вице-премьер России Дмитрий Рогозин заявил: «Россия не намерена продлевать эксплуатацию Международной космической станции после 2020 года».

вице-премьер отметил, что «российский сегмент может существовать самостоятельно от американского, американский сегмент самостоятельно от российского существовать не может».

Рогозин признал, что по проекту МКС зависимость России и США обоюдная, но у США — большая, поскольку они не имеют собственных средств доставки астронавтов на



высота полёта Международной Космической Станции составила порядка 400 километров над уровнем моря (Высота орбиты МКС постоянно изменяется. За счёт трения о разрежённую атмосферу происходит постепенное торможение и потеря высоты. Все приходящие корабли помогают набрать высоту за счёт своих двигателей).



Орбитальная скорость  $\sim 7.6$  км/с

Оборотов в день 15.54 (на 26.07.2012)

Период обращения 92 мин 37 секунд (на 26.07.2012)

# Состав экипажа после 15.12.20



*Слева направо:* командир МКС-45/46 Скотт Келли (США),  
бортинженер МКС-45/46 Сергей Волков, бортинженер  
МКС-43/44/45/46 Михаил Корниенко (Россия), бортинженер  
МКС-46, командир МКС-47 Тимоти Копра (США), бортинженер  
МКС-46/47 Тимоти Пик (Великобритания), бортинженер  
МКС-46/47 Юрий Маленченко (Россия)





Спасибо за внимание