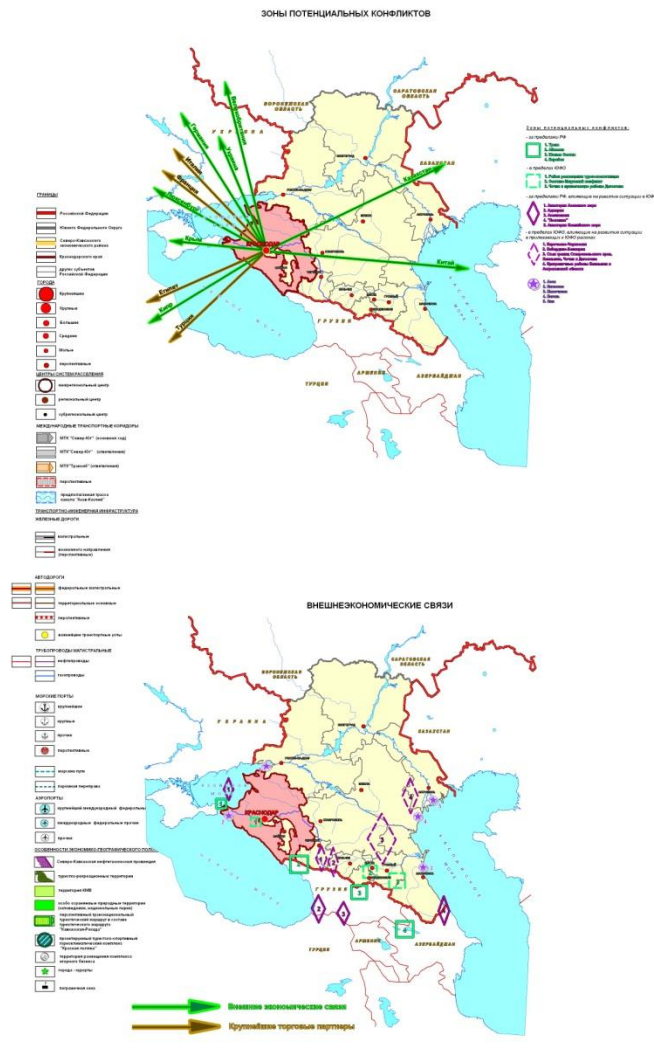


Классификация и категории автомобильных дорог

СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ПОЛОЖЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ В ЮЖНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ



М 1 : 1 000 000

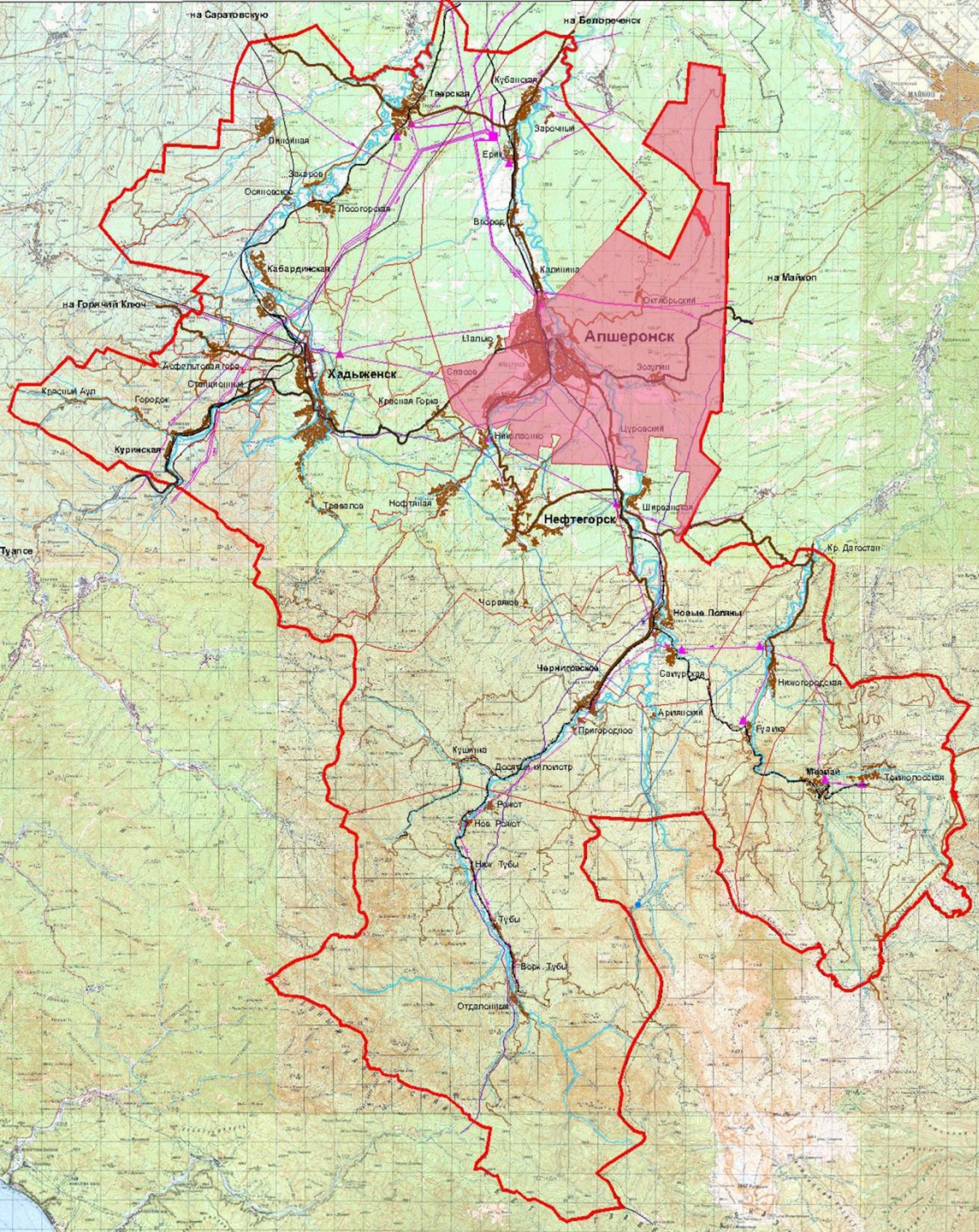
АТЛАС

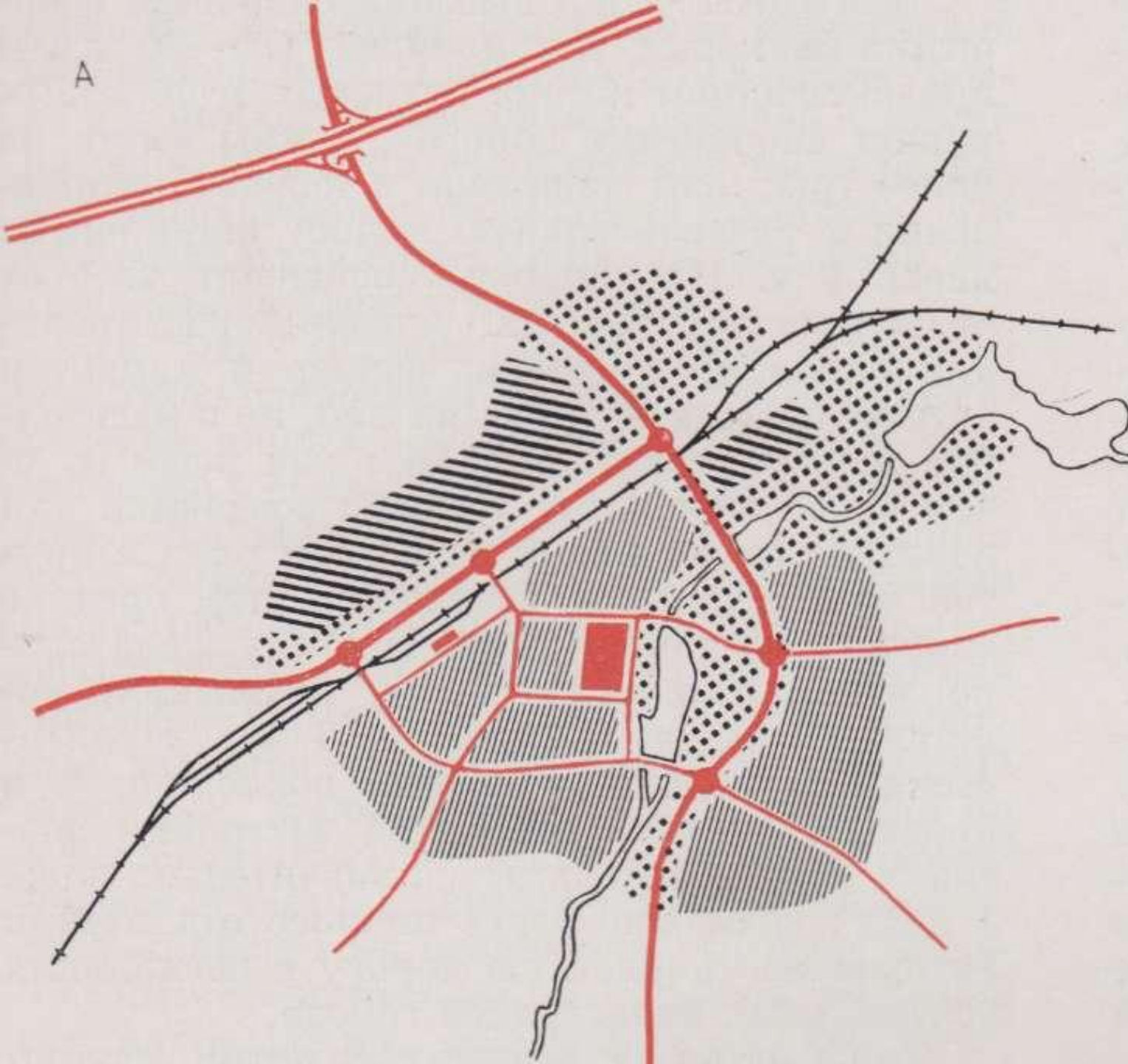


*автомобильных дорог, находящихся в
государственной собственности
Краснодарского края*

2007 - 2008

Апшеронское поселение в районе











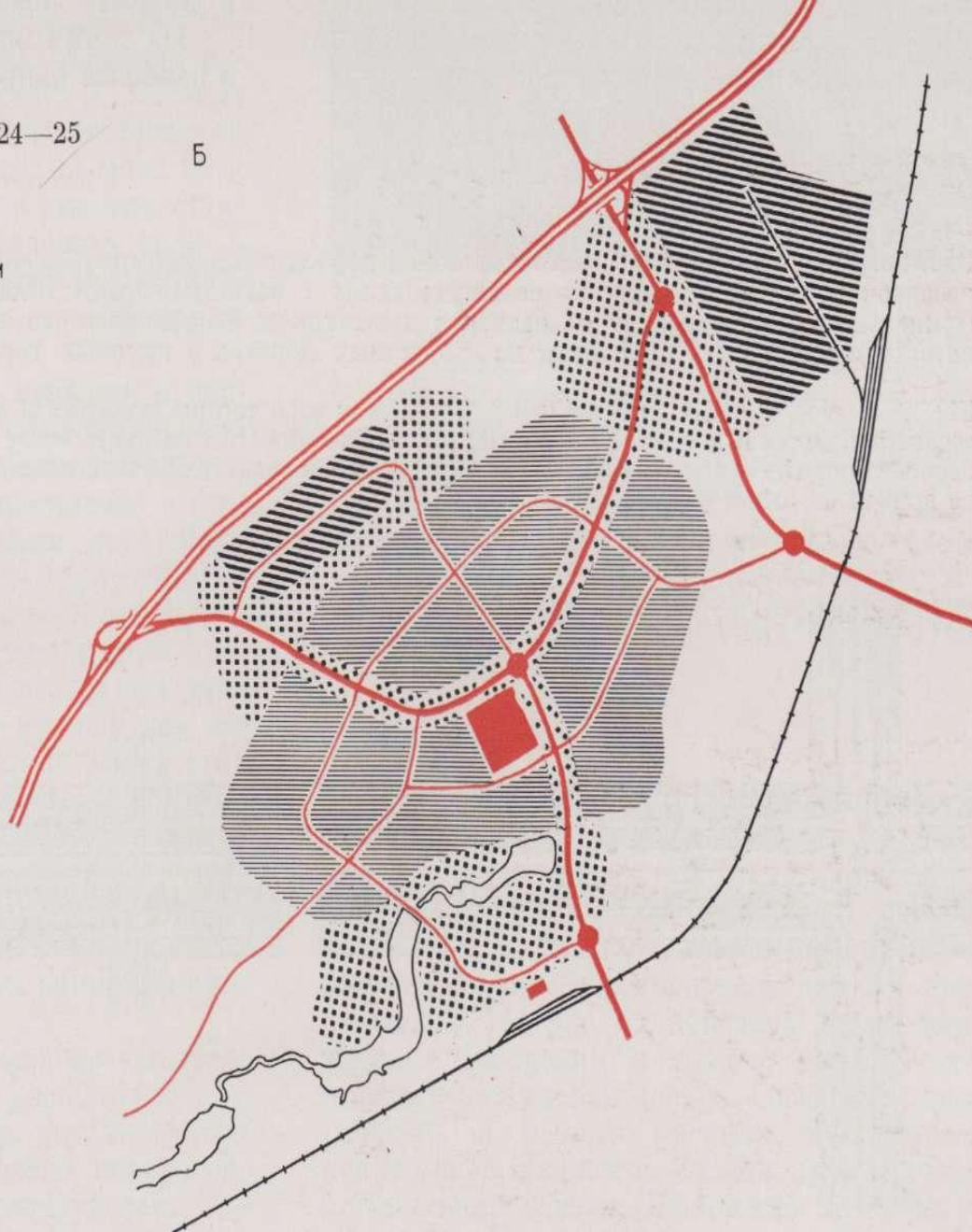


Центр города
связан с
междугородн
ыми дорогами
(автострадам
и)
обходящими
город: в
простейших
случаях с
одним
ответвлением
дороги (А)

Условные обозначения к рис. 24—25

Б

-  Селитебные территории
-  Промышленные территории
-  Зоны отдыха, леса
-  Центр города
-  Железные дороги
-  Автострада
-  Городские дороги
-  Магистральные улицы



или двумя ответвлениями, образующими скоростную дорогу или магистральную улицу, пересекающую город (Б). В последнем случае пробег автомобилей, следующих в город, должен быть минимальным

Категории автомобильных дорог.

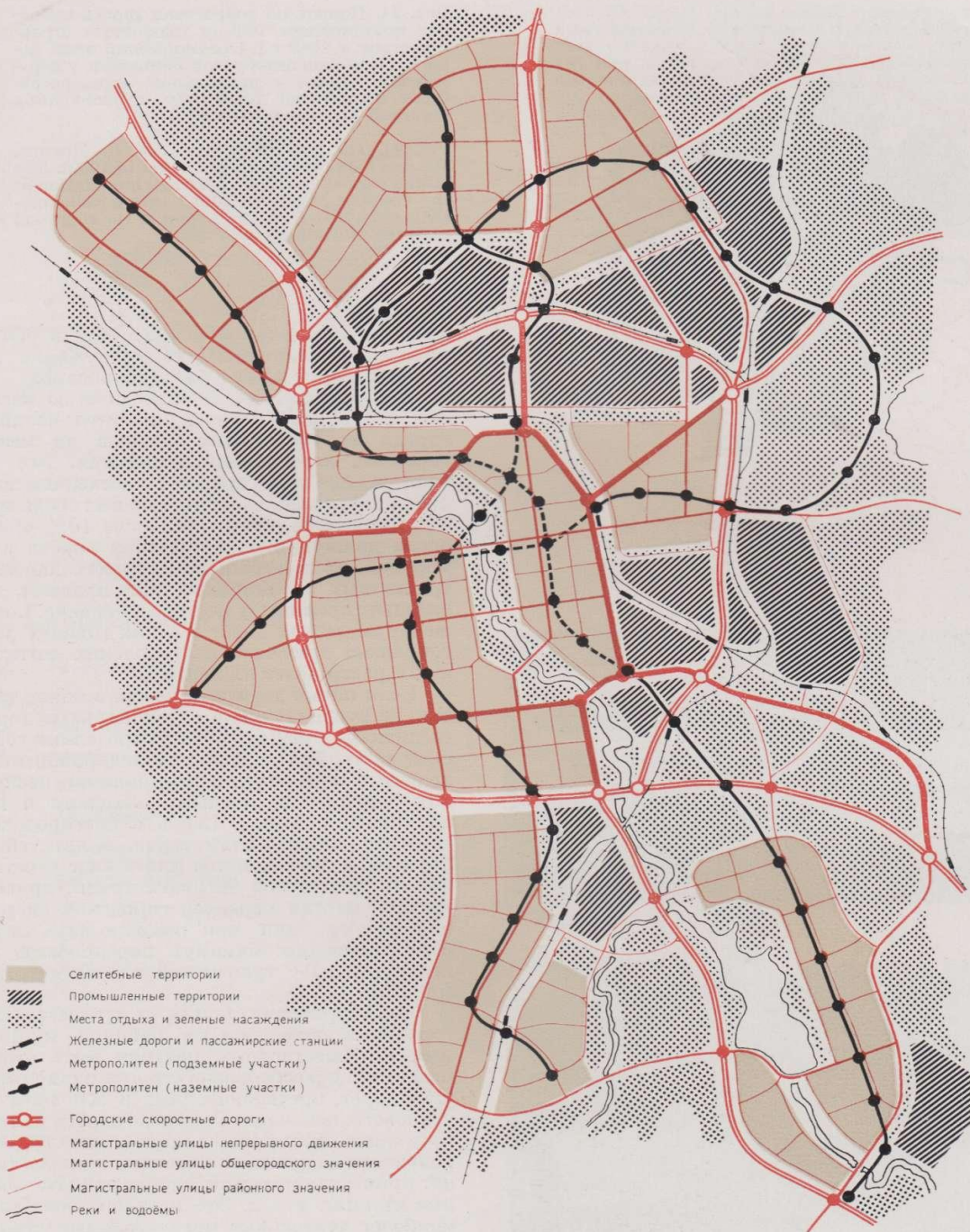
Расчетная интенсивность движения,
приведенных ед./сут.

1А категория «автомагистраль» - Св. 14000

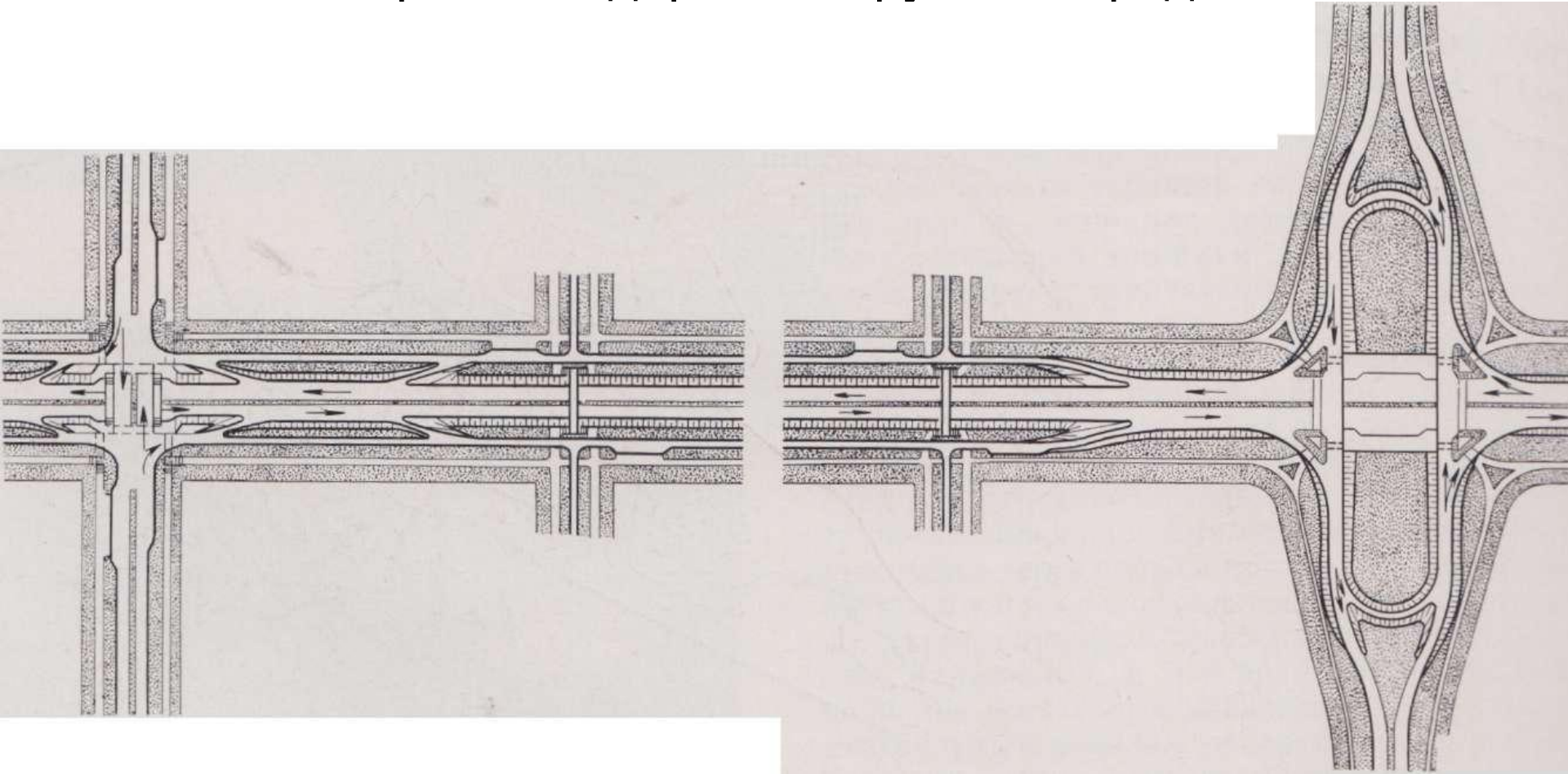
1Б категория «скоростная автомобильная дорога » -
Св. 14000

1В, II, III, IV и V категории. «обычная автомобильная
дорога» - Св. 14000 – 6000-2000 - До 200

Транспортная инфраструктура крупного города



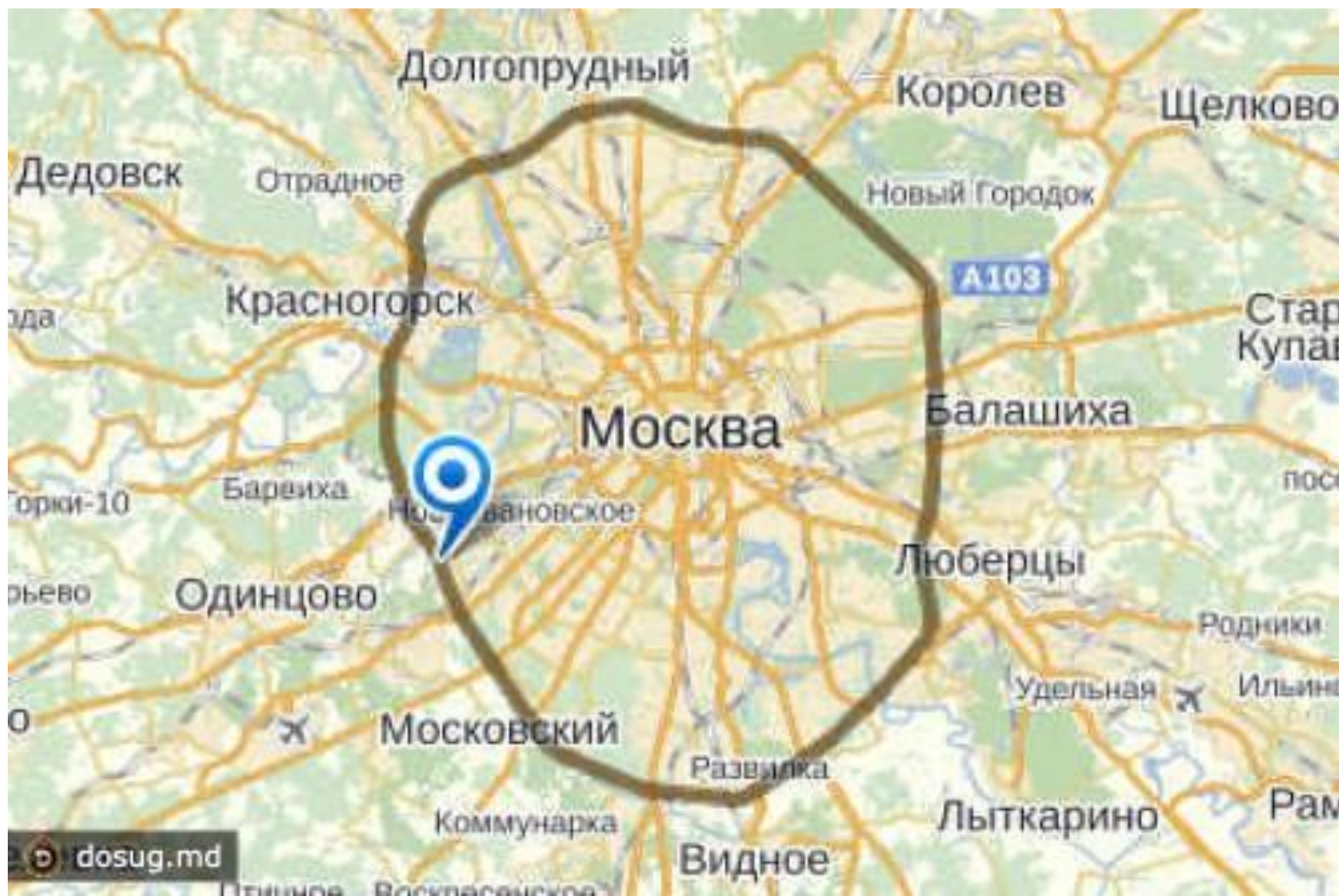
План участка городской скоростной дороги с различными решениями развязок в разных уровнях на ее пересечениях с магистральными улицами. Принятые решения зависят от размеров движения и направления основных потоков и могут быть применены на скоростных дорогах в крупных городах





Относительно небольшая плотность и этажность окружающей застройки облегчает строительство скоростной дороги, (вид скоростной дороги в одном из городов США)

МКАД



27

ХИМКИ

МОСКВА



МКАД

МКАД

БИБЛИОТЕЧНЫЙ ПРОЕЗД

КРАСНОПОЛЯНСКАЯ УЛ.

УЛ. МАРШ. ФЕДОРЕНКО











ВОЛОКОЛАМСК
М9 РИГА
ТРОИЦЕ-ЛЫКОВО

↑ МКАД ↑ МКАД ↑

КРАСНОГОРСК
ВОЛОКОЛАМСКОЕ Ш.

МКАД ↑

Р111
СОЛНЕЧНОГОРСК
МИТИНО

300 м

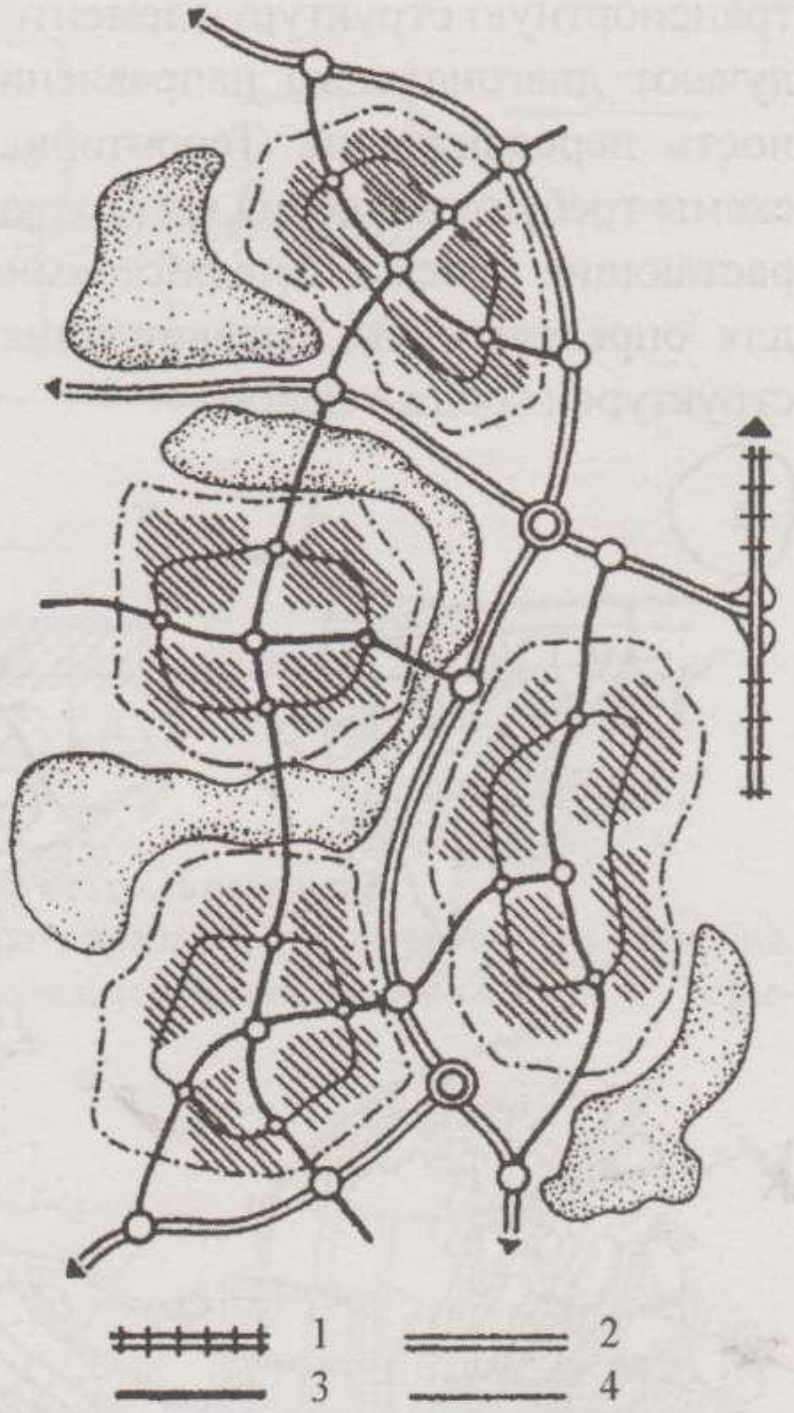
ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
НЕ ДАЛЕЕ 2-й ПОЛОСЫ!

СТАРИК ХОТТАБЫЧ 4.3
магазин интерьерных решений



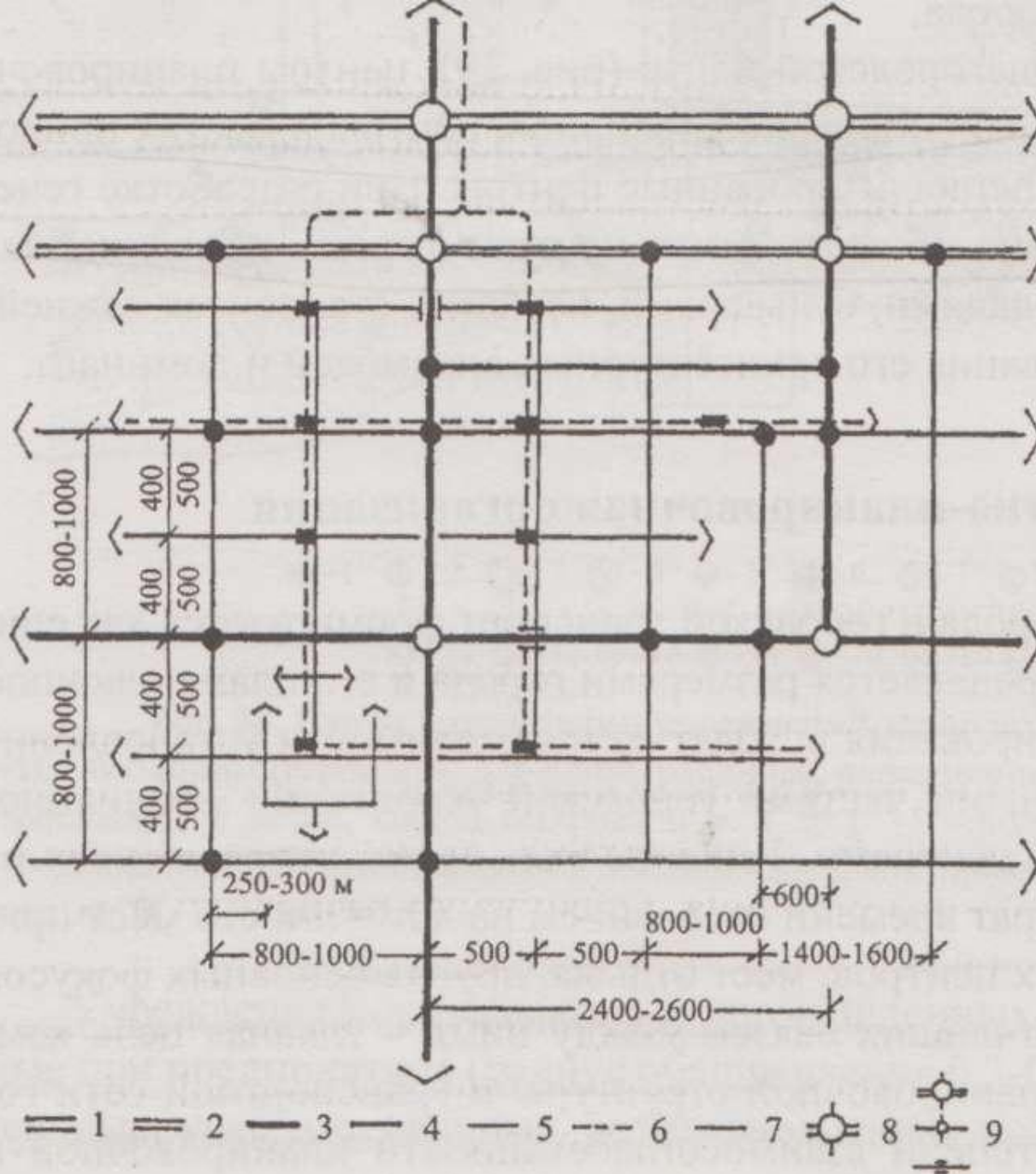


Магистральные улицы общегородского значения



Основные магистральные улицы и дороги в плане города
(по О.К. Кудрявцеву):

- 1- внешняя скоростная дорога;
- 2 - городская скоростная дорога;
- 3 - общегородская магистраль с регулируемым движением;
- 4 - магистраль районного значения

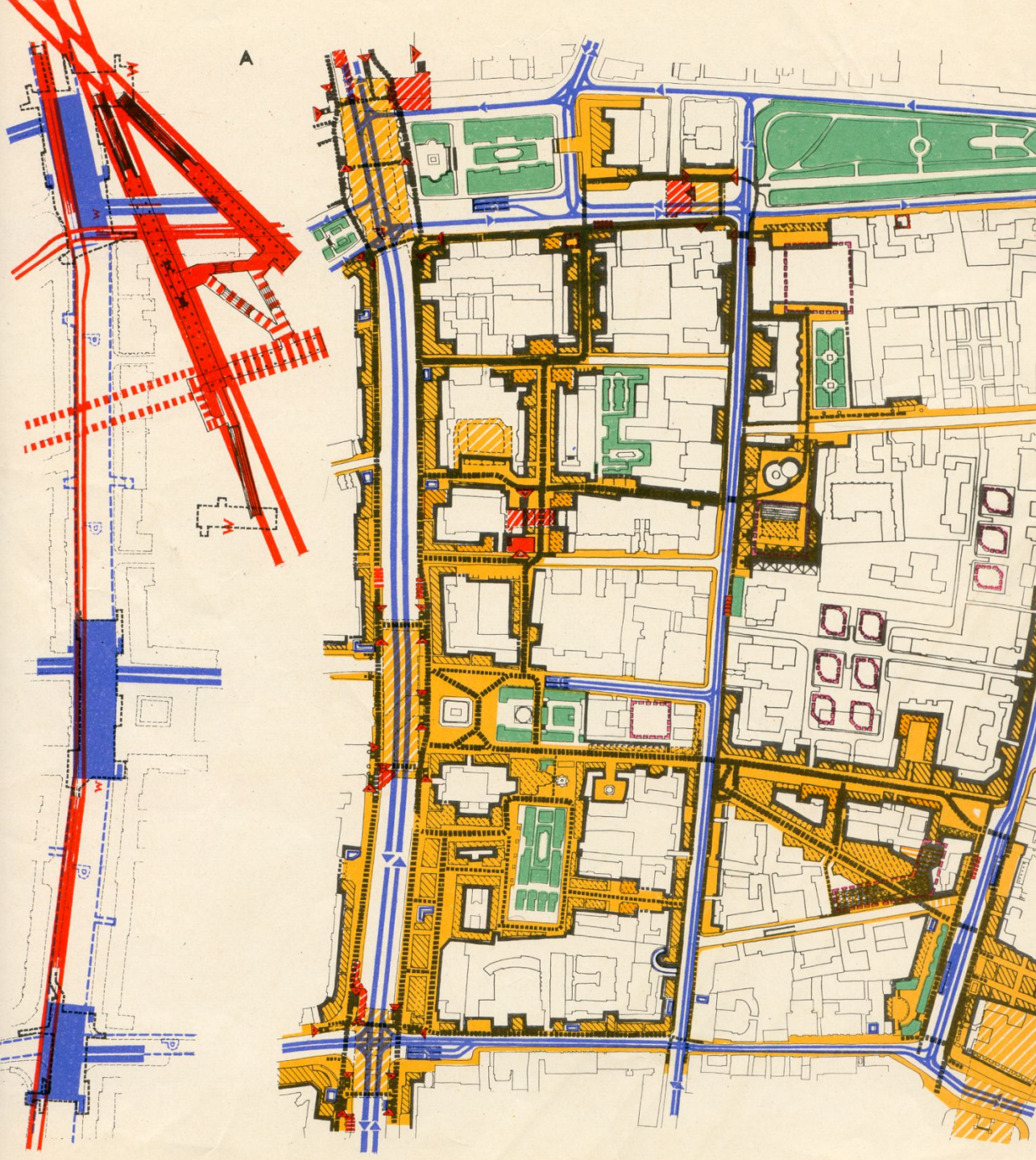


магистралью с непрерывным движением транспорта

Принципы трассировки магистральных улиц и дорог и их соподчинение по категориям (ЦНИИП градостроительства).

- 1- внешняя скоростная дорога;
- 2- городская скоростная дорога;
- 3 - общегородская магистраль с непрерывным движением;
- 4 - общегородская магистраль с регулируемым движением;
- 5 - магистраль районного значения;
- 6 - трасса скоростного рельсового общественного транспорта;
- 7 - местный проезд;
- 8 - транспортный узел высшего класса;
- 9 - транспортный узел среднего класса;





Магистральны
е улицы
районного
значения



Схема пешеходных коммуникаций и размещения городских объектов обслуживания в реконструируемом районе. План на уровне земли.

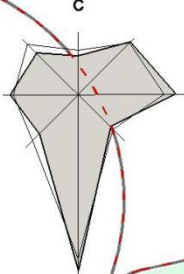
Создание системы пешеходных дублеров, совмещенных с объектами общественного обслуживания, позволяет сформировать обширную зону сосредоточения функций общегородского центра вдоль ул. Горького и Столешникова пер. Эта зона оборудована крытыми проходами и галереями, рекреационными площадками, хорошо связана с вестибюлями гостиниц, подземными залами и автостоянками, остановочными пунктами городского общественного транспорта.

Генеральный план реконструкции района ул. Горького—Столешникова переулка

1. Гостиничный комплекс на 1200 мест на базе гостиницы действующей «Центральная»
2. Встроенный кинотеатр
3. Комплекс зданий Всероссийского Театрального общества
4. Открытая «театральная» площадка (место встреч, кратковременного отдыха, театральная реклама, продажа билетов)
5. Торгово-обслуживающий комплекс Столешникова переулка
6. Торгово-обслуживающий комплекс ул. Горького /с переоборудованием капитальных жилых домов в здания кооперированного типа/
7. Гостиничный комплекс на 500 мест на базе действующей гостиницы «Армения» (филиал)

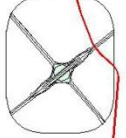
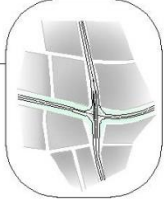
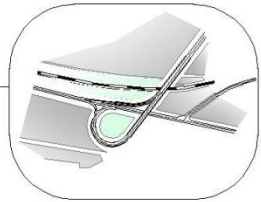
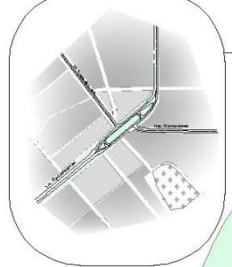
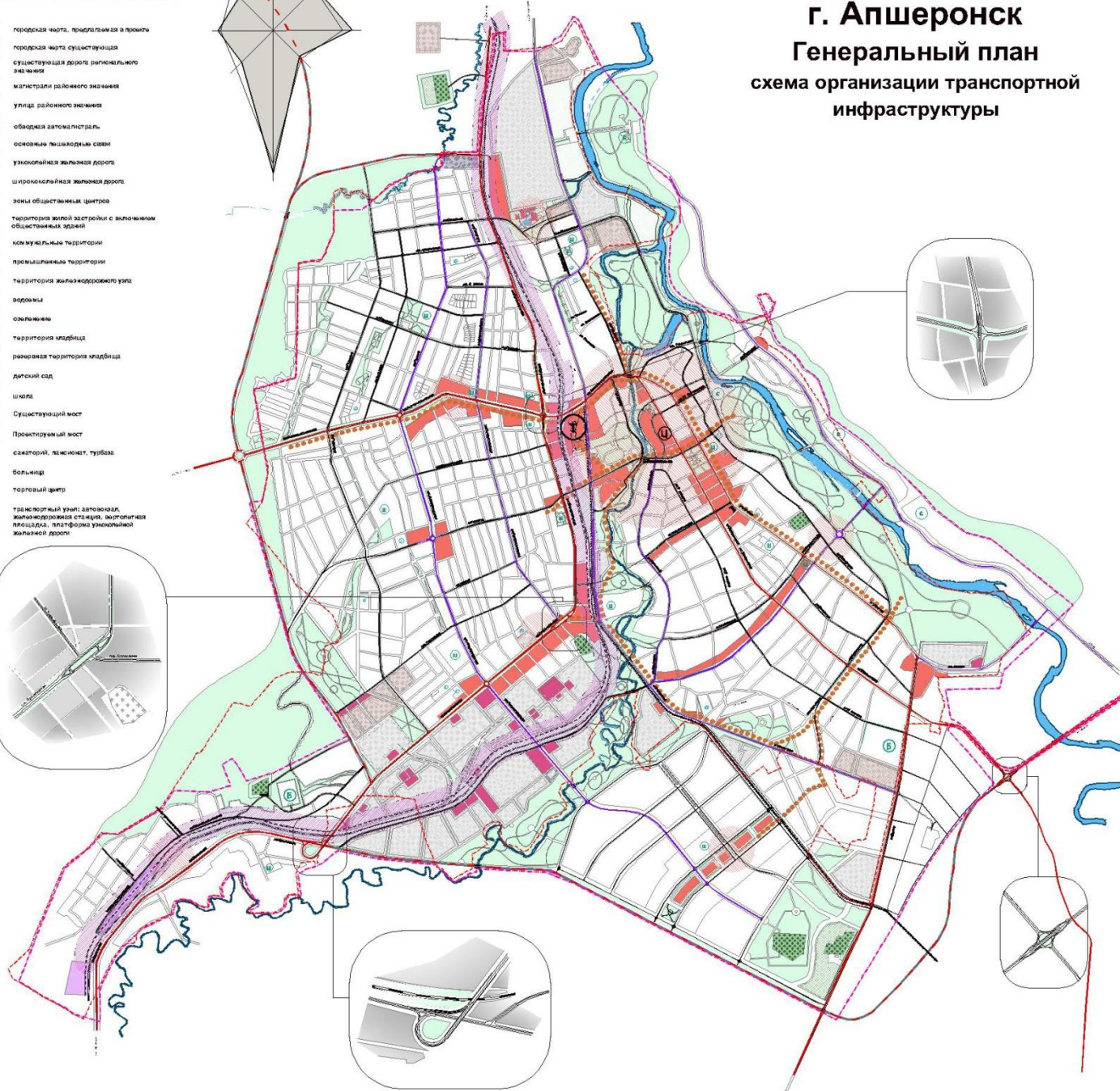
Условные обозначения

- городская черта, предлагаемая в проекте
- городская черта существующая
- существующая дорога районного значения
- магистраль районного значения
- улица районного значения
- обочья автомагистрали
- основные пешеходные связи
- узкоколейная железная дорога
- ширококолейная железная дорога
- зоны общественных центров
- территория жилой застройки с выделением общественных зданий
- коммунальные территории
- промышленные территории
- территория железнодорожного узла
- водоемы
- озеленение
- территория кладбища
- рекреативная территория кладбища
- детский сад
- школа
- Существующий мост
- Проектный мост
- санаторий, пансионат, турбаза
- больница
- торговый центр
- транспортный узел: автовокзал, железнодорожная станция, аэропортная площадка, платформа узкоколейной железной дороги

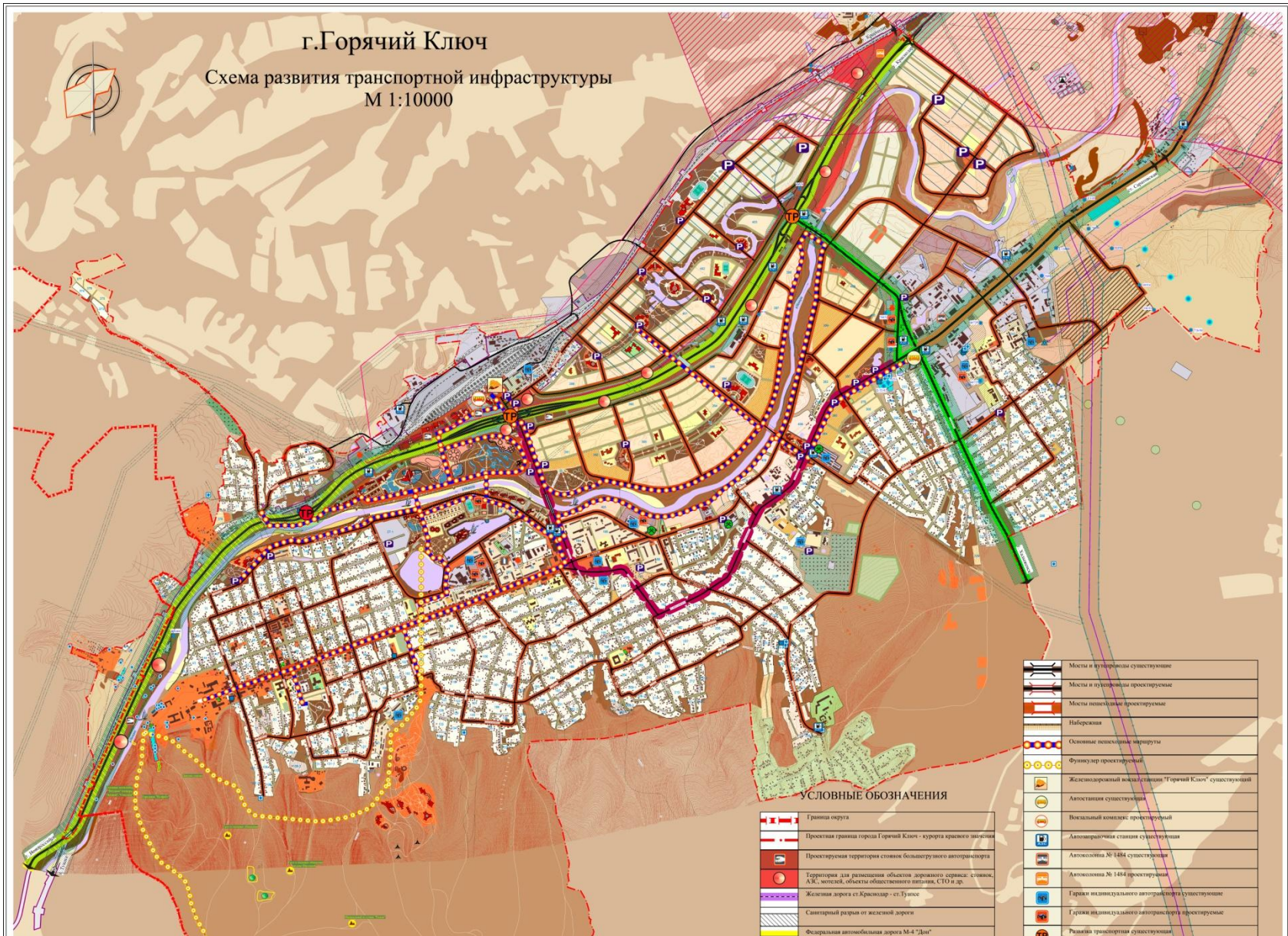


г. Апшеронск
Генеральный план
схема организации транспортной
инфраструктуры

ПРОМЗОН
Ы



Проезды



Пешеходные дороги



Построение генерального плана

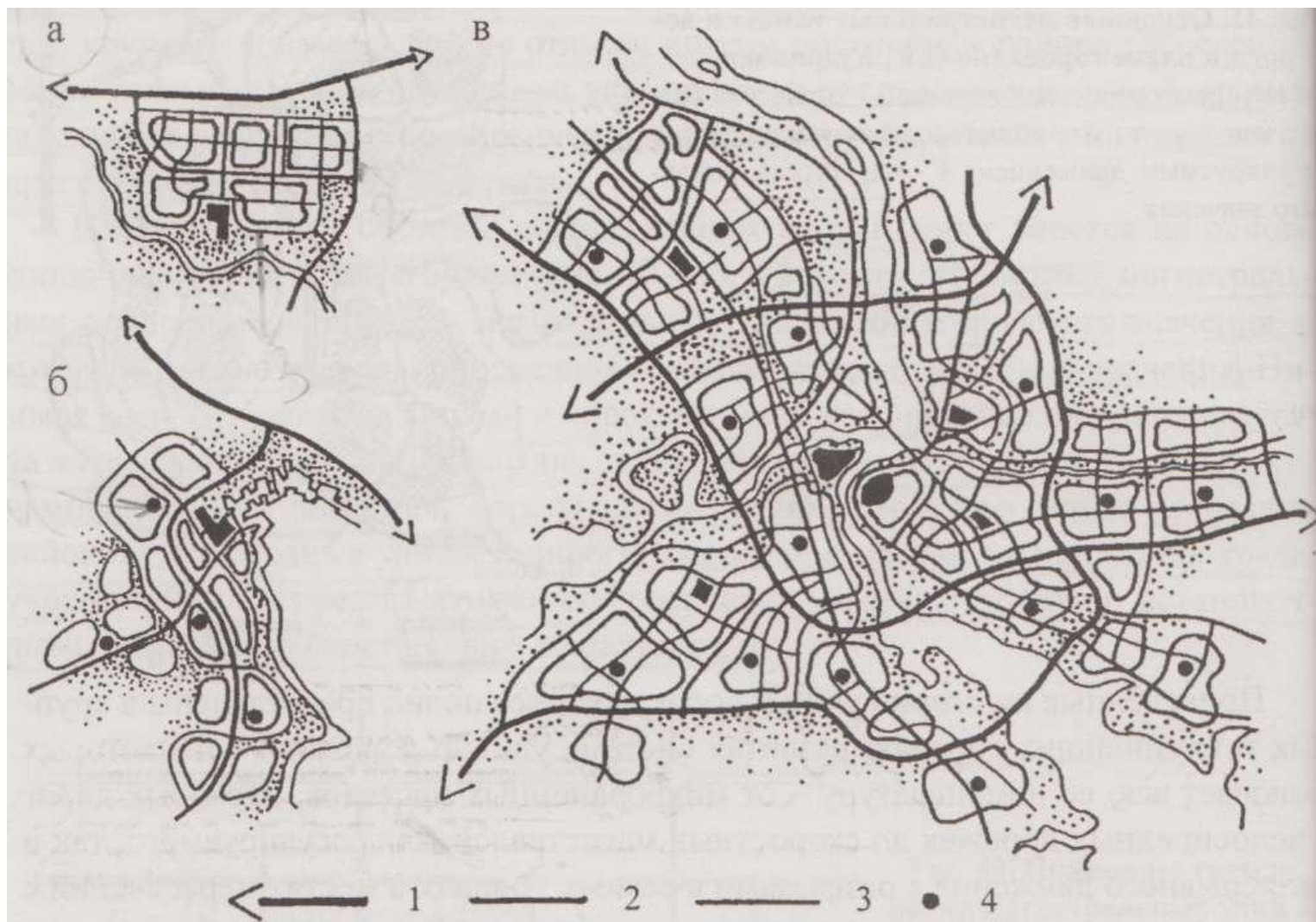


Рис. 42. Структуроформирующая роль автомобильных дорог и магистральных улиц в городах различной величины:

а - в малых; б - в средних; в - в крупных; 1 - внешние скоростные дороги; 2 - городские магистрали; 3 - прочие улицы и дороги; 4 - общественные центры

Главные улицы



Торговые улицы



Улицы-набережные



Парковые дороги



площади

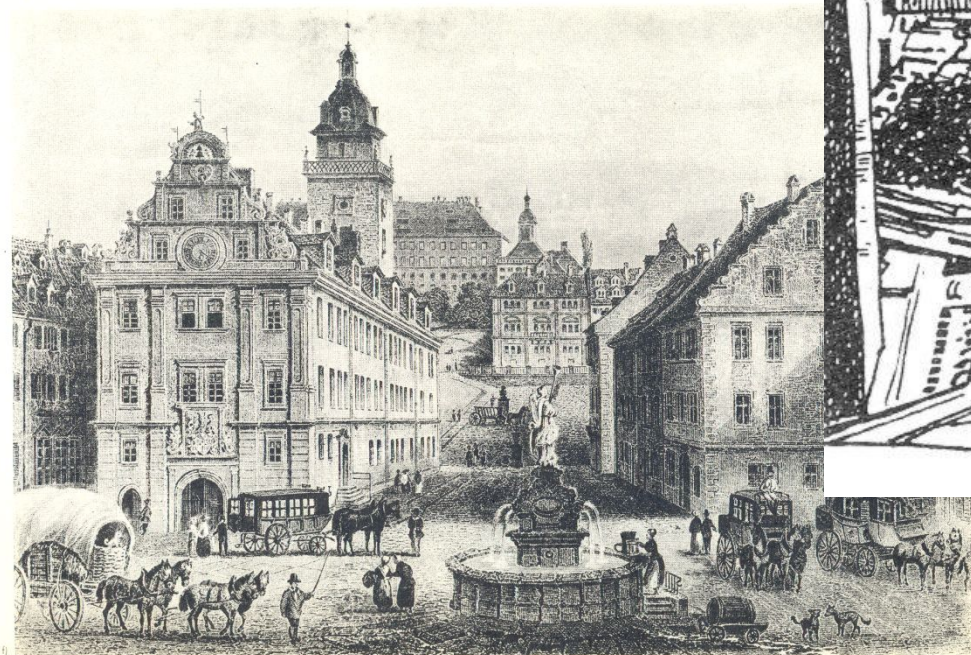
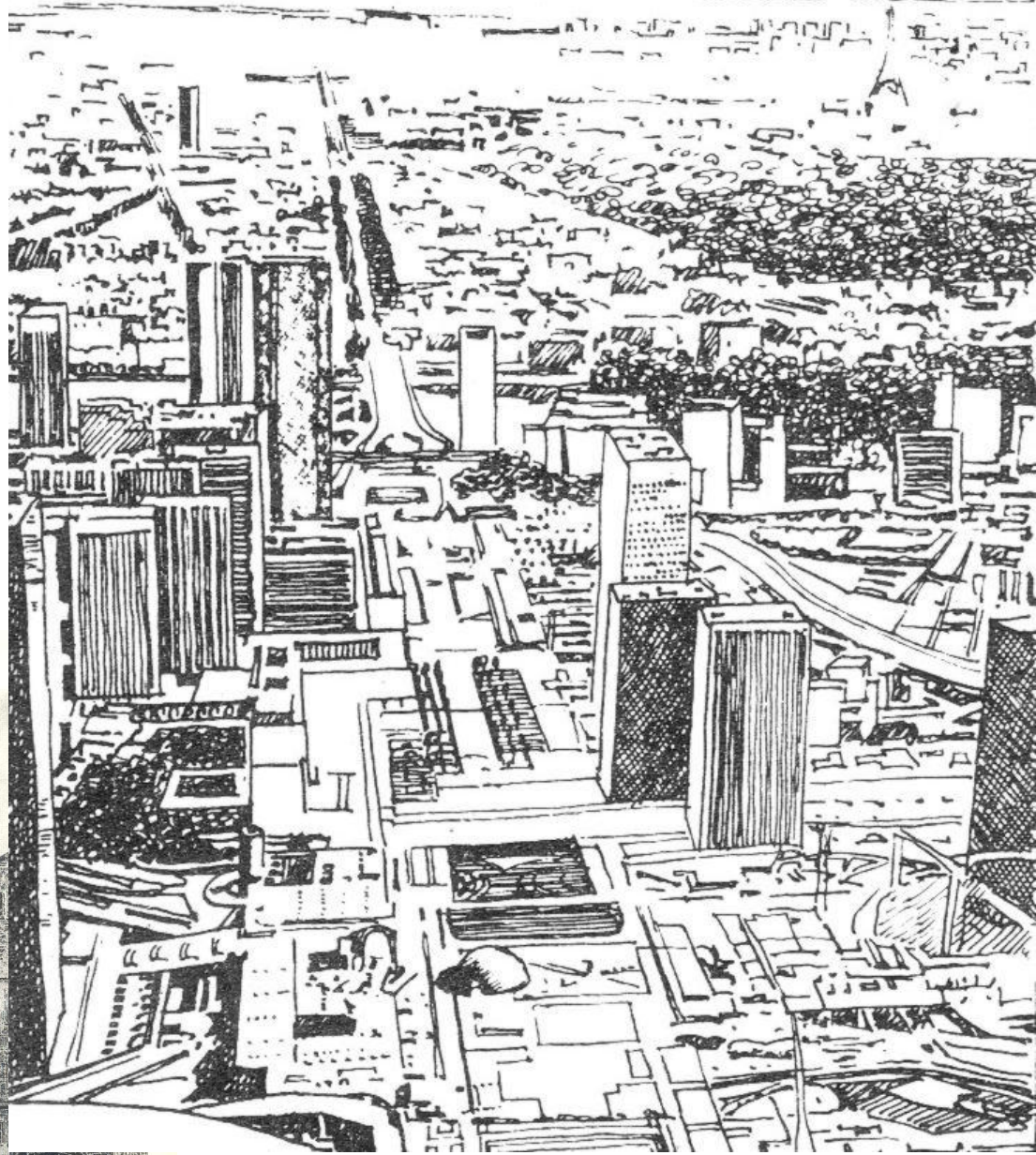
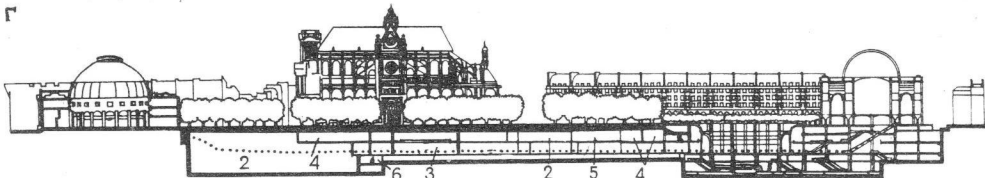
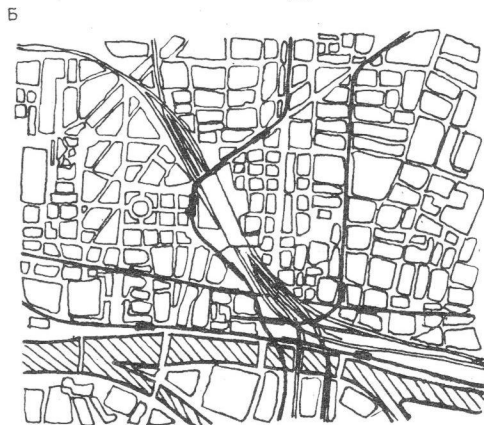
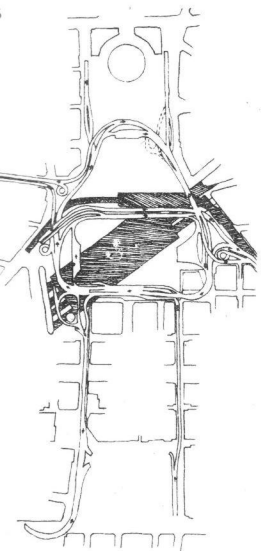
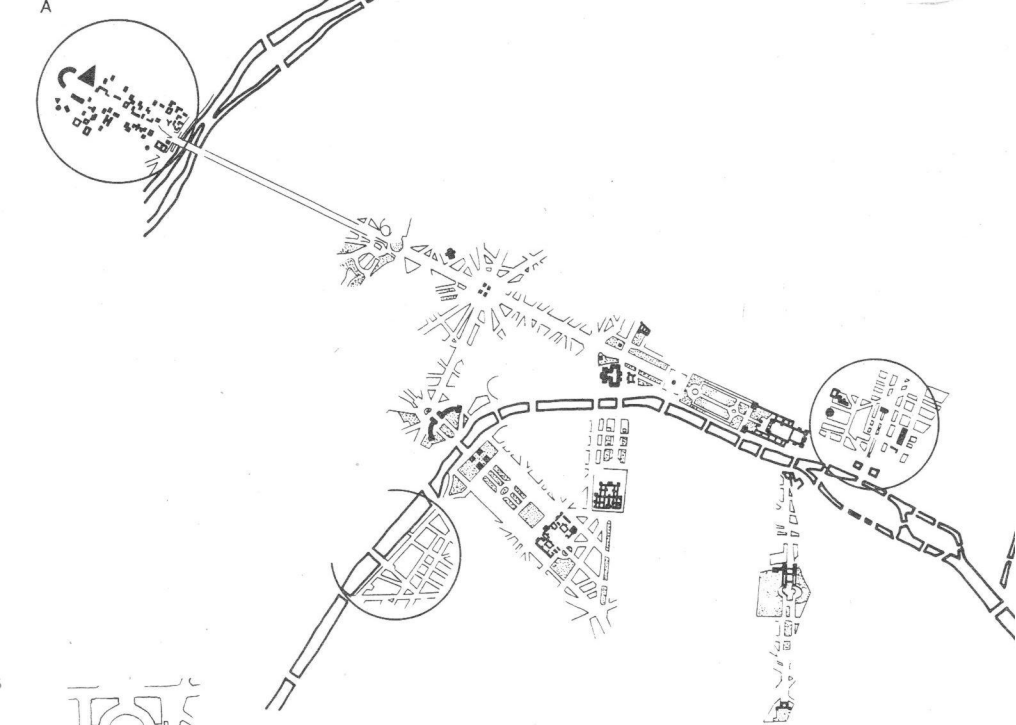
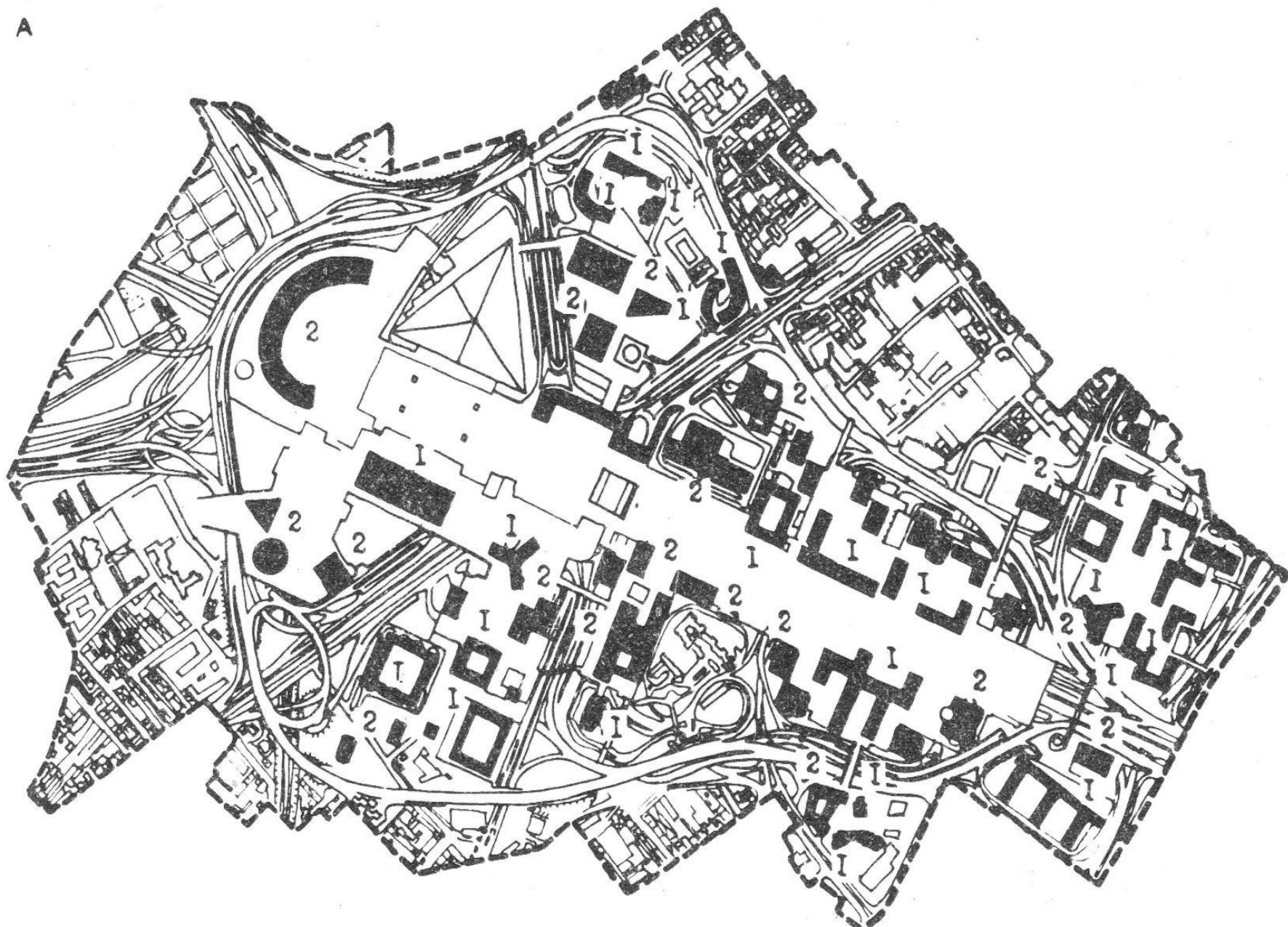


Схема центра Парижа



Транспортное кольцо района Дефанс - Париж

A



Поперечные профили улиц

Таблица 4

Расчетные параметры поперечных профилей улиц и дорог городов

Категория дорог и улиц	Число полос движения	Ширина полосы движения, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные улицы: общегородского значения	4–8	3,75	4,5
районного значения	2–4	3,50	3,0
Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	2–3	3,00	1,5
парковые дороги	2	3,00	
Проезды: основные	2	2,75	1,0
второстепенные	1	3,50	0,75
Велосипедные дорожки	1–2	1,50	

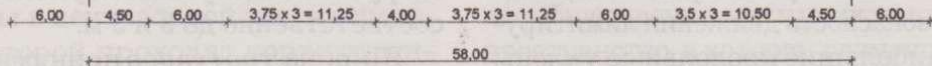
Примечание. Таблица составлена по данным СНиП 2.07.01-89*.

Ширина проезжей части магистрали на четыре ленты движения в одном направлении

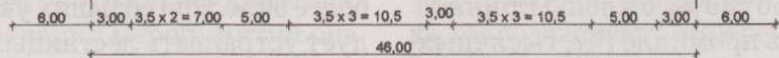
Элементы проезжей части	Ширина в м при преобладании движения	
	грузового	легкового
1. Зазор безопасности между бортом тротуара и первой лентой движения троллейбусов или автобусов	0,7	0,7
2. Габарит троллейбуса или автобуса	2,6—2,7	2,6—2,7
3. Зазор безопасности между кузовом троллейбуса и автобуса и кузовом грузового автомобиля	1	1
4. Габарит грузового автомобиля	2,5	2,5
5. Зазор безопасности между кузовами автомобилей, следующих по второй и третьей лентам движения:		
при движении по третьей ленте грузового автомобиля	1	—
при движении по третьей ленте легкового автомобиля	—	1,1
6. Габарит:		
грузового автомобиля	2,5	—
легкового «	—	2
7. Зазор безопасности между кузовами автомобилей при движении по четвертой ленте легкового автомобиля	1	1,2
8. Габарит легкового автомобиля	2	2
9. Зазор безопасности между кузовом легкового автомобиля и разделительной полосой	0,9	0,9
Итого	14,2	14

Примеры поперечных профилей улиц и проездов

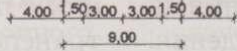
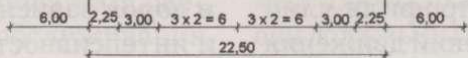
**Магистральные улицы
общегородского значения**



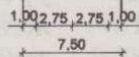
**Магистральные улицы
районного значения**



Улицы в жилой застройке



Основные проезды



**Второстепенные
проезды**



Примеры
поперечных
профилей улиц и
проездов